



编 号：CTSO-C126b
日 期：2015 年 6 月 12 日
局长授权
批 准：[Handwritten Signature]

中国民用航空技术标准规定

本技术标准规定根据中国民用航空规章《民用航空材料、零部件和机载设备技术标准规定》(CCAR37) 颁发。中国民用航空技术标准规定是对用于民用航空器上的某些航空材料、零部件和机载设备接受适航审查时，必须遵守的准则。

406MHz 应急定位发射器 (ELT)

1. 目的

本技术标准规定(CTSO)适用于为 406MHz 应急定位发射器(ELT) 申请技术标准规定项目批准书 (CTSOA) 的制造人。本 CTSO 规定了 406MHz ELT 为获得批准和使用适用的 CTSSO 标记进行标识所必须满足的最低性能标准。

2. 适用范围

本 CTSSO 适用于自其生效之日起提交的申请。按本 CTSSO 批准的设备,其设计大改应按 CCAR-21R3 第 21.310 条要求重新申请 CTSSOA。

3. 要求

在本 CTSSO 生效之日或生效之后制造并欲使用本 CTSSO 标记进行标识的 406MHz ELT, 应满足 RTCA/DO-204A 《406MHz 应急定位发射器 (ELT) 最低性能标准》(2007.12.6) 中第 2.2 节和第 2.4 节的最低性能标准和资料要求, 406MHz ELT 应包含一个 121.5MHz 归航信

标。申请人在申请本 CTSO 前应获取营救卫星组织(COSPAS-SARSAT) 批准。对自动固定式 (AF) ELT 和自动便携式 (AP) ELT, 使用搭扣式紧固件来满足 RTCA/DO-204A 第 2.2.5 节的坠撞安全要求不是可接受符合性方法。

a. 功能

本 CTSO 标准适用于在飞机因事故中断飞行后预期定位飞机位置的设备。

b. 失效状态类别

(1) 本 CTSO 第 3.a 节所定义的功能失效导致输出信号无法满足本 CTSO 第 3 节要求属微小的 (Minor) 失效状态。

(2) 本 CTSO 第 3.a 节所定义的功能丧失属微小 (Minor) 的失效状态。

(3) 设备的设计保证等级至少应与上述失效状态的类别相对应。

c. 功能鉴定

应按照 RTCA/DO-204A 第 2.6 节的试验条件, 证明设备性能满足要求。RTCA/DO-204A 中第 2.3.4.1 节和第 2.6.3.2 节坠撞安全性试验要求对每个坐标轴方向分别进行试验。为了更真实的模拟飞机坠撞条件, 要求坠撞安全性试验应在纵向和垂向同时受力的条件下进行。

d. 环境鉴定

应在 RTCA/DO-204A 中第 2.3 节和第 2.5 节规定的试验条件下按标准环境条件和试验程序进行环境鉴定试验, 证明设备性能满足要求。DO-204A 要求采用 RTCA/DO-160E 《机载设备环境条件和试验程序》

(2004.12.9)。如果申请人采用不同于 RTCA/DO-160E 的其它标准环境条件和试验程序,则采用的标准应适用于 406MHz 应急定位发射器设备。

注:通常情况下,RTCA/DO-160D(包括 Change 1 和 Change 2)或早期版本并不适用,如果使用该版本则需按照本 CTSO 第 3.g 节中的偏离要求进行证明。

e. 软件鉴定

如果设备包含软件,则软件应按照 RTCA/DO-178B《机载系统和设备合格审定中的软件考虑》(1992.12.1)的要求进行研制,软件的设计保证等级应与本 CTSO 第 3.b 节规定的失效状态类别一致。

注:局方评审相关生命周期资料后,可认为审定联络过程目标得以实现。

f. 电池

应急定位发射器制造人必须规定电池的半衰期和替换周期,参见本 CTSO 附录 1。

g. 偏离

如果采用替代或等效的符合性方法来满足本 CTSO 规定的最低性能标准要求,申请人必须表明设备保持了等效的安全水平。申请人应按照 CCAR-21R3 第 21.310 条(二)要求申请偏离。

4. 标记

a. 至少应为一个主要部件设置永久清晰的标记,标记应包括 CCAR-21R3 第 21.312 条(四)规定的所有信息。标记必须包含设备

序列号。

b. 应为以下部件设置永久清晰的标记，标记至少包括制造人名称、组件件号和 CTSO 标准号：

(1) 所有容易拆卸（无需手持工具）的部件；

(2) 制造人确定的设备中可互换的所有组件。

c. 如果部件中包含软件和/或机载电子硬件，则件号必须能够表明软件和硬件的构型。件号编排时，在件号中可为硬件、软件和机载电子硬件各划分一个单独区域。

d. 可以使用电子标记标识软件和机载电子硬件，此标记可通过软件写入硬件部件内部，而不用将其标识在设备铭牌中。如果使用电子标记，则其必须容易读取，无需使用特殊工具或设备。

5. 申请资料要求

申请人必须向负责该项目审查的人员提交相关技术资料以支持设计和生产批准。提交资料包括 CCAR-21R3 第 21.310 条（三）3 中规定的符合性声明和以下每份技术资料的副本。

a. 手册。包含以下内容：

(1) 运行说明和设备限制，该内容应对设备运行能力进行充分描述。

(2) 对所有偏离的详细描述。

(3) 安装程序和限制。必须确保按照此安装程序安装设备后，设备仍符合本 CTSO 的要求。限制必须确定安装方面的任何独特要求，还必须以注释的方式包含以下声明：

“本设备满足技术标准规定中要求的最低性能标准和质量控制标准。如欲在飞机上安装此设备，必须获得单独的安装批准。”

(4) 对于所有软件和机载电子硬件构型，包括如下内容：

- (i) 软件件号，包括版本和设计保证等级；
- (ii) 机载电子硬件件号，包括版本和设计保证等级；
- (iii) 功能描述。

(5) 对设备中每个部件进行环境鉴定的试验条件总结。如 RTCA/DO-160E 《机载设备环境条件和试验程序》附录 A 中的表格。

(6) 原理图、布线图，以及应急定位发射器安装所必需的其它文件。

(7) 应急定位发射器的可更换部件清单(注明件号)。如适用，包括对供应商件号的交叉索引。

b. 持续适航文件，包含设备周期性维护、校准及修理的要求，以保证设备的持续适航性。如适用，应包括建议的检查间隔和使用寿命。

c. 如果设备包含软件，则还应提供：软件合格审定计划(PSAC)、软件构型索引和软件完结综述。

d. 铭牌图纸，规定设备如何标识本 CTSO 中第 4 节所要求的标记信息。

e. 确定设备中所包含而未按照本 CTSO 第 3 节进行评估的功能或性能（即：非 CTSO 功能）。在获得 CTSOA 的同时非 CTSO 功能也一同被接受。接受这些非 CTSO 功能，申请人必须声明这些功能，

并在 CTSO 申请时提供以下信息：

(1) 非 CTSO 功能的描述，如性能规范，失效状态类别，软件，硬件，以及环境鉴定类别。还应包括一份确认非 CTSO 功能不会影响设备对本标准第 3 节要求符合性的声明。

(2) 安装程序和限制，能够确保非 CTSO 功能满足第 5.e.(1) 节所声明的功能和性能规范。

(3) 第 5.e.(1) 节所描述非 CTSO 功能的持续适航要求。

(4) 接口需求和相关安装试验程序，以确保对第 5.e.(1) 节性能资料要求的符合性。

(5) (如适用) 试验大纲、试验分析和试验结果，以验证 CTSO 设备的性能不会受到非 CTSO 功能的影响。

(6) (如适用) 试验大纲、试验分析和试验结果，以验证第 5.e.(1) 节描述的非 CTSO 功能的功能和性能。

f. 按 CCAR-21R3 第 21.143 条和第 21.310 条 (三) 2 的要求提供质量控制系统 (QCS) 方面的说明资料，包括功能试验规范。对于已批准的设计，质量控制系统应确保检测到可能会对 CTSO 最低性能标准符合性有不利影响的任何更改，并相应地拒收该设备。

g. 材料和工艺规范清单。

h. 定义设备设计的图纸和工艺清单 (包括修订版次)。

i. 制造人的 CTSO 鉴定报告，表明按本 CTSO 第 3.c 节完成的试验结果。

j. 营救卫星组织 (COSPAS-SARSAT) 的型号批准书。

6. 制造人资料要求

除直接提交给局方的资料外，还应准备如下技术资料供局方评审：

- a. 用来鉴定每件设备是否符合本 CTSO 要求的功能鉴定规范；
- b. 设备校验程序；
- c. 原理图；
- d. 布线图；
- e. 材料和工艺规范；
- f. 按本 CTSO 第 3.d 节要求进行的环境鉴定试验结果；
- g. 如果设备包含软件，提供 RTCA/DO-178B 中规定的相关文档，包括所有支持 RTCA/DO-178B 附件 A“软件等级的过程目标和输出”中适用目标的资料；
- h. 如果设备包含非 CTSO 功能，必须提供第 6.a 节至第 6.g 节与非 CTSO 功能相关的资料。

7. 随设备提交给用户的资料要求

a. 如欲向一个机构（例如运营人或修理站）提交一件或多件按本 CTSO 制造的设备，则应随设备提供本 CTSO 第 5.a 节和第 5.b 节的资料副本，以及设备正确安装、审定、使用和持续适航所必需的资料。

b. 如果设备包含已声明的非 CTSO 功能，则还应包括第 5.e.(1) 节至第 5.e.(4) 节所规定资料的副本。

8. 引用文件

- a. SAE 文件可从以下地址订购：

Society of Automotive Engineers, Inc.

400 Commonwealth Drive, WARRENDALE, PA 15096-001, USA

也可通过网站 www.sae.org 订购副本。

b. RTCA 文件可从以下地址订购：

Radio Technical Commission for Aeronautics, Inc.

1150 18th Street NW, Suite 910, Washington D.C. 20036

也可通过网站 www.rtca.org 订购副本。

附录 1 电池标准要求

1. 对按本 CTSO 批准的 406MHz 应急定位发射器 (ELT) 设备, 设备中安装的电池必需适用于其预期的运行环境, 不会对飞机造成威胁, 且满足可接受的电池标准的要求, 并获得局方的批准。

a. 如使用镍镉电池或铅酸电池, 必须符合 CTSO-C173a 《镍镉和铅酸电池》的要求。

b. 如使用可充电锂电池, 必须符合 CTSO-C179a 《永久安装的可充电锂电池、电池组和电池系统》的要求。

c. 如使用不可充电锂电池, 必须符合 CTSO-C142a 《不可充电锂电池和电池组》的要求。

d. 如使用其它化学材料电池, 应在 CTSOA 申请书中给出或在设计更改中注明所采用的电池标准。

2. 对应急定位发射器设备中电池的相关指南和建议, 推荐参考 RTCA/DO-188 《应急定位发射器 (ELT) 电池通用指南和推荐规范》。