



●图为张涛在调试设备

职教一线的 "弄潮儿"

-记湖北襄阳技师学院青年教 师张涛

■ 田伯韬 徐 勇

张涛,襄阳技师学院高级讲师,湖北省技术 能手。作为一名职业教育工作者,37岁的张涛 认为自己还是一名"新兵"。但他不仅获得多个 省级、国家级技能比赛奖项,还参与编写了全国 电子技术应用专业课程方案及工作页(类似教

致力培养技术人才

"制造业的规模和水平,是衡量一个国家综 合实力和现代化程度的重要标志, 而制造业的 强大离不开大量的优秀技师。"张涛告诉笔者, 2011年,他被选派赴德国参加"中国职业学校 教师进修项目"机电一体化专业培训班学习,学 成回来后这种感受更加深刻。他通过专题讲座 和体会交流等形式,把新的职业教育理念分享 给全院教师。

张涛说,在中国,很多家长觉得职校是考不 上大学的孩子才去的地方,就算毕业了,也只是 去厂里当工人,没有前途。但在德国,情况并不 是这样。"打个比方,父亲是木工,孩子也当木 工,这被看作是对工匠精神的传承。完成基础教 育后,父亲可以带着孩子去企业,企业会根据孩 子的兴趣推荐相应的职校。而在随后的学习中, 这些孩子既是学生,也是企业的学徒。"张涛说, 这就是双元制职业教育。这种模式好处非常明 显,孩子在学习时就熟悉企业的一切,毕业后就 是企业的熟练技工。这种模式为德国培养了大 量的技术人才,可以说是战后德国飞速发展的 秘诀之一

感受到这些后, 张涛意识到自己的工作非 常有价值。他希望通过自己的努力,消除人们对 职业教育的偏见,帮更多的孩子找到适合自己 成长的道路,为社会培养更多的技术人才。

积极参加课程改革

"有不少课程像'填鸭'一样,先'塞'一大堆 理论,很多孩子学了这忘了那,真到动手实践 时,前后联系不起来,慢慢就失去了兴趣,这在 职业教育中尤为明显。国家已经意识到这些问 题,而且在进行职业教育课程改革,我有幸参与 其中。"张涛说。

2012年,张涛参加了"全国人力资源和社 会保障部电子技术应用专业一体化课程开发项 目"。项目组人员通过访谈企业专家、一线员工、 管理人员,提炼出典型工程任务,然后结合教学 实践,编制"鱼骨图"、课程标准以及工作页。 "'鱼骨图'就是把工作过程放在主线上,而技能 和知识点放在分支上, 学生在工作时遇到分支 发现自己不懂,于是他们就会自己想、自己查, 进而在实践中掌握知识。这种模式极大地调动 了学生们的学习兴趣,也提高了学习效率。"张

张涛还主持了襄阳技师学院"电子技术应 用专业"一体化试点教学工作。先后发表了《浅 谈一体化试点教学》《浅谈一体化精品课程建 设》《围绕技能竞赛推动一体化教学改革的探 索》等多篇论文。2012年,他被湖北省人力资源 和社会保障厅评为"湖北省技工院校改革发展 先进个人"。

紧跟技术发展步伐

襄阳技师学院相关负责人告诉笔者,除了 教学,张涛还积极探索前沿专业建设,他是机电 工程系罗敏大师工作室成员,多项作品在省级、 国家级比赛中获得荣誉。

张涛与同事组队,先后参加了2017年湖北 省智能制造应用技术职业技能大赛, 荣获工业 机器人及自动化应用技术一等奖;参加湖北省 第二届智能制造应用技术职业技能大赛切削加 工智能制造单元安装与调试赛, 获教师组一等 奖;代表湖北省参加"中国技能大赛"——第二 届全国智能制造应用技术技能大赛教师组切削 加工智能制造单元安装与调试赛,荣获二等奖。

弥书军:凭着"三股劲"成为行业领跑者

■ 付金昌 车洋 位少青

4月6日,在山东能源淄矿集团东华水 泥公司熟料事业部供料车间石灰石堆取料机 下, 笔者见到了正拿着扳手维修设备的集团 劳动模范、熟料事业部副部长弥书军。黑黑瘦 瘦,声音略显沙哑,这是弥书军给笔者的初步 印象。

自到东华水泥公司工作以来, 弥书军凭 着一股韧劲、拼劲、钻劲,从一名磨机工一步 一个脚印成长为优秀的管理者。

一股韧劲,让不可能成为可能

2012年底,东华水泥公司通过轻资产运 营入驻鲁晟建材公司。鲁晟建材公司是一家 民营企业,入驻之初现场管理混乱,人心涣 散。为了让企业尽快步入正轨,担任东华水泥 万华分公司磨机车间主任的弥书军"临危受 命",成了鲁晟建材公司的生产负责人。

为改变被动局面, 弥书军就利用每天吃 饭的时间,端着饭缸和员工们边吃边聊,聊淄 矿集团和东华水泥公司,和员工拉家长里短。 工作之余,他还带人到员工家中帮助干农活、 修房子,慢慢的,弥书军和大家成了知冷知热 的"兄弟",人心慢慢凝聚起来。

一个企业要想生存下去,设备能否高效 运转是关键。面对部分生产设备因故障停止 了生产以及萧条的市场环境, 弥书军迅速组 织技术人员对磨机、输送设备、散装设备等重 要设备进行了彻底检修,确保设备高效运转。

他专门为两条水泥生产线上的几百台设 备建立了"身份证",实行"包机到户",让人人 肩上有责任。由于管理到位,鲁晟建材加工点 的设备运转率达到了90%以上,并于2013年 当年实现月产10万吨水泥的突破。

"就现在来说,月产 10 万吨也是同等规 模厂子的佼佼者!那时,老弥吃住在厂,连续 日夜奋战在生产线40多天,每天天不亮就到 现场干活,晚11点了还在现场,体重都减了



十多斤……"谈起当时在鲁晟建材的那段时 光,弥书军的老搭档王金刚感慨地说。

一股拼劲,让多年"顽疾"连根拔去

2018年3月,因为工作需要,弥书军来到 了熟料事业部供料车间担任车间主任。没过 多久,雨季来临,一个难题摆在了他的面 前——石灰石中心下料口堵料。每年雨季,因 为天气原因,下料口频频堵料。

"中控、中控,一线石灰石中心下料口堵 料,停止上料……"一天,刚刚巡检完现场设 备的弥书军, 在对讲机里听到了一线石灰石 堆取料机岗位工司书勇向中控操作员进行汇 报,便急急忙忙赶到现场。一个原本几米宽的 下料口,硬是被物料堵得死死的。司书勇正用 电镐一点点地清理,"小司,你上来,我下去!' 弥书军二话不说,卷起裤脚,撸起袖子,将司书 勇拖了上来,自己钻进了下料口,拿起电镐干 了起来,这一干就是半个多小时,才将电镐交 给他人。在他的带领下,暂时将难题解决了。

但是,怎样才能将问题彻底解决,让工友 们不再为此发愁。他不停地观察现场、找资 料、查图纸、和大家研究……带领员工实施了 溜槽改造。在原有基础上,利用有效空间对溜 槽进行了重新设计,改进了溜槽基础,将溜槽 坡角角度由65度斜角调整至90度直角,降 低了因物料上料造成结皮现象的发生, 彻底 解决了雨季堵料的问题。同时,改进料耙扒料 角度、料耙耙齿材质与形状、安装下部辅助料 耙、调节料耙作业行程等优化方案应运而生, 石灰石取料机取料难的问题也成功被解决 了,直接提高生产效益28万元。

一股钻劲,让门外汉变成行家里手

"水泥磨机系统与供料系统不同,不抓紧 学,怎么带队伍?"从一个熟悉的环境转到另 一个陌生环境,刚开始弥书军很不适应,但弥 书军很快就调整了心态,为尽快熟悉供料车

间的设备和生产工艺流程,弥书军吃住在公 司宿舍, 睁开眼先去生产现场转一圈, 晚上 10点前很少回到宿舍。"他几乎天天泡在生 产现场。"员工董志刚说。

去年4月,该公司新安装了砂岩破碎系 统设备,为能够掌握该系统设备的生产运行 和设备维护知识, 弥书军在紧张忙碌的工作 之余,积极与厂家沟通、交流,晚上则查阅设 备配套资料,并通过网络查询设备技术参数 与相关工艺等资料,没过多久,他便熟练地掌 握了砂岩破碎机的操作原理等相关知识。不 仅如此,针对运行过程中发现的问题,他还结 合自身多年的工作经验,对设备进一步优化 改进,有效地提升了设备的运行管理质量,保 证了全年生产物料的有效储备工作,年节约 砂岩物料生产成本61万元。

一年来,辅料取料机、辅料堆料机、石灰 石堆取料机……一台台设备构造装进了他的 脑子;堆料、布料、取料……车间的详细工艺 流程刻进了他的心里。正因如此,一旦设备有 问题发生,他能第一时间帮助解决。石灰石堆 取料机在生产运行中,常因堆料机未达到最 高位出现堆料点偏移,造成因料堆高低不均 而跳车现象的发生。在大家对其电气控制系 统逐项筛查时, 弥书军根据他的设备管理经 验与实际生产摸索,考虑可能是石灰石堆取 料的水银料位计、编码器存在数据传输错误 等问题,便组织人员对水银料位计、编码器进 行了更换,随即解决了问题点,有效的提高了 设备的运转率。

如今的弥书军对供料车间的设备性能如 数家珍。在他的带领下,供料车间设备完好 率、运转率得到大幅度提升,仅2018年石灰 石、砂岩、铁粉取料台时分别比 2017 年提高 了 42.13%、10.08%、9.92%。

由于出色的工作表现, 弥书军先后荣获 淄矿集团劳动模范、淄矿集团安全生产先进 个人等荣誉称号,2018年,他又被评为山东 能源集团劳动模范。

渤海活塞:企业文化 引领发展

文化建设在企业发展过程中有着十分 重要的作用,能显示出企业发展实力及企 业发展方向,对推动企业发展起到很好的 促进作用。从一个小铁木作坊,发展到亚洲 最大的内燃机活塞生产制造企业,全球第 四大"活塞巨头",滨州渤海活塞有限公司能 够拥有这样的成就,源于行业霸主的底气, 更离不开渤海活塞始终坚持的"不居第一 不罢休、位居第一不止步"的豪迈气概。

在渤海活塞,研发小组技术人员正在加 紧讨论国VI标准活塞的加工方案。滨州渤 海活塞有限公司技术总监尚自河说, 现在 我们活塞由国V升级到国VI,加工对环槽 精度比较严,因为环槽牵扯到排放、排气量。 刚才我们讨论的就是环槽加工,怎么加工? 一个是从刀具上提高加工精度,再一个从 工艺调整上、加工顺序上,从这两方面讨论 提高活塞环槽精度。

渤海活塞国 V 标准的系列活塞产品,目 前国内市场占有率位居首位,但对于有着 长远战略布局的渤海活塞来说, 在国家还 没有出台国VI的汽车排放标准情况下,把 国VI标准的活塞产品研发提上日程,将会 让企业更加从容不迫的去面对变化莫测的 市场环境。

英说,我们公司秉承的理念就是"不居第一 不罢休,位居第一不止步"。我们面对整个 国际形势,千变万化的情况下,市场竞争越 来越激烈。我们针对欧VI、国VI技术研发的 布局早就开始了,我们如果说不在技术和 质量走在前列的话,将来市场竞争会非常 苛刻。企业的目标虽然提了出来,但对于研 发人员来说,困难才刚刚开始。

为了研发国VI标准的活塞产品,技术人 员们在完成大量实验的基础上,深入车间 一线进行调研,走访客户征求意见。在整个 研发团队的不懈努力下,部分国VI标准的 活塞目前已经研发完成,这也让渤海活塞 又站在了国内同行业的巅峰。滨州渤海活 塞有限公司总工程师刘世英说,在整个国 内所有的国VI项目中, 我们公司占据研发 所有新产品的80%以上,通过我们的技术 研发,包括新材料的、包括新结构新工艺的, 通过我们的研发来抢占市场先机,通过我 们技术引领,我们说的不居第一不罢休,位 居第一不止步, 其实就是通过我们自己的 能力,用自己的最饱满的状态,来把我们变 得更有竞争力,让自己在市场竞争的浪潮 中能够勇立潮头。

不居第一不罢休,位居第一不止步,渤 海活塞淋漓尽致的诠释了这句话的含义。 作为企业文化,这句话更是渤海活塞发展 的灵魂。在这种文化的指引下,渤海活塞由 一家小公司发展成为上市公司, 再到今天 重组后成为渤海汽车系统股份有限公司下 属的三大主要业务板块之一,30多年来,渤 海活塞实现了跨越式的发展。

渤海汽车系统股份有限公司副董事长、 总经理, 滨州渤海活塞有限公司董事长林 风华说,我们现在是老企业,我们要老树发 新枝,老树发新芽,那就是说不断地把产品升 级,带到一个新的高度上去,现在是国VI,未 来还有更高的一些产品,我们去创新,去设计 制造这些高端的产品,但是作为工厂过程来 说,我们要实现智能制造,这是我们的目标追 求,同时呢,作为渤海活塞它的上市公司渤海 汽车系统来说,现在也实现了一个新的转型, 由单一的活塞产品现在发展成动力总成部 件,车身底盘系统轻量化部件和空调等热交 换系统这三大系统的部件,有近十几种产品, 都是汽车的核心的关键零部件, 当然现在仍 然是围绕着企业的轻量化、电动化、智能化, 进行新的产业布局,未来会实现更好更快 高质量的发展。 (滨传)

黄志波:平凡的岗位 执着的坚守

清晨,万籁俱寂,天空还是黛色,河北建投 沙河电厂运行值班室的灯却早早地亮了起来。 在电厂待得久的职工都知道,整个厂里只有运 行值班长黄志波数十年如一日地来那么早。

今年47岁的黄志波,25年来始终坚守在 运行岗位工作一线, 先后成功排除非停事故 900 多次,化解隐患 740 多起,办理各类工作票 2.5 万余份。因工作成绩突出,他先后被授予河 北建投集团公司"先进生产者"、"模范员工"荣 誉。2019年3月,黄志波荣获邢台市"最美职 工",他所任职的沙河电厂五值也荣获邢台市 "工人先锋号"称号。

坚持学习技能 在不同岗位作贡献

1990年3月,黄志波成为一名锅炉运行专业 的普通值班员。听到这个辛苦出了名的岗位,黄志 波第一担心的却是自己能不能迅速学会操作设 备。揣着这份担心,他整天跟在师傅身边虚心请 教,不怕苦不怕累,每天除了吃饭睡觉就是守在 设备面前认真研究, 就这样黄志波的水平快速 提高,1995年便担任了锅炉专业司炉重要岗 位,成为当时河北电力系统最年轻的锅炉专业

2009年, 黄志波通过竞争走上了值长的岗 位,新的岗位对业务能力要求更高。为了提升专业 知识,他重新走进课堂,利用业余时间参加电力院 校函授班的专业学习。这一年,他顺利通过了河北 电力调控中心和华北电力调控中心的考核。

后来,厂里决定组建沙河电厂五值,但是正、 副值长均缺乏新机组的管理经验,专业主岗人员 也没有值班经验。在巨大的压力下,黄志波反复琢 磨,建立各项班组管理制度,短时间内实现了管理 规范化、制度化。在他的带领下,大家利用休息时 间钻研专业技术、分析设备状况、制定应急措施, 出色地完成了一次次设备调试任务。

潜心研究专业 致力提升全厂效率

随着电力系统改革,发电运行由专业制向 集控制过渡,黄志波作为厂里首批集控制机长, 刚上岗就遇到了电厂锅炉频繁发生结焦、灭火 现象,严重影响电厂的安全运行。黄志波通过查 阅资料,大胆尝试,琢磨出一套安全可靠的锅炉 调整方法。在担任机长期间,机组没有发生一起 锅炉灭火等不安全事件,为公司节省燃煤 140 万吨、节省燃油80万吨。

2010年,黄志波被任命为沙河电厂超临界空 冷机组运行部值长。他带领班组从单机试运、分系 统试运、整套168试运直至1、2号机组正式投运, 实现了"不发生人身伤亡、一般、重大、特大事故" 的好成绩,成为唯一一个"无违章、无非停"的班 组。1、2号机组正式投产后,黄志波严控环保排放 标准,使机组一直优于国家核定的环保标准,达到

了国内同类型机组的环保先进水平。 曾有人问黄志波:"这份工作操心受累的, 不厌倦吗?"黄志波回答说:"看到机组每天安全 平稳地运转就是最幸福的事, 既然选择了这份

东阿阿胶付杰:将地道厚道融入品牌文化

5月9日,2019中国品牌建设高峰论 坛平行论坛在沪举行。东阿阿胶股份有限 公司首席品牌官付杰在"平行论坛二:助力 中国品牌成长"上表示,阿胶历史悠久,是 中医药文化精华的载体,具有医学、药学、 养生保健等多方面的文化内涵。

付杰介绍,阿胶拥有近3000年的历史 传承,是中医药瑰宝,是最具代表性的老字 号中药品类,承担着凝聚传统文化和民族 精神的职责。东阿阿胶是非物质文化遗产 代表性传承人的企业。"十一五"开始,东阿 阿胶将文化营销上升到战略高度,以文化 为利器,积极广泛传播阿胶文化,提高阿胶 养生的认知,用持续创新引领阿胶品类,保 持品牌活力和生命力。

对于中国老字号的品牌建设,付杰认为 主要从三点入手,一是文化传承,二是求德 求质,三是高度品牌势能。"我一直在思考如 何把东阿阿胶中华老字号牌匾擦的更亮,成 为真正的国家品牌、民族品牌,代表山东,代



表中国向全球展示影响力。"付杰说。

付杰认为,企业的品牌建设,决定了企 业的生存能力和发展前景。他介绍,东阿阿 胶自2006年起,将品牌塑造成企业战略, 将品牌发展战略和企业战略紧密融合,相 互促进共同发展。塑造高端品牌战略,通过 文化营销实施价值再创造,成功塑造东阿 阿胶高端品牌形象。

付杰建议, 中国的老字号品牌要将地 道厚道融入品牌文化,将品德作为立身之 本,提升技术水平,引领行业标准。并通过 创新,为品牌提供动力,通过安全有效为品 牌带来美誉度、忠诚度。

"未来,我们将对标世界一流企业,传 承阿胶文化提升产品品质,为弘扬民族品 牌做出新的更大贡献。"付杰说。 (赵鼎)

平安产险山西分公司:开展三短企业文化活动

2019年,平安集团倡导"三短"工作作 风,从上到下提倡开短会、写短文、说短话, 简化工作流程,体现务实的工作作风,提升 工作效率,将更多精力投入到公司经营和

平安产险山西分公司于近日启动企业 活动主题活动,为深化诠释企业文化内涵,

方式倡导"三短"工作作风。 在活动现场,看到醒目位置布置海报、

展架,起到每天相见、时时提醒的作用。工 作人员介绍,公司会通过群发邮件自上而 下提醒开短会、说短话、写短文;晨会宣导 解读"三短"释义,内网开辟专区倡议全体

员工简化工作流程,营造"三短"文化氛围。 公司制定了三短活动落地方案, 通过多种 另外,还在公司的知码 app 发布话题贴,号 企业文化建设。

工作,我就会在运行岗位上坚守一辈子!"

召全体员工参与"三短"主题讨论,将"三 短"应用在工作的方方面面。未来,平安产 险山西分公司还将通过其他形式深化推进

(黄新)