

试驾广汽新能源 GE3 530

更智能更安全 更长续航里程

对于广汽新能源来说,GE3 530是一款明星车型。同旧款相比,GE3 530在不少方面进行了提升。车型后缀530便是更长续航里程的象征,综合续航410公里,等速续航530公里。作为全球首款长续航AI纯SUV,GE3 530更智能、更安全,市场竞争力不可小觑。作为一款实力不俗的电动车配上更高的续航里程,其表现令人期待。

青年报 车键



此次试驾的是GE3 530顶配版。外观上来看,GE3 530的外观依旧采用了“Low-Poly”(低多边形)的设计语言,大量的三角形与多边形使整体造型更加简洁与年轻。“凌云翼”式的家族特征出现在新款车型之上,全封闭的前进气格栅上蓝色的LOGO彰显其新能源车型的身份。

在续航方面,GE3 530是纯电智联SUV GE3的长续航AI升级版,广汽新能源将GE3 530的60km/h等速最长续航提升至530km,NEDC综合工况续航提升至410km,并拥有高能量密度

160Wh/kg的电池系统,电池容量提升至54.75kWh,百公里电耗同级最低仅为14.7kWh。

在试驾过程中,GE3 530的动力也给人带来了惊喜。GE3 530搭载的是一台永磁同步发动机,最大功率132kW,最大扭矩是290N·m,与之匹配的是固定齿比的变速箱,官方0-50km/h加速时间为4秒。油门的响应反馈很灵敏,轻踩油门就能感受到不俗的动力输出,对于在城市道路上行驶,或者在高速上超车来说远远足够。

作为一款基于纯电专属平

台打造的新能源车,GE3 530的“三电”布局更合理,安全性更高,乘坐空间、储物空间也更充裕。广汽第三代智能温控系统及BMS精准控制的加持,可确保电池始终处于高效工作状态,并有效延长电池寿命。此外,GE3 530充分考虑到整车及电池系统的主被动安全设计,并通过严苛测试。

此次试驾中,广汽新能源AI系统是一个亮点。这个系统是广汽集团与腾讯公司深度合作最新成果,拥有智能语音、实时导航、AI找桩、QQ音乐、社交出行

等五大核心功能,堪称目前最懂生活的车载AI系统。其中,高精度语音识别技术可帮助驾驶者在双手不离开方向盘的安全前提下,快速准确完成语音点歌,语音控车、语音查询等功能,实现驾驶控车“动口不动手”。

对于车主来说,纯电车最大的痛点就是“里程焦虑”与“充电难”。而通过广汽新能源AI系统,纯电动车专属功能“AI找桩”的智能充电路线规划,帮助GE3 530车主更快更准找到最近的充电桩,彻底解决这两个痛点,让人来一场说走就走的旅行。

■ 资讯

TCR亚洲系列赛
第三场比赛举行

6月1日,TCR亚洲系列赛第三场比赛在上海国际赛车场正式举行。经过激烈争夺,现代i30 N TCR高性能赛车最终助力客户车队,连续两天在本站第一回合、第二回合的决赛中包揽TCR Asia组冠亚季军。

TCR的舞台上可谓高手云集,与现代i30 N TCR同台竞技的有高尔夫GTI TCR、奥迪RS3 LMS TCR、本田思域Type R TCR等高性能赛车。尽管对手都是有备而来并且实力不容小觑,但现代i30 N TCR仍然凭借超强性能力压群雄,助力客户车队频频登上领奖台,在揭幕战第一轮决赛中夺得冠、亚军,第二轮决赛中夺得亚、季军;在珠海站第一轮决赛中荣获冠、亚军,第二轮决赛中更是包揽冠、亚、季军,席卷整个领奖台。

作为现代N品牌高性能赛车的集大成之作,现代i30 N TCR采用了独创性的发动机和动态技术,有着无可匹敌的赛事能力,极大地满足了“性能粉”的需求。

青年报 于诗婕

优信与58同城
达成战略合作

日前,中国领先二手车电商平台优信发布公告,宣布完成新一轮融资。优信与58同城达成战略合作,华平投资、TPG等投资机构继续跟投,募资金额约2.3亿美元。

优信集团创始人兼CEO戴琨在公告中表示,该融资将主要用于加强二手车“全国购”业务投入,以持续巩固其在全行业的领先优势。戴琨透露,未来优信还将与58同城在流量获客、车源、车辆检测、大数据及SAAS服务方面展开深度合作。优信小生态是指优信凭借自身高效的二手车销售平台+线上VR看车科技+超级供应链网络,通过打通上下游服务链和全流程赋能,为用户带来的极致消费体验,以及为上下游合作伙伴带来的共生共赢效应。优信大生态则强调围绕二手车销售和服务的小生态,通过平台的溢出效应、生态的赋能效应和服务链的撬动效应,所构建的旨在拓展中国内需空间和探索中国全球化新路径的大生态系统。

专业人士分析,优信小生态的优势在于,能够通过互联网平台对传统汽车销售业的改造,通过高效信息流所带来的效率提升和全链条全流程服务及其下沉,来极大优化二手车消费体验,改变消费者对二手车行业的传统看法,通过技术和服务来增强消费者的信任和购买意愿。而大生态则更多着眼于消费服务的扩围、物流服务的均等化和全国市场的一体化,以及对三四线城市的下沉,通过58同城在低线城市的流量获客,并进行有效的销售转化,以不断打开新的汽车消费空间。

青年报 车键

e触即发 朗逸电动版高效驾驶体验

青年报 程元辉

随着电动汽车日益普及,消费者在选购时除了注重外观及续航里程外,也越来越看重三电系统的性能,即电池、电机、电控系统。其中,电控系统被誉为电动车的“中枢神经系统”,其优劣将直接决定电机和电池是否能发挥出最大的硬件潜能,从而影响新能源车的整体性能。得益于领先精准的电控系统,朗逸电动版将自身卓越性能发挥到极致,为车主带来e触即发的高效驾驶体验。

毫秒级MCU芯片
“芯”强自锋芒

对于电脑而言,CPU就是其运算核心和控制核心;而MCU电机控制单元则相当于电动车上的CPU,负责协调和控制电动车电机的运转。MCU性能越强,对电机的控制越精确,处理信息的速度更快,因此对电机的工作状态及功能性拓展起着关键作用。

相较于市面上同级车型常见的单核MCU芯片,朗逸电动版采用了运算能力和控制精度更强



的高速三核MCU芯片,计算能力更强、对电机电流和电压传感器的检测精度也更高,通过更为先进的控制算法,对电动机输出扭矩的控制精度能够达到2%。

高精度能量控制系统
劲效始终如一

电动车依靠电池组提供能量,车辆的稳定行驶离不开电池包长久稳定的能量输出。但电动车搭载的电池系统在长期使用后,电池组之间的电压会出现些微的差异,造成电池组能量输出不稳定,从而降低续航里程。

通过自身搭载的CMCe电路模式控制实体,朗逸电动版可主动侦测每一个电池组的电压,确保其稳定输出。更值得一提的

是,与同级别车型相比,其电控芯片运算能力提升了一倍,存储能力提升了六倍,实现更为精准的电池内部实时监测与数据采集,提升了电池系统的稳定安全运行能力。

此外,朗逸电动版搭载了同级领先的续航潜能提示功能,可实时计算各用电设备消耗的电量,并在8英寸中控屏上同步转化为里程显示,使车主清楚掌握电量消耗情况,以及空调、座椅加热等功能对续航里程的影响,必要时更可给出关闭用电设备的建议以增加续航里程。

低电量智能控制
贴心实用超乎想象

目前,市面上一些电动车产

品缺少精明的低电量控制管理系统,使得用户在行车过车中会遭遇“开车一时爽,缺电泪两行”的困境。朗逸电动版配备了领先同级的低电量智能控制系统,可以在电池电量过低的情况下自动降低能量输出,以保障续航里程,让车主向着目的地轻松更进一步。

此外,该系统允许车辆在电量显示为0的情况下,还能以较低速度行驶一段时间,既方便为车辆寻找在周边附近的充电桩,也便于车主及时将车辆移至不影响交通的安全地带,确保乘员与车辆安全。即使车辆完全不能移动,应急电量依然可以为整车供电20分钟,保障紧急情况下车主手机充电等用电需求,体现了朗逸电动版无微不至的人性化关爱。

得益于领先精准的电控系统,朗逸电动版可以控制电池系统在最佳状态下开展工作,提高电池效率和可靠性,同时控制电机功率与扭矩输出,实现动力精准输出,保障续航里程持久耐用,为广大消费者带来高效都市出行新体验。