

## 成都今年新能源汽车推广不低于1.6万辆

在摘得“2018年度全球绿色低碳领域先锋城市蓝天奖”后，成都建设低碳城市行动再加码。

日前，红星新闻记者从小红新闻记者从成都市生态环境局获悉，成都已正式印发《成都市低碳城市建设2019年度计划》，首次提出实施低碳城市建设“636”工程，从6个方面、36条措施构建绿色低碳的产业、能源、城市、碳汇、消费和制度能力体系，预计今年底环保产业产值将达到900亿元。

今年底

成都环保产业产值达到900亿元

年度计划提出，实施低碳城市建设“636”工程的目标是到2019年底，成都市生产体系、生活方式、生态环境绿色低碳化程度进一步提高，低碳城市建设取得新的成效。

从具体指标来看，环保产业产值达到900亿元，新经济产值增长18%；

单位地区生产总值能耗和二氧化碳排放分别下降2.5%、3%，清洁能源消费占比提升至60%以上；

中心城区公共交通机动化出行分担率进一步提升，新能源汽车推广不低于1.6万辆；

居民生活垃圾分类覆盖率达50%；

空气质量优良率达到67.6%及以上、PM2.5平均浓度为52微克/立方米及以下；

森林覆盖率达39.9%，建成区绿化覆盖率达43.8%。

今年推进30户落后产能企业关停

或部分生产线淘汰

构建绿色低碳产业体系，成都坚持走产业结构优、科技含量高、资源消耗少、环境影响小、质量效益好、发展可持续之路。

其中，做强绿色低碳制造业计划推进30户落后产能企业关停或部分生产线淘汰。壮大绿色低碳服务业，将加快建设成都绿色金融中心。加快发展新经济产业，力争新增独角兽企业2家以上，新经济产值增长18%。

同时，将构建绿色低碳能源体系，实施清洁能源替代攻坚，着力改善“煤降油升”结构性态势，加快淘汰6台燃煤锅炉，实施国六油品标准，扩大氢能在交通领域运用示范。

加快清洁能源设施建设，有序合理构建分布式能源系统。推动可再生能源利用，12月底建成投运金堂环保发电厂。

新增公交、公务用车使用新能源车比例

分别不低于100%、50%

着眼治理“大城市病”，成都低碳城市建设将加快优化城市空间布局，加快建设13个TOD综合开发示范项目，构建15分钟基本公共服务圈。

同时，完善城市绿色交通体系，积极推广新能源汽车，新增公交、公务用车使用新能源车比例分别不低于100%、50%，新增110辆氢燃料电池公交、启动物流车领域运用示范。

着力提升绿色建筑品质，全面推进装配式建筑，推行绿色施工和既有建筑改造，减少玻璃幕墙使用，2019年底接入市级公共建筑能耗监测系统的建筑不少于30栋。

低碳城市共建共享，成都将营造人人、事事、时时崇尚生态环保、绿色低碳的社会氛围。2019年底实现党政机关、学校、医院等公共机构，以及商业综合体生活垃圾分类100%全覆盖。

#### 今年启动40个“百个公园”示范工程

行动计划提出，将坚持全域增绿，突出公园城市特点，加大生态系统保护力度，多层次营造城乡绿地。

全面提升森林碳汇，计划新增森林蓄积量75万立方米，完成龙泉山城市森林公园“增绿增景”4万亩。新建成天府绿道800公里、川西林盘300个。

此外，将推进园林绿地、河湖湿地增汇，启动40个“百个公园”示范工程，人均公园绿地面积提高到14.6平方米。（记者 李彦琴）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/141834.html>