

展鸿 2019 年安徽省公务员录用考试笔试试卷

《申论》模拟卷（二）

一、注意事项

1. 本卷总分 100 分，限时 150 分钟，其中阅读给定资料参考时限为 40 分钟。
2. 用黑色字迹的钢笔（签字笔）在题本、答题卡指定位置上填写自己的姓名、准考证号，并用 2B 铅笔在答题卡上填涂准考证号对应的数字栏。
3. 看清答题卡答题页面，每题都要在指定的页面位置作答，超出答题区域的作答一律无效。
4. 所有题目一律使用现代汉语作答，其他语言作答不得分，作答时应使用黑色字迹的钢笔（签字笔），用铅笔作答不得分。
5. 请仔细阅读给定资料内容，然后按照后面提出的“作答要求”进行作答。
6. 当监考人员宣布考试结束时，考生应立即停止作答，并将题本、答题卡和草稿纸都翻过来放在桌上。待监考人员确认数量无误、允许离开后，方可离开。
严禁折叠答题卡！

二、给定材料

资料 1

中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平在北京亲切会见第四届全国文明城市、文明村镇、文明单位和未成年人思想道德建设工作先进代表，并发表重要讲话。他强调，人民有信仰，民族有希望，国家有力量。实现中华民族伟大复兴的中国梦，物质财富要极大丰富，精神财富也要极大丰富。我们要继续锲而不舍、一以贯之抓好社会主义精神文明建设，为全国各族人民不断前进提供坚强的思想保证、强大的精神力量、丰润的道德滋养。

改革开放之初，我们党就创造性地提出了建设社会主义精神文明的战略任务，确立了“两手抓、两手都要硬”的战略方针。30 多年来，我国亿万人民不仅创造了物质文明发展的世界奇迹，也创造了精神文明发展的丰硕成果，涌现出一大批精神文明建设的优秀人物和先进典型，你们就是其中的代表。

一个国家，一个民族，要同心同德迈向前进，必须有共同的理想信念作支撑。我们要在全党全社会持续深入开展建设中国特色社会主义宣传教育，高扬主旋律，唱响正气歌，不断增强道路自信、理论自信、制度自信，让理想信念的明灯永远在全国各族人民心中闪亮。

习近平指出，要坚持“两手抓、两手都要硬”，以辩证的、全面的、平衡的观点正确处理物质文明和精神文明的关系，把精神文明建设贯穿改革开放和现代化全过程、渗透社会生活各方面，紧密结合培育和践行社会主义核心价值观，大力倡导共产党人的世界观、人生观、价值观，坚守共产党人的精神家园；大力加强社会公德、职业道德、家庭美德、个人品德建设，营造全社会崇德向善的浓厚氛围；大力弘扬中华优秀传统文化，大力加强党风政风、社风家风建设，特别是要让中华民族文化

基因在广大青少年心中生根发芽。要充分发挥榜样的作用，领导干部、公众人物、先进模范都要为社会做好表率、起好示范作用，引导和推动全体人民树立文明观念、争当文明公民、展示文明形象。

资料 2

2018年10月28日上午10时许，重庆市万州区一辆载着乘客的22路公交车，在行驶途中，突然失控越过道路中心实线，撞上一辆正常行驶的红色小轿车，从长江二桥撞破防护栏冲下坠江，造成车内乘客包括司机在内全部死亡的悲剧事故。

根据车内视频显示，10月28日上午9点35分，乘客刘某上车，在到达目的地时，刘某要求下车，但是由于政府改道的原因，其下车的公交站不能停车，于是司机提醒其可在南滨公园站下车，但是刘某在到达南滨公园站时并未下车，公交车继续行驶，刘某发现已经过了自己的目的地，随即要求司机停车，但因未到公交站点，所以司机就拒绝了她的要求。

这起公交车坠江事件用血的教训告诉了大家“冲动是魔鬼”。当一个人情绪无法控制时，会带来无法想象的局面，危及到其他人的利益。一个正常人可以进行自我调节从而能够控制不必要的冲动，而一个有冲动控制障碍的人没有明确的动机，仅仅在于自我心理的满足或者缓解精神焦虑和紧张，其实实施的过激行为不仅会伤害到自己和家人，还会败坏社会风气，严重时甚至走向犯罪的歧途。这些冲动事件在中国频发，和社会风气有不可脱离的关系，当下社会生活节奏快，心态浮躁，缺少基本耐心，遇事冲动火气大。无论是车乘纠纷、还是频频爆发的伤医案件，背后都映射了相同的问题。当下中国，精神文明建设、社会心态疏导成了经济发展之后另一大主题。

资料 3

2018年11月2日，江西新余的某路公交车行驶过程中，65岁的邓姓男子突然想下车要求司机停车，被女司机拒绝后男子多次抢夺方向盘。11月4日，湖南湘潭123路公交车上，一名60岁男子因为自己坐过站，要求司机立刻停车以便自己下车，在司机拒绝之后去抢夺司机方向盘。乘客为一己方便而与公交车司机发生争执甚至动手的新闻屡见不鲜，不得不引人深思。

为什么这样的行为屡禁不止？对此，网友认为缺乏规则意识是问题出现的根源。乘客无视公交车运行规则，无视他人人身安全和公共安全，这种情绪失控、漠视规则，是对文明最大的伤害。

这些纠纷的起因很多都是琐碎的小问题。根据报告显示，纠纷起因多为车费、上下车地点等小事，合计占比近六成。然而，38.68%的案件中有人员伤亡情况。而与这种严重后果对应的是，90.57%的判决为有期徒刑，超八成被告人刑期在一年至五年，其中涉案罪名集中在以危险方法危害公共安全罪和故意伤害罪，合计占比近七成。这样的审理结果说明，司乘冲突不是一个简单的道德问题、素质问题，而是极容易诱发公共安全事件的法律问题、规则问题。

但类似现象的高发、多发也说明，公交司机在驾驶过程中遭遇干扰是一个法律问题，且仍未内化为高度的社会共识。这次报告的数据就显示，有超五成公交车司乘冲突刑案有乘客攻击司机的行为。换言之，乘客攻击正在驾驶状态的司机，是直接危害公共安全，而不是一般的冲突、纠纷，很多人并未意识到这一点。甚至超七成案件发生在市内道路、路口、大桥、盘山路、高速等危险环境下，这足以说明其危险性。

资料 4

袭击公交司机在很多国家都会被处罚，许多国家也制定了详细法律来规范公交车内的行为举止。

澳大利亚维多利亚州的法律详细规定，在发生冲突时，公交司机该怎么做。“当乘客做出暴力、喧闹、侵犯性行为，或者严重醉酒的情况下；公交司机有权让乘客下车。公交安全工作人员（包括司机）有责任采取行动，确保人员安全。”

在新加坡，袭击公交司机可能被控故意伤害，肇事者将面临最高两年监禁，或最高5000新币的罚款。如果是酒后闹事，还将被控公众场合醉酒的罪名，面临1000新币以下罚款，或6个月以下的监禁。

在英国，警方和伦敦交通局都可执行反社会行为令（ASBO），来保护公众免受公共交通中反社会行为的侵扰。被执行反社会行为令的人在至少两年内，将不能进入指定区域。

在美国，骚扰公交司机的事情非常严重，美国人也格外重视，所以通常公交车上都会有这样的标签。不要触碰司机Don't Touch the Driver，用以提醒任何针对公交车司机的暴力行为都是违法的，可构成重罪！这样的乘客还会被起诉和逮捕，面临最高1000美元的罚款。这个数额差不多相当于美国人1/3的月工资了（美国人平均月收入是3000美元）。

不少国家也已经在公交车的硬件装备方面下功夫，预防公交暴力事件。英国运输部曾印发过详细指南，指导公交公司怎样改善公交车装备。比如，公交车应该装备司机防护屏、可以与警方联系的无线电台，以及警报器等。

在英国，安装正确的装备可以帮助保护乘务人员和乘客免受攻击，也可以提高服务质量以及公司的公众形象。如双向电台，工作人员可以借此与控制中心快速沟通，并迅速联系警方。这可以鼓励司机保持信心，并起到威慑作用。无线电还可用于跟踪车辆，提高服务质量和可靠性。但是员工必须接受适当的培训才能使用它们。摄像头和闭路电视以及额外照明，对公交总线通信系统进行升级，让驾驶员和交通控制中心沟通更畅通。

英国政府出台了相关指南，来应对公交车上的反社会行为。这份指南告知公交公司和驾驶员有法律义务保证工作场所的安全，并建议公交公司对员工实施相关培训，并做好监督工作。

资料 5

2018年8月21日上午，在从济南开往北京的G334次高铁上，一名男乘客霸占了女乘客的座位，自称“站不起来”，经列车长和乘警劝解，仍拒绝坐回自己的座位。最终，女乘客被安排到商务车厢，直到终点站。

“霸座男”孙某被济南铁路公安处以治安罚款200元，并被纳入失信黑名单，在180天内被限制乘坐所有火车席别。这给更多人提了个醒，在车辆上无视规则的“撒泼”是行不通的，它不仅面临道德的谴责，更是涉嫌违规，必须接受相应的法律惩戒。

上个月高铁“霸座男”曝光后，不少人或许都认为网络曝光、舆论谴责加上后续的失信惩戒，会让后来者引以为鉴。但不到一个月，女版“座霸”又再次出现，无疑大大超出了人们的常识预期。类似事件的一再出现，正是由于部分人缺少基本的规则意识，把占便宜当作自己的行为主旨，认为这种不文明行为虽然不道德，但是方便自己为前提。

有人质疑，同样的事短期内再次出现，是否说明上次事件的处罚太轻了。处罚力度是否适当，这个当然可以讨论，也的确是一个考量点，但需要厘清的一点是，对于类似“霸座”行为的处理，未必一定要靠提高处罚力度，关键是要罚则清晰，给社会形成稳定的规则预期。就如高铁上吸烟被明令禁

止，就极少出现违规行为，其最重要的原因就在于，针对“高铁禁烟”的规则及其对应的惩罚本已深入人心，让公众明确地认识到霸座是一种违法行为，怀揣侥幸心理的乘客自然少了。

另外有网友觉得执法部门执法不力让霸座者更加嚣张，上次事件中，“霸座男”之所以最终受到处罚，与曝光和舆论压力有直接关系。倘若没有进入公共舆论场，最终也很可能是不了了之，很难让人意识到“霸座”是需要付出法律代价的。有理由相信，只要对此类事件的处置，不再根据是否曝光来定，而是形成一种刚性的规则去落实执行，就完全不必担心“座霸”会继续横行下去，变成“治不了”的顽疾。当然，这次事件中，涉事乘客的霸座行为依然未能被及时纠偏，而只能等到后续再调查，也警示列车上的紧急处置能力需要提升。

此类事件频发，基层执法人员却执法无力，原因就在于当下的执法环境恶劣。其实，无论是列车上的乘务人员，还是关心事件后续的网友，维护乘车秩序的目标是相同的，保障旅客权益的诉求是一致的。但公众在期待当面对劝说无果、撒泼耍赖等违规现象时，执法部门腰杆能不能更硬一点、现场处置能不能更果断一些时，执法人员更渴望的是，当遭遇断章取义、污蔑指责的争议声音时，社会公众能不能再包容一点？把这些问号拉直，才能让守护规则的人不寒心，让遵守规则的人不闹心。

2012年的3月“高铁嚣张哥”事件也曾引发热议，当年本买了二等车座位的刘萌非要坐特等车，在乘务员劝阻无效之后，列车长出马劝阻，为防止日后会有投诉纠纷，列车长还携带摄像头进行了拍摄取证。后来有一乘客看不惯男子无赖行为，要走列车长拍摄的视频后将其发布到了网上，最终却是以列车长被辞退收场。

前车之鉴，站在乘警和列车员的角度，想来不禁胆寒。处在执法末端的基层人员在舆论压力之下，一番权衡，和稀泥自然就成了最好的选择。然而在这样的大环境，对无赖与流氓行为简直是太友好了。长此以往，守规矩的人永远吃亏，无赖行径大获其利，然后守规矩的人心里越来越不平衡，也倾向于变成无赖与流氓，劣币驱逐良币，陷入恶性循环。

资料6

旅游旺季爆出的茶卡盐湖垃圾照，真的让人唏嘘不已，原来朋友圈里美美的照片背后，是游客反手一丢的垃圾成堆，原本水天一色碧空如洗的仙境，转眼就成了垃圾聚集地。许多游客无视垃圾桶的存在，将一次性鞋套和其他垃圾乱丢乱扔。

某市地铁上，一名男子到车门附近给孩子把尿，有乘客提醒劝阻，这位父亲不仅丝毫没有歉意，反而对其大打出手，而其他乘客都在围观，无人出面制止。在瑞士飞往中国的航班上，一名中国乘客因为前面的同胞将座椅后倾，感觉自己的空间太小，发生争执扭打，飞机也因为二人的斗殴被迫返航。

杭州滨江闻涛路江边公园的一处“粉黛”地，成了“网红打卡地”。10亩花田，种了3年，美了不过3天，一大波“网红”纷至来“踏”。于是视频中的人美了，景没了。镜头上看不到的人性之丑，在这片粉黛草地一览无遗。相关报道中录下的镜头里，那些“网红”拍照、直播时的舞姿，不是丑在人前搔首弄姿的样子，而是丑在其文明素养碎落一地。

仔细想想，除了这些被曝光的“重度不文明”行为之外，生活中还存在着更为普遍的“轻微”不文明现象：“熊孩子”在火车、高铁、公交上吵闹奔跑；图书馆大声喧哗；、挂号看病、买车票等地方随意插队；大马路上的随地丢垃圾、吐痰；公众场合甚至行走路上肆无忌惮的抽烟……这些都是会影响到身边的人的不文明行为，但被影响到的人大多数却选择了忍让，不曾阻止。殊不知正是我们这

种容忍，让不文明者更加猖獗，事件发生时周边舆论评价的不彰，公众集体的安静，恰恰助长了这种不文明行为。所以要勇敢的对他人的不文明的行为进行制止，去有所为。

资料 7

近年来，国家对英雄的保障政策法规不断完善，烈属抚恤标准不断提高，尊重英雄，传承英雄的精神已凝聚为社会共识，形成社会主流价值观。最高法指出，依法保护红色经典和英雄烈士合法权益，就是维护最广大人民群众的根本利益，就是弘扬社会主义核心价值观，这是人民法院审判工作肩负的神圣使命和重大职责，是全面贯彻落实习近平总书记提出的“更好构筑中国精神、中国价值、中国力量，为人民提供精神指引”的必然要求，必须旗帜鲜明毫不动摇地依法保护红色经典传承和英雄烈士合法权益。

但在这样的大背景之下，也有极少数思想异化的人，打着“还原历史”“寻找真相”等幌子，采取抹黑和丑化英雄的方式，混淆是非曲直，冲击主流价值观，这是典型的价值观缺失、精神缺钙的言行。

2018年9月27日，石家庄工程技术学校团委微博发表“每日一练”超话：趴在草地上的邱少云对战友说：“我有预感，我今天要火。”匍匐前进的黄继光说：“我也有预感，我趴着也中枪。”董存瑞冲锋时说：“我有一种预感，我要碉堡了。”这条同时恶搞了邱少云、黄继光、董存瑞3位烈士的微博受到众多网友声讨，“这好笑吗？《英烈保护法》学习一下？”

侮辱英雄人物，一点不好笑！在“暴走漫画”、抖音等多家平台、企业因涉嫌侮辱英烈被查处后，竟然还有人“顶风作案”，而且是一所学校的官微，本该更加注意教书育人，却在教育导向上发生错误，无不更暴露出该校官微管理的漏洞，也难怪引发广大网友的愤怒，并对该校官微管理者的素养提出质疑。无论是无厘头也好，恶搞也好，还是单纯地搞笑、博眼球也好，决不能超越道德底线，任何人侮辱烈士、亵渎英雄，必须严惩不贷，绝不姑息。

英雄，是一个国家历史的记忆，是一个民族的脊梁，也是时代发展的先锋力量。在中国历史上，无数爱国将领、战斗英雄用鲜血和生命扛起反抗侵略、保家卫国的大旗，邱少云、黄继光、董存瑞等烈士的英雄事迹及其精神，早已获得广泛认同，成为中华民族共同记忆的一部分，更是民族精神的内核之一，岂能随意抹黑与诋毁？面对当下社会转型期各种社会矛盾交织等问题，我们同样需要铭记历史英雄，用英雄的精神激励国人砥砺前行。

资料 8

近年来，一些历史虚无主义思潮暗流涌动，用假设否定事实，用支流否定主流，用主观分析否定客观规律，用个别现象否定本质趋向，打着“还原历史真相”的旗号歪曲历史、抹黑英雄，诸如“‘火烧邱少云’违背生理学”“黄继光堵枪眼不合情理”“董存瑞炸碉堡为虚构”等等。凡此种种，不过是因为眼球经济背后的利益追求，用所谓客观分析否定历史英雄事件，无非是为了点击率的诉求。既影响大众认知、伤害公众情感，更可能把国家历史和民族精神引向虚无，动摇人们的信仰根基。

盘点诸多否定中国历史、诋毁英雄事件，其背后都是对历史的“泛娱乐化”，似乎一切都可以被恶搞、一切都可以被消费，无所谓历史真相、无所谓高尚卑劣。这种泛娱乐化现象之所以能够成为一种潮流，是国民历史意识缺失，道德素质水平不高的体现。这次石家庄工程技术学校团委微博发表“每日一练”超话，就是对历史的一种“去价值化”，而当历史仅归于娱乐、笑话之时，也就是历史

被虚无主义绑架之时，必然会直接瓦解民众的精神信仰，最终导致“娱乐至死”，这绝非危言耸听，必须引起我们的高度警惕。

“一个有希望的民族不能没有英雄，一个有前途的国家不能没有先锋。”一个民族如何对待英雄，关系到全社会的道德观、价值观和历史观。我们要铭记一切为中华民族和中国人民作出贡献的英雄们，崇尚英雄，捍卫英雄，学习英雄，关爱英雄，戮力同心为实现‘两个一百年’奋斗目标、实现中华民族伟大复兴的中国梦而努力奋斗。”为此，我们必须旗帜鲜明地捍卫英雄，对随意抹黑、侮辱英雄的行为坚决说“不”，形成崇尚英雄和以英勇之举为荣的社会风气。

敬畏历史、崇敬英雄，是每个国家对待本国文明最基本的价值底线。网络时代，如何更好地捍卫英雄？人民日报客户端围绕“捍卫英雄”宣传主题，通过原创、转载、推送等途径，累计发稿 33 篇，其中，人民日报新媒体版《抹黑英雄成网络公害》被多家媒体转载，取得良好传播效果；原创栏目《小调查·恶搞引争议，你怎么看？》好评如潮。“对话价值观”栏目以“捍卫英雄”为主题，邀请英雄连队官兵、社会各界相关专家、网络意见领袖畅所欲言，在充分碰撞中进行引导。

资料 9

管仲说“仓廩实则知礼节，衣食足则知荣辱”，这是齐国自强求富的指导思想。人民生活富裕，府库财富充盈，礼仪就能得到发扬，政令才能畅通无阻。管仲抓住了治国的根本，经过多年的治理，齐国强盛起来，成为春秋第一霸。“仓廩实则知礼节，衣食足则知荣辱”历来为后世传颂，用现代眼光看这句话完全符合唯物主义有关“物质决定意识”“经济基础决定上层建筑”“物质文明决定精神文明”等相关观点，在当时那个王室势微、诸侯欲动的年代，国家统治者能有这种意识是很难能可贵的。当下中国经济发展取得了显著成效，跃居为世界第二大经济体，已经实现了物质文明，然而却频频爆出不文明旅游，不文明出行的新闻，这充分说明我们虽然“仓廩实”了，“知礼节”却没有跟上，精神文明建设还有很远的路要走，公民素质的提高还有很多问题需要解决。精神文明建设、价值观的引导是经济发展看不见的软实力，要想实现中华民族的伟大复兴，“知礼节”成为了后续建设的重点，打造一个精神文明强国成为了后续建设的关键。

三、作答要求

(一) 根据给定资料 2~6，分析我国不文明现象频发的原因。(15 分)

要求：概括准确，条理清楚，语言精练，字数不超过 200 字。

(二) 根据资料 2~4 反映的车乘纠纷问题，提出保障乘车安全的建议。(20 分)

要求：观点明确，条理清楚，层次清晰，字数不超过 350 字。

(三) 根据资料 7~8，写一篇关于歪曲历史，辱没英雄事件的短评。(25 分)

要求：观点明确，条理清楚，层次清晰，字数不超过 400 字。

（四）阅读给定资料，并结合“我们虽然‘仓廩实’了，‘知礼节’却没有跟上”这句话的理解，写一篇议论文。（40分）

要求：（1）自选角度，自拟题目；（2）观点明确，论述深刻；（3）参考材料，联系实际；（4）总字数 1000~1200 字。

展鸿教育