



俞东来在全区武装工作会议上要求

深化认识突出重点形成合力 不断提升武装工作整体水平

书记、区长卢春强主持会议。区委常委、常务副区长赵立明宣读表彰通报。区委常委、区人武部部长龚先高作武装工作报告。区人武部副部长范军亮传达省军区、警备区党委(扩大)会议精神。

武装工作作为萧山经济社会发展作出重要贡献

2014年,我区武装工作在杭州警备区党委和区委的坚强领导下,坚持以党的十八大和十八届三中全会、四中全会精神为指导,紧紧围绕“强国梦、强军梦”总目标,积极适应军事建设和萧山经济社会发展要求,圆满完成了年度各项目标任务,同时在经济社会发展、抢险救灾、应对突发事件等方面都发挥了积极作用,为萧山经济社会发展作出了重要贡献。

在对我区武装工作取得的成绩予以肯定后,俞东来指出,今年是萧山奋力夺取“三大主线”新胜利的关键之年,新的形势和任务对人武部和后备力量建设提出了新的更高要求。全区各级党委、政府和驻萧部队必须以习近平总书记关于国防和军队建设的重要讲话精神为统领,继续深入贯彻落实党的十八大和十八届三中全会、四中全会精神,牢牢把握发展机遇,紧紧围绕强军兴武目标,进一步增强忧患意识和国防观念,认真履行职责,不断提升全区武装工作整体水平。

不断提升全区武装工作整体水平

就进一步加强党管武装工作,俞东来提出具体要求——
一要深化认识,切实增强做好武装工

作的责任感,牢固树立“国无防不守,民无兵不安”的观念,深刻认识到党管武装工作是党巩固执政地位的力量保证,是建设强大国防的战略支撑,是经济社会发展的坚强后盾,努力在党管武装工作认识上达到新高度。

二要突出重点,进一步提高我区武装工作水平。加强思想政治建设,按照“听党指挥”的要求,把思想政治建设摆在武装工作的首位,加强当代军人核心价值观教育,确保驻萧部队和民兵队伍对党绝对忠诚、绝对纯洁、绝对可靠;集中精力聚焦经济发展,认真贯彻落实区委、区政府决策部署,切实抓好招商引资、项目建设等各项工作,保持经济平稳发展,为武装工作提供坚强经济保障;加强国防后备力量建设,不断提高“平时服

务、急时应急、战时应战”的能力,确保关键时刻来之能战、战之必胜;加强军民融合发展,积极推进基础设施、资源、人才和技术军民共用、军民共享,积极组织驻萧官兵和民兵预备役人员投身萧山经济社会发展;加强国防宣传教育,让国防观念更加深入人心,为征兵工作打好群众基础、做好舆论准备。

三要加强领导,努力形成全区武装工作合力。强化责任落实,始终把武装工作摆在重要位置,具体抓、抓具体,确保武装工作落到实处;强化服务保障,研究解决武装工作中遇到的具体困难和问题,切实加强专武干部队伍建设,不断提高队伍整体素质;强化氛围营造,大力弘扬拥军优属、拥政爱民的光荣传统,努力在全社会营造双拥共建的浓厚氛围。

党管武装工作事关国家安全和改革发展稳定大局,各级各部门要紧紧围绕强军兴武目标,进一步增强忧患意识和国防观念,深化认识,突出重点,形成合力,不断提升全区武装工作整体水平。

首席记者 施丹丹

本报讯 昨日,全区武装工作会议召开,总结部署全区武装工作。市委常委、区委书记、区人武部党委第一书记俞东来提出工作要求。区委副

区人大常委会将成立专项工作组

记者 金建武

本报讯 昨日上午,省人大常委会召开全省开展大气污染防治专项审议视频会议。区人大常委会主任王珠瑛,副主任邱有来、章燕梁、商怀远、董华恩、董祥富等在萧山分会场参加会议。会议研究部署了开展大气污染防治专项审议工作。会议强调,大气污染防治与民生问题息息相关,各级政府及有关责任部门务必高度重视,落实责任,把大气污染防治工作提到今年环保工作的重要位置;务必直面问题,立整立改,精

对萧山大气污染防治进行分项分类监督

心组织好大气污染防治工作;务必借势借力,重点开展好污染源治理;务必严格执法,营造良好氛围,配合好大气污染防治专项审议工作。

会议要求,各市、县(市、区)人大常委会要根据省人大常委会的统一部署,结合各地工作实际,制定切实可行的方案,精心组织,督促各地切实贯彻落实有关法律法规、政策措施;要充分发挥代表的主体作用,认真倾听代表的意见建议,多方参与,形成合力;要坚持问题导向,在全面摸清大气污染防治情况的基础上,抓住影响当

地大气环境质量,有针对性地深入调查研究,提出切实可行、行之有效的意见建议。

省、市视频会议之后,区人大常委会进行了工作部署。区人大常委会要求,要按照省、市人大常委会的工作要求,结合我区实际,从现在起,全面开展大气污染防治监督工作。首先要配合好省、市人大在我区的实地调研监督,做好审议工作。其次要对大气污染综合治理工作,尤其是“十二五”以来所做的工作,进行一次回头看,对发

现的问题和余下的工作,认真梳理,并且制定一个详细的工作方案。第三,要按照省、市人大常委会的工作要求,以本次会议为契机,全面发动全区各级人大代表,以监督大气污染防治为己任,充分发挥代表联络站的作用,利用代表深入群众的优势,广纳民方、广集民智、广聚民意,在我区上下形成“共呼吸、同命运、齐奋斗”的工作氛围。

据了解,区人大常委会将成立专门的工作组对辖区内的大气污染防治进行分项分类监督。

“百万员工安全生产大培训”进入收官之年

我区将出重拳整治企业培训“走过场”现象

记者 徐文燕 通讯员 胡良 裘琳娜

本报讯 今年是我区“百万员工安全生产大培训”收官之年,记者昨日从区安监局获悉,今年将出重拳整治安全生产培训不到位的现象,员工培训“走过场”的企业或将面临行政处罚。

年初,瓜沥镇某铸造有限公司清理车间内发生了一起台车式燃气退火炉爆炸事故。虽无人员伤亡,但在随后的事故调查过程中,区安监局执法人员发现,发生爆炸的退火炉是该厂采购的新设备,该企业未按《安全生产法》规定如实记录退火炉操作人员安全生产教育和培训情况。因此,该企业被责令限期改正,并处以2万元的行政处罚。

这是我区今年第一张针对安全生产培训不到位开出的罚单。区安监局执法人员表示,企业要做好员工安全生产培训的台账,做到查有所据。若未如实记录员工的安全教育和培训情况,一旦发生生产事故,企业会因此承担相应的责任。

近日,区安监局又对我区范围内的数家小微企业进行了安全生产执法检查,发现一些企业员工安全教育培训存在“走过场”现象,员工违章作业的现象时有发生。例如,位于蜀山街道的杭州某喷漆厂,单位主要负责人、安全管理员均未参加安全生产监督管理部门组织的培训,企业未建立安全生产台账,未对员工的安全教育和培训情况作如实记录。位于闻堰街道的杭州某鞋业有限公司,有3名下料机的操作工违反操作规程单手操作设备,一旦操作失误,后果不堪设想。

针对部分企业存在的员工安全生产教育培训问题,区安监局迅速采取了三项措施:一是重打击。将严格按照安全生产法律法规的有关规定,对违规企业进行立案查处,督促企业做好员工的安全教育和培训工作。二是重执法。将安全生产教育和培训纳入全年执法计划,进一步加大执法力度,对对应培人员拒不参加安全生产培训,安全生产教育和培训“走过场”等违法行为,做到发现一起查处一起,处罚一家警示一批。三是重服务。继续全面铺开“百万员工安全生产大培训”工作,今年将集中力量在中小企业、小微企业、村属企业,推开全员培训,同时将送教上门,为企业提供“教材、师资、光碟、试卷、合格证、台账”等全面保障。

据了解,我区“百万员工安全生产大培训”于2013年启动,目前已有70余万员工参加培训。日前,区委办分解下发2015年度“百万员工安全生产大培训”目标任务,涉及全区23个镇街(场)、平台及34个部门,预计将有6000余家企业开展安全生产培训,受训人员30余万人次。

杭州限牌新政征求意见稿“出炉”

新规拟有五大变化 驾照或成指标申请门槛



(拟)有驾照才能申请增量指标



征求意见稿:符合以下条件的个人可以申请增量指标:
.....持有有效的机动车驾驶证.....

理由:驾驶证与用车需求关联度高,设置驾驶证条件有利于指标资源的合理有效配置,有利于满足购车刚需,有利于稳定市场预期,同时,参照其他限牌城市,申请条件中均有驾驶证要求。

(拟)给予县(市)一定的政策倾斜



征求意见稿:除常规配置外,给予县(市)一定数量的指标配额,由各县(市)自行组织配置,具体办法由市交通运输行政主管部门会同县(市)人民政府另行制定。

理由:县(市)与主城区情况有别,应当差异化执行小客车调控政策。鉴于目前尚无单牌号的可能性,县(市)与主城区分别摇号成本且意义不大,拟规定除常规配置外,另外给予县(市)一定数量的指标配额。

申请摇号是否需要驾照?县(市)是否另辟“摇号”?昨日,杭州限牌新政征求意见稿终于“出炉”,新规拟有五大变化(稿图)。

去年3月杭州“限牌令”尘埃落定,随后的一年里,一块“最贵铁皮”花费了杭州市民不少心思。不少家庭不论是否有驾照,都“组团”申请摇号,如果新政以征求意见稿为最终定论,大量无驾照的人将被清除。据悉,目前约60万的指标申

请人当中,有50%的人没有驾照,如果征求意见稿实施后,摇号中签率总体会有所提升。这意味着约30万没驾照的申请人 或将从“摇号”清除。“这些没有驾照的申请人自己与用车的需求关联度并不是很大。”杭州市交通局调控处副处长金琳说,在政策实施过程中,更应考虑到指标的合理利用。

此次公开征求意见的时间从4月10日至4月17日。广大市

民可以通过信函、传真和网络邮箱等方式反馈意见和建议。

信函请寄至:杭州市交通运输局

地址:杭州市中河北路106号
邮政编码:310014
传真:0571-86092763
网络邮件请发至:hzsxkctkb@foxmail.com
联系电话:0571-12328
(据杭州发布)

(拟)预设新能源车总量调控条款



征求意见稿:交通运输行政主管部门可以根据新能源车推广应用情况,会同有关部门,按周期配置额度的一定比例,确定和调整新能源车的年度增量指标配置额度,并适时调整新能源车的适用范围。

理由:从治理大气污染看,应当支持新能源车的推广应用,但长远看有必要适当控制新能源车的规模。同时,从其他限牌城市的情况看,广州、天津、深圳对新能源车也不是无限期放开。因此,拟预设相应条款,既不影响当前新能源车的推广应用,也便于日后新能源车规模扩张时可以采取措施控制。

(拟)放宽新投资企业申请相关限制



征求意见稿:上一年度在本市累计完成投资额5000万元的,可以获得1个申请编码。以5000万元为基数,累计完成投资额每增加5000万元可以增加1个申请编码。当年新开工投资项目总投资额达到2亿元的可以获得1个申请编码。以2亿元为基数,总投资额每增加2亿元可以增加1个申请编码。

理由:符合条件的新投资企业一般用车需求都比较大,不宜限制得太严格。因此,拟规定投资额条件和纳税条件可以由企业自行选择适用,由投资额确定的申请编码数量限制可以适当放宽。

(拟)增加竞价上限等其它条款



此外,近一年政策实施中发现的一些技术性问题,也拟进行修改完善。这些问题有的已在实际操作中解决,此次拟在条款中修改或明确。比如,增加竞价上限规定。

征求意见稿:每个竞价指标保留价1万元,最高限价为上一个月平均成交价的2倍。

此外还明确现役军人需要本市身份证,规定依法纳税社会组织可以依照纳税企业的申请条款执行,明确资格审核的复核时限等。