



## 捷径让他无路可走

国际部也门9931队 王大龙

2170队在拜城地区进行山地作业时，有一批出色的开路先锋。他们负责在前边探路、修路，以方便后续班组施工。

有一天晚上，野外电台大声地喊：有人从悬崖上摔下来了。于是我和大夫匆忙赶去，但到现场发现伤员正悬挂在半山腰。在等待的过程中得知，伤者是队上开路组最能干的一名员工，已经在物探队摸爬滚打了若干年，在山里干活也特别有经验。他怎么会从悬崖上摔下来呢？

原来，傍晚收工后，大家都沿山后坡（缓坡，无断坎）下来。而他嫌后坡路远，选择了一条捷径——前坡（陡且有若干断坎）。自恃身强体壮，经验丰富，不畏断坎上的大绳，想早点回去。但事与愿违，在下了几个十几米的大绳后，筋疲力尽的他发现下面又是一个20米来的断坎。他抱着侥幸一试的心理，继续往下走。不幸的是，这次手不再像以前那么有力，从绳子上滑了下来……

### 【启示】

- 1、山地作业，道路崎岖坎坷，一定要充分踏勘，充分评估风险并采取防范措施。
- 2、安全工作中永远没有捷径可言，在我们选择捷径的时候，要想一下：这条捷径通往哪里。

## “抢险”抢出来的事故

国际部北非地区经理部 付六一

2004年，利比亚8624队在NC200区块施工。限于设备条件，中方厨房是用6寸钢管和瓦楞板搭建的，用铁丝固定在餐厅（营房车）上。

有一天，刮大风，瓦楞板被吹得剧烈颤抖，发出刺耳的尖叫。考虑到如果当时加固的话，是顶风作业，可能会对操作人员造成风险。所以队上决定，先安排在厨房四周竖立标志，提示队员远离危险区域，等大风过后再修理。

驻队HSE甲监坚持认为万一瓦楞板飞出，会造成大问题，要求队上马上加固。队长耐心地向他陈述风险，他却听不进去，而且强行直接带领几个修理工爬上营房车顶，顶着强风开始作业。在呼呼的大风中，他亲自爬上车顶，提醒修理工注意安全。

不幸就在这时发生。因为风沙大，视野很差，HSE甲监又太专注其他人的安全，没有意识到自己同样面临风险，失足踩在一块有30公分伸出营房车顶的瓦楞板上，直接摔了下去，导致右手腕骨折。

### 【启示】

做事情要有轻重缓急，对待风险也要准确评价。这位HSE甲监的出发点是很好的，但是他还是忽视或没有看到强行在大风沙中作业的风险，结果导致不必要事故和对自我的伤害。



不注重危害因素识别就等于不注重自己的生命权。

— 王仲军（物资供应中心）

虽为坦途，超速者戒；  
纵有捷径，乱穿者止。

— 王新华  
(装备事业部)

086 086

中国石油东方地球物理公司



## 少伸了一下，残了一只手

国际勘探事业部 侯亚立

1999年，某地震队在新疆南疆塔中沙漠二维施工。

钻井组的井监张某给钻机包药，包药前，他走过旁边的静电释放器，却没有把手放到上面去释放身上的静电，就直接打开雷管箱，取出雷管就包药。就在这时，静电摩擦引燃了雷管，随着轰的爆炸声，张某感到一阵剧痛，一只手被炸得血肉模糊。就因为少摸了一下静电释放器，而炸残了自己的一只手，成为一生惨痛的教训。

### 【启示】

所有的工作岗位，都要按着操作规程一步一步操作。越是细节越不能忽视。

你对违章讲人情，  
事故对你不留情。

— 郭爱军  
(华北经理部)

088 088

中国石油东方地球物理公司



## 发疯的震源车

公司企业发展部 李长伟

某地震队在新疆伊犁施工时，震源车操作手有一天发现刹车有点问题，认为震源车车速慢，又不上公路上行驶，刹车有点问题也没有什么大不了的，而且配件要两天后才能到，项目工期要求也急，于是第二天在没有修理好的情况又出工了。中午，当震源车行驶到一块坡地施工时，刹车失灵，车辆失控，震源车顺着山坡越滑越快，操作手在危急关头跳车逃生，受伤住进了医院，震源车掉进了十几米的深沟，彻底报废，给公司财产造成了重大损失，队伍也因此停工了一周进行整顿。

### 【启示】

要消灭事故，就要消除隐患。对于隐患，一旦发现立即上报、立即整改，千万不能抱着侥幸心理，出了事故后悔不及。

隐患虽小，酿祸是大，消除隐患，安全生产。

— 姚永歧 (海上勘探事业部)

## 空汽油桶爆炸

井中地震中心 储仿东

1999年，我们在塔里木哈德逊进行大面元三维勘探，土库曼国家石油部长要来我队考察野外施工情况，当时野外条件差，队上准备新建一个简易厕所，用废弃的汽油桶埋在地上，四周围起石棉瓦。工人用焊枪切割汽油桶时，发生了爆炸，弹起的油桶砸向切割工人，造成工人鼻梁断裂，面部轻伤。

2004年，我们在新疆且末沙漠中施工，工作量小，施工时间可能不长，队上还没有厕所营房车，由于建砖石厕所成本较高，想建简易厕所。由于新来的机修工弄混了清洗干净和没有清洗的汽油桶，用焊枪切割未清洗的汽油桶时，发生了爆炸，造成一人重度烧伤，两人轻度烧伤的事故，仅医药费就花去十余万元。

守规矩一念间，  
危险安全两重天。

— 张雅冰  
(研究院)

090 090

中国石油东方地球物理公司

### 【提示】

汽油桶属于高危易燃品，极小的火源都可能引发爆炸，放置时要远离火源。对空汽油桶进行销毁或重新利用时要严格遵守操作指南，绝不能用焊枪、电钻等切割未清洗干净的汽油桶。



## 洗澡洗出人命

西部前指项目部 谭文汇



1995年7月，新疆地调处某队在南疆泽普附近进行山地勘探。

一个闷热的傍晚，刚吃过晚饭，员工赵某进入淋浴车洗澡。由于觉得每次洗澡携带洗漱用品比较麻烦，所以他将洗漱用品放在淋浴车里间（电锅炉间，与淋浴间一门之隔）的电锅炉后面，以便洗澡时取用。这个门上面贴有“锅炉房，闲人莫入”标识，但是并未上锁。

赵某进入淋浴间之后，和正在洗澡的其他人打了个招呼，像往常一样径直推开了里间锅炉房的门，进去取洗漱用品。霎时，正在洗澡的其他两人听见锅炉间传来一声惨叫，便迅速进入查看，只见赵某躺在地上。原来，电锅炉380伏交流电接线柱正好在电锅炉的上部，离赵某的洗漱用品的垂直距离大概60厘米，且接线柱裸露，没有任何防护措施。赵某取洗漱用品时，不小心头部触及电锅炉接线柱，导致触电身亡。

赵某进入淋浴间之后，和正在洗澡的其他人打了个招呼，像往常一样径直推开了里间锅炉房的门，进去取洗漱用品。霎时，正在洗澡的其他两人听见锅炉间传来一声惨叫，便迅速进入查看，只见赵某躺在地上。原来，电锅炉380伏交流电接线柱正好在电锅炉的上部，离赵某的洗漱用品的垂直距离大概60厘米，且接线柱裸露，没有任何防护措施。赵某取洗漱用品时，不小心头部触及电锅炉接线柱，导致触电身亡。

### 【启示】

- 1、地震队一定要严格建立和执行有关电锅炉操作使用的相关作业程序。
- 2、电器接线柱不能裸露，要有防护措施。
- 3、锅炉房等危险重地除挂有“闲人莫入”的标识外，要上锁。

制度千万条，  
自律最重要。

— 黄启元  
(装备制造事业部)



## 与毛驴车狭路相逢

西部前指HSE部 杜永华

1992年，我们在新疆施工。

一天晚上，我开车去接仪器操作员和查线工，行车前没有对这辆车做安全检查。在离驻地还有3公里远时，发现100米外有相向行驶的一毛驴车，而且靠左行驶占据我的行驶路面，我便下意识地变换灯光示意，谁想灯光只闪了两下便造成全车停电。我赶紧踩刹车，没想到刹车竟然失灵，急拉手刹，手刹也未能完全刹住，车仍滑了过去撞上了对面的毛驴车。

毛驴被撞死，赶毛驴的维族老汉左大腿骨折，坐在毛驴车上的一个小女孩被弹到了镇江车的顶上，好在小女孩经检查没有任何大碍。我们赶紧用电台与驻地联系，及时把老汉送往医院。

### 【启示】

- 1、行车前一定要作全面检查，以免行驶中电路故障、刹车失灵等事件的发生。要确定装备设施保持完好。
- 2、夜间开车一定要减慢车速。

要想事故少，  
设备维护好。

— 秦雅梅  
(北疆经理部)

092 | 092

中国石油东方地球物理公司

## 酒后驾车害人害己

国际部哈萨克斯坦项目经理部 梁剑

在哈萨克斯坦，酒后驾车、醉后瘫倒在马路边冻死等事故时有发生。

2008年6月，我亲眼目睹了一起特大恶性交通事件。这天，我由营地去施工现场，正行驶在公路上，就听“轰”的一声巨响，刚刚与我擦肩而过的一台大型卡车与对面驶来的另一大型卡车正面相撞，两台车九十度侧翻，两个驾驶楼全部消失，成为一堆烂铁，五名成员当场死亡，惨不忍睹。

事后，从当地交通部门的安全通报中得知，两名司机均为酒后驾驶。



酒后驾车生命打折。

— 李立  
(职工培训中心)

### 【启示】

酒精对人体初期有兴奋作用，随后是麻痹作用，导致嗜睡、全身发软、动作迟钝，甚至瞬间的大脑空白。酒后驾车无异于自杀。



## 违章调头撞飞行人

西部前指党群工作部 王海峰

2009年农历大年三十下午，我驾车在乌鲁木齐市天津路由北向南缓慢行驶。当行驶到一处繁华地带，忽见前方左侧马路上约一百米处相向行驶的一辆黑色捷达车突然左打方向准备调头，我心里一惊，眼看着该车快速越过马路中心双实线，与一位正在横穿马路的女士迎面相撞，女士直接被撞飞，然后摔倒在地再没有起来。顷刻间，围观行人蜂拥而上，此段交通立即堵塞。此时我距离事发现场已不到20米，整个过程令人触目惊心，直至今日仍心有余悸。

### 【启示】

- 1、行驶车辆违章越过马路中心双实线调头，且车速太快，是造成事故的主要原因。
- 2、行人违章穿越马路，且注意力分散，没有察看来往车辆情况，是造成事故的次要原因。

行车千里步步小心，  
安全返家才是真金。

— 杨运清  
(海上勘探事业部)

094 094

中国石油东方地球物理公司

## 迷路让他们失去了双腿

西部前指清线作业部三四联队 王建明

1991年，我所在的运输部队一个连队在执行喀喇昆仑山运输任务时，因地形原因车队车距拉得很大。

一辆汽车的驾驶员第一次上山，不熟悉路线、路况，在一个交叉路口没有跟上车队，与车队走岔了路，在行驶一百多公里后感觉不对劲，觉得自己迷了路，心里很慌，就和副手商量回去找车队。在继续行驶大概一百多公里后该车完全迷失方向，此时，车里的油已将近耗尽，天逐渐黑了下来，两人就到一个山凹里把车停下来等待救援。

车队中途休整时，发现少了一车辆，就派人去找，结果从天黑到天亮也没有找到。队上立即成立搜救小组继续寻找，在第四天才终于找到了迷失的人和车辆，昆仑山上空气稀薄，气候严寒，被救出时两人已经奄奄一息。经过抢救，他们保住了性命，但两人的双腿都被冻坏，只好截肢。

### 【启示】

- 1、车队集体出行时，负责人对车队的人员情况要详细掌控，选用驾驶员时新老搭配要合理。
- 2、驾驶员在行驶途中要定时联系，防止掉队，到交叉路口要细心观察与沟通，及时调整方向，绝不能“跟着感觉走”。
- 3、长途行车时，一定要做好风险评估和防范措施，并携带充足的生存必需品。
- 4、迷路大都发生在无人区，迷失后失去判断力和头脑不清醒是最大的杀手，人一旦迷失后要保持清醒的头脑，积极采取自救措施。



安全不是口头禅，  
时时事事记心间。

— 苗玉鹏  
(矿区服务事业部)

## 喝酒喝掉两颗门牙

国际部沙特经理部 韩志远

我的一个朋友晚上参加聚会。大家好久没见面了，坐在一起非常兴奋。我这个朋友使劲招呼大家要喝上几杯。因为那晚他是开着车来的，我们都劝他不要喝酒。可他仗着自己酒量好，加上难得一聚，硬要喝，说少喝点没事。聚会散后，朋友开着车往家走，可是酒精让他的反应明显迟钝，天很黑，在一个路口转弯时他的车撞到路边的大树上，碰掉了两颗门牙。

相逢共饮千杯少，  
行车饮酒一滴多。

— 刘会文  
(旅游接待服务中心)

096 096

中国石油东方地球物理公司

### 【提示】

开车不能喝酒，酒后不能驾车。如果喝酒后要找代驾人员或乘坐其他安全车辆。



## 一只烟头与一车炸药

西部前指清线作业部七八联队 李彬



1998年夏天，某地震队承担青海油田茫崖区块二维项目施工。

正值生产旺季的一天，队经理安排司机于某驾驶一辆新莫尔V10车与押车人阎某去执行炸药运输任务，两人装了10吨炸药赶往工地。当行驶到距离营地4公里处的时候，于司机由于连日施工比较疲惫，而且前一晚没有休息好，有些困意。押车人阎某就为于司机点了一支香烟提神，并劝他开慢点。于司机抽完后随手把烟头扔出窗外，继续向工地行驶。过了一会儿，押车人阎某忽然惊呼：炸药车起火了。于司机立即停车，赶紧与阎某一起搬卸燃烧的震源药柱。但是，当时刮着风，火借风势烧得越来越厉害了，炸药随时都有爆炸的危险，两人只好放弃，并迅速跑到安全距离以外。眼睁睁地看着10吨炸药和一辆崭新的V10车葬送在火海。

### 【启示】

- 1、队领导违章指挥，驾驶员疲劳驾驶让事故在疏忽之间发生。
- 2、运输震源药柱应采取集装箱运输并为车辆配备足够的安全设施。
- 3、在运送民爆物品的车辆内抽烟属重大违章。

心存侥幸如履薄冰，  
无视规程掩耳盗铃。

— 曹文涛  
(塔里木经理部)



## 违规炸掉一条命

国际勘探事业部 王旭辉

1995年5月,某地震队在北疆沙漠腹地施工。

一天早上,小折射组在一个小沙丘旁边放炮,由于炮点和仪器车分别在沙丘的两边,操作员无法看到放炮班在炮点工作的情况。当时,有三个人在炮点干活,其中两个人把药埋好后走到安全距离,另一个季节工韩某还在继续掩埋药包。操作员看到两个人从沙丘那边的炮点走过来,以为一切都准备好了,就喊了一句“好了吗?”他似乎听到有人答了一声“好了。”在没有确认所有人员是否都回到安全区域的情况下,就冒昧地放响了一炮。惨剧就在这时发生了,年轻的韩某还没有离开炮点时,炸药就爆炸了,他一下子被炸得飞了出去,当场停止呼吸。

### 【提示】

涉爆人员作业时要严格按照操作规程,一定要保证并确认所有人员都在安全区域,任何小小的违章都可能会造成性命攸关的大事故。

疏忽酿事故,  
违章惹祸患。

— 刘文魁  
(旅游接待服务中心)

098 | 098

中国石油东方地球物理公司

## 充电接手机会要人命

国际部叙利亚项目组 申秀开



祸不入慎家之门。

— 刘文治  
(矿区服务事业部)

### 【启示】

- 1、充电时接听手机,由于瞬间放电产生大量电流,引发爆炸形成巨大无比的力量足以致命。
- 2、在充电时不要接打电话;购买正规厂家电池;避免将手机放置于高温环境下;尽量用耳机接听电话。

在某个西方地震队发生了这样一起人员伤亡事故。

一个工人在屋内休息的时候把手机充上了电,突然手机铃声响起,一个电话打了过来,他不假思索地接通了正在充电的手机,几秒钟后,一声巨响突然从他的房间内传出,同事们听到巨响后立即冲进了他的房间,大家惊讶地发现刚才还活蹦乱跳的他却已经倒在了地上昏迷不醒,整个右手被烧焦了,心跳也非常微弱,同事立即电台通知了营地大夫,对他实施了急救措施,很快救护车拉着他呼啸而去,送往当地最近的医院接受治疗,可是,不幸还是发生了,就在送往医院的路上,他的心脏停止了跳动。



让与争一闪念，  
生与死一瞬间。

— 黄志  
(研究院)

100 100

中国石油东方地球物理公司

## 盲目超车夺人命

西部前指清线作业部七八联队 贾建红

1993年夏天，一辆从库尔勒赶往轮台的奔驰越野车在公路上高速行驶着，到达一个叫“野云沟”的村庄时，前方不远处一辆大客车打着右转向灯慢慢地靠向路边，到站停车要下乘客。说时迟、那时快，奔驰车瞬间就到了大客车的后边，司机也没多考虑，打着左转向灯就超了过去。突然，从大客车的前部跑出一个小女孩，横穿马路，奔驰司机赶紧急刹车，但为时已晚，车速太快，而且距离小女孩太近，转眼间小女孩就被撞飞到了奔驰前方十几米的公路上，一个活泼的生命在顷刻间就消失了。

### 【启示】

- 1、司机在城镇、乡村等公交车站或路边停车区要减速，更不要盲目超车。驾车超过路边停靠车辆时，必须减速慢行并提前鸣笛。
- 2、行人过马路前要左右前后仔细观察，注意过往车辆，不要盲目横穿马路。

## 麻痹是安全的大敌

信息技术中心 李冀



2008年春节，就在家家户户张灯结彩，团圆过节之际，在城西研究院，一件不幸的事情发生了。

大年初一的早上，××一家人，带着新买的爆竹，欢欢喜喜地来到楼下。××让孩子和媳妇站到一边，自己走到街边，把一个碗口粗的二踢脚放在了地上。他闲庭自若地掏出打火机，“啪”的一声打着了火，将火苗慢慢凑近爆竹的芯捻，确定芯捻点着后，他赶紧退到了2米外，可是静静等待了好久，二踢脚还是没有引爆，安静地竖在那里。

××小心翼翼地走过去，试探地看着芯捻，可就当他把脑袋伸向爆竹上方时，悲剧发生了！只听“砰”的一声巨响，二踢脚引爆了，爆竹直愣愣地飞入××的眼睛，扎进了他的脑袋，××应声倒地，这一切是那么的突然，孩子和媳妇在一边目睹了这一切，孩子吓得不知所措，媳妇放声大哭。

救护车到来时，××已经无法挽救了。

### 【启示】

鞭炮点燃后人员不可靠近，做为生活常识，相信每一个人都知道，但为什么悲剧就在我们身旁发生？都是麻痹思想惹的祸。俗话说“乐极生悲”，过年是快乐的时刻，然而也是危险隐患存在的时刻，高兴过节的同时，我们千万不要麻痹，注意身边的安全隐患。

事故出于麻痹，  
安全来于警惕。

— 罗新安  
(北疆经理部)



## 一不小心送了命

塔里木经理部 刘露

记得上大三时的一天，刚下了小雨，路还滑滑的。上课铃刚响完，我路过教学大楼的大门口，只见一个大四的学生，夹着书本，匆忙往教室跑，左脚刚踏上楼梯，还没稳住，腿向后滑，整个身子往前扑，头直接撞上玻璃门，结果脖子大动脉被割断，半个小时后死亡。

### 【启示】

- 1、不管有什么急事，大家都不要慌忙，一定首先要为自己的安全着想，只有安全了才能做好其他的事情。
- 2、机关大楼、公共场所等地方一定要做好各种安全标识，比如玻璃大门贴上红、黄、蓝警示条，摆上“路滑”“小心脚下”等警示牌，提醒大家注意安全。



## 大线不能系腰间

塔里木经理部 李丙先

清楚地记得，刚参加工作在野外队的那年，临收工了，排列需过一道水渠，有20多米宽，2米来深，怎么办？这时候，放线班的一位水性很好的季节工，自告奋勇，把大线缠在腰间就下水了，游至水渠中间，随着水冲力的不断加大，大线越来越重，我们活生生看见自己的弟兄在水中挣扎，终于体力不支，被水卷入水底，溺水身亡，这是用生命做代价，唤醒我们的安全意识。

### 【启示】

过河要在专业人士监督之下，有专门工具和安全保障措施方可实施。蛮干是安全的大敌。



违章是玩命，冒险是拚命，蛮干不要命。

— 李光瑾（华北经理部）

思想稍一不留神，  
事故就会眨眼生。

— 冯泽民  
(装备事业部)

## 祸起电源线短路

采集技术支持部 朱烈金

这件事发生在我上学的时候。一天上课结束，大家看到宿舍楼一个劲儿地往外冒烟，便迅速拨打了消防电话。很快，消防人员赶到，经过紧张的抢救，大火被扑灭了。

险情解除后，大家才发现是我们班的宿舍起火了。据消防人员现场初步分析，原因是全宿舍学生共用一个电源插板，电流超过了电线的负荷，而且电源插头长期不拔，宿舍还有人把衣物堆在了插板上，造成电源线短路，引发了火灾。

这起火灾的后果是，宿舍内的两台笔记本电脑以及部分衣物烧毁。好在是大家上课期间，并且险情发现早，没有造成人员伤亡。

### 【启示】

- 1、使用电器时，必须将电源插头附近杂乱物品清理干净，保证附近没有易燃易爆物品。
- 2、最好各种电器分开分类，使用不同的电源插板，防止电源插头杂乱，而且要在电源中设保护装置，在电器不使用的情况下关闭电源。



私拉乱接存隐患，  
安全用电常防范。

— 佚名  
(矿区服务事业部)

104 104

中国石油东方地球物理公司

## 刹车惹的祸

塔里木经理部  
杭朝英

记得一年冬天去地震队检查工作，天气寒冷，路上都结了冰，途中司机师傅得小心翼翼地开车，一点都不能马虎。但到了营地停车场，司机师傅一脚刹车将车刹死，结果车没有按照司机的想法停下来，反而加快了速度向前冲去，行进了2米多，正好撞上了边上的防护栏，防护栏被撞了一个大窟窿，车表面也蹭坏一大片。

试想，如果上面的情况是迎面开来的大货车或客运车而不是防护栏，那么，后果将不堪设想。

### 【启示】

冰雪路面刹车若一脚刹死，车轮就不再转动，由于惯性作用，车还保持着向前行驶的动作，使得车轮前方会累积一些碎冰渣，冰渣与冰面接触的摩擦系数比轮胎与冰面接触的摩擦系数要小很多，如果积累的冰渣越多，车就会像踩上了溜冰鞋似的跑得更快，所以刹车就更加困难。而如果采取点刹，车轮是慢慢停止转动，几乎不会堆积冰渣，车的行驶情况将在人的控制范围之内，危险系数将会大大降低。所以冰雪路面刹车不要用急刹而一定要用点刹。

明明白白先确认，  
安安全全再操作。

— 张春远  
(长庆经理部)

## 违章驾驶 害人害己

公司总经理助理 李国旗

2002年6月12日下午3时左右，司机杨某驾驶大客车从北京运载40名乘客以时速115公里行驶在京石高速公路上。杨某超前方车辆从左边车道变道驶入右边主车道过程中，正好右边主车道前方有司机王某驾驶一辆半挂大货车（核载10吨）运载23吨货物以约30公里的时速慢行。因大客车速度过快，而大货车车速太慢，大客车急速向大货车驶去，杨见状赶紧踩刹车并左打方向，但避让不及，客车右前部还是碰撞到了大货车左后部，造成大客车乘客不同程度受伤、两车损坏的交通事故。

### 【提示】

- 1、大型客车在高速公路上正常行驶时车速不得高于90公里，杨某时速达115公里，属超速行驶；没有确认与要进入的车道前方车辆有足够的行车距离，就变更车道，造成变道后与大挂车车距过近；另外，变更车道时，客车司机未提前开启转向灯，以上是造成事故的三个主要原因。
- 2、机动车在高速公路上正常行驶时，最低时速不得低于50公里，而半挂大货车时速只有30公里，而且该货车还严重超载，这是造成事故的两个次要原因。

106 106

中国石油东方地球物理公司

违章违纪违规，  
害人害己害人。

— 葛疆伟  
(北疆经理部)

## 碍于面子的教训

塔里木经理部运输车队 陈进伟



某驾驶员驾驶丰田80吉普车执行任务，返回途中，乘车领导要求驾驶员将车辆交给他驾驶，驾驶员当时考虑领导要车开，碍于面子不好意思不给，勉强将车交给他驾驶并告诉他要谨慎一点。

当车辆行驶到羊大古都克附近时，路边放羊的小孩催赶羊群横穿马路，当时车速太快（大约在120km/h），等驾车人反应过来已经晚了，车辆与小孩和羊群的距离太近，刹车已经无济于事，况且驾驶车辆的人非专业人士，经验不足，采取措施不当，导致车辆右前轮撞向路边的涵洞桥梁，由于撞击惯性造成车辆翻转360度，下路基落地后，滑行30米左右，车辆损坏严重，人员不同程度的伤残。

损坏的车辆可以修复，人的身体伤残是永远无法挽回的，只能后悔终身。

### 【提示】

- 1、严禁将车辆交给他人驾驶，即便是领导也一定照章办事。
- 2、作为领导要首先遵守管理规定，重视安全。
- 3、严格控制车速，无论前排或后排座都要系好安全带。

安全责任落实于众，  
安全理念牢记于心，  
安全制度规范于行。

— 崔奇修  
(矿区服务事业部)

## 多挤一人的后果

塔里木经理部运输车队 王向阳

1992年12月25日，我们野外小队在塔克拉玛干沙漠腹地施工。我当时担任测量组组长，下午收工后乘车返回大本营。

我们乘坐的是一辆单排奔驰越野车，驾驶室按要求连同驾驶员只准乘坐3人，因为天气寒冷，有人提出也要跟车回去，我碍于面子就同意了，当时挤了4个人，最后一个人上车后，没有把车门关死，车就出发了。谁也没有注意，当车辆行驶到一个左转弯处时，车身倾斜，乘车人员重心都靠向右车门，原本没有关好的车门瞬间被撞开，两名乘车人员被甩出车外，造成重伤。看到由于我的过错，让兄弟受伤很是痛苦，现在每每想起此事都很后悔。

### 【启示】

初衷是为了让兄弟少受冻，结果却让兄弟受伤，这一切的根本原因是无视规章制度，其实规章制度才是真正爱护他们，很多人并没有从心底认识到这点。经历过的事，让我们变得聪明起来。



2000年夏季，天气炎热，某小队在轮南三维施工中。放线班员工放完线后，各自找地方休息。前排司机放完线后开着车往后排跑，后排收线人员休息的地方刚好都是一片一人多高的芦苇丛，那时员工还没有统一着红色信号服，司机因为看不到在芦苇丛中休息的员工，开车压过芦苇地致使一名员工的腿被车轮碾过，造成严重人身伤害。

事后队上采取措施，在休息的地方插上红旗，规定员工在红旗20米以内的范围内休息，司机根据红旗位置在红旗100米以外停车，并为员工统一配发了红色信号服，这样避免了类似事故的发生。

### 【启示】

突发事件难以预料，事故总是会以意想不到的方式出现。但事故发生之后，我们不是仅仅痛苦与悔恨，而是应积极制定新的规章与措施，让事故成为我们的经验与财富。《战国策·楚策四》中说：“亡羊而补牢，未为迟也。”这是积累的必由之路。

安全漏洞需牢补，  
莫等亡羊再补牢。

— 徐芳  
(大型仪器研发项目组)

## 亡羊补牢

塔里木经理部2170队 牛玉林

宝剑锋从磨砺出，  
安全好从严中来。

— 李胜伟  
(北疆经理部)

108 | 108

中国石油东方地球物理公司

## 危难中的选择

塔里木经理部247队 张建伟

1998年11月的一天，吃完晚饭后有两个季节工出去散步，往西走过一条河，又向左拐了有八、九百米时，天起了大雾，能见度仅有二、三米，当时两人一着急就想抄近道回营地，这是他们的第一个选择。

由于雾大，浮土包很高很大，挡住了视线，与来时的路完全不同，东扎一头，西跑一段，结果迷路了。其中一个季节工选择就地生火不走了，另一个选择继续走，这是他们决定命运的第二次选择。

天亮时雾散了，自己升火的季节工找到了回家的路，安全回家了，而另一个则是在三个月后在距营地三公里的西南方被找到，已死亡。



### 【启示】

- 1、危难中最重要的是不要慌乱，理智是生存的前提。
- 2、想方设法保存体力，就地生火，寻找临时栖身之地等都是明智之举。
- 3、坚信兄弟们不会放弃自己，等待救援。

## 隐形眼镜有时也害人

信息技术中心数据技术部 姜敏

有一天，一位21岁的男生戴着隐形眼镜去参加野外烤肉聚会！他用木炭生起火来，没过几分钟，只听见他大叫一声，然后痛苦地跳来跳去，在地上打滚……全场的人都吓呆了，没人知道究竟发生了什么事？大家赶紧送他到医院，医生检查后遗憾地说，他的眼睛失明了！



### 【提示】

参加野外烧烤或任何有可能接触到火源的时候，请不要戴隐形眼镜！因为隐形眼镜是用塑胶制成的，过高的温度会熔化我们眼中的隐形眼镜！

安全经验分享，事故教训不忘。

— 李家峰（物资供应中心）

安全是船，隐患是舵，没有优秀的舵手，哪能安全抵港。

— 文静  
(旅游接待服务中心)

## 规章制度的“折扣”

塔里木经理部运输车队 高文建



多年前，一次我驾驶大货车去小队执行运输任务。第二天早晨开始装车，车上装满钻杆后，小队让再拖一节营房车，营房车是供应的库房车。因有规定拖运营房车内部不允许装东西，所以我问库房管理人员，营房车内部是否装有东西。他们说营房车是空的，我并未实地察看营房车内部，便同意了。这是我在这一事故中对规章制度的第一次折扣。

出发后，我发现乘车的小队押运人员没系安全带，我提醒了两次，他们都不以为然。碍于面子，我第二次打折扣。这两次折扣让我与同事都吃尽了苦头。

在运输途中，因营房车内的物品没有固定，发生侧移，重心偏移，我们发生了翻车事故，押车人员没系安全带而受伤，营房车被损坏。

### 【启示】

- 1、对规章制度打折扣，就是把我们的规章制度稀释了，肢解了，要全面、完整地执行规章制度，其中有任何水分都会让规章制度形同虚设。
- 2、近些年来，由于宣传与教育的加强，规章制度逐步深入人心，但对规章制度打折扣的现象时有发生，这是现阶段的安全隐患，让我们不折不扣地执行规章制度。

## 黄灯莫抢

塔里木经理部运输车队 蔡向清

2006年的一天，我和一位同事在市区办事回来，途径石化大道和塔指东路的十字路口，看到交通指示灯的数字显示已接近1秒，提示绿灯将变红灯，就减速准备停车。正在此时，只见有两辆车，抢在红绿灯之间的黄灯闪烁时快速通过，从我左侧鸣笛超越后，急速左转，恰好一位骑着自行车的男同志通过人行道，横过马路，说时迟那时快，只见到人飞车倒，一场惨剧发生了，受害者重伤。

### 【启示】

现在有许多司机，心存侥幸，认为黄灯不会拍照，可以通过，都抢在那一刻，快速通过或提前启动，殊不知行人或其它车辆也这么想，那么在失去观察和互不相让的情况下，惨剧已在“酝酿”。特别警示：黄灯莫抢！危险！

系好思想上的安全带，心系身边每个人。

— 关昕  
(旅游接待服务中心)

增强安全意识，  
牢记安全责任，  
严查安全隐患，  
杜绝安全风险。

— 张兰杰  
(矿区服务事业部)



2001年，司机王某驾驶奔驰车出工，驶出营地后，他没有发现引擎盖未上锁，在车辆转弯时，因车速过快，引擎盖突然被风掀起，王某看不清前方路况，车辆撞在一块石头上，驾驶室里乘员，因为未系安全带，一头撞破前车窗，甩出车外，造成小臂骨折。

**【启示】**

事故与违章是关连的，一是没有锁定引擎盖，二是没系安全带，三是超速行驶，三个违章就锁定事故了。这个教训告诉我们，驾驶员在行车中要严格遵守交通管理规定，严禁超速行驶，平时要加强对车辆的维护保养，车内乘员应该遵守乘车规定，自觉使用安全设施，不要做出影响司机驾驶的行为。

**三个违章一个祸**

塔里木经理部2170队 王涛

**与火车比赛的后果**

塔里木经理部设备维修中心 张伟栋



那是1991年十一月的一天，我和同事乘火车从口内到物探三处上班。火车

快到甘肃张掖车站时，我正从火车的车窗里往外看景色，发现火车的前方右边公路上有两辆车，一辆轿车和一辆面包车飞驰而来。我想这两辆车是想在火车过来前冲过铁路。没过两分钟，在火车左侧的公路上看到那辆轿车。正当我心里想，那辆面包车怎么没过来时，火车猛得一个急刹车滑行了七、八百米停住了。再往窗户外看时，我们都惊呆了，只见那辆面包车的尾部都没有了，车的余下部分和车轮散落在路上到处都是，一会儿从车里爬出一个人，像是个司机，只见他抱着脑袋蹲在地上一动不动。等了不到一分钟，又从车里爬出一个人，浑身是血，这人又从车里拽出两个人，这两人已经死了，我不忍再看下去了。

一生不为一刻的安全着想，一刻就会决定你一生的命运。

— 于香妮  
(研究院)

**【启示】**

每位司机都应该知道：在过铁路交叉路口时，要“一慢、二看、三通过”，“宁停三分，不抢一秒”，但总有人不信邪，以身试法，一瞬间的事让其终生悔恨。谨慎驾驶，不要存在侥幸心理。

## 绿灯中的隐患

塔里木经理部钻井运输服务中心 李晓宁

某日在城市街道上行车，遇到红灯，大家都依次在行车道上停了车。变成绿灯后，排在停车线上的车一下子窜了出去，正在这时，侧面也疾驶过来一辆小车，只听一阵刺耳的刹车声，两辆车撞在了一起，一起交通事故就在这瞬间发生了。

### 【启示】

红灯停，绿灯行是交通安全参与者的基本常识，但是在现实生活中，在有红绿灯的十字路口却是城市交通事故的多发地带。现在城市里的红绿灯在转换中间都带有黄色警示灯，警示灯闪烁时间一般在3秒左右，为的是所示路段车辆减速，但是经常会有闯黄灯的车辆抢时间通行，在行驶到十字路口中间时，恰逢另一路段绿灯放行，导致刮蹭、碰撞事故时常发生，隐患存在于绿灯中。忠告驾驶员朋友们，在城市道路尤其是车流量大的路段要加倍小心，即使绿灯亮了，也要“一慢二看三通过”。

金钱再好，没有生命可贵；  
时间再紧，没有安全要紧。

— 李佳  
(旅游接待服务中心)

116 116

中国石油东方地球物理公司

## 飞逝的蝴蝶结

乌鲁木齐基地管理处 高凤春



我曾经目睹了这样一个惊心动魄的场面：两个小孩，一男一女，一起过马路。走在男孩前面的是一位活蹦乱跳的女孩，头上扎着一对粉黄的蝴蝶结，身穿一条漂亮的白纱裙，正要过的时候，绿灯停了，红灯亮了。男孩立刻停在马路边，小女孩却飞快地向前冲。说时迟，那时快，一辆汽车正像箭一样向小女孩驶去。司机来不及刹车，“嘭”的一声，小女孩被撞倒在地上，鲜血染红了白纱裙，是那么令人眩目。她“睡”了，永远不会醒来了……

妈妈闻讯赶来，看到女儿冰冷的尸体，失声痛哭。含着眼泪说：“我的宝贝女儿啊，我只有你一个女儿。你去了，我该怎么办？你快醒来。”随后，她妈妈当场昏倒了。

虚线实线斑马线，  
都是交通生命线。

— 黄晓刚  
(华北经理部)

### 【启示】

- 1、要养成遵守交通规则的好习惯。红灯停，黄灯等，绿灯走。过马路不要追逐，要一看，二慢，三通过。这虽然是老生常谈，却是常谈常新。
- 2、我们不仅要把这句话挂在嘴边，还要教育自己的孩子，把它深深地记在心里。



## 无证驾车闯红灯 丢了帽子赔了票子

矿区服务事业部 李怀永

2009年正月初三晚上12点多，某县城一位部门领导自己没有驾驶本，却擅自驾驶本单位轿车出行。

当时夜深人静，路上车辆、人员稀少，毫无驾驶经验的这位领导索性加大了油门，汽车飞速行驶在公路上。突然，前面路口亮起了红灯，他见四处无人，便决定冲过去。恰在这时，另一辆高速行驶的面包车在正常路线上开过来，这位领导顿时慌了手脚，直冲面包车撞了上去，造成面包车内一人死亡、两人重伤。肇事者本人也撞成了重伤。

事故发生后，该县县委撤消了这位领导的职务，经济赔偿近百万元。



隐患与麻痹为伍，  
危险与无知同在。

— 刘建华  
(华北经理部)

118 118

中国石油东方地球物理公司

### 【教训】

- 1、身为国家公务员，无证驾驶、闯红灯、开公车办私事，已是大错，既而又造成一死三重伤的惨痛事故，的确发人深省。看似偶然，实则必然。
- 2、相比之下，丢了帽子、赔了票子还算小事，给其他人带来的伤害却是永远无法弥补了。

一条规章，一份责任，  
百分落实，才保安全。

— 周景香（装备事业部）

## 交接班制度不能形同虚设

矿区服务事业部 王占涛



1990年2月16日，某公司动力车间2号蒸汽采暖锅炉发生重大缺水事故，造成炉膛内71根水冷壁管变形，其中严重变形21根，锅筒部分脱碳。

事故经过是这样的：2月15日14时30分，司炉工在清理锅炉房时，2号锅炉处在停炉压火状态，甲班司炉班长发现双色水位计失灵，找仪表工检修。仪表工检查认定，双色水位计12孔插头进水，暂时不起作用，便将双色水位计电源开关拉开断电，并告诉甲班司炉班长。

22时40分交接班时，甲班司炉班长未将上述情况交待给乙班。乙班启动2号锅炉时，发现水位计全绿色指示，就认为锅炉满水，当即开启两组排污阀放水，排污20分钟后见水位绿色指示还下不来就开启总排污阀。直到23时45分，才发现炉膛正压，到炉顶看水位时，发现水冷壁已经烧红。

### 【启示】

交接班时没有将情况说清楚是造成此次事故的主要原因。但暴露出的问题是管理的不得力和规章制度的不落实。事故提示我们，交接班记录不是无用的摆设，严格执行规章制度才能最大限度地降低事故的发生。

## 开车斗气 家毁人亡

乌鲁木齐基地管理处 黄春梅

### 【启示】

行车中争强斗胜是一件非常危险的事情。本来，一家人高高兴兴出游，其乐融融。结果，为了斗气，家毁人亡。生命宝贵，更要加倍珍惜，这既是对自己负责，也是对家人负责。



事情发生在十几年前的一天。某国道上，一辆金杯面包车和一辆双排客货车同向行驶，金杯面包车超过了双排客货车后，双排客货车的司机又加油超过金杯面包车。就这样，两辆车你超我、我超你，斗起了英雄车。

大约走了十几公里，在昌吉到乌鲁木齐的大桥处，金杯面包车最后一次超双排客货车时，掉下了大桥。后面几辆车赶紧停车救人，得救的是司机的大女儿，她还比较清醒。小姑娘说：“车是爸爸开的，全家到乌鲁木齐去玩，车上有爸爸、妈妈、爷爷、奶奶、妹妹、伯伯、大妈和一个亲戚。”事后听交警说：“这场车祸死了4人，还有两人重伤。”

一个好端端的家庭就这样破碎了。

斗气行车酿祸害，  
痛苦一生追悔迟。

— 杨建中  
(长庆经理部)

120 120

中国石油东方地球物理公司

## 雨雪天气，更要注意安全驾驶

装备事业部 赵国民

三月下旬的一天，任丘至北京106国道文安段发生一起交通事故。

那是一个阴雨天，一辆尼桑小轿车在经过一处坑洞时，车辆失去控制，跌跌撞撞滑行几十米后，侧翻在了硬路肩内，车上的4名乘客都不同程度受了伤。

据现场交警介绍，当时小轿车车速较快，在超车后没有及时发现前方超车道内因雨天造成的路面坑洞积水，造成方向失控，最后导致侧翻。据驾驶员回忆，当时他想超主车道上的一辆面包车，所以猛踩油门，超过面包车之后仍然保持相同的速度行驶，等到看见前面的路面坑洞时已经来不及避让，只能硬生生地轧过去。事后，驾驶员心有余悸地说：“谁知会翻得这么严重。”

### 【启示】

- 1、雨夹雪天气，除了超车、变道、并线容易造成交通事故外，其他的行车安全也需要注意，尤其是对路面情况更要小心谨慎。雨天容易出现路面坑洞积水，形成交通安全“陷阱”，路遇坑洞提早缓慢减速，低速通过，同时把牢方向，避免车辆失衡翻车。
- 2、由于雨天视线不佳，驾驶员开车上路除了谨慎驾驶以外，要及时打开雨刮器，天气昏暗时要开启近光灯和防雾灯，时刻关注前方的路况。



居安思危，危险不至，麻痹大意，祸降临门。

— 冯少辉 (华北经理部)

## 违章作业 命归黄泉

装备事业部 范东军

这是在某机械维修班组发生的一件不应发生的事故。

一天，操作工老王上班后，和往常一样，拿起手提砂轮机准备作业。就在电闸合上的一瞬间，一股巨大的电流将王某击倒，他即刻触电身亡。

原来，本身不是电工的刘某，一次用电时，为了贪图方便，未找专业人员，擅自从一电源插座处接拉电源引线，由于没有电工知识，误将地线接成了火线，造成了手提砂轮机外壳带电。



### 【教训】

- 1、刘某作为非电工人员擅自从事电工工作属于严重违章。
- 2、王某也是违章作业。因为按照规定，使用任何手持电动工具操作者都应穿戴好绝缘鞋、绝缘手套等劳动保护用品，并在绝缘板上操作。
- 3、两个违章作业巧合在一起，最终造成了命归黄泉的惨剧。

## 吊环夺去了他年轻的生命

装备事业部 张发兵

2008年8月的一天，我像往常一样在华北石油体育场散步。突然，发现很多人从四周簇拥在一起，顾不得多想，我也疾步赶了过去。只见一个小伙子佝偻着身子躺在地上。

原来，是一名正在休假的在校大学生在玩吊环时不慎滑落，头朝下掉了下来。不一会，只见一辆120急救车呼啸着开过来把伤者送到了医院，由于伤势过重。小伙子不治身亡……

据说，死者是油田某职工的独生子，当时刚刚19岁。一个血气方刚的大学生还未走向社会就意外夭折，又上演了一幕白发人送黑发人的悲剧。



### 【启示】

安全事故不仅会发生在生产经营过程中和车轮下，而且也潜伏在生活的各个方面。健身方式多种多样，健身活动需要掌握方法要领，对健身活动技巧熟练者需要谨慎保安全，不熟练者要量力而行，必要时需在有人保护的情况下进行。在社会活动中，每个人时时处处都要把安全放在心中。

安全需要时刻预防，别当事后诸葛亮。

— 胡志学（物探技术研究中心）

规范停留纸上形同虚设，  
人人参与方能固若金汤。

— 吴延年  
(物资供应中心)

## 小小安全带 阴阳两重天

装备事业部 苏振华

几年前，临近春节的时候，自己驾车回家。在路上，亲眼目睹了一起悲惨的交通事故。

当时，一辆小轿车在高速公路上行驶，由于车前轮爆胎造成车辆失控，在撞击了多个道路护栏后，才横卧在道路中间。听处理事故的交警介绍说，当时车上共两个人，司机系着安全带几乎毫发无伤，而坐在副驾驶位置的人员不但没系安全带，而且还在放倒的斜椅上闭目养神。结果，在车辆失控打转时从后风挡玻璃处甩出车外致死。



### 【启示】

有人不太重视安全带的作用，认为系上安全带主要是应付交警的，这个事故告诉我们，系不系安全带在事故发生时有着天壤之别。我们应该养成一个好习惯，只要一上车，坐稳后，首先系紧安全带。因为，它在保护我们生命安全的时候至关重要。

## “死神”由天而降

乌鲁木齐基地管理处房产管理站 李敏

2005年4月的一天，我下班回家，走到家门口时，听邻居们正在议论一起刚刚发生的悲剧。

一位行人，正在临街一栋商住两用楼房下行走，突然，几块楼房的外墙瓷砖从天而降，击中这位行人的头部，此人当时就倒地不起。待其他路人打电话叫来救护车时，这位行人已经身亡。一个鲜活的生命，就这么无情地被从天而降的墙砖夺去了。

### 【提示】

这样的事，虽说不会天天发生，但它却警示我们，在注意交通安全的同时，步行时也应该尽量和楼房主体保持一定的距离，以免住户阳台上的花盆或其他物品掉下意外伤人。



隐患存于今天明天、你旁我旁；防患在于每时每刻、大事小事。

— 王绍玉  
(研究院)

无知加上大意必定危险，  
防护加上警惕保证安全。

— 刘雪军  
(综合物化探事业部)



## 吸烟让他进“班房”

北疆经理部277队 陈晓毅

1994年，某地震队在辽宁省建平县施工时，该队测线横穿大面积的沙棘林。测量组某青年职工违反草原防火规定，吸烟后将烟头随手扔掉，致使烟头引燃干草，形成大火，烧毁沙棘林108亩，给当地村民造成重大损失。王某被当地公安机关收容审查，该队赔偿地方经济损失18000元。

### 【启示】

小烟头往往带来大灾难，烟头火灾已跃居起火起因的第三位，全国每天发生因烟头引发的火灾达二十多起。实验表明：燃烧着的烟头中心温度达700摄氏度，表面温度达450摄氏度，将烟头放在笤帚内，经过15分钟就会出现明火。改掉你的恶习吧，还世界一片绿洲，给他人一份安宁。

126 | 126

中国石油东方地球物理公司

麻痹大意处处陷阱，  
谨慎小心步步坦途。

— 陈晓毅  
(北疆经理部)

## 汽车紧急制动 车内装饰物飞起伤人

长庆经理部 余国明

车内放置装饰物，且装饰物不固定或固定不牢靠，在行车过程中是一个重大隐患。2009年，我在银川目睹了这样一起事故。

一辆轿车在行驶过程中，突然有一行人横穿马路。驾驶员立即采取了紧急制动措施，车辆避开了行人，但由于刹车过猛，加之驾驶台上的装饰物未固定，装饰物由于惯性的作用，砸在了驾驶员的脸部，致使驾驶员脸部受伤。更为可怕的是，驾驶员受到外来撞击后，双手本能地离开了方向盘，且脚底刹车同时松开，车辆继续向前滑行，导致驾驶的车辆和右前方另一辆停在路边的车发生追尾事故，造成了人身的伤害、车辆的损坏。



### 【提示】

- 1、车内尽可能不要放置装饰物。
- 2、车内放置的装饰物要固定牢靠，防止车辆行进中发生意外事故，造成人员伤害及设备损坏。

大意与事故挂钩，小心与平安交友。

— 张超 (旅游接待服务中心)

## 酒后驾车 一死一伤

库尔勒基地处职工医院 刘秀林



那是2004年的秋天，我搭乘一辆油罐大卡车去石河子市办事。

返回途中，来到乌鲁木齐市我朋友家吃晚饭。朋友热情款待，备有丰盛的酒菜。这位司机师傅平时就爱喝点白酒，端起酒杯，喝了一两左右，我和朋友劝说，你还要开车，给你上点饮料吧。他毫不在意地说：“没事，我喝点酒车开得更好。”

我心里很矛盾，还想再劝，又觉得免费乘坐人家的车，不好意思坚决不让他喝酒。饭后告别朋友，继续驱车赶路。天已黑下来了，能见度较差，加上酒精的作用，当走到距达坂城不远的地方，我们的车与一辆同方向行驶的小卡车发生追尾。当时，小卡车后厢上乘坐的两位农民，一个当场摔死，另一个摔成重伤急送医院抢救，两台车不同程度的受到损坏。

司机一滴酒，  
亲人两行泪。

— 郑宗礼  
(矿区服务事业部)

128 128

中国石油东方地球物理公司

### 【教训】

- 1、酒后驾车会使人判断能力和操作能力降低，视觉出现障碍，心理发生变化，极易产生疲劳。这些症状都大大增加了发生交通事故的可能性。
- 2、酒后驾车是严重的违章驾驶，上例损害自己和其他人生命健康的教训值得每位司机汲取。

## 玩滑板千万别忘带护具

长庆经理部 李建武



2006年9月的一天，孩子要出去玩滑板，小区都是柏油路，滑板的速度也不是很快，于是我同意了孩子的请求。孩子顾不得带护具，高兴地跑了出去，觉得没什么危险，我也没在意。

结果出去不到半个小时，就听见了孩子的哭声。原来，滑板的轮子恰好卡在了两道水泥路面中间的缝隙里，由于没有佩戴防护具，孩子摔倒后，头撞在了水泥路面上。等我们赶到的时候，孩子表现出呕吐、恶心的症状，我们赶紧把孩子送到了医院。医生诊断后，立即给孩子做了头部CT扫描，已经有轻微的颅内出血症状，24小时内随时可能有危险。医生告诉我们，脑部受伤极其危险，很多时候人一开始感觉不到什么，就根本不去管，但实际上颅内大量出血，就可能导致死亡。我女儿颅内出血比较少，不必进行开颅手术，在医生的悉心照料下，女儿颅内出血得到有效控制，经过一个多月的治疗，才完全恢复健康。

### 【提示】

- 1、无论什么时候，孩子玩耍时必须佩戴安全防护具。
- 2、要具备一定的救助知识，脑部受伤，一定要高度重视，及时送医院检查救治。

平时多注意安全，胜过出事后悔万分。

— 马凯 (物探技术研究中心)