

证券代码：000723

证券简称：美锦能源

## 山西美锦能源股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2019-003

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input checked="" type="checkbox"/> 其他（电话会议）
参与单位名称及人员姓名	国金证券股份有限公司、朱雀基金管理有限公司、中再资产管理股份有限公司、中国电动汽车百人会、博时基金等机构人员
时间	2019年3月24日
地点	
上市公司接待人员姓名	美锦能源 副总经理兼资本运营部总经理 姚锦丽 佛山飞驰汽车 总经理 江总
投资者关系活动主要内容介绍	<p><b>Q：佛山加氢站现在建设怎么样？</b> A：去年10月有8家的开工建设，目前佛山在建加氢站10座，投运2座，2019年4月底会有4座接近验收时间，佛山市的加氢站规划目标是在年底力争实现28座加氢站全部投入使用。</p> <p><b>Q：物流车的情况如何？</b> A：氢燃料电池物流车市场需求很大，但加氢站建设难以与车辆需求匹配，处在等待基础设施完善的过程。同时除了通用物流车之外，冷链物流车需求同样非常大，也更充分反映燃料电池车的性能</p> <p><b>Q：整车厂未来车辆技术进展具体体现在哪些方向？</b> A：主要在车辆控制系统方面进行完善，自主研发控制系统，将核心技术掌握在自己手里。</p> <p><b>Q：佛山加氢站能否满足车辆运营？公司加氢站盈利情况</b> A：1000公斤加氢站，能够满足70~100台大巴氢量需求。目前，已经运营的两个均是1000公斤级，如果28个加氢站在2019年年底可以投入运营，届时可以满足1000台大巴的运营需求，其中美锦能源承担4座。</p>

	<p>目前建设一座 1000 公斤加氢站建设成本在 1200~1500 万左右，佛山当地补助为 800 万。运营方面，因为现在投运加氢站数量不足，预计加氢站会满负荷运行。目前氢气采购成本 40 元/kg 左右，对外售价 60 元/kg，20 元的差价，加氢站可以实现盈利。</p> <p><b>Q：膜电极方面的布局？</b></p> <p>A：膜电极方面，公司在 2018 年下半年通过参股公司控股鸿基创能，3 月 27 日鸿基创能膜电极产业化项目竣工，并进行膜电极产品发布。</p> <p><b>Q：在广东、山西规划的燃料电池的销量大概是多少？</b></p> <p>A：2019 年规划是销售 1500~2000 台车；2020 年销售目标较 2019 年翻一番到 3000 台。主要区域要在国内建成 5 个示范运营的点，包括海南、太原、武汉、上海、杭州，进行应用和推广。物流车的推广应用主要在深广两地。</p> <p><b>Q：飞驰传统车利润率有多高？未来燃料电池车是否成为主导产品？</b></p> <p>A：飞驰汽车生产的传统车定位主要在海外市场，国内很低（净利率 3~4%），今后将以燃料电池车为主导，在不同领域里应用，包括公交、物流、特种车辆等。</p> <p><b>Q：交付车辆实际在运营有多少台？运营中有什么问题吗？</b></p> <p>A：飞驰汽车交付的 300 台均为公交车，去年年底投入 110 台已经逐步上路运营，近期 190 台车根据加氢站情况安排投运计划。从投入运行车辆看没有问题。</p> <p><b>Q：车辆销售回款周期大概是几年？</b></p> <p>A：国补和地补均需要在车辆行驶 2 万公里以后可以申请，但是正常运行需要 6 个月才可以行驶 2 万公里，由于公司最早交付时间是 2018 年年底，目前还没有能够达到申请补贴标准。</p> <p><b>Q：一辆车可以储存多少公斤氢气？</b></p> <p>A：8.6 米氢燃料电池客车共 6 个气罐，共计 18 公斤。车辆技术条件不同，行驶状况不同，对动力需求也不同，所以按照公交运行的状态可以达到运行里程的要求。</p>
附件清单(如有)	
日期	2019 年 3 月 25 日