

靖江特惠车展本周来袭 购车拿奖两不误

时间:6月14—15日(17:00—21:00) 地点:靖江街道空港新天地广场

■记者 施雅敏

时间到了6月中上旬,转眼2019年已经过去一半。与天气一样变得逐渐火热的还有萧山的汽车市场,进入6月,在国五国六交替之际,各大品牌的竞争一直处于白热化状态,以车展、团购、试驾会为主的各类型活动层出不穷。

而2019 萧山镇街汽车巡展的脚步也从未停歇,从3月汇宇家居站开始,先后走进义桥、党山等5大镇街。本周末,汽车巡展将走进靖江,一场集结了20余个主流汽车品牌的汽车盛宴将在空港新天地上演,萧山东片的市民可千万不要错过赏车、购车良机。

年中大促来袭,购车别犹豫

“本次靖江特惠车展上,我们将为你带来想要的车型和优惠。”多位参展商表示,此次靖江特惠车展正处车市年中冲量之际,是车商十分看重的大促时

刻,“今年的汽车促销大战来得更为凶猛,最为明显的是各品牌之间的国五车价格拉锯战。”随着杭州国六排放准入实施的逼近,导致自主、合资以及豪华品牌中的部分车型价格跳水。值得一提的是,自主品牌方面,仍有不少国五车在售,因此可供选择的车型也较多。

不仅有国五车的清库大甩价,另外,每年6月份都是车市一年中的价格低谷,按照往届车展经验,车价在活动结束后会出现一定程度的回涨,让车展上没有出手的消费者后悔不已。

综合以上总总优惠,想要买车的你还不行动吗?

20余个主流品牌底价参展

随着车展时间的临近,微信后台留言的车友多了起来。“本次车展有哪些参展品牌?”“指标快到期了,想买一辆20万元左右日系品牌的SUV,车展上有什么车型推荐?”“广汽本田在参展名

单里面吗,想买辆雅阁的中低配,现场优惠有多少?”

据悉,在本次靖江特惠车展上,本地众多主流汽车品牌都将参与到本次活动中。奔驰、凯迪拉克、广汽丰田、东风本田、一汽大众、东风日产、广汽三菱、一汽丰田、别克、荣威、领克等20余个主流品牌都将悉数亮相。届时,厂家底价参展加经销商让利,将为消费者带来一场真正意义上的年中冲量优惠。

现场订车赢取丰厚礼品

汽车团购报名

- 1.扫一扫右侧二维码并关注,发送“姓名+联系方式+意向车型”至平台
- 2.电话报名:82335952



今年以来,不仅经销商在汽车巡展上花了更多的精力,主办方也可谓砸下重金,只要在车展现场成功购车的消费者都可凭订单到主办方处参与抽奖,奖品有微波炉、500元现金红包、多功能电火锅、健康枕、无线音箱等,百分之百中奖。

另外,萧山日报钱塘汽车会微信始终为大家开通汽车团购报名通道(报名方式如下),如果你近期有购车需求,不妨将姓名、联系方式以及意向车型及时告知我们,报名者越多,优惠越大。此外,如果你在现场购车时出现价格僵持不下情况,主办方可以帮你砍价。

上汽大众全新Polo Plus标准配置公开



上汽大众全新一代Polo Plus将于6月18日正式上市,据悉,较上代车型,新车以高规格“配齐”将城市两厢车的驾乘享受再升一等,让起步即为精品。

新增全景天窗“舒适”,大有不同

全新一代Polo Plus在车身尺寸上有大幅跃升,轴距加长94mm,带来与A级车相媲美的乘坐空间;驾乘舒适性也通过多项配置同步升级。全系搭载了与全新凌渡同款0.83㎡的全景天窗,令后排乘客均能享受通透环境。

同时,其行李厢标准容积达到310L,轻松容纳一个30英寸与一个28英寸拉杆箱;另可通过折叠后排座椅扩容至1003L,充分满足载物需求。车内还设计了前排中央通道带杯托、手套箱格、前后车门储物格、B柱衣帽钩、车内阅读灯等人性化细节,为多人用车创造便利。

优化性能表现,突破“飞驰驾控”

驾控方面,新车采用的1.5L发动机在90km/h等速油耗低至4.1L,进一步体现精品座驾“高效低耗”的特性。多功能动感方向盘升级为长度高度可调,为操作提供更多便利。再加上驾舱设计与全新的一体包覆式运动座椅,驾驶更为得心应手。全系装备的XDS+电子差速锁系统,带来流畅的过弯性能。新车高强度及以上钢材的应用比例高达78%,配合高刚性底盘,打造赛车级驾驭品质。

加装驾辅装备,“安全”当仁不让

作为车坛的“小钢炮”,全新一代Polo Plus新增的多次碰撞预防系统,在突发情况下能有效减少后续碰撞,将人员及车辆损失降低。RKA+胎压监测也有所升级,漏气识别的准确性进一步提高,帮助预防事故发生。

此外,全路况ESP车身动态电子稳定系统(含23项子功能)、定速巡航、电动可调可加热外后视镜、四门一键式防夹电动车窗、后排3个高度可调头枕均出现在标配清单上,主被动安全保护面面俱到。

5月汽车保值率发布: 丰田、本田领涨合资品牌 纯电动车保值率上涨

近日,中国汽车流通行业协会发布《2019年5月中国汽车保值率报告》。何为汽车保值率?“汽车保值率”代表了汽车从购买之日起,一段时间内的剩余价值,是衡量车辆价值衰减快慢的重要指标,能成为广大消费者在购车时的重要参考,堪称一份购车宝典。

根据报告,从月度趋势来看,5月各个细分市场保值率总体回升,其中MPV保值率环比4月涨幅明显,从64.9%涨至68.7%,涨了3.8%。具体车系来看,合资品牌如丰田、本田保值率一直居于前列。

政策风向:“大限”将至 燃油与新能源两重天

在2019年“年中”时间点,存在两个“大限”:一个大限是7月1日国五/国六排放标准切换,另一个大限是6月25日新能源车补贴的过渡期。这两个政策节点让燃油车与新能源车呈现价

格“狂降”和“猛涨”两个局面。

国五国六排放标准切换一方面导致消费者更倾向于购买国六车型,一方面引发了国五车型降价清库的热潮。而受政策影响,5月新车市场依旧乏力,国五库存对二手车也产生了影响,从线上车源量来看,年初开始的环比连涨仍在持续,但是5月的涨幅回落至个位数。

丰田、本田保值率占据一二位

通过保值率前十位的品牌不难看出,“情怀”和“品牌”是可以折现的。尤其随着二手车的车龄越长,品牌带来的“可靠感”越重要。据报告,在合资品牌排名中(图一),丰田和本田两大品牌保值率均超过70%以上,且环比4月都迎来小幅升值。“厂商认证二手车”这一业务形式目前发展较快,对于保值率提升也有促进作用,宝马和奥迪就是最好的例子,其中,宝马位列保值率的第三位。

自主品牌之间的保值率差距较小,

即便是领先的长安、哈弗(图二),领先其他品牌的幅度也不超过5个百分点。另外,定价越低的品牌,保值率越高,宝骏就是典型。反之,吉利、比亚迪等品牌追求高端化,新车定价较高,但二手车市场上的价格表现不如新车“抢眼”。

纯电动车保值率上涨

补贴退坡后,新能源车的实际价格上涨,但消费者对价格仍然十分敏感,这是近期销量下降的主因。在此背景下,价格低廉的A00级纯电动车再次受到关注。这一级别的小车以前性能一般,但用于“占指标”非常实惠。然而今非昔比,例如比亚迪e1续航达到300公里。还有长城欧拉、奇瑞EQ1等产品,他们的性价比都很高。

插电混动车型保值率基本稳定,月度上下浮动1个百分点左右。纯电动车的变化幅度比较大,保值率连续两个月都有上涨,这就是补贴退坡的直接后果。



图一



图二

广汽丰田C-HR:做一辆精品小型SUV该有的样子

今年前四个月,小型SUV销量在整个SUV市场中的占比从21.4%逐步萎缩至19.6%。而从产品表现来看,小型SUV市场的逐步压缩,淘汰的是产品和品牌竞争力偏弱、偏老的产品,如韩系、法系和部分自主弱势产品,而日系产品在市场上仍旧大放异彩。

广汽丰田的C-HR,不仅是丰田TNGA理念下诞生的首款SUV车型,也堪称是合资品牌中最年轻潮流的小型SUV代表。自上市以来,C-HR单月销量平均稳定在4000台左右,位于小型SUV销量排名的中上游水平。前文提到,在市场环境不佳的情况下,C-HR稳定的市场表现值得称道;而其稳健的市场走势,离不开背后产品力的支撑。

外观造型炫酷,内饰颇具科技感

作为丰田旗下的全球车型,C-HR外观极为炫酷。无论前脸、侧面,还是尾部,其线条均十分丰富,型面设计极具层次感。另外,整车比例很协调,隐藏式门把手的设计,十分巧妙,同时增加了车型的个性化特征。车尾溜背的造型,配上凸出的后尾灯,显得十分夸张、炫酷、独特。

从造型上看,C-HR是目前小型SUV市场中,将科技、未来感发挥到最大限度的量产车型之一。而这种独特性,也决定了其受众群体是一群追求自



由、凸显自我的年轻消费者。

这样一款拥有炫酷外观的车型,行走在路上,能够感受到其所散发的独特魅力,不断吸引行人指点、品评一二。

除了外观造型个性、炫酷外,C-HR的内饰设计也颇具科技感。其中控设计偏向驾驶员一侧,线条简洁流畅,富有层次感;炮筒式仪表盘显示信息清晰,中控屏尺寸适中,触控反映灵敏,支持CarLife,并可语音控制多媒体系统、导航和电话。而在最能凸显一款产品

价值感的配置方面,C-HR表现出了同级车型少有的豪华和安全性。

比如,在舒适性配置上,以2018款2.0L豪华天窗版为例,该款车型配有皮质方向盘、自动空调、车内PM2.5过滤装置和负离子发生器等。虽然座椅采用织物面料,但触感舒适,且主、副驾驶座椅均具备多种调节功能。

安全配置值得称道

在配置上,C-HR最值得称道的还

是其对安全性的关注。在安全性配置上,就气囊数来说,试驾车型不仅搭载有主副驾驶安全气囊,还有前后排侧气囊以及前后排头部气囊,再加上膝部气囊,其安全气囊数量达到了7个。

另外,胎压报警、前排安全带未系提醒,以及常见的ABS防抱死、制动力分配、刹车辅助、牵引力控制和车身稳定系统等,均在标配之列。在智能驾驶辅助方面,试驾车型配备有车道偏离预警系统、主动刹车以及疲劳驾驶提醒功能。

可以说,C-HR是在实用性和安全性上做得较好的车型之一。这也体现了日系车企,在造车这件事上,秉承着务实、严谨的态度。

2018款C-HR全系搭载2.0L自然吸气发动机,这款发动机在TNGA造车理念的调校下,动力响应更为积极,平顺中兼顾运动感。从发动机输出的动力参数看,其最大功率为126kW,峰值扭矩可达203N·m。这样的参数表现,对一台自身重量为1.5吨的小型SUV来说,绰绰有余。值得一提的是,得益于各种智能化配置的加入,C-HR在驾乘的安全和便捷性方面表现出色。比如,在高速公路,如驾驶者稍不留神,车辆偏离了原有车道,这时车道保持系统会介入,以震动和发车轻微响声来提醒驾驶者保持直线行驶。

汽车召回

保时捷召回部分进口帕那美拉系列汽车

日前,保时捷(中国)汽车销售有限公司根据《缺陷汽车产品召回管理条例》和《缺陷汽车产品召回管理条例实施办法》的要求,向国家市场监督管理总局备案了召回计划。将自2019年10月7日起,召回2010年11月1日至2016年9月13日期间生产的部分进口2011—2016款Panamera(帕那美拉)系列汽车,共计42070辆。

本次召回范围内的部分车辆由于空调鼓风机调节器控制单元的密封性不足,空气中的湿气可能渗入控制单元内部,当湿气凝结成水滴的量达到一定程度时,可能导致控制单元内部出现故障并发生短路,极端情况下不能排除发生火灾的风险,存在安全隐患。保时捷(中国)汽车销售有限公司将委托全国各授权保时捷中心,自2019年6月24日起免费为召回范围内的车辆进行检查,并根据检查结果为空调鼓风机调节器控制单元临时加装密封条和继电器,降低控制单元发生短路的风险。

2019年10月7日召回正式实施后,保时捷(中国)汽车销售有限公司将为召回范围内存在缺陷的车辆免费更换改进后的空调鼓风机调节器控制单元,以消除安全隐患。

保时捷(中国)汽车销售有限公司将以挂号信等形式通知相关车主。

买新车 买卖二手车 置换 上牌 检测 到浙江世纪汽车市场

地址:萧山区建设四路(兴园路118号) 咨询电话:82839112