

中日韩自贸谈判拉锯战 山东地方示范区先布局

证券时报记者 罗峰 崔晓丽

最近两个月,自贸区的新闻层出不穷,天津、广州南沙都上报自贸区方案,进展最快的当属国务院直接推动的上海自由贸易区,迅速出台总体方案并获国务院通过,后续动作也相当迅速,接连解决了法律障碍。

而早在国内资本市场掀起数次浪潮的中日韩自贸区,则因三边关系与利益的纠结,导致谈判进展缓慢。中日韩自贸区第二轮谈判7月30日至8月2日在上海举行。这一次,A股市场的中日韩自贸区概念股并没有因此出现明显涨势。

青岛市商务局本拟在上海谈判结束后向证券时报记者透露青岛在中日韩自贸区示范区方面的重要信息,后来由于此次谈判没有取得突破性的进展而继续推迟了采访。胶东半岛对此次上海谈判寄予厚望,以期有所突破,从而先行在山东建设中日韩自贸区示范区——青岛、威海、烟台三个城市均认为自己已是相当合适的试验对象。目前山东在建的“中日韩地方经济合作示范区”,这是与“友好城市”、“对口城市”类似的模式,与自贸区仍有很大差别。

三边慢进地方快进

韩国方面热情较高,从交流的情况看,应该没有什么障碍,日本也有经济合作的很强大动力,但受影响的因素多一些,谈判进展因此会慢些。”山东省民间对外交流合作商会会长、新华锦集团董事长张建华说。

张建华领导着山东省最大的外贸进出口企业,和日本和韩国总领事经常碰面交流,聊到自贸区时,韩国官员兴致明显很高。

山东半岛蓝色经济区还没上升为国家战略之前,作为省里的规划,“中日韩自由贸易先行区”是四大战略定位之一;上升国家战略之后,建设中日韩区域合作试验区“成为蓝色经济区一个子战略,被列入四大战略之一的“建设国家海洋经济改革开放先行区”中。

在官方构想中,一度把整个山东半岛蓝色经济区作为中日韩区域合作试验区来设计,希望国家支持在海洋产业合作、投资贸易便利化、跨区交通物流、电子口岸互联互通等

方面先行先试。据称,具体步骤包括建立中日韩循环经济示范基地、承担中日韩科技联合研究计划,以及开展中韩海陆联运汽车直达运输,推进烟台中韩跨国海上火车轮渡项目研究论证工作,建立三地电子商务认证体系和物流配送体系等。

作为蓝色经济区专家顾问机构的负责人之一,山东社会科学院副院长、半岛蓝色经济区咨询委员会副主任郑贵斌建议依托青岛保税港区,整合青岛、烟台、威海、日照等经济技术开发区和出口加工区,按照“境内关外,全面放开;物流主导,综合配套;区港结合,协调发展;统一领导,属地管理”的目标模式,争取建中日韩自由贸易区先行区,实现货物流通自由、资金流通自由、人员进出自由,形成以物流为主导的中日韩自由贸易区雏形。不过,和上海一样,需要在政策法规、区域监管、区域功能、行政管理等五个方面实现新突破。

当然,中日韩自贸区和上海自贸试验区较大不同是,前者是三边关系,主要受制于国家间的谈判进程,区域色彩较强;后者则是国家寄望于深化改革的试验田,带有制度创新、功能创新使命,改革效应可以辐射全国。

据分析人士称,中日韩自贸区本轮谈判就货物贸易、服务贸易、海关程序便利化等议题磋商高但悬而未定,年底的第三轮谈判也不一定有重大突破。中韩自贸谈判已六轮,进展也明显快于中日韩谈判。市场结构与消费结构的差异,三国对解决多个行业贸易、投资等领域分歧有较大障碍,日韩对农业、能源等较敏感,中国则对化工、汽车、金融等较敏感。

基础平台频繁搭建

中日韩三国2012年的国内生产总值合占全球的20%左右,仅次于欧盟和北美,一旦自贸区建成,将出现一个人口超过15亿的大市场。1999年以来,建立中日韩自贸区一直是三国重点探讨的问题之一,并在2012年11月宣布启动三国自贸区谈判。

在省一级,山东成立了由省长为组长,商务厅等部门、蓝区7市市长为成员的中日韩地方经济合作示范区建设领导小组。也就是说,在中日韩地方政府间建立“经济合作伙伴关系”。据山东省商务厅官员说,中日韩地方

经济合作示范区应属于“次区域”经济合作,目前国内还没有现成的模式、经验可以借鉴。

在市一级,动作更加具体。青岛、烟台都是频繁与日韩开展经贸交流的城市。目前青岛累计批准日资项目约1900个,韩资项目逾万个,常驻青岛日韩人士近10万人。青岛西海岸经济新区管委正着手建立中日、中韩创新产业园工作推进体系,据悉,中日韩地方经济合作示范区青岛西海岸先行启动区总规划面积88平方公里,其中西海岸出口加工区正探索转型升级为面向日韩的“进出口加工区”,定位上主要引进日韩海洋装备制造、海洋生物、海洋新材料、海洋新能源、海洋运输等领域的高端项目。

胶东半岛其他城市也都在动作,烟台筹建一些日韩产业示范园。烟台蓝办有关人士说,主要是承接韩国、日本的高端产业转移,以及为企业打开消费市场建立平台。烟台正在建设中日韩低碳环保产业园,为中日韩区域合作试验区先行区探路。

山东和韩国基本处于同一纬度上,两地相距最近处只有90海里。韩国是烟台第一大贸易伙伴,烟台作为“缺水”中韩海陆联运的试点口岸正在筹备中。

经济施政新潮涌动

证券时报记者 罗峰

从济南到烟台、青岛,证券时报记者一行在经济一线接触了多个行业、企业,山东蓝色经济的发展势头令记者颇多感触,其中最为感触的是山东省政府的新做法、新思维。

大规划、大投资、大政策,似乎可以概括国内各地区域经济战略的一切。经济转型、产业升级的口号,细细算起已超过十年。有位官员说,每次出新的规划,都会拉上“转型升级”,但政府年年提的背后,是很多政府行为在市场面前的低效。很多看似集约型的经济模式如不注重产出其实就是反复折腾,但地方经济和产业过热可以体现为经济高速增长,是政绩的明证,后遗症爆发时,领导可能早已调任、升迁,而下一任也需继

渤海轮渡股份有限公司总经理于新建说,在贸易上,客滚轮运输较飞机更便于人员往来、携带物资,前提是汽车双牌照等政策的实施,这取决于国家间的谈判。

渤海轮渡公司是国内最大的客滚运输企业,主要经营烟台至辽宁的客滚运输航线,根据中韩两国交通主管部门批准,渤海轮渡将领衔开辟烟台到韩国的客滚运输航线。这条烟台至韩国平泽的客滚航线已得到两国政府批准,两国合资公司已经成立,注册资本已经到位,目前处于运力筹备阶段。”于新建说。

这条航线将辐射胶东半岛经济圈,成为将来自贸区的基础之一。于新建说,以后韩国人来山东打高尔夫,坐着客滚轮,开着车就可以上岸,之前韩国人士多是乘飞机来打球,整个费用仍比在韩国要便宜很多。

据我国商务部预测,中日韩自贸区建成后,中国的GDP获益增长1.1%至2.9%,日本获益增长0.1%至0.5%,韩国获益增长2.5%至3.1%。中日韩自贸区2012年已完成官产学研研究,如自贸区障碍逐步在谈判中消除,一个全球第三大自由市场将成形,首先受益当属地缘、经贸文化往来最密切的胶东半岛。



IC供图

续刺激投资来将问题推延。所以,能够不留烂摊子、不当产能过剩的帮凶,其实是潜在政绩。

地方发展,不光是向中央要政策,还可以向改革要红利,更可以定位好政府职能,使得社会和经济释放内在活力。在习惯了强势政府、行政力量安排经济的一些山东官员看来,消化新省长的思路需要点时间,但郭树清的思路和做法并非孤立现象,特别是新一届政府成立后对社会多年来呼吁的“大市场、小政府”模式进行呼应。

今年3月在中外记者见面会上,新任国务院总理李克强就说,“转变职能是厘清理顺政府与市场、与社会之间的关系。说白了,就是市场能办的,多交给市场。社会可以做好的,就交给社会。政府管住、管好它应该管的事。”他还说,把错

装由政府身上的手换成市场的手。

后来李克强在国务院会议上又说,进一步发挥市场在资源配置中的基础性作用,政府工作重点则转到创造良好发展环境、提供优质公共服务、维护社会公平正义上来。李克强还说,市场机制本身对经济运行具有自动调节作用,是能够调整一般性经济波动的,如果过多地依靠政府主导和政策拉动,不仅难以继,甚至还会产生新的矛盾和风险。他说无论是金融、通信、物流,还是养老、医疗产业、非义务教育,都存在行政性垄断、审批过多的问题,市场准入的门槛较高甚至很高,而这些产业恰恰是中等收入阶段发展潜力巨大的产业。国务院层面的改革新潮正在一波一波涌动,指向政府包揽资金、资源分配后的效率和寻租问题。

这正是山东省省长郭树清对政府的手过深干预项目、干预产业的担忧,放手让市场干,政府提供良好的基础和公正的市场环境,是市场经济应走的路。包括山东在内的诸多省份正在根据国务院密集出台的各项改革思路进行调整,一些省份渐见成效,广东已是全国保留行政审批事项较少的省份之一,今年又启动了新一轮改革,要实现各级审批事项压缩40%、市县两级非行政许可审批事项“零审批、零收费”。广东喊出了“向自己开刀”、“革自己的命”、“调整深层次的利益格局”,也正在这样做。

由国务院发起、各省纷纷跟进的改革,市场环境的好转可以期待。在民营企业普遍抱怨税负压力过重、政府关卡过多、不时受到不公平待遇的当下,“向改革要红利”或是释放经济活力的上策。

海洋生物资源遇瓶颈 养殖深加工景气上升

证券时报记者 罗峰 贾小兵

蓝色经济区规划几大产业中,海洋生物产业是发展的重中之重。”山东省蓝色经济区建设办公室有关人士说,山东省正在建设的半岛蓝色经济区陆域面积6.4万平方公里,海域面积15.95万平方公里,都是海洋生物产业发展的好地方。

山东社会科学院副院长、半岛蓝色经济区咨询委员会副主任郑贵斌说,从海洋渔业发展起来的海洋生物产业是山东第一海洋产业,份额占全省海洋产业的三分之一左右。山东在海水养殖、海洋化工、海洋医药等海洋生物产业化方面在全国居领先地位,尤其是青岛市聚集了国内顶尖的海洋生物科研力量。

海洋生物资源减少

位于烟台经济技术开发区的中国金枪鱼交易中心,金枪鱼市场储量占全国的半壁江山,也是海洋渔业的晴雨表之一。交易中心有关负责人说,从景气度看,现在远洋捕捞、近海养殖等产业效益还好,但不如以前,水产加工业则日子难过了。该负责人说,山东水产品加工业普遍规模不大,像烟台的东方海洋公司已属大企业,高端产业,大部分企业产业链不完整,原料与市场两头在外,还处于来料加工模式的阶段,今年很多小加工企业已无利润可言。

业内人士认为,山东水产品加工行业处于低谷,欧美市场自金融危机以来就不够景气,加工业去年以来就

陷入利润低谷,作为劳动密集型产业,人工成本等升高也挤压了利润空间。

中国金枪鱼交易中心为中鲁远洋渔业股份有限公司旗下企业,中鲁远洋从远洋捕捞业起家,建立起交易中心,成功地延伸产业链,并一定程度改善了我国金枪鱼产品在国际市场上没有话语权的状况。交易中心有关负责人坦言,海洋渔业目前重要的问题是水产品资源越来越少,特别是近海捕捞行业几乎难以为继,相比之下远洋捕捞的利润率仍然较高,但现在金枪鱼的销售也不好做,欧美市场消费能力萎缩,国内高端消费市场还需培育。

海洋资源减少,逼行业走近海养殖的路。”烟台市黄海水产有限公司副总经理薛志勇说,但是养殖业成活率、市场短期需求变化等波动带有高风险特征,水产养殖需有高毛利支撑才可平抑风险。黄海水产公司是山东半岛蓝色经济区重点扶持项目,承担了国家“863计划”的重大专项“海水养殖种子工程北方基地”,也是蓝色经济区规划中的“鲜鲷鱼类”良种培育企业。

穿梭在黄海水产公司的养殖车间,可以看到封装在不同大池、不同生长期的多种鱼类,车间从不远处的黄海海面下用管道抽取干净海水,提供与海洋相近的生活环境。该公司受蓝色经济政策推动,建设“烟台市海洋生物科技产业园”,主要是从种苗上优化海洋鱼类。优种选育的模式来自挪威三文鱼,其鱼种经过50年时间的选育,每年选出生长最好的鱼进行杂交,不通过转基因改良,而是通

过自然的进化来最后达到生长速度快一倍、个头大一倍的三文鱼,进而战胜其他竞争对手,在种苗市场进行占据垄断地位。这种不会引发基因突变的模式较易获得消费者放心。公司是典型的产学研结合的模式,科研力量主要来自中国水产科科院黄海水产研究所,现在年产种苗2万尾,鱼苗5000万尾。

山东省蓝办有关人士说,当前,随着渔业总产量的不断增加,海洋鱼类总量不断减少,海洋渔业的发展受到限制,海洋渔业将按照“以养为主,养殖、捕捞、精深加工、贸易并举”的策略,发展现代海洋渔业和水产品精深加工体系;海洋渔业在海洋生物资源利用中的比例将会逐渐下降,受海洋生物高新技术支撑的动植物资源开发、海洋生物基因资源开发、海洋生物新材料资源开发是大方向,将逐渐发展成新的海洋生物资源产业。

向高端产业链发展

从水产品初级加工走向深加工和特产养殖,是很多山东海洋生物企业的路径,部分企业因此从低毛利走向高毛利,并获得强大的市场竞争力。山东东方海洋科技股份有限公司是近几年快速成长的中小板上市公司。公司副总经理、董秘于德海说,东方海洋2006年在A股上市时,以水产品加工为主,90%的产品出口,毛利率比较低,这个行业门槛不高,缺乏核心竞争力。2007年公司开始在海边取得数万亩海面养殖海参,之后公司年均利润增长20%以上。

记者注意到,公司2011、2012年报

中,海水养殖的毛利率均在50%以上,今年中报仍高达48.3%。公司成长主要靠四个字:质量、创新。”于德海说,公司拥有4个国家级实验室,取得国家专利13项,与中科院海洋研究所、海岸带研究所等共建的海洋科技示范基地等科技创新平台,使得公司能保障食品安全,创新产品,并使公司产品向胶原蛋白等生物制品产业链延伸,成为集海水养殖、冷藏加工、科研推广及国际贸易于一体的国家级高新技术企业、农业产业化国家重点龙头企业。从挪威引进并改良的三文鱼,是东方海洋已进入销售阶段的新业务,从挪威进口三文鱼需要7天,东方海洋则可以24个小时让鲜鱼走上餐桌。

根据联合国粮农组织预测,到2020年养殖水产品将占世界水产品总量的41%。现代水产养殖业将持续快速发展,因为随着野生渔业资源的日益萎缩,养殖产量所占比重将逐渐提高。”山东省有关产业官员说,同时产业结构会出现变化,三文鱼、刺参、鲍鱼等高附加值高营养品种在海水养殖中所占比重会进一步提高,即食、保健等系列产品加工业将迎来快速发展。

山东省蓝办有关人士告诉记者,蓝色经济区水产养殖产业规划集中扶持好当家、东方海洋、海益宝等骨干企业,重点发展海参、海带、鲜鲷鱼类等主导品种和三文鱼等特色品种。

生物制品面向全球竞争

我国是水产品出口大国,伴随着这些水产品的加工和出口,大量鱼皮、虾皮、贝壳、蟹壳等副产物污染环境,

贝尔特公司变“废”为宝,从这些副产物中提取出软骨素、胶原蛋白、胶原蛋白多肽、甲壳素、氨基葡萄糖等海洋生物制品。

记者来到贝尔特(烟台)海洋生物产业园时,公司正在准备接待科技部等部门组成的“863计划”考察组。贝尔特是山东省蓝色经济区建设示范企业,也是该省海洋生物产业领军企业之一。产业园一期工程建设已经建成投产,二、三期工程继续推进,全部建成后年产值将超过30亿元,成为亚洲综合产能最大的海洋生物产业园区。

贝尔特副总经理华卫说:“很多企业使用化学工艺提取,我们使用自己研发的生物技术从海洋生物提取纯度更高的蛋白质,90%出口欧美市场。由于市场竞争不激烈,这个行业产品附加值高、毛利丰厚。”

在贝尔特无尘生产车间,生产过程没有污染,生产工艺大部分由公司自己设计;蛋白分子较大,人体较难吸收,用生物技术打破分子结构生产的蛋白肽,受海外市场欢迎。公司目前订单排到了2014年,产能不足,供不应求,新建生产线也将马上开工。该公司称,目前没有行业标准,准备参与国家行业标准制订,公司也正在建国家生物检测中心。

“我们被列入山东省拟上市公司培育对象,目前公司内部制度、财务制度全部按上市公司标准实行,希望将来能在A股顺利上市。”华卫说。成为海洋生物领军企业,明月海藻则从海洋植物身上做研究,成为全球最大的海藻酸钠企业。

这是一块10平方厘米的医用敷料,但不同于常见的医用纱布,保湿而且促进伤口愈合,它是利用我们从海藻中提炼的海洋多糖做成的藻酸盐敷料,每块市场价值在40元左右。”在产品室,明月海藻集团总经理助理杨波拿着新近上市的医用敷料介绍说。

明月海藻集团以海带、巨藻等为原料,建立起海洋化工、海洋药物、海洋食品、护肤品等相当长的产业链,最后的余料、废料还做成海洋肥料,形成生物资源的多层次开发利用。

明月海藻董事长张国防说,目前产品价格较高,主要应用市场在国外,国内市场随着生活水平的提高也在逐渐启动之中,国内同行有20多家,公司主要是和国外同行竞争,公司在前几年发展势头很好,现在遇到人民币持续升值和生产成本上升的挑战,公司产品在国际市场上的竞争力不如以往,现在通过增加在研发上的投入以及加大新兴市场高端行业的开发、新产品的研发来调整结构、创新。挖掘研发潜力,这是山东优秀海洋生物公司共有的特质。

明月海藻所在的青岛市西海岸经济新区是山东省蓝色经济的重点区域,当地发改官员说,青岛发展海洋生物产业重点就是在这边做大以海藻为中心的海洋生物产业园,一个是以明月海藻集团为核心的北部园区;一个是以聚大洋海藻为核心的南部园区。明月海藻是全球最大的海洋生物企业,主导产品海藻酸钠生产规模居世界第一,这个海洋生物园区建成后,将带动一批配套企业,形成一条完备的产业链,成为全球海藻加工业科技含量最高、产品附加值最高的海洋生物产业基地,年产值将超100亿元。