

济南：亿元专项资金网罗天下英才

◆引进500名领军型创新创业人才 ◆培育5000名重点领域紧缺人才 ◆带动50000名优秀人才创新创业

□ 本报记者 昆明春
本报通讯员 许盈盈

“泉城双创”人才计划作为济南现行人才政策的升级版，是济南近年来分量最重、含金量最高的人才政策，既有总归式集成，也有开拓性创新，实现了新政策与旧政策的融合。“济南市委组织部相关负责人这样解读此次“人才新政”。

顶尖人才最高支持5000万元

人才是第一资源，创新驱动实质就是人才驱动。没有人才尤其是高层次的创新创业人才的支撑，打造“四个中心”、建设现代泉城，就会成无源之水。“正因为如此，‘泉城双创’人才计划首先把加快引进创新创业高端人才列为首位，重点实施泉城5150引才倍增计划、泉城院士智力集聚计划、泉城高端外专计划和泉城重点产业紧缺人才集聚计划。”济南市市委组织部相关负责人告诉记者。

济南市提出，对原有的“5150引才计划”进行深化提升，从2016年起，用5年时间，以各类企业、园区、产业基地等为依托，面向海内外重点引进并择优支持300名(个)左右“高精尖缺”领军人才(团队)，着力打造拥有关键技术、引领新兴产业、带动转型升级的高端创新创业人才队伍。

“对入选的团队，市财政给予100—1000万元资助，对入选的高层次人才，市财政给予50—500万元资助，县(市)区(含济南高新区)给予配套资助。”李国华介绍，在享受经费资助的同时，符合政策的还可申请政府性创新创业相关资金(基金)支持，其中创办企业年销售收入首次达到2000万元、5000万元、1亿元的，依据研发投入分别给予最高50万元、100万元、200万元产品研发创新扶持。对全市产业发展能够产生重大影响、具有重大经济社会生态效益的顶尖人才(团队)，经认定，可特事特办、一事一议，给予最高5000万元特别支持。

在泉城院士智力集聚计划中，济南市将加强与中国科学院、中国工程院及国内外知名高校、科研院所对接合作，组织开展院士专家泉城行、院士智力项目对接等活动。支持企事业单位柔性引进院士专家智力，力争用5年时间，在全市重点领域分批建设80个院士(专家)工作站。新认定的市级院士工作站、专家工作站，市财政分别给予最高30万元、10万元资金补助。每三年评选一批绩效突出的优秀院士、专家工作站，分别给予10万元、5万元追加扶持。新认定为省级以上院士工作站的，给予最高30万元创新扶持。

“十三五”期间，引进培育500名以上领军型创新创业人才、5000名以上重点产业重点领域紧缺人才，引领带动50000名左右各类优秀人才创新创业，做大人才增量，做优人才存量，全面提升人才竞争力、科技竞争力和产业竞争力，加快构筑具有独特优势的区域性人才高地。这是济南市政府近日印发的《关于实施“泉城双创”人才计划的意见》中提出的人才强市目标。

育才——实施5大项目 自主培养

“在育才方面，将组织实施泉城优秀创新创业团队支持计划、泉城科技创业企业家培育计划、泉城优秀人才培养计划、泉城高科技人才培育提升计划、泉城大学生创业引领计划等5个项目。”济南市委组织部相关负责人表示，“泉城双创”人才计划，遵循市场经济规律和人才成长规律，协同推进人才引进和本土人才开发。

泉城优秀创新创业团队支持计划，主要是支持企事业单位培育以领军型人才或技术型专家为核心的创新团队，实施有望突破核心技术、提升产业水平的创新活动。每年遴选支持优秀创新团队20个左右，支持周期3年。入选团队在支持周期内，市财政给予最高120万元创新扶持。

泉城科技创业企业家培育计划，则是从2016年起，用5年时间，重点支持培养200名左右既懂科技又懂市场，在相关领域开创技术新路径、商业模式、产业新质态，成为高新技术产业或现代服务业领军人才的科技创业企业家。

泉城优秀人才培养计划，主要是加强本土优秀人才培养和储备，在科技创新、金融服务、技能技艺等济南市产业发展重点领域以及民生保障和公共服务领域，有计划、有步骤、有重点地遴选培养一批具有领军潜能、创新潜力的中青年骨干人才。每年遴选一批，每批100名左右，培养周期3年，给予入选者每人每年5万元资助。

在泉城大学生创业引领计划中，济南市将加快打造一批以大学生为代表的青年“创客”生力军，力争5年内引领大学生实现自主创业6000人，带动就业2万人，县(市)区大学生创业孵化基地或大学生创业园覆盖率达到100%。为此，济南市规定，在大学生自主创业、创办符合条件的小微企业，可分别享受最高额度10万元、300万元的政府贴息创业担保贷款；首次创办小微企业，符合条件的可申请领取不低于1.2万元的一次性创业补贴。

搭建平台——设立亿元人才发展专项资金

“‘泉城双创’人才计划推出的系列‘政

策包’，支持对象涵盖了从高端的院士、创新创业领军人才、创新团队到优秀青年、产业技能人才、大学生创客等各类人才，形成金字塔型的创新创业人才体系。”济南市委组织部相关负责人表示，要真正做到人尽其才，必须搭建好科技创新平台、创业孵化平台、资源共享平台、科技金融平台等4个平台，大力拓展吸纳、承载和成就人才的发展空间。

为做优做强科技创新平台，济南市将深化与国内外高校、科研院所对接合作，大力推进山东工业技术研究院建设，鼓励企业建设高水平研发机构。新获批国家级、省级研发机构的，分别给予最高100万元、50万元扶持；新获批设立国家博士后科研工作站、省博士后创新实践基地、市博士后创新实践工作站的，分别

给予最高30万元、10万元、5万元扶持。

在搭建创业孵化平台方面，济南市规定，对列入泉城众创空间支持计划的，每个给予最高100万元扶持；对新认定的国家、省级、市级孵化基地分别给予最高100万元、50万元、30万元扶持，在孵企业被新认定为高新技术企业的，每认定1家给予孵化器10万元扶持；对新认定的国家级科技园、特色产业基地，分别给予最高300万元、100万元扶持。同时，实施高层次人才创新创业基地建设计划，每个基地可给予最高100万元扶持。

“建立市、县两级人才发展专项投入保障机制。市财政设立每年规模1亿元的人才发展专项资金，并根据实际需要不断增加财政预算，用于人才引进、培养和引才奖励等。”李国华告诉记者，济南市将不断优化人才创新创业环境，完善人才激励制度。为全市经济社会发展做出卓越贡献，由市委、市政府命名为“泉城功勋人才”的，每人给予200万元津贴。经自主培养申报成为国家“千人计划”专家、“万人计划”专家和(杰出人才、科技创新领军人才)和省泰山学者、泰山产业领军人才的，在享受国家、省扶持政策的基础上，分别给予最高100万元、50万元配套资金支持。



7月29日上午，“情缘——庆祝建军89周年暨纪念沂蒙六姐妹图片展”在济南市大成美术馆开展。该图片展由济南市天桥区民政局、天桥区双拥办等单位主办，通过近百幅照片，充分展示了沂蒙六姐妹与人民子弟兵之间的浓浓情缘。

济南亮出上半年发展“成绩单” GDP增长7.3% 170亿元投向民生

□记者 昆明春 报道
本报济南讯 7月27日举行的济南市委十届十一次全体会议，亮出了济南今年上半年的发展“成绩单”：全市生产总值同比增长7.3%，固定资产投资增长13.5%，进出口总额增长17.7%，规模以上工业增加值增长6.6%，主要经济指标增幅达到或高于全省平均水平，并呈不断上升趋势。在济南市的三项重点工作中，招商引资令人瞩目：全市上半年引进市外投资557亿元，增长25.2%；实际到账外资10.9亿美元，增长11.5%，总量提升到全省第二位。项目建设实现突破：年初确定的150个重点项目已开工136个，完成投资432.9亿元，占年度计划的56.5%，其中二季度完成投资264.4亿元，季度增幅达56.9%，近年来首次实现“时间过半、任务过半”目标，创近五年最好成绩。市中、历城、章丘、历下、平阴、商河6个县(市)区项目开工率达到100%，其他县区也都达到或超过75%。

治霾、治堵、脱贫，是济南打响的“三大攻坚战”。在治霾方面，目前已淘汰燃煤锅炉114台，主城区2.6万户居民完成清洁能源替代，东部老工业区工业企业搬迁改造达到30家。上半年，“蓝天白云”天数达96天，同比增加2天。在治堵方面，轨道交通R1线加快推进，R3线一期开工建设，工业北路“双快”改造施工也即将展开。在脱贫方面，上半年，累计资助农村困难家庭学生4269名，实施创业致富带头人培训4897人次，贫困户技能培训7860人次，实现了农村低保、五保分散供养标准与市定扶贫线“两线合一”。

今年上半年，济南市实现一般公共预算收入350.6亿元，增长11.8%，高于全省2.6个百分点，在副省级城市排名中前移两个位次。用于社会民生支出170.1亿元，增速达20.5%。新增城镇就业、农村劳动力转移就业分别完成全年任务的57%和60%，新增社会养老床位2066张，新建和改扩建中小学校65所，已竣工28所。年初承诺的15件民生实事进展顺利，有3件已完成或基本完成。

全国双拥模范城 济南实现“八连冠”

章丘首次获殊荣

□记者 牛运飞 报道
本报济南讯 7月29日，全国双拥模范城(县)命名暨双拥模范单位和个人表彰大会在北京西宾馆举行。济南市连续第八次被命名为全国双拥模范城，成功实现全国双拥模范城“八连冠”。章丘市首次荣获全国双拥模范城称号。

济南市是原济南军区及济南军区空军、山东省军区、武警山东省总队等军队领导机关所在地，是全省驻军大市、兵员大市和优抚安置大市。本届创建双拥模范城期间，济南市先后出台推进军民融合深度发展、加强基层双拥工作、军地先进文化同促共建、随军家属安置等30余项双拥政策，2011年以来，全市累计发放各类抚恤补助金6.9亿元，在全省率先统筹城乡义务兵优待标准，发放义务兵家庭优待金4.35亿元。全面推进军民融合深度发展，完善顶层设计，发展军民结合产业，全市电子信息产业、汽车、航空航天等军民结合产业规模占到全省的40%，成为全省最大的军民结合产业发展城市。积极做好复转干部安置、随军家属就业、军人子女入学等工作。累计接收安置复转干部2583人；建立起以职业技能培训为基础，以扶持就业为支撑，以自主择业为方向的城乡一体化安置体系，接收退役士兵15955人，发放退役士兵一次性补助金2.7亿元。

章丘市系济南市所辖县级市，境内有国防设施38处，各类优抚对象8595人。多年来，章丘市始终将双拥工作摆在重要位置，积极推动双拥工作与与时俱进，不断提升创新，实现了省级双拥模范城“六连冠”。

刘冕、王飞被授予 济南市荣誉市民称号

□记者 昆明春 报道
本报济南讯 7月29日，济南市第十五届人民代表大会常务委员会第三十次会议，审议了《济南市人民政府关于提请授予刘冕、王飞济南市荣誉市民称号的议案》，根据《济南市授予荣誉市民称号规定》，决定授予刘冕、王飞济南市荣誉市民称号。

据介绍，刘冕，1972年11月出生，现任导弹驱逐舰济南舰舰长。王飞，1973年9月出生，现任导弹驱逐舰济南舰政委。



□ 责任编辑 刘田
电话：0531-85193837

堵路别堵心 携手解困局

决策者顶层设计+建设者管理者辛勤汗水+每位市民的共同努力

解困道路拥堵 还需群策群力

□ 本报记者 昆明春

发展中的“阵痛”

“早7点开始，整条玉函路上全是车，走走停停，再加上塞车抢道的，更是堵上添堵。坐公交的话，玉函路没有公交专用道，也快不了多少，还挤得要命。”家住领秀城，单位在解放路，对驾龄两年、买车一年的小傅来说，每天早晨的上班路都让他头疼不已。

一谈起行路难，与小傅同住一个小区的居民深有同感：“济大路修过去了，顺河高架南延，玉函路又开始修，旅游路西端也在改造，济南怎么整天修路啊？连条绕行的路都没有。”

“济南是一座正在快速成长中的城市，现在无论是新路建设还是老路改造，很大程度上都是在还历史欠账，我们已经发展慢了，再不迎头赶上，就更落伍了，以后的交通拥堵会更加严重。这也是今年这么多道路工程集中开工的原因，难以避免的就是对人们出行的影响，可以说是发展中的‘阵痛’吧。”济南市政府相关领导不止一次解释。

济南市都是哪些道路在建设改造呢？据了解，目前济南市的在建道路主要有三大类，大的就是为完善城市快速路网的建设工程，如二环西路南延、二环东路南延、二环南路东延、顺河高架南延、工业北路高架等5项工程，主要由市政公用局和市交通局组织实施。这些道路多是交通主干道，一旦全封闭或半封闭交通，对人们出行影响较大。

另一类是燃气老旧管网及供热煤改气管网工程，如经十路、洪楼北路等4项工程，还有一些是正常的维护保养如坑槽修补，这类工程除经十路外，大部分为局部路段、节点改造建

作为济南市三大攻坚战之一，治堵是一个说不完的话题。交通拥堵严重影响着市民的工作生活，影响着这座城市的幸福指数。缓解交通拥堵，需要决策者的顶层设计，需要建设者管理者的辛勤汗水，更需要每一位市民的共同努力。《大众日报·济南新闻》自本期起开设“堵路别堵心，携手解困局”专栏，既倒苦水，更纳良策；既可以争论，更凝聚共识，为把济南建设成为一座宜居之城建言献策。

设，占用道路较小，对交通影响不大。还有一类是海绵城市建设及道路计划维护改造工程，目前大部分海绵城市建设道路改造工程已基本完成，剩余部分工程正加快推进，争取对交通出行的影响降到最低。

“不管是这工程那工程，但老百姓目前看到和感受到的只有三个字：不方便。”济南市政府一位市领导对此感同身受：“群众的痛也是我们的心头之痛啊。”

能否不修或缓修部分道路

这些道路非要集中开工吗？不修不行吗？错开工期分年度开工不行吗？

“济南的城市一直在追赶，别的城市正常在走，济南必须跑起来才不致于落后。”济南市市政公用部门负责人介绍。比如正在修建的五条快速路工程，是《济南市城市总体规划(2006—2020)》中快速路网规划“四横六纵”系统中的重要部分，建成后有效连接二环西路、二环南路、二环东路、北园高架，形成完整的环状快速路网，共同组成主城区的交通保护壳，既满足片区长距离对外交通需求，又屏蔽过境交通，疏解进出中心城区交通压力。

就拿顺河高架南延工程来说，建成后连接新建的二环南路快速路及已运行多年的北园

高架路，实现了南北两条快速路的快快相接，成为贯通南北的新走廊，有效解决南部城区南北康、华润、东河、西河、领秀城等社区40万人上下班高峰、节假日拥堵严重问题，大大缩短南北通行时间。

还有就是已经实施或正在实施的危旧管网改造工程，“煤改气”工程等，这既是消除重大安全隐患的需要，也关系到济南大气污染治理。据了解，经过6年的不懈努力，济南市已累计完成燃气老旧管网改造406公里，确保今年完成剩余10公里改造工程。像前段时间进行的经十路3公里、历山路3公里及其他道路与街巷涉及的4公里燃气老旧管网进行改造等，都是不改不行的工程。只要一动起来，就要封闭或部分封闭道路，给人们出行带来的不利影响显而易见。

须给市民再交个实底

如果城区道路建设带来的“阵痛”尚能忍受的话，那么，另一项从根本上改变济南交通格局的交通工程，在相当长的建设期间带来的影响，将是对市民的一个严峻考验，那就是大运量的轨道交通建设工程。

“大家都看到国务院刚批复同意的《济南市城市总体规划(2011—2020年)》了，其中轨道

交通建设是新写进的重要内容。”济南市政府相关领导告诉记者，省城市民对轨道交通盼了那么多年，就是希望通过补上这一交通短板，从根本上解决交通拥堵难题，但轨道交通建设周期较长，对市民出行带来的不利影响也不能忽视。

根据2015年1月国家发改委批复的济南市轨道交通近期建设规划，共包括3条市域快线，分别是R1线、R2线一期工程和R3线一期工程。其中，R1线南起长清区池东，止于演马庄，全长26.1公里，设车站11座，于去年7月开工建设，目前土建施工等各项工作进展顺利。R3线一期工程南起龙洞庄，止于滩头站，全长21.6公里，设车站13座，已于今年6月开工建设。R2线一期工程西起王府庄，东至彭家庄，全长36.5公里，设车站18座，计划11月份开工。另外，结合济南市东部CBD建设，今年还将计划于10月份启动环线CBD段建设。

“区别于市政道路线型施工影响，轨道交通建设对交通影响主要体现在点上。”据济南市轨道交通集团相关负责人介绍，在影响区域方面，R1线大部分区段位于长清区和西客站片区，对市区影响不大；R3线位于市区东部，主要影响龙鼎大道、奥体西路、工业北路等区域；R2线位于城市北部、东西向走行，主要影响堤口路、张庄路及北园大街沿线。

“目前，正在积极申报第二轮建设规划。到2023年，争取一条环线、三条R线和四条M线，加起来共八条约270公里的轨道交通线建成投入使用。这点，我们必须对济南市民交个实底。”这位负责人举例说，如轨道交通经十路打桩施工，对经十路这条目前济南交通压力最大的东西大动脉来说，如何在道路中间路段施工，对经十路这条目前济南交通压力最大的东西大动脉来说，如何在道路中间路段施工，对建设者、管理者以及市民，都是一个无法回避的难题，需要群策群力才能克服。