

关于美国清洁能源控股公司 Ener1 公司的第三者配额增资（2009 年 12 月 7 日）

伊藤忠商事株式会社（以下称“伊藤忠商事”）将以第三者配额增资（以下称“本增资”）的方式，对 Ener1 公司（总公司：美国纽约州纽约市、纳斯达克（Nasdaq）：HEV、以下称“Ener1”）追加出资。出资额 2000 万美元。伊藤忠商事在 2003 年对 Ener1 公司出资，本增资后的出资比率不足 5%。2009 年 12 月 1 日签订了增资合同，预计 2009 年 12 月 10 日之前实行。

现在，作为电动汽车的核心要素，锂离子电池正不断受到关注，Ener1 的全资子公司 EnerDel 公司（总公司：美国印第安纳州印第安纳波利斯市，以下称“EnerDel”）是能够制造 OEM 水准的车载用锂离子电池系统的电池厂商，是美国国内唯一的能够从销售到电池系统的一体化开发、制造，具有批量生产设备的公司。在 2009 年 8 月美国政府实施的 Green New Deal 政策中获得了 1 亿 1850 万美元的补助金，并已经决定向瑞典的 Volvo 公司及挪威的电动汽车厂商 Think 公司（注 1）等提供电池系统。即使在定置用蓄电池领域，在 2009 年 11 月从美国政府获得补助金的 Portland General Electric（PGE）公司也实行了智能电网的实证试验，并决定供给 5 座 1 兆瓦级定置用蓄电池系统。

由于本次增资，伊藤忠商事进一步加强以 EnerDel 为首的 Ener1 集团的合作关系，加强与产品销售为主的与锂离子电池相关的综合事业，2012 年度的目标是将锂离子电池的关连事业的销售额达到 350 亿日元。

在“蓄电池”领域，伊藤忠商事制定的中期计划“Frontier[®] 2010”中所关注的领域“LINEs”（注 2）中也将“太阳能”和“水资源相关”并列作为特别重点实施的领域。在蓄电池方面，以制造装置的贸易为开端，在 13 年前就开始了相关的合作。伊藤忠商事在 2003 年对 Ener1 进行出资，之后将派遣专职人员积极配合支援核心企业 EnerDel 的筹划、制定事业计划的工作。同时，伊藤忠商事在筑波市的“将清洁能源有效利用到低碳素交通社会系统的联合实证项目”中，不仅仅是将 EnerDel 的电池系统运用到电动汽车上，而且也运用到定置用蓄电池上，实施了车载电池的再利用模式的实证。伊藤忠商事在锂离子电池相关的事业中，从原材料、制造装置的销售到电池的再利用广泛的开展、推广此项事业，本增资赋予了重要且战略性的地位。

■ 关于 Ener1 集团

是以持股公司 Ener1 为中心，以在清洁能源领域具有较强的基于技术的企业所形成的控制集团。集团企业拥有以锂离子电池制造厂商 **EnerDel** 为首的在韩国进行锂离子电池的制造、销售的 **EnerTech** 公司（总公司：韩国首尔）；燃料电池的开发、制造、销售的 **EnerFuel** 公司（总公司：美国佛罗里达州西棕榈海滩）；把纳米技术作为基本材料及加工装置开发的 **NanoEner** 公司（总公司：美国佛罗里达州劳德代尔堡）。同时，向 **Think** 出资 31% 并成为第一大股东。

注 1：关于 Think

是挪威的电动汽车厂商，1992 年创业，1999 年至 2003 年福特持有。完成了欧美的冲撞安全试验，现在以欧洲为中心 **Think City** 销售中。

注 2：关于 LINEs

生活护理领域 **Life Care**、基础设施领域 **Infrastructure**、高新技术领域 **New Technologies & Materials**、环境·新能源领域 **Environment & New Energy**，是将第一个字母组合在一起的简称。