

# 粪水增臭臭豆腐？ 长沙食安办：从未有过这码事

## 记者见证臭豆腐制作全流程：先泡再洗，然后密封冷冻发酵

■记者 杨艳 实习生 赵翌

本报3月7日讯 浙江某媒体曾报道长沙臭豆腐用粪水“二次增臭”，并进行实验得出结论称：“粪水增臭的臭豆腐，生的易辨别，油炸可乱真。”对此，长沙多家制作臭豆腐的老师傅均表示很愤怒，火宫殿元老级师傅何谷良说，“这纯属无稽之谈！”

长沙市政府副秘书长、食安办主任黄吉邦也表示，他执法查处多年，长沙臭豆腐行业从未有过用粪水增臭这回事，但有小作坊因卫生条件差，存在添加硫酸亚铁的情况。

长沙一家日产20万片臭豆腐的厂家负责人钱勇军表示，长沙臭豆腐行业有自己传统的工艺，不管是小作坊还是生产厂家，不需要用粪水来增臭。该厂生产的“黑色经典”臭豆腐在今年2月8日刚取得QS认证。

今日，记者跟随钱勇军走进该豆制品厂，见证了臭豆腐的生产过程。走进生产车间，并没有闻到臭味，工人戴着手套正在做白豆腐。

卤制间的门口是一个大大

的卤水池，钱勇军从中舀出一瓢制作卤水的原材料，记者发现里面的原料分别是香菇、冬笋、豆豉、干萝卜皮。“其中冬笋发酵时间很长，3年后才能发酵，它也是导致卤水成黑色的原料。”

卤水池外分别连接了5个14米长的卤水槽，水槽里泡满了豆腐。从卤水里出来的豆腐颜色黝黑，没多大臭味。钱勇军说，“泡过卤水的豆腐，用水清洗一遍后就会密封放入冷库。”

“先在卤水槽里泡上4小时，然后用水清洗一遍，再用密封袋密封放到冷库，豆腐在6-10℃无氧状态下会迅速发酵，冷冻2天后就成了臭豆腐。”钱勇军说，长沙的臭豆腐基本是这种操作模式，只是规模大小和卫生条件的区别而已。目前，长沙有8家上了规模的厂子在制作臭豆腐，近几年没有“新人”加入这个行业，行业里也没有出现过粪水泡制的传言。

对于网络传言，长沙火宫殿有限公司总经理谭飞在否认粪水臭豆腐后表示，“目前国内在传统小吃上没有明确标准，希望能出台制定地方标准乃至国家标准，规范市场管理。”

做拍客，非专业，真生活

新浪微博@三湘都市报摄影部

手机拍QQ群:37505347 (一经采用,立奉稿酬)



### 天上掉水果？

3月7日早晨，记者上班途中经过长沙市湘江北路时，看到有两个人拿着篮子在大街上捡水果。天上不会掉水果吧？一打听，原来是街边一水果店放在外面的货架没放稳，导致水果掀翻在地，滚得满街都是。

记者 田超 摄影报道



工作人员将卤制了4个小时的豆腐装袋密封。

## 株洲乱开公车影响提拔

### 要求公务车每周停开一天,62台车违反“停开令”被通报

本报3月7日讯 “谁都不愿意撞在刀口上。”今天上午，提及公务车停开一事，株洲某局办公室负责人说。

从今年1月1日起，株洲市强力推行“普通公务用车每周工作日内停开一天”新政。试运行期间，62台公务车因违规上路被内部通报。

“交警已从2月底启用普通公务用车停开管理软件，这个月会动真格。”株洲市两型办示范推荐科科长尹文平表示，从3月开始，违规上路的公务车将正式列入政绩考核。

#### 部分单位未设专用停车位

今天上午，记者来到株洲市住房和城乡建设局，该局停车坪有一块“1135绿色出行公务用车停车位”，保安介绍，这是停开公务车专用车位，“别的车不能停。”当天，该局两台公务车停开。

随后，记者走访了市交通运输局、规划局等单位，发现多数单位都设有停开公务车专用车位，车位内泊有当日停开公务车，但也有部分单位未设专用车位。

#### 纳入政绩考核，影响提拔

尹文平介绍，经最终确认，2月全市共有62台公务车违规上路。

“这次是内部通报，主要是警告教育。”尹文平表示，从3月

开始，违规公务车将在次月进行媒体曝光，纳入所涉单位年度绩效考核。

株洲市此前下发的红头文件明确：执行情况排名前五的单位，年底绩效考核将获得0.5分的加分，排名6-10名的单位获0.2分，排名靠后的将面临相应的惩罚。

“除了评先评优、年终奖发放，领导干部的提拔也会有影响。”尹文平说。

#### 软件监控公务用车行驶情况

资料显示，此次列入考评的市直党政机关、事业单位及省属在株洲单位有110家，共计1237台普通公务用车。“不包括公安、国安等执法、特殊车辆。”尹文平介绍。

公务车数量庞大，如何监管？尹文平介绍，为解决这一问题，该市两型办、作风办委托市交警支队开发了“公务用车停开管理软件”。

目前，全市受监管的1237台公务用车的号牌、停开日期录入该软件。交警部门将通过城区和各县(市)的28个治安卡口、66处电子警察、高清测速设备、视频监控抓拍系统及民警移动摄像等设备，采集公务用车的行驶信息。经后台软件分析搜索处理和对比，提取每台公务车每周的行驶情况，最终形成违规的公务用车的原始数据。 ■记者 李永亮

#### 反应

### “无论如何都不能动停开的车”

“就怕临时有事，司机忘了。”株洲市某局办公室主任说，局长已经下令，要求无论如何都不能动停开的车，“这个时候，谁都不想撞在枪口上。”张主任曾与另外单位的几位办公室主任交换意见，大多数表示局里已做好严密安排，执行市里的政策。但也有一些单位持观望态度。“关键是要坚持下去，先走着看吧。”一单位负责人说。

“我们的决心很大。这是推进绿色出行的一项举措，市委市政府高度重视。”尹文平表示，此项新政一定会务实推进。

#### 链接

### 一年能减排46万公斤二氧化碳

尹文平介绍，按照每台公务用车月平均耗油量100升的平均值计算，平均每天耗油为3.3升，每个月4天的停开时间每台车可节省燃油13.2升。全市1237台公务用车全年累计可节省195940.8升燃油，减少46万公斤二氧化碳的排放。

#### 教你一招

### 臭豆腐好坏这样鉴别

在步行街卖了十多年臭豆腐的黄林说，部分假臭豆腐油炸后会膨胀得很厉害，“一炸就变得很大一块，看起来就不正常。”冷却后会出现褪色等情况。何谷良做了34年臭豆腐，他说：“从来没有听说过用粪水泡制臭豆腐。”正宗的长沙臭豆腐应该是“闻起来臭，吃起来香”，油炸之后，如果有恶臭就证明有问题。同时，长沙臭豆腐呈淡黑色，这也是一个重要特征。

#### 消费警示

### 长沙工商发布第一号消费警示 小心“专柜验货”忽悠你

本报3月7日讯 “保证正品，支持专柜验货”，看上去很诱人，可不少消费者在经历后才知不过商家促销的一个幌子。

三八妇女节临近，长沙市工商12315指挥中心发布1号消费警示：目前，众多电视购物栏目及网络商家以“专柜验货”为宣传口号，推销化妆品。但专

柜验货实属忽悠，消费者送至专柜验货时实际很难操作。专柜销售人员绝大多数没有经过专业的培训，也没有相关检测设备，只能靠品牌销售经验和感官来判断真伪，对结果的真实性和公正性很难保证，鉴定结果无法作为维权的法律依据，卖家往往也不予承认该验货结果。 ■记者 杨艳