

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公布的内容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不對因本公布全部或任何部份内容而產生或因倚賴該等内容而引致的任何損失承擔任何責任。

太平洋航運集團有限公司*

(於百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號：2343)

二零零九年第三季交易活動最新公布

小靈便型乾散貨船在乾散貨運市場的第三季表現優於預期

- 由於貨物需求(主要是來自中國的需求)強勁，加上貨船供應增長不及預期迅速，因此乾散貨運市場的表現較本集團的預期理想。
- 小靈便型乾散貨船租金在第三季繼續上升，此乃由於中國進口的小宗散貨增加、太平洋及大西洋的乾散貨船供應失衡加劇、高齡貨船報廢及未有大量新建造貨船交付所致。然而，大型乾散貨船租金於同期下降，此乃由於正常季節性需求放緩、運往中國的現貨礦石貨運量暫時縮減、港口擠塞舒緩及新建造大型貨船交付加快所致。波羅的海小靈便型乾散貨船指數(「BHSI」)由七月一日每日10,260美元(淨值)上升至十月二十八日每日11,806美元(淨值)，而波羅的海乾散貨綜合指數(「BDI」)由七月一日3,757點下跌至九月二十四日2,163點，為第三季低位，並於二零零九年十月二十八日回升至2,986點。
- 本集團對二零零九年餘下時間貨運市場的表現轉趨樂觀，但對二零一零年仍抱審慎態度，本集團預期穩健的貨物需求水平不及貨船供應的快速增長，貨運市場情況會依然困難及波動。因此，本集團透過在現有船隊中增加短期租賃貨船比例，並以高於本集團綜合日均貨船營運開支和較現時遠期貨運合約更具吸引力的租金，建立高水平貨運訂約率，從而減低本集團須承受的市場風險：
 - 本集團二零零九年的25,580小靈便型乾散貨船收租日的97%已獲訂約，日均租金為14,210美元；二零一零年的19,510收租日的49%已獲訂約，日均租金為14,260美元。
 - 本集團二零零九年的10,180大靈便型乾散貨船收租日的100%已獲訂約，日均租金為19,640美元；二零一零年的2,110收租日的108%已獲訂約，日均租金為27,780美元，即本集團的大靈便型乾散貨船的收租日數較貨船日數為多。
 - 以小靈便型乾散貨船對等收租日數計，本集團的小靈便型及大靈便型乾散貨船船隊於二零零九年及二零一零年的整體訂約率分別為98%及57%。
- 本集團其他核心業務已取得重大進展。位於澳洲西部的「Gorgon」離岸天然氣田發展項目已獲澳洲政府批准，從而為PB Towage及其合營夥伴開展拖船後勤服務鋪平道路。PB RoRo第一艘新建造滾裝貨船(「RoRo」)已獲交付，該貨船以為期三年的期租合約租予馬士基集團的全資附屬公司Norfolklane Shipping BV，現時正在北海營運。
- 自二零零九年六月三十日起，本集團並無達成任何新的貨船買賣交易，而本集團乾散貨船的租賃船隊數目出現淨增長，令本集團的船隊增加至161艘貨船。

市場及業務回顧

乾散貨運業務

期內BDI下滑主要是由於正常季節性需求放緩，加上導致第二季好望角型乾散貨船市場突然回升的因素逆轉，包括運往中國的現貨礦石貨運量縮減、中國港口擠塞舒緩、新建造貨船交付比之前為加快及報廢量減少。

儘管貨船供應增長不及預期迅速，但仍令整體貨運市場轉弱。Clarksons之初步數據顯示第三季交付的12,400,000噸新建造貨船令乾散貨船船隊擴大2.9%。經過改裝而轉為乾散貨船數量進一步增加，及扣除報廢的乾散貨船後，乾散貨船運力在該三個月的淨增長為3.1%。於二零零九年九月三十日，全球乾散貨船船隊較一年前擴大7.5%，船隊噸位淨增加約31,000,000噸。

波動較小的小靈便型乾散貨船市場的表現明顯較好。市場內的新建造貨船較少，加上若干小宗散貨貿易增加，以及在太平洋及在大西洋之間的噸位供應失衡加劇，帶動季內現貨租金上升。噸位供應失衡使貨船須從亞洲主要卸貨港口壓載返回較少現貨噸位的大西洋裝貨港口，從而令噸位航距增加。主要的小宗散貨貿易包括鋼材出口（尤其是來自中國），來自美洲的季節性穀物出口及各式中國原材料進口。

乾散貨船訂單佔現有全球船隊的百分比仍高企於63%，儘管大部分訂單可能會進一步延期，部分更不會交付，但預期仍會對市場構成一定壓力。而一月至九月預計之訂單中相信僅有59%交付。本集團預期貨船預計交付量與實際交付量之差距在年底前僅會輕微收窄，估計全年新建造乾散貨船交付量約為45,000,000噸，而二零零九年年初預期約為70,000,000噸。與此同時，本集團主要經營的25,000至35,000載重噸的小靈便型乾散貨船的訂單則處於較低的44%水平。

本年度初乾散貨船報廢量的升勢為時甚短：第三季只有700,000噸乾散貨船報廢，不及本年度首九個月報廢運力的十分之一。以載重噸計算，已報廢貨船約50%為小靈便型乾散貨船。若貨運市場轉弱，本集團預期乾散貨船報廢量很可能再回升。

於九月底，船務經紀R.S. Platou估計標準五年船齡28,000載重噸小靈便型乾散貨船約值22,000,000美元，與七月底的價值相同。然而，近期相關的買賣交易及以其他經紀的估計顯示現時的價值約為21,000,000美元。

本集團對於具影響力的好望角型乾散貨船租金在十月復甦，租金於本月至今上升75%的情況感到鼓舞。由於中國需求依然強勁、發達國家重新進口貨物，以及在太平洋及在大西洋之間的乾散貨船噸位供應失衡加劇，本集團對乾散貨運市場在二零零九年餘下時間的表現轉趨樂觀。

然而，本集團對二零一零年乾散貨運的前景仍抱審慎態度，由於i)過多新建造貨船將會交付；ii)全球經濟復甦不明朗，並可能因各國政府尋求減少其財政赤字而令復甦進度減慢；及iii)中國原材料進口需求受商品價格及運費的升跌而變得不穩定，預期乾散貨運市場會出現波動及逐漸放緩。

本集團靈活的營運模式有助我們應付預期波動的市況。本集團透過租船貨運合約(COA)建立相對較高的訂約率，從而降低須承受的市場風險。此外，我們可迅速調整我們的自有及長期或短期租賃噸位組合，可於適當時候調低或提高所面對的風險。年內迄今為止，我們透過短期或程租租約方式租入約170艘貨船補充本集團自有及租賃貨船的核心船隊。

本集團於二零零八年及二零零九年初推行的節省成本措施及在二零零八年賬目上作出的撥備已令小靈便型乾散貨船於二零零九年上半年的綜合日均開支減少35%以上，因而減低本集團的營運成本，並加強船隊於市場的競爭力。

本集團繼續節省資本，利用本集團的現金儲備充分把握預期於未來出現的機會。

長遠而言，本集團預期新建造貨船訂單減少、報廢活動持續，以及中國、印度及其他發展中國家工業化進程繼續，加上部分工業國開始復甦，將有助改善整體供求平衡。

其他業務

於二零零九年九月，「Gorgon」項目終獲得政府及股東批准，為PB Towage及其合營夥伴就發展澳洲已知最大的天然氣田—Greater Gorgon天然氣田開展拖船後勤服務鋪平道路。本集團亦在建築及如上述的石油及天然氣項目及新港口拖船合約項目方面成功開拓業務，從而支持我們繼續大幅擴充拖船船隊。自二零零九年六月三十日起，PB Towage已獲交付兩艘新建造拖船；其船隊現包括營運中的21艘拖船、六艘駁船及一艘添油船，另有七艘拖船將於二零零九年十一月至二零一零年七月交付。

PB RoRo於二零零九年九月底獲Odense Steel Shipyard交付其第一艘滾裝貨船。根據與Norfolklne Shipping BV訂立的三年期租合約，該艘貨船現於荷蘭弗拉爾丁恩(Vlaardingen)與英國基林霍爾梅(Killingholme)之間的北海營運。本集團正為另外五艘貨船物色租賃機遇，惟因現時滾裝貨船市場狀況低迷，本集團會待預期於二零一零年中至二零一一年底接近該等貨船的交付日期時，才會訂立適合的租約。本集團亦已於八月為其新建造滾裝貨船取得約200,000,000美元的新長期貨船融資。

船隊發展

自二零零九年六月三十日起的期間，本集團獲交付一艘小靈便型乾散貨船、兩艘拖船及一艘滾裝貨船。我們的長期租賃貨船船隊於期內因租賃到期而減少一艘，短期租賃船隊則增加11艘。

於十月二十九日，本集團的船隊(包括新建造貨船)有161艘，由120艘乾散貨船、34艘拖船及駁船、一艘添油船及六艘滾裝貨船組成，其中核心乾散貨船船隊的平均船齡為七年。

以下船隊列表概列本集團於二零零九年十月二十九日的船隊組合：

	已交付		已訂購的新建造貨船		總數
	自有	租賃 ¹	自有	租賃	
乾散貨船船隊					
小靈便型	19	60	2	2	83
大靈便型	1	33	—	1	35
超巴拿馬型	—	—	1	1	2
乾散貨船總數	20	93	3	4	120
拖船					
拖船	21 ²	—	7	—	28
駁船	6	—	—	—	6
添油船	1 ²	—	—	—	1
拖船總數	28	—	7	—	35
滾裝貨船	1	—	5³	—	6
總計	49	93	15	4	161

1 本集團之租賃乾散貨船包括13艘融資租賃貨船及80艘經營租賃貨船，當中亦包括35艘租賃期較短的非核心貨船。

2 本集團擁有其中一艘拖船及該艘添油船的50%權益。

3 包括兩艘新建造滾裝貨船。本集團可於貨船從船廠交付起計約兩個月內行使購買選擇權購入該兩艘滾裝貨船。

自二零零九年六月三十日起期間的船隊發展詳情載於本公司網站 (www.pacificbasin.com) 船隊一欄中。

承董事會命
行政總裁

Richard Hext

香港，二零零九年十月二十九日

於本公布刊發日期，本公司之執行董事為唐寶麟、Richard Maurice Hext、Klaus Nyborg、王春林及Jan Rindbo，本公司之非執行董事為李國賢博士及Daniel Rochfort Bradshaw，本公司之獨立非執行董事為Robert Charles Nicholson、Patrick Blackwell Paul及Alasdair George Morrison。

股東及投資者務請注意，此份截至二零零九年十月二十九日止期間之交易活動最新公布，乃根據本集團的內部記錄及管理賬目編製，並未獲外聘核數師審閱或審核。本公司謹此提醒股東及投資者，不應過分依賴本交易活動最新公布，及務請彼等於買賣本公司股份時審慎行事。

* 僅供識別