

船舶交易周评 (2019.6.19)

沿海散货船价下跌 内河货船成交增多

6月19日，上海航运交易所发布的上海船舶价格指数为839.44点，环比微跌0.51%。其中，国际油轮船价综合指数微涨0.19%，国际散货船价综合指数、沿海散货船价综合指数和内河散货船价综合指数分别微跌0.36%、0.27%、1.02%。

国际干散货运输市场总体相对安静，市场难以消耗过多运力，燃油价格下跌至运价协商空间增大，BDI指数连跌6天后出现反弹，周二收于1135点，环比上涨0.89%，二手散货船价格跌多涨少。本期，5年船龄的国际散货典型船舶估价：35000DWT--1229万美元、环比微跌0.23%；57000DWT--1626万美元、环比下跌3.31%；75000DWT--1820万美元、环比上涨1.37%；170000DWT--3096万美元、环比上涨0.89%。当前，澳洲和巴西矿商集中出货，海岬型船可用运力紧张，铁矿石运价上涨；东南亚煤炭货盘增多，超灵便型散货船运价反弹；南美粮食贸易平静，巴拿马型船舶可用运力增加而运价下跌，预计二手散货船价格短期波动盘整。本期，二手散货船市场成交量一般，共计成交12艘（环比增加5艘），总运力77.51万DWT，成交金额20555万美元，平均船龄7.92年。

阿曼湾油轮遇袭后美国和伊朗关系再度紧张，原油价格也随之上扬；另一方面，美联储和英国央行的利率决议可能会进一步打击市场对于全球经济增长前景的信心。原油价格或将受地缘风险、央行唱衰、供需拉锯的影响而上下波动。布伦特原油期货收于62.14美元/桶（周二），环比下跌0.97%。原油轮运价持续下探，成品油轮运价小幅下跌，二手国际油轮船价横盘波动。本期，5年船龄的国际油轮典型船舶估价：47000DWT--2249万美元、环比上涨0.83%；74000DWT--2265万美元、环比上涨0.05%；105000DWT--3244万美元、环比上涨0.17%；158000DWT--4224万美元、环比下跌0.24%；300000DWT--6243万美元、环比下跌0.05%。当前，受油轮遇袭爆炸事故影响，油轮运输市场气氛紧张，运价反

弹，预计二手油轮价格短期小幅震荡。本期，二手国际油轮成交量低迷，共计成交4艘（环比减少11艘），总运力13.86万DWT，成交金额2950万美元，平均船龄13.5年。

梅雨季节来临，建筑施工受到制约，火电日均耗煤减少，沿海煤炭、钢材和铁矿石货盘萎缩，各大货种运价全体走弱，二手沿海散货船价格稳中有跌。本期，5年船龄的国内沿海散货典型船舶估价：1000DWT--151万人民币、环比下跌0.43%；5000DWT--793万人民币、环比持平。当前，下游用煤企业和贸易商为抵御煤价波动风险，库存高企，进口煤炭价格相对低廉，国内煤炭贸易疲软，加上海砂严打，非煤货种运输需求不足，运价承压下调，预计散货船价格短期稳中有降。本期，沿海散货船成交稀少，成交船舶吨位以1000DWT为主。

内河散货运输市场维持平稳，二手散货船价格跌多涨少。本期，5年船龄的国内内河散货典型船舶估价：500DWT--50万人民币、环比下跌1.51%；1000DWT--92万人民币、环比下跌2.74%；2000DWT--200万人民币、环比上涨0.61%；3000DWT--293万人民币、环比下跌0.68%。目前，在采砂严打、建筑施工趋缓的前提下，内河建材运输市场需求有所滑落，运价稳中有跌，预计内河散货船价震荡盘整。本期，内河散货船成交活跃，共计成交126艘（环比增加30艘），总运力27.76万DWT，成交金额20326万元人民币。

上海航运交易所