

春秋航空股份有限公司

截至 2014 年 9 月 30 日止 9 个月期间  
财务报表及审阅报告

春秋航空股份有限公司

截至 2014 年 9 月 30 日止 9 个月期间  
财务报表及审阅报告

内容	页码
审阅报告	1
截至 2014 年 9 月 30 日止 9 个月期间财务报表	
合并资产负债表	2 - 3
公司资产负债表	4 - 5
合并利润表	6
公司利润表	7
合并现金流量表	8
公司现金流量表	9
合并股东权益变动表	10
公司股东权益变动表	11
财务报表附注	12 - 119
补充资料	120 - 124

## 审阅报告

普华永道中天阅字(2014)第 060 号

春秋航空股份有限公司全体股东：

我们审阅了后附的春秋航空股份有限公司(以下简称“春秋航空”)的中期财务报表，包括 2014 年 9 月 30 日的合并及公司资产负债表，截至 2014 年 9 月 30 日止九个月期间的合并及公司利润表、合并及公司股东权益变动表和合并及公司现金流量表以及中期财务报表附注。按照企业会计准则的规定编制中期财务报表是春秋航空管理层的责任，我们的责任是在实施审阅工作的基础上对中期财务报表出具审阅报告。

我们按照《中国注册会计师审阅准则第 2101 号—财务报表审阅》的规定执行了审阅业务。该准则要求我们计划和实施审阅工作，以对中期财务报表是否不存在重大错报获取有限保证。审阅主要限于询问公司有关人员和对财务数据实施分析程序，提供的保证程度低于审计。我们没有实施审计，因而不发表审计意见。

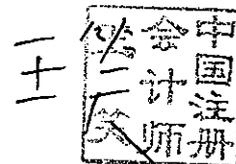
根据我们的审阅，我们没有注意到任何事项使我们相信上述中期财务报表没有按照企业会计准则的规定编制，未能在所有重大方面公允反映春秋航空 2014 年 9 月 30 日的合并及公司财务状况以及截至 2014 年 9 月 30 日止九个月期间的合并及公司经营成果和现金流量。

普华永道中天  
会计师事务所(特殊普通合伙)

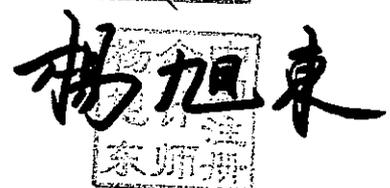
中国·上海市  
2014 年 11 月 27 日

注册会计师  
王笑

注册会计师  
杨旭东



杨旭东



春秋航空股份有限公司

2014年9月30日合并资产负债表  
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

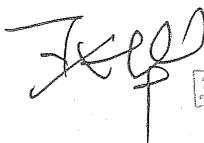
资 产	附 注	2014年 9月30日	2013年 12月31日	2013年 1月1日
<b>流动资产</b>				
货币资金	七(1)	2,236,371,012	1,474,780,617	1,634,304,085
应收账款	七(2), 八(5)(a)	45,943,218	63,100,632	33,449,062
预付款项	七(4)	166,310,583	169,345,592	146,435,224
应收利息		1,333,333	-	-
其他应收款	七(3), 八(5)(b)	326,716,305	159,413,001	152,630,642
存货	七(5)	42,969,406	41,623,211	38,308,485
其他流动资产	七(6)	24,558,447	8,144,014	34,504,213
<b>流动资产合计</b>		<b><u>2,844,202,304</u></b>	<b><u>1,916,407,067</u></b>	<b><u>2,039,631,711</u></b>
<b>非流动资产</b>				
长期股权投资	七(7)	36,123,593	97,515,113	30,285,667
固定资产	七(9)	4,416,298,518	3,799,515,608	3,393,620,166
在建工程	七(10)	1,995,175,732	549,374,542	455,616,111
无形资产	七(11)	54,857,696	51,282,377	52,720,421
长期待摊费用	七(12)	318,682,118	299,928,374	297,152,030
递延所得税资产	七(13)	94,779,981	102,415,351	83,107,633
其他非流动资产	七(14), 八(5)(e)	948,181,230	834,972,921	649,093,946
<b>非流动资产合计</b>		<b><u>7,864,098,868</u></b>	<b><u>5,735,004,286</u></b>	<b><u>4,961,595,974</u></b>
<b>资产总计</b>		<b><u>10,708,301,172</u></b>	<b><u>7,651,411,353</u></b>	<b><u>7,001,227,685</u></b>

2014年9月30日合并资产负债表(续)  
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

负债及股东权益	附注	2014年 9月30日	2013年 12月31日	2013年 1月1日
<b>流动负债</b>				
短期借款	七(16)	2,142,112,277	290,206,141	437,770,827
应付票据	七(17)	-	150,000,000	-
应付账款	七(18)	210,180,227	212,506,127	216,279,428
预收款项	七(19), 八(5)(d)	443,188,005	554,704,040	329,365,626
应付职工薪酬	七(20)	56,808,855	141,098,731	141,325,952
应交税费	七(21)	274,679,938	339,195,681	185,328,000
应付利息		13,007,228	21,153,422	22,565,106
其他应付款	七(22), 八(5)(c)	237,620,121	108,847,425	74,867,546
一年内到期的非流动负债	七(23)	641,800,001	410,083,825	366,357,828
<b>流动负债合计</b>		<b>4,019,396,652</b>	<b>2,227,795,392</b>	<b>1,773,860,313</b>
<b>非流动负债</b>				
长期借款	七(24)	2,175,818,086	1,961,216,228	2,431,133,547
长期应付款	七(25)	1,089,549,831	675,192,425	676,424,712
递延收益	七(26)	8,161,575	3,963,569	1,169,718
其他非流动负债	七(27)	88,793,765	40,242,927	45,413,719
<b>非流动负债合计</b>		<b>3,362,323,257</b>	<b>2,680,615,149</b>	<b>3,154,141,696</b>
<b>负债合计</b>		<b>7,381,719,909</b>	<b>4,908,410,541</b>	<b>4,928,002,009</b>
<b>股东权益</b>				
股本	七(28)	300,000,000	300,000,000	300,000,000
资本公积	七(29)	279,702,639	279,702,639	279,702,639
盈余公积	七(30)	150,000,000	150,000,000	148,826,155
未分配利润	七(31)	2,596,878,624	2,013,298,173	1,344,696,882
<b>归属于母公司股东权益合计</b>		<b>3,326,581,263</b>	<b>2,743,000,812</b>	<b>2,073,225,676</b>
少数股东权益		-	-	-
<b>股东权益合计</b>		<b>3,326,581,263</b>	<b>2,743,000,812</b>	<b>2,073,225,676</b>
<b>负债及股东权益总计</b>		<b>10,708,301,172</b>	<b>7,651,411,353</b>	<b>7,001,227,685</b>

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业负责人: 王正华

  
王正华

主管会计工作的负责人: 张秀智

  
张秀智

会计机构负责人: 陈可

  
陈可

## 春秋航空股份有限公司

2014年9月30日公司资产负债表  
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

资产	附注	2014年 9月30日	2013年 12月31日	2013年 1月1日
<b>流动资产</b>				
货币资金		1,850,399,878	1,241,332,495	1,512,697,782
应收账款	十四(1)	46,416,368	75,731,384	33,181,780
预付款项		165,458,243	168,994,433	144,168,623
应收利息		1,333,333	-	-
其他应收款	十四(2)	368,426,529	160,160,375	208,784,334
存货		42,864,151	41,465,609	38,234,280
其他流动资产		24,558,447	8,021,828	34,504,213
<b>流动资产合计</b>		<b>2,499,456,949</b>	<b>1,695,706,124</b>	<b>1,971,571,012</b>
<b>非流动资产</b>				
长期股权投资	十四(3)	313,948,598	223,340,113	141,110,667
固定资产		4,305,004,290	3,798,966,481	3,392,882,102
在建工程		1,938,507,170	465,678,000	448,330,380
无形资产		6,810,656	2,439,941	2,835,523
长期待摊费用		318,680,396	299,893,674	297,070,530
递延所得税资产		94,779,981	102,415,351	83,107,633
其他非流动资产		1,189,181,230	973,972,921	649,093,946
<b>非流动资产合计</b>		<b>8,166,912,321</b>	<b>5,866,706,481</b>	<b>5,014,430,781</b>
<b>资产总计</b>		<b>10,666,369,270</b>	<b>7,562,412,605</b>	<b>6,986,001,793</b>

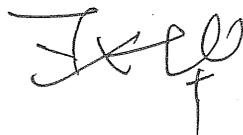
## 春秋航空股份有限公司

2014年9月30日公司资产负债表(续)  
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

负债及股东权益	附注	2014年 9月30日	2013年 12月31日	2013年 1月1日
<b>流动负债</b>				
短期借款		1,207,806,403	290,206,141	437,770,827
应付票据		-	150,000,000	-
应付账款		202,259,601	211,191,104	215,624,978
预收款项		364,464,042	473,896,200	323,953,150
应付职工薪酬		56,808,855	141,098,731	141,325,952
应交税费		273,883,102	338,690,975	184,302,628
应付利息		13,007,228	21,153,422	22,565,106
其他应付款		1,208,742,897	101,045,406	71,995,443
一年内到期的非流动负债		641,800,001	410,083,825	366,357,828
<b>流动负债合计</b>		<b>3,968,772,129</b>	<b>2,137,365,804</b>	<b>1,763,895,912</b>
<b>非流动负债</b>				
长期借款		1,679,834,298	1,404,538,773	1,774,518,790
长期应付款	十四(4)	1,585,533,619	1,231,869,880	1,333,039,469
递延收益		8,161,575	3,963,569	1,169,718
其他非流动负债		88,793,765	40,242,927	45,413,719
<b>非流动负债合计</b>		<b>3,362,323,257</b>	<b>2,680,615,149</b>	<b>3,154,141,696</b>
<b>负债合计</b>		<b>7,331,095,386</b>	<b>4,817,980,953</b>	<b>4,918,037,608</b>
<b>股东权益</b>				
股本	七(28)	300,000,000	300,000,000	300,000,000
资本公积	七(29)	279,702,639	279,702,639	279,702,639
盈余公积	七(30)	150,000,000	150,000,000	148,826,155
未分配利润		2,605,571,245	2,014,729,013	1,339,435,391
<b>股东权益合计</b>		<b>3,335,273,884</b>	<b>2,744,431,652</b>	<b>2,067,964,185</b>
<b>负债及股东权益总计</b>		<b>10,666,369,270</b>	<b>7,562,412,605</b>	<b>6,986,001,793</b>

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业负责人: 王正华

 王正华

主管会计工作的负责人: 张秀智

 张秀智

会计机构负责人: 陈可

 陈可

## 春秋航空股份有限公司

截至2014年9月30日止9个月期间合并利润表  
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

	附注	截至2014年 9月30日止 9个月期间	2014年 7月至9月	截至2013年 9月30日止 9个月期间	2013年 7月至9月
一、营业收入	七(32)	5,575,687,829	2,139,518,410	5,075,685,222	2,005,837,855
减: 营业成本	七(32)	(4,673,186,714)	(1,648,892,588)	(4,185,886,414)	(1,510,004,015)
营业税金及附加	七(33)	(11,961,118)	(6,579,145)	(11,351,853)	(6,374,982)
销售费用	七(34)	(117,608,682)	(40,913,803)	(106,486,573)	(35,036,139)
管理费用	七(35)	(108,641,614)	(37,756,872)	(108,353,840)	(31,555,202)
财务费用 - 净额	七(36)	(83,203,653)	(19,031,787)	(67,357,536)	(19,686,191)
投资损失	七(7)	(61,391,520)	(22,099,751)	(16,607,180)	(9,254,412)
二、营业利润		<b>519,694,528</b>	<b>364,244,464</b>	<b>579,641,826</b>	<b>393,926,914</b>
加: 营业外收入	七(38)(a)	386,898,851	160,336,394	270,044,849	71,262,366
其中: 非流动资产处置利得		6,827,802	3,410,619	199,088	154,180
减: 营业外支出	七(38)(b)	(7,939,861)	(1,609,864)	(53,472)	(14,928)
其中: 非流动资产处置损失		(5,004)	(3,610)	(815)	-
三、利润总额		<b>898,653,518</b>	<b>522,970,994</b>	<b>849,633,203</b>	<b>465,174,352</b>
减: 所得税费用	七(39)	(241,180,441)	(136,255,238)	(218,413,198)	(117,325,281)
四、净利润		<b>657,473,077</b>	<b>386,715,756</b>	<b>631,220,005</b>	<b>347,849,071</b>
- 归属于母公司股东的净利润		657,473,077	386,715,756	631,220,005	347,849,071
- 少数股东损益		-	-	-	-
五、其他综合收益的税后净额		-	-	-	-
六、综合收益总额		<b>657,473,077</b>	<b>386,715,756</b>	<b>631,220,005</b>	<b>347,849,071</b>
- 归属于母公司股东的综合收益总额		657,473,077	386,715,756	631,220,005	347,849,071
- 归属于少数股东的综合收益总额		-	-	-	-
七、每股收益					
- 基本每股收益(人民币元/股)	七(40)	2.19	1.29	2.10	1.16
- 稀释每股收益(人民币元/股)	七(40)	2.19	1.29	2.10	1.16

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业负责人: 王正华

  
王正华

主管会计工作的负责人: 张秀智

  
张秀智

会计机构负责人: 陈可

  
陈可

春秋航空股份有限公司

截至 2014 年 9 月 30 日止 9 个月期间公司利润表  
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

	附注	截至 2014 年 9 月 30 日止 9 个月期间	2014 年 7 月至 9 月	截至 2013 年 9 月 30 日止 9 个月期间	2013 年 7 月至 9 月
一、营业收入	十四(5)	5,554,623,544	2,131,827,969	5,058,102,391	1,998,691,637
减: 营业成本	十四(5)	(4,668,850,766)	(1,645,620,475)	(4,177,251,388)	(1,505,407,916)
营业税金及附加		(10,535,998)	(6,075,763)	(10,996,485)	(6,206,932)
销售费用		(106,948,009)	(37,284,013)	(96,475,056)	(31,455,916)
管理费用		(95,715,358)	(33,048,771)	(103,075,625)	(29,792,856)
财务费用 - 净额		(84,467,582)	(19,273,652)	(68,529,533)	(20,476,838)
投资损失		(61,391,520)	(22,099,751)	(16,607,180)	(9,254,412)
二、营业利润		<b>526,714,311</b>	<b>368,425,544</b>	<b>585,167,124</b>	<b>396,096,767</b>
加: 营业外收入		386,859,342	160,308,449	270,044,849	71,262,366
其中: 非流动资产处置损失		6,827,802	6,804,856	199,088	154,180
减: 营业外支出		(7,932,712)	(1,609,864)	(51,408)	(14,928)
其中: 非流动资产处置损失		(5,004)	(3,610)	(815)	-
三、利润总额		<b>905,640,941</b>	<b>527,124,129</b>	<b>855,160,565</b>	<b>467,344,205</b>
减: 所得税费用		(240,906,083)	(136,116,987)	(218,030,776)	(117,215,414)
四、净利润		<b>664,734,858</b>	<b>391,007,142</b>	<b>637,129,789</b>	<b>350,128,791</b>
五、其他综合收益的税后净额		-	-	-	-
六、综合收益总额		<b>664,734,858</b>	<b>391,007,142</b>	<b>637,129,789</b>	<b>350,128,791</b>

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业负责人: 王正华

主管会计工作的负责人: 张秀智

会计机构负责人: 陈可

  
王正华

  
张秀智

  
陈可

截至2014年9月30日止9个月期间合并现金流量表  
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

项 目	附注	截至2014年 9月30日止 9个月期间	2014年 7月至9月	截至2013年 9月30日止 9个月期间	2013年 7月至9月
<b>一、经营活动产生的现金流量</b>					
销售商品、提供劳务收到的现金		6,471,284,161	2,611,777,606	5,959,513,520	2,266,204,849
收到其他与经营活动有关的现金	七(42)(a)	464,553,539	135,126,322	476,947,811	83,284,633
经营活动现金流入小计		<u>6,935,837,700</u>	<u>2,746,903,928</u>	<u>6,436,461,331</u>	<u>2,349,489,482</u>
购买商品、接受劳务支付的现金		(4,344,258,113)	(1,427,523,284)	(3,567,540,159)	(1,209,049,153)
支付给职工以及为职工支付的现金		(767,335,947)	(187,903,275)	(740,384,689)	(229,843,586)
支付的各项税费		(1,062,848,619)	(360,231,694)	(798,826,111)	(319,462,202)
支付其他与经营活动有关的现金	七(42)(b)	(101,558,741)	(36,699,920)	(94,693,850)	(35,961,183)
经营活动现金流出小计		<u>(6,276,001,420)</u>	<u>(2,012,358,173)</u>	<u>(5,201,444,809)</u>	<u>(1,794,316,124)</u>
经营活动产生的现金流量净额	七(41)(a)	<u>659,836,280</u>	<u>734,545,755</u>	<u>1,235,016,522</u>	<u>555,173,358</u>
<b>二、投资活动产生的现金流量</b>					
处置固定资产、无形资产和其他长期 资产收回的现金净额		7,924,844	4,156,078	233,569	154,180
收到其他与投资活动有关的现金		230,644,324	216,990,900	18,199,481	9,706,497
投资活动现金流入小计		<u>238,569,168</u>	<u>221,146,978</u>	<u>18,433,050</u>	<u>9,860,677</u>
购建固定资产、无形资产和其他长期 资产支付的现金		(1,891,144,490)	(531,579,018)	(471,649,973)	(72,652,992)
投资支付的现金		-	-	(882,000)	(882,000)
支付其他与投资活动有关的现金		(364,513,413)	(143,326,851)	(12,650,873)	(7,240,249)
投资活动现金流出小计		<u>(2,255,657,903)</u>	<u>(674,905,869)</u>	<u>(485,182,846)</u>	<u>(80,775,241)</u>
投资活动使用的现金流量净额		<u>(2,017,088,735)</u>	<u>(453,758,891)</u>	<u>(466,749,796)</u>	<u>(70,914,564)</u>
<b>三、筹资活动产生的现金流量</b>					
取得借款收到的现金		3,118,949,979	752,154,951	545,921,332	-
收到其他与筹资活动有关的现金	七(42)(c)	189,017,952	94,920,161	-	-
筹资活动现金流入小计		<u>3,307,967,931</u>	<u>847,075,112</u>	<u>545,921,332</u>	<u>-</u>
偿还债务所支付的现金		(943,054,082)	(234,162,663)	(1,216,596,102)	(483,422,335)
分配股利、利润所支付的现金		(73,892,626)	-	-	-
偿付利息所支付的现金		(130,334,804)	(57,719,526)	(126,806,962)	(44,105,649)
支付其他与筹资活动有关的现金	七(42)(d)	(52,488,308)	(19,449,417)	(40,706,691)	(13,568,898)
筹资活动现金流出小计		<u>(1,199,769,820)</u>	<u>(311,331,606)</u>	<u>(1,384,109,755)</u>	<u>(541,096,882)</u>
筹资活动产生/(使用)的现金流量净额		<u>2,108,198,111</u>	<u>535,743,506</u>	<u>(838,188,423)</u>	<u>(541,096,882)</u>
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		<u>6,131,326</u>	<u>2,100,934</u>	<u>(3,326,723)</u>	<u>(2,353,209)</u>
五、现金及现金等价物净增加/(减少)额	七(41)(c)	<u>757,076,982</u>	<u>818,631,304</u>	<u>(73,248,420)</u>	<u>(59,191,297)</u>
加: 期初现金及现金等价物余额		1,409,864,976	1,348,310,654	1,525,158,508	1,511,101,385
六、期末现金及现金等价物余额	七(41)(d)	<u>2,166,941,958</u>	<u>2,166,941,958</u>	<u>1,451,910,088</u>	<u>1,451,910,088</u>

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业负责人: 王正华




主管会计工作的负责人: 张秀智




会计机构负责人: 陈可




## 春秋航空股份有限公司

截至2014年9月30日止9个月期间公司现金流量表  
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

项 目	附注	截至2014年 9月30日止 9个月期间	2014年 7月至9月	截至2013年 9月30日止 9个月期间	2013年 7月至9月
<b>一、经营活动产生的现金流量</b>					
销售商品、提供劳务收到的现金		6,452,731,704	2,600,754,402	5,790,901,141	2,139,188,529
收到其他与经营活动有关的现金		554,514,030	225,098,377	498,463,557	104,800,379
经营活动现金流入小计		7,007,245,734	2,825,852,779	6,289,364,698	2,243,988,908
购买商品、接受劳务支付的现金		(4,385,726,620)	(1,427,885,999)	(3,565,277,084)	(1,208,917,608)
支付给职工以及为职工支付的现金		(754,125,888)	(231,309,408)	(728,986,237)	(226,401,242)
支付的各项税费		(1,049,652,886)	(355,108,741)	(795,101,446)	(317,384,910)
支付其他与经营活动有关的现金		(91,720,036)	(33,085,705)	(121,536,271)	(12,049,907)
经营活动现金流出小计		(6,281,225,430)	(2,047,389,853)	(5,210,901,038)	(1,764,753,667)
经营活动产生的现金流量净额	十四(6)(a)	<b>726,020,304</b>	<b>778,462,926</b>	<b>1,078,463,660</b>	<b>479,235,241</b>
<b>二、投资活动产生的现金流量</b>					
处置固定资产、无形资产和其他长期 资产收回的现金净额		7,924,844	4,156,078	233,569	154,180
收到其他与投资活动有关的现金		225,703,737	214,167,431	16,732,043	8,600,713
投资活动现金流入小计		233,628,581	218,323,509	16,965,612	8,754,893
购建固定资产、无形资产和其他长期 资产支付的现金		(919,604,364)	(257,635,573)	(427,577,901)	(64,053,081)
取得子公司支付的现金		(152,000,005)	(152,000,005)	(6,000,000)	-
投资支付的现金		-	-	(882,000)	(882,000)
支付其他与投资活动有关的现金		(466,513,413)	(200,326,851)	(64,650,873)	(59,240,249)
投资活动现金流出小计		(1,538,117,782)	(609,962,429)	(499,110,774)	(124,175,330)
投资活动使用的现金流量净额		<b>(1,304,489,201)</b>	<b>(391,638,920)</b>	<b>(482,145,162)</b>	<b>(115,420,437)</b>
<b>三、筹资活动产生的现金流量</b>					
取得借款收到的现金		2,184,183,976	552,067,967	545,921,332	-
收到其他与筹资活动有关的现金		189,017,952	94,920,161	-	-
筹资活动现金流入小计		2,373,201,928	646,988,128	545,921,332	-
偿还债务所支付的现金		(877,362,557)	(208,754,157)	(1,150,873,982)	(458,356,061)
分配股利、利润所支付的现金		(73,892,626)	-	-	-
偿付利息所支付的现金		(126,796,669)	(55,206,092)	(126,806,962)	(44,105,649)
支付其他与筹资活动有关的现金		(118,258,535)	(44,734,220)	(106,428,811)	(38,635,172)
筹资活动现金流出小计		(1,196,310,387)	(308,694,469)	(1,384,109,755)	(541,096,882)
筹资活动产生/(使用)的现金流量净额		<b>1,176,891,541</b>	<b>338,293,659</b>	<b>(838,188,423)</b>	<b>(541,096,882)</b>
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		<b>6,131,326</b>	<b>2,100,934</b>	<b>(3,326,723)</b>	<b>(2,353,209)</b>
五、现金及现金等价物净增加/(减少)额	十四(6)(c)	<b>604,553,970</b>	<b>727,218,599</b>	<b>(245,196,648)</b>	<b>(179,635,287)</b>
加: 期初现金及现金等价物余额		1,176,416,854	1,053,752,225	1,403,552,205	1,337,990,844
六、期末现金及现金等价物余额	十四(6)(d)	<b>1,780,970,824</b>	<b>1,780,970,824</b>	<b>1,158,355,557</b>	<b>1,158,355,557</b>

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业负责人: 王正华




主管会计工作的负责人: 张秀智




会计机构负责人: 陈可




春秋航空股份有限公司

截至2014年9月30日止9个月期间合并股东权益变动表  
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

项 目	归属于母公司股东权益				少数 股东权益	股东 权益合计
	股本	资本公积	盈余公积	未分配利润		
2013年1月1日余额	300,000,000	279,702,639	148,826,155	1,344,696,882	-	2,073,225,676
截至2013年9月30日止 9个月期间增减变动额						
综合收益总额						
净利润	-	-	-	631,220,005	-	631,220,005
其他综合收益	-	-	-	-	-	-
综合收益总额合计	-	-	-	631,220,005	-	631,220,005
2013年9月30日余额	300,000,000	279,702,639	148,826,155	1,975,916,887	-	2,704,445,681
2013年12月31日余额	300,000,000	279,702,639	150,000,000	2,013,298,173	-	2,743,000,812
2014年1月1日年初余额	300,000,000	279,702,639	150,000,000	2,013,298,173	-	2,743,000,812
截至2014年9月30日止 9个月期间增减变动额						
综合收益总额						
净利润	-	-	-	657,473,077	-	657,473,077
其他综合收益	-	-	-	-	-	-
综合收益总额合计	-	-	-	657,473,077	-	657,473,077
利润分配						
对股东的分配	-	-	-	(73,892,626)	-	(73,892,626)
2014年9月30日余额	300,000,000	279,702,639	150,000,000	2,596,878,624	-	3,326,581,263

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业负责人：王正华

主管会计工作的负责人：张秀智

会计机构负责人：陈可

 王正华

 张秀智

 陈可

## 春秋航空股份有限公司

截至2014年9月30日止9个月期间公司股东权益变动表  
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

项 目	股本	资本公积	盈余公积	未分配利润	股东 权益合计
2013年1月1日年初余额	300,000,000	279,702,639	148,826,155	1,339,435,391	2,067,964,185
截至2013年9月30日止 9个月期间增减变动额					
综合收益总额					
净利润	-	-	-	637,129,789	637,129,789
其他综合收益	-	-	-	-	-
综合收益总额合计	-	-	-	637,129,789	637,129,789
2013年9月30日余额	300,000,000	279,702,639	148,826,155	1,976,565,180	2,705,093,974
2013年12月31日年末余额	300,000,000	279,702,639	150,000,000	2,014,729,013	2,744,431,652
2014年1月1日年初余额	300,000,000	279,702,639	150,000,000	2,014,729,013	2,744,431,652
截至2014年9月30日止 9个月期间增减变动额					
综合收益总额					
净利润	-	-	-	664,734,858	664,734,858
其他综合收益	-	-	-	-	-
综合收益总额合计	-	-	-	664,734,858	664,734,858
利润分配					
对股东的分配	-	-	-	(73,892,626)	(73,892,626)
2014年9月30日余额	300,000,000	279,702,639	150,000,000	2,605,571,245	3,335,273,884

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业负责人：王正华



王正华

主管会计工作的负责人：张秀智



张秀智

会计机构负责人：陈可



陈可

## 春秋航空股份有限公司

截至 2014 年 9 月 30 日止 9 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

### 一 公司基本情况

春秋航空有限公司(以下简称“原公司”)是由上海春秋国际旅行社(集团)有限公司(以下简称“春秋国旅”)和上海春秋包机旅行社有限公司(以下简称“春秋包机旅行社”)于 2004 年 11 月 1 日共同投资成立的有限责任公司, 春秋国旅及春秋包机旅行社的持股比例分别为 60%和 40%。原公司成立时的注册资本为人民币 8,000 万元。

2009 年 5 月 15 日, 原公司股东会作出决议, 同意由春秋国旅对原公司增资人民币 1.2 亿元, 原公司的注册资本由人民币 8,000 万元增加到人民币 2 亿元, 增资后春秋国旅持有原公司 84%的股权, 春秋包机旅行社持有原公司 16%的股权。根据上海上晟会计师事务所有限公司于 2009 年 6 月 1 日出具的《验资报告》(沪晟会验【2009】第 59 号)验证, 截至 2009 年 5 月 27 日, 原公司增资部分的注册资本已由春秋国旅全部缴付完毕。2009 年 8 月 27 日, 上海市松江区工商局向原公司换发《企业法人营业执照》。2009 年 11 月 23 日, 中国民用航空华东地区管理局以《民航企业机场联合重组改制准予许可决定书》(民航华东政【2009】003 号)批准本次增资。

于 2010 年 10 月 20 日, 春秋包机旅行社将其于原公司的 6%及 3%股权分别转让予上海春翔投资有限公司(以下简称“春翔投资”)及上海春翼投资有限公司(以下简称“春翼投资”), 原公司注册资本不变。股权转让后, 春秋国旅、春秋包机旅行社、春翔投资及春翼投资在原公司的持股比例分别为 84%, 7%, 6%和 3%。上述股权转让已于 2010 年 11 月 16 日完成有关工商登记手续, 并获得变更后的营业执照。

于 2010 年 11 月 5 日, 中国民用航空局向原公司出具《民航企业机场联合重组改制许可决定书》【民航函[2010]1282 号】, 许可原公司重组改制为股份有限公司。根据原公司董事会及股东会批准的整体变更方案、春秋航空股份有限公司发起人协议和春秋航空股份有限公司章程的规定, 公司发起人春秋国旅、春秋包机旅行社、春翔投资及春翼投资采用发起设立方式, 将原公司依法整体变更为股份有限公司, 并更名为春秋航空股份有限公司(以下简称“春秋航空”或“本公司”); 春秋航空申请登记的变更后注册资本为人民币 30,000 万元, 划分为每股人民币 1 元的普通股, 共计 30,000 万股; 各发起人的持股比例分别为 84%, 7%, 6%和 3%, 并以其拥有的原公司经审计后的按照企业会计准则及其相关规定核算的于 2010 年 5 月 31 日的净资产计人民币 579,702,639 元作为出资, 按 1.93: 1 的比例全部折为春秋航空的股份, 其中, 人民币 30,000 万元作为股本, 折股溢价人民币 279,702,639 元计入资本公积。于 2010 年 12 月 2 日, 原公司获得新的营业执照, 正式变更为股份有限公司。

## 春秋航空股份有限公司

截至 2014 年 9 月 30 日止 9 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

### 一 公司基本情况(续)

春秋航空的注册地址为上海市长宁区定西路 1558 号(乙)，法定代表人为王正华。

春秋航空及子公司(以下合称“本集团”)主要经营国内航空客货运输业务，内地至香港、澳门特别行政区和周边国家的航空客货运输业务；航空公司间的代理业务；与航空运输业务相关的服务业务；市县际定线旅游客运；从事货物及技术的进出口业务；代理货物运输保险、健康保险、人寿保险、意外伤害保险、责任保险；预包装食品；工艺礼品、家用电器、通讯设备、日用百货批发零售；广告制作发布服务；电子支付领域技术服务；航空地面服务(不得从事航空运输及航空器维修)；航空国际货物运输代理，实业投资(除股权投资及股权投资管理)；企业管理，投资管理；会务服务，票务代理；电子支付领域内的技术开发、技术转让、技术服务、技术咨询；销售办公用品，劳防用品，五金交电；进出口贸易、投资、飞机租赁、咨询服务等。

本财务报表由本公司董事会于 2014 年 11 月 27 日批准报出。

### 二 财务报表的编制基础

本财务报表按照财政部于 2006 年 2 月 15 日及以后期间颁布的《企业会计准则——基本准则》、各项具体会计准则及相关规定(以下合称“企业会计准则”)、以及中国证券监督管理委员会《公开发行证券的公司信息披露编报规则第 15 号——财务报告的一般规定》的披露规定编制。

本财务报表以持续经营为基础编制。

### 三 遵循企业会计准则的声明

本财务报表符合企业会计准则的要求，真实、完整地反映了本公司 2014 年 9 月 30 日的合并及公司财务状况以及截至 2014 年 9 月 30 日止 9 个月期间(以下合称“本报期间”)的合并及公司经营成果和现金流量等有关信息。

## 春秋航空股份有限公司

截至 2014 年 9 月 30 日止 9 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

### 四 重要会计政策和会计估计

#### (1) 会计年度

本集团的会计年度为公历 1 月 1 日起至 12 月 31 日止。

#### (2) 记账本位币

本集团的记账本位币为人民币。

#### (3) 企业合并

非同一控制下的企业合并

购买方发生的合并成本及在合并中取得的可辨认净资产按购买日的公允价值计量。合并成本大于合并中取得的被购买方于购买日可辨认净资产公允价值份额的差额，确认为商誉；合并成本小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，计入当期损益。为进行企业合并发生的直接相关费用于发生时计入当期损益。

#### (4) 合并财务报表的编制方法

编制合并财务报表时，合并范围包括本公司及全部子公司。

从取得子公司的实际控制权之日起，本集团开始将其纳入合并范围；从丧失实际控制权之日起停止纳入合并范围。对于同一控制下企业合并取得的子公司，自其与本公司同受最终控制方控制之日起纳入本公司合并范围，并将其在合并日前实现的净利润在合并利润表中单列项目反映。

在编制合并财务报表时，子公司与本公司采用的会计政策或会计期间不一致的，按照本公司的会计政策和会计期间对子公司财务报表进行必要的调整。对于非同一控制下企业合并取得的子公司，以购买日可辨认净资产公允价值为基础对其财务报表进行调整。

## 春秋航空股份有限公司

截至 2014 年 9 月 30 日止 9 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

### 四 重要会计政策和会计估计(续)

#### (4) 合并财务报表的编制方法(续)

集团内所有重大往来余额、交易及未实现利润在合并财务报表编制时予以抵销。子公司的股东权益、当期净损益及综合收益中不属于本公司所拥有的部分分别作为少数股东权益、少数股东损益及归属于少数股东的综合收益总额在合并财务报表中股东权益、净利润及综合收益总额项下单独列示。本公司向子公司出售资产所发生的未实现内部交易损益，全额抵销归属于母公司股东的净利润；子公司向本公司出售资产所发生的未实现内部交易损益，按本公司对该子公司的分配比例在归属于母公司股东的净利润和少数股东损益之间分配抵销。子公司之间出售资产所发生的未实现内部交易损益，按照母公司对出售方子公司的分配比例在归属于母公司股东的净利润和少数股东损益之间分配抵销。

如果以本集团为会计主体与以本公司或子公司为会计主体对同一交易的认定不同时，从本集团的角度对该交易予以调整。

#### (5) 现金及现金等价物

现金及现金等价物是指库存现金及可随时用于支付的存款，以及持有的期限短、流动性强、易于转换为已知金额现金、价值变动风险很小的投资。

#### (6) 外币折算 - 外币交易

外币交易按交易发生日的即期汇率将外币金额折算为人民币入账。

于资产负债表日，外币货币性项目采用资产负债表日的即期汇率折算为人民币。为购建符合借款费用资本化条件的资产而借入的外币专门借款产生的汇兑差额在资本化期间内予以资本化；其他汇兑差额直接计入当期损益。以历史成本计量的外币非货币性项目，于资产负债表日采用交易发生日的即期汇率折算。汇率变动对现金的影响额在现金流量表中单独列示。

## 春秋航空股份有限公司

截至 2014 年 9 月 30 日止 9 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

### 四 重要会计政策和会计估计(续)

#### (7) 金融工具

##### (a) 金融资产

##### (i) 金融资产分类

金融资产于初始确认时分类为：以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产、应收款项、可供出售金融资产和持有至到期投资。金融资产的分类取决于本集团对金融资产的持有意图和持有能力。

#### 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产包括持有目的为短期内出售的金融资产及衍生工具等，该资产在资产负债表中以交易性金融资产列示。

#### 应收款项

应收款项是指在活跃市场中没有报价、回收金额固定或可确定的非衍生金融资产，包括应收账款和其他应收款等(附注四(8))。

## 春秋航空股份有限公司

截至 2014 年 9 月 30 日止 9 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

### 四 重要会计政策和会计估计(续)

#### (7) 金融工具(续)

##### (a) 金融资产(续)

##### (i) 金融资产分类(续)

###### 可供出售金融资产

可供出售金融资产是指初始确认时即被指定为可供出售的非衍生金融资产以及未被划分为其他类的金融资产。自资产负债表日起 12 个月内将出售的可供出售金融资产在资产负债表中列示为其他流动资产。

###### 持有至到期投资

持有至到期投资是指到期日固定、回收金额固定或可确定，且管理层有明确意图和能力持有至到期的非衍生金融资产。取得时期限超过 12 个月但自资产负债表日起 12 个月(含 12 个月)到期的持有至到期投资，列示为一年内到期的非流动资产；取得时期限在 12 个月之内(含 12 个月)的持有至到期投资，在资产负债表中列示为其他流动资产。

##### (ii) 确认和计量

金融资产于本集团成为金融工具合同的一方时，按公允价值在资产负债表内确认。以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，取得时发生的相关交易费用计入当期损益；其他金融资产的相关交易费用计入初始确认金额。

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产和可供出售金融资产按照公允价值进行后续计量，但在活跃市场中没有报价且其公允价值不能可靠计量的权益工具投资，按照成本计量；应收款项以及持有至到期投资采用实际利率法，以摊余成本计量。

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产的公允价值变动作为公允价值变动损益计入当期损益；在资产持有期间所取得的利息或现金股利以及处置时产生的处置损益计入当期损益。

## 春秋航空股份有限公司

截至 2014 年 9 月 30 日止 9 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

### 四 重要会计政策和会计估计(续)

#### (7) 金融工具(续)

##### (a) 金融资产(续)

##### (ii) 确认和计量(续)

除减值损失及外币货币性金融资产形成的汇兑损益外，可供出售金融资产公允价值变动直接计入股东权益，待该金融资产终止确认时，原直接计入权益的公允价值变动累计额转入当期损益。可供出售债务工具投资在持有期间按实际利率法计算的利息，以及被投资单位已宣告发放的与可供出售权益工具投资相关的现金股利，作为投资收益计入当期损益。

##### (iii) 金融资产减值

除以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产外，本集团于资产负债表日对金融资产的账面价值进行检查，如果有客观证据表明某项金融资产发生减值的，计提减值准备。

表明金融资产发生减值的客观证据，是指金融资产初始确认后实际发生的、对该金融资产的预计未来现金流量有影响，且本集团能够对该影响进行可靠计量的事项。

以摊余成本计量的金融资产发生减值时，按预计未来现金流量(不包括尚未发生的未来信用损失)现值低于账面价值的差额，计提减值准备。如果有客观证据表明该金融资产价值已恢复，且客观上与确认该损失后发生的事项有关，原确认的减值损失予以转回，计入当期损益。

以公允价值计量的可供出售金融资产发生减值时，原直接计入股东权益的因公允价值下降形成的累计损失予以转出并计入减值损失。对已确认减值损失的可供出售债务工具投资，在期后公允价值上升且客观上与确认原减值损失后发生的事项有关的，原确认的减值损失予以转回并计入当期损益。对已确认减值损失的可供出售权益工具投资，期后公允价值上升直接计入股东权益。

以成本计量的可供出售金融资产发生减值时，将其账面价值与按照类似金融资产当时市场收益率对未来现金流量折现确定的现值之间的差额，确认为减值损失，计入当期损益。已发生的减值损失以后期间不再转回。

## 春秋航空股份有限公司

截至 2014 年 9 月 30 日止 9 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

### 四 重要会计政策和会计估计(续)

#### (7) 金融工具(续)

##### (a) 金融资产(续)

##### (iv) 金融资产的终止确认

金融资产满足下列条件之一的，予以终止确认：(1) 收取该金融资产现金流量的合同权利终止；(2) 该金融资产已转移，且本集团将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方；或者(3) 该金融资产已转移，虽然本集团既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，但是放弃了对该金融资产控制。

金融资产终止确认时，其账面价值与收到的对价以及原直接计入股东权益的公允价值变动累计额之和的差额，计入当期损益。

##### (b) 金融负债

金融负债于初始确认时分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债和其他金融负债。本集团的金融负债主要为其他金融负债，包括应付款项及借款等。

应付款项包括应付账款、其他应付款等，以公允价值进行初始计量，并采用实际利率法按摊余成本进行后续计量。

借款按其公允价值扣除交易费用后的金额进行初始计量，并采用实际利率法按摊余成本进行后续计量。

其他金融负债期限在一年以下(含一年)的，列示为流动负债；期限在一年以上但自资产负债表日起一年内(含一年)到期的，列示为一年内到期的非流动负债；其余列示为非流动负债。

当金融负债的现时义务全部或部分已经解除时，终止确认该金融负债或义务已解除的部分。终止确认部分的账面价值与支付的对价之间的差额，计入当期损益。

## 春秋航空股份有限公司

截至 2014 年 9 月 30 日止 9 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

### 四 重要会计政策和会计估计(续)

#### (7) 金融工具(续)

##### (c) 金融工具的公允价值确定

存在活跃市场的金融工具，以活跃市场中的报价确定其公允价值。不存在活跃市场的金融工具，采用估值技术确定其公允价值。在估值时，本集团采用在当前情况下适用并且有足够可利用数据和其他信息支持的估值技术，选择与市场参与者在相关资产或负债的交易中所考虑的资产或负债特征相一致的输入值，并尽可能优先使用相关可观察输入值。在相关可观察输入值无法取得或取得不切实可行的情况下，使用不可观察输入值。

##### (8) 应收款项

应收款项包括应收账款、其他应收款等。本集团对外销售商品或提供劳务形成的应收账款，按从购货方或劳务接受方应收的合同或协议价款的公允价值作为初始确认金额。

##### (a) 单项金额重大并单独计提坏账准备的应收款项

对于单项金额重大的应收款项，单独进行减值测试。当存在客观证据表明本集团将无法按应收款项的原有条款收回款项时，计提坏账准备。

单项金额重大并单独计提坏账准备的计提方法为：根据应收款项的预计未来现金流量现值低于其账面价值的差额进行计提。

单项金额重大的判断标准为：单项金额超过人民币 5,000,000 元。

## 春秋航空股份有限公司

截至 2014 年 9 月 30 日止 9 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

### 四 重要会计政策和会计估计(续)

#### (8) 应收款项(续)

##### (b) 按组合计提坏账准备的应收款项

对于单项金额不重大的应收款项，与经单独测试后未减值的应收款项一起按信用风险特征划分为若干组合，根据以前年度与之具有类似信用风险特征的应收款项组合的实际损失率为基础，结合现时情况确定应计提的坏账准备。

确定组合的依据如下：

应收第三方组合	所有第三方客户
应收关联方组合	所有关联方客户

按组合计提坏账准备的计提方法如下：

应收第三方组合	账龄一年以内计提比例为零 账龄大于一年根据历史损失率计提
应收关联方组合	根据历史损失率，所确定计提比例于本报告期为零

##### (c) 单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的应收款项：

单项计提坏账准备的理由为：存在客观证据表明本集团将无法按应收款项的原有条款收回款项。

坏账准备的计提方法为：根据应收款项的预计未来现金流量现值低于其账面价值的差额进行计提。

## 春秋航空股份有限公司

截至 2014 年 9 月 30 日止 9 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

### 四 重要会计政策和会计估计(续)

#### (9) 存货

##### (a) 分类

存货包括航材消耗件及机上供应品等，按成本与可变现净值孰低计量。

##### (b) 发出存货的计价方法

存货发出时的成本按先进先出法核算。

##### (c) 存货可变现净值的确定依据及存货跌价准备的计提方法

存货跌价准备按存货成本高于其可变现净值的差额计提。可变现净值是根据存货在资产负债表日后正常业务中的处理所得或根据当时市场情况做出的估计而确定。

本集团的存货盘存制度采用永续盘存制。

#### (10) 长期股权投资

长期股权投资包括：本公司对子公司的长期股权投资；本集团对联营企业的长期股权投资。

子公司为本公司能够对其实施控制的被投资单位。联营企业为本集团能够对其财务和经营决策具有重大影响的被投资单位。

对子公司的投资，在公司财务报表中按照成本法确定的金额列示，在编制合并财务报表时按权益法调整后进行合并；对联营企业投资采用权益法核算。

## 春秋航空股份有限公司

截至 2014 年 9 月 30 日止 9 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

### 四 重要会计政策和会计估计(续)

#### (10) 长期股权投资(续)

##### (a) 投资成本确定

对于企业合并形成的长期股权投资：同一控制下企业合并取得的长期股权投资，在合并日按照取得被合并方所有者权益账面价值的份额作为投资成本；非同一控制下企业合并取得的长期股权投资，按照合并成本作为长期股权投资的投资成本。

对于以企业合并以外的其他方式取得的长期股权投资：支付现金取得的长期股权投资，按照实际支付的购买价款作为初始投资成本；发行权益性证券取得的长期股权投资，以发行权益性证券的公允价值作为初始投资成本。

##### (b) 后续计量及损益确认方法

采用成本法核算的长期股权投资，按照初始投资成本计量，被投资单位宣告分派的现金股利或利润，确认为投资收益计入当期损益。

采用权益法核算的长期股权投资，初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，以初始投资成本作为长期股权投资成本；初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益，并相应调增长期股权投资成本。

采用权益法核算的长期股权投资，本集团按应享有或应分担的被投资单位的净损益份额确认当期投资损益。确认被投资单位发生的净亏损，以长期股权投资的账面价值以及其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限，但本集团负有承担额外损失义务且符合或有事项准则所规定的预计负债确认条件的，继续确认投资损失并作为预计负债核算。被投资单位除净损益、其他综合收益和利润分配以外所有者权益的其他变动，调整长期股权投资的账面价值并计入资本公积。被投资单位分派的利润或现金股利于宣告分派时按照本集团应分得的部分，相应减少长期股权投资的账面价值。本集团与被投资单位之间未实现的内部交易损益按照持股比例计算归属于本集团的部分，予以抵销，在此基础上确认投资损益。本集团与被投资单位发生的内部交易损失，其中属于资产减值损失的部分，相应的未实现损失不予抵销。

## 春秋航空股份有限公司

截至 2014 年 9 月 30 日止 9 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

### 四 重要会计政策和会计估计(续)

#### (10) 长期股权投资(续)

##### (c) 确定对被投资单位具有控制、重大影响的依据

控制是指拥有对被投资单位的权力，通过参与被投资单位的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资单位的权力影响其回报金额。

重大影响是指对被投资单位的财务和经营政策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。

##### (d) 长期股权投资减值

对子公司及联营企业的长期股权投资，当其可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注四(16))。减值损失一经确认，以后期间不予转回价值得以恢复的部分。

#### (11) 固定资产

##### (a) 固定资产确认及初始计量

固定资产包括飞机及发动机、高价周转件、运输设备及其他设备等。

固定资产在与其有关的经济利益很可能流入本集团、且其成本能够可靠计量时予以确认。购置或新建的固定资产按取得时的成本进行初始计量。

与固定资产有关的后续支出，在与其有关的经济利益很可能流入本集团且其成本能够可靠计量时，计入固定资产成本；对于被替换的部分，终止确认其账面价值；所有其他后续支出于发生时计入当期损益。

## 春秋航空股份有限公司

截至 2014 年 9 月 30 日止 9 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

### 四 重要会计政策和会计估计(续)

#### (11) 固定资产(续)

##### (b) 固定资产的折旧方法

除与发动机大修相关的部分组件按飞行小时以工作量法计提折旧外，其他固定资产折旧采用年限平均法并按其入账价值减去预计净残值后在预计使用年限内计提。对计提了减值准备的固定资产，则在未来期间按扣除减值准备后的账面价值并依据尚可使用年限确定折旧额。

固定资产的预计使用年限/预计飞行小时、净残值率及年折旧率/千小时折旧率列示如下：

	预计使用年限/ 预计飞行小时	预计 净残值率	年折旧率/ 千小时折旧率
飞机及发动机核心件	20 年	0%至 5%	4.75%至 5%
与飞机及发动机大修相关的替换件			
- 年限平均法部分	6 年	0%	16.67%
- 工作量法部分	27 千小时	0%	3.70%
高价周转件	10 年	0%	10%
运输设备	4 年	1%	24.75%
办公及其他设备	3-20 年	0%至 1%	5%至 33%

对固定资产的预计使用年限/预计飞行小时、预计净残值和折旧方法于每年年度终了进行复核并作适当调整。

(c) 当固定资产的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注四(16))。

(d) 当固定资产被处置、或者预期通过使用或处置不能产生经济利益时，终止确认该固定资产。固定资产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后的金额计入当期损益。

## 春秋航空股份有限公司

截至 2014 年 9 月 30 日止 9 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

### 四 重要会计政策和会计估计(续)

#### (11) 固定资产(续)

##### (e) 融资租入固定资产的认定依据和计量方法

实质上转移了与资产所有权有关的全部风险和报酬的租赁为融资租赁。融资租入固定资产以租赁资产的公允价值与最低租赁付款额的现值两者中的较低者作为租入资产的入账价值。租入资产的入账价值与最低租赁付款额之间的差额作为未确认融资费用(附注四(23)(b))。

融资租入的固定资产采用与自有固定资产相一致的折旧政策。能够合理确定租赁期届满时将取得租入资产所有权的，租入固定资产在其预计使用寿命内计提折旧；否则，租入固定资产在租赁期与该资产预计使用寿命两者中较短的期间内计提折旧。

#### (12) 在建工程

在建工程按实际发生的成本计量。实际成本包括建筑成本、符合资本化条件的借款费用以及其他为使在建工程达到预定可使用状态所发生的必要支出。在建工程在达到预定可使用状态时，转入固定资产并自次月起开始计提折旧。当在建工程的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注四(16))。

#### (13) 借款费用

发生的可直接归属于需要经过相当长时间的购建活动才能达到预定可使用状态之固定资产的购建的借款费用，在资产支出及借款费用已经发生、为使资产达到预定可使用状态所必要的购建活动已经开始时，开始资本化并计入该资产的成本。当购建的资产达到预定可使用状态时停止资本化，其后发生的借款费用计入当期损益。如果资产的购建活动发生非正常中断，并且中断时间连续超过 3 个月，暂停借款费用的资本化，直至资产的购建活动重新开始。

## 春秋航空股份有限公司

截至 2014 年 9 月 30 日止 9 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

### 四 重要会计政策和会计估计(续)

#### (13) 借款费用(续)

对于为购建符合资本化条件的固定资产而借入的专门借款，以专门借款当期实际发生的利息费用减去尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性投资取得的投资收益后的金额确定专门借款借款费用的资本化金额。

对于为购建符合资本化条件的固定资产而占用的一般借款，按照累计资产支出超过专门借款部分的资本支出加权平均数乘以所占用一般借款的加权平均实际利率计算确定一般借款借款费用的资本化金额。实际利率为将借款在预期存续期间或适用的更短期间内的未来现金流量折现为该借款初始确认金额所使用的利率。

#### (14) 无形资产

无形资产包括土地使用权及电脑软件，以初始成本减去累计摊销及减值准备后的净额列示。

##### (a) 土地使用权

土地使用权按使用年限 50 年平均摊销。

##### (b) 电脑软件

电脑软件按 10 年以直线法进行摊销。

##### (c) 对使用寿命有限的无形资产的预计使用寿命及摊销方法于每年年终进行复核并作适当调整。

当无形资产的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注四(16))。

## 春秋航空股份有限公司

截至 2014 年 9 月 30 日止 9 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

### 四 重要会计政策和会计估计(续)

#### (15) 长期待摊费用

长期待摊费用包括本公司为引入飞行员而向飞行员原属航空公司支付的赔偿费以及本公司支付给飞行员的补贴款(合称“飞行员引进费”)及其他已经发生但应由本期和以后各期负担的、分摊期限在一年以上的各项费用。该等飞行员引进费按照实际支付成本入账, 并按与该等飞行员签订的相关合约的年限(即受益年限, 通常为 6-15 年)以直线法进行摊销。长期待摊费用以实际支出减去累计摊销后的净额列示。

#### (16) 长期资产减值

固定资产、在建工程、使用寿命有限的无形资产、长期待摊费用及对子公司及联营公司的长期股权投资等, 于资产负债表日存在减值迹象的, 进行减值测试。减值测试结果表明资产的可收回金额低于其账面价值的, 按其差额计提减值准备并计入减值损失。可收回金额为资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间的较高者。资产减值准备按单项资产为基础计算并确认, 如果难以对单项资产的可收回金额进行估计的, 以该资产所属的资产组确定资产组的可收回金额。资产组是能够独立产生现金流入的最小资产组合。

上述资产减值损失一经确认, 以后期间不予转回价值得以恢复的部分。

#### (17) 职工薪酬

职工薪酬是本集团为获得职工提供的服务或解除劳动关系而给予的各种形式的报酬或补偿, 包括短期薪酬、离职后福利、辞退福利和其他长期职工福利等。

##### (a) 短期薪酬

短期薪酬包括工资、奖金、津贴和补贴、职工福利费、医疗保险费、工伤保险费、生育保险费、住房公积金、工会和教育经费、短期带薪缺勤等。本集团在职工提供服务的会计期间, 将实际发生的短期薪酬确认为负债, 并计入当期损益或相关资产成本。其中, 非货币性福利按照公允价值计量。

## 春秋航空股份有限公司

截至 2014 年 9 月 30 日止 9 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

### 四 重要会计政策和会计估计(续)

#### (17) 职工薪酬(续)

##### (b) 离职后福利

本集团将离职后福利计划分类为设定提存计划和设定受益计划。设定提存计划是本集团向独立的基金缴存固定费用后，不再承担进一步支付义务的离职后福利计划；设定受益计划是除设定提存计划以外的离职后福利计划。于报告期内，本集团的离职后福利主要是为员工缴纳的基本养老保险和失业保险，均属于设定提存计划。

##### 基本养老保险

本集团职工参加了由当地劳动和社会保障部门组织实施的社会基本养老保险。本集团以当地规定的社会基本养老保险缴纳基数和比例，按月向当地社会基本养老保险经办机构缴纳养老保险费。职工退休后，当地劳动及社会保障部门有责任向已退休员工支付社会基本养老金。本集团在职工提供服务的会计期间，将根据上述社保规定计算应缴纳的金额确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

#### (18) 股利分配

现金股利于股东大会批准的当期，确认为负债。

#### (19) 预计负债

因已发生的事项需承担某些现时义务，当履行该义务很可能导致经济利益的流出，且其金额能够可靠计量时，确认为预计负债。

预计负债按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数进行初始计量，并综合考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素。货币时间价值影响重大的，通过对相关未来现金流出进行折现后确定最佳估计数；因随着时间推移所进行的折现还原而导致的预计负债账面价值的增加金额，确认为利息费用。

于资产负债表日，对预计负债的账面价值进行复核并作适当调整，以反映当前的最佳估计数。

## 春秋航空股份有限公司

截至 2014 年 9 月 30 日止 9 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

### 四 重要会计政策和会计估计(续)

#### (20) 收入确认

收入的金额按照本集团在日常经营活动中销售商品和提供劳务时，已收或应收合同或协议价款的公允价值确定。收入按扣除销售折让的净额列示。

与交易相关的经济利益能够流入本集团，相关的收入能够可靠计量且满足下列各项经营活动的特定收入确认标准时，确认相关的收入：

#### (a) 提供劳务

##### (i) 运输收入

客运及货运收入于提供运输服务时确认为收入。尚未提供运输服务的票款，则作为负债计入预收款项 - 预收票款。

##### (ii) 代理费收入

代理费收入包括由本集团在销售机票同时作为其他保险公司的代理人向其销售保险而收取的代理费。代理费收入于完成保险销售(一般为出售机票)时确认。

##### (iii) 其他收入

其他收入包括提供地面客运、登机服务及地面服务的收入等，此等收入均在提供服务当期确认。

#### (b) 机供品销售收入

机供品销售于购买方确认接收后，确认收入。

## 春秋航空股份有限公司

截至 2014 年 9 月 30 日止 9 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

### 四 重要会计政策和会计估计(续)

#### (20) 收入确认(续)

##### (c) 旅客奖励积分计划

根据本集团对旅客奖励积分的政策，当旅客的累积积分达到某一标准时即可换取礼品或免费机票。本集团对旅客的奖励积分采用递延收益法处理，即将承运票款在劳务提供产生的收入与奖励积分的公允价值之间进行分配，将承运票款扣除奖励积分公允价值的部分确认为收入、奖励积分的公允价值确认为递延收益计入其他非流动负债。待旅客兑换积分并且本集团承运后或积分失效时，将原计入递延收益的与所兑换积分相关的部分确认为收入。

##### (d) 让渡资产使用权

利息收入按照其他方使用本集团货币资金的时间，采用实际利率计算确定。

#### (21) 政府补助

政府补助为本集团从政府无偿取得的货币性资产或非货币性资产，包括税费返还、财政补贴等。

政府补助在本集团能够满足其所附的条件并且能够收到时，予以确认。政府补助为货币性资产的，按照收到或应收的金额计量。政府补助为非货币性资产的，按照公允价值计量；公允价值不能可靠取得的，按照名义金额计量。按照固定的定额标准取得的政府补助，按照应收金额计量；其他补助按实际收到的金额计量。

与资产相关的政府补助，是指企业取得的、用于购建或以其他方式形成长期资产的政府补助。与收益相关的政府补助是指除与资产相关的政府补助之外的政府补助。

与资产相关的政府补助，确认为递延收益，并在相关资产使用寿命内平均分配，计入当期损益。按照名义金额计量的政府补助，直接计入当期损益。

与收益相关的政府补助，用于补偿以后期间的相关费用或损失的，确认为递延收益，并在确认相关费用的期间，计入当期损益；用于补偿已发生的相关费用或损失的，直接计入当期损益。

## 春秋航空股份有限公司

截至 2014 年 9 月 30 日止 9 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

### 四 重要会计政策和会计估计(续)

#### (22) 递延所得税资产和递延所得税负债

递延所得税资产和递延所得税负债根据资产和负债的计税基础与其账面价值的差额(暂时性差异)计算确认。于资产负债表日，递延所得税资产和递延所得税负债，按照预期收回该资产或清偿该负债期间的适用税率计量。

递延所得税资产的确认以本集团很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异和税款抵减的应纳税所得额为限。

对与子公司及联营企业投资相关的应纳税暂时性差异，确认递延所得税负债，除非本集团能够控制该暂时性差异转回的时间且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回。对与子公司及联营企业投资相关的可抵扣暂时性差异，当该暂时性差异在可预见的未来很可能转回且未来很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额时，确认递延所得税资产。

同时满足下列条件的递延所得税资产和递延所得税负债以抵销后的净额列示：

- 递延所得税资产和递延所得税负债与同一税收征管部门对本集团内同一纳税主体征收的所得税相关；
- 本集团内该纳税主体拥有以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债的法定权利。

## 春秋航空股份有限公司

截至 2014 年 9 月 30 日止 9 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

### 四 重要会计政策和会计估计(续)

#### (23) 租赁

实质上转移了与资产所有权有关的全部风险和报酬的租赁为融资租赁。其他的租赁为经营租赁。

##### (a) 经营租赁

经营租赁的租金支出在租赁期内按照直线法计入当期损益。

##### (b) 融资租赁

以租赁资产的公允价值与最低租赁付款额的现值两者中较低者作为租入资产的入账价值，租入资产的入账价值与最低租赁付款额之间的差额作为未确认融资费用，在租赁期内按实际利率法摊销。最低租赁付款额扣除未确认融资费用后的余额作为长期应付款列示。

##### (c) 售后租回

售后租回交易认定为融资租赁的，售价与资产账面价值之间的差额予以递延，并按照租赁资产的折旧进度进行分摊，作为折旧费用的调整。

售后租回交易认定为经营租赁的，在有确凿证据表明售后租回交易是按照公允价值达成的，售价与资产账面价值的差额计入当期损益。售后租回交易如果不是按照公允价值达成的，售价低于公允价值的差额，计入当期损益；但若该损失将由低于市价的未来租赁付款额补偿时，有关损失应予以递延并计入递延收益，并按与确认租金费用相一致的方法在租赁期内进行分摊；如果售价大于公允价值，其大于公允价值的部分计入递延收益，并在租赁期内分摊。

## 春秋航空股份有限公司

截至 2014 年 9 月 30 日止 9 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

### 四 重要会计政策和会计估计(续)

#### (24) 日常维修及大修费用

日常维修费用于发生时计入当期损益。

符合固定资产确认条件的自购及融资租赁飞机及发动机的大修费用作为飞机及发动机的替换件进行资本化，并按预计大修周期年度以直线法或按飞行小时以工作量法计提折旧。以经营租赁持有的飞机及发动机在退租时所需进行的指定检修，其估计退租检修费用按直线法在相关租赁期间内计提检修准备。租赁期内进行的其他大修费用于发生时计入当期损益。

#### (25) 分部信息

本集团以内部组织结构、管理要求、内部报告制度为依据确定经营分部，以经营分部为基础确定报告分部并披露分部信息。

经营分部是指本集团内同时满足下列条件的组成部分：(1) 该组成部分能够在日常活动中产生收入、发生费用；(2) 本集团管理层能够定期评价该组成部分的经营成果，以决定向其配置资源、评价其业绩；(3) 本集团能够取得该组成部分的财务状况、经营成果和现金流量等有关会计信息。如果两个或多个经营分部具有相似的经济特征，并且满足一定条件的，本集团将其合并为一个经营分部。

由于本集团主要经营客货运业务，且服务提供的地点、与提供服务相关的资产主要位于国内，本集团在内部组织结构和管理要求方面，将本集团的业务作为一个整体来进行内部报告的复核、资源配置及业绩评价。故本集团在编制本财务报表时，无需列示分部信息。

## 春秋航空股份有限公司

截至 2014 年 9 月 30 日止 9 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

### 四 重要会计政策和会计估计(续)

#### (26) 重要会计估计和判断

本集团根据历史经验和其他因素，包括对未来事项的合理预期，对所采用的重要会计估计和关键假设进行持续的评价。下列重要会计估计及关键假设存在会导致下一会计期间资产和负债的账面价值出现重大调整的重要风险：

##### (a) 经营性租赁飞机及发动机的退租检修准备

经营性租赁飞机及发动机的退租检修准备是按退租时所需进行的指定检修的估计费用计提。该等估计费用需要对预计的飞行小时、飞行循环、大修时间间隔及退租时可能发生的修理费用进行估计。这些估计在相当大程度上是根据过去相同或类似飞机及发动机型号的退租经验、实际发生的大修费用，以及飞机及发动机使用状况的历史数据进行的。不同的判断或估计对预计的退租检修准备有重大影响。

##### (b) 固定资产的预计净残值及使用寿命

本公司管理层对于飞机及发动机、高价周转件以及运输设备等固定资产的预计净残值及使用寿命做出了估计。该等估计是根据同类性质、功能的固定资产的实际净残值和使用寿命的历史经验作出的，可能由于技术更新或其他原因产生重大改变。当净残值或预计使用寿命小于先前估计时，管理层将增加折旧费用。

##### (c) 与飞机及发动机大修相关的替换件的折旧

对与自购及融资租赁飞机及发动机大修相关的替换件，本集团根据预计的大修费用以及大修之间的时间间隔、飞行小时或飞行循环计提折旧，该等估计是根据以往相同或相似型号的飞机及发动机的飞行及大修历史经验进行的。不同的估计可能会影响其折旧金额进而影响当期损益。

##### (d) 税项

本集团在正常的经营活动中，涉及的若干交易和事项的最终税务处理都存在不确定性，因此需以现行的税收法规及其他相关政策为依据，对有关税项的计提作出判断和估计。如果这些税务事项的最终认定结果与最初入账的金额存在差异，该差异将影响最初估计的应交税金的金额及相关损益。

## 春秋航空股份有限公司

截至 2014 年 9 月 30 日止 9 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

### 四 重要会计政策和会计估计(续)

#### (26) 重要会计估计和判断(续)

##### (e) 收入的确认

根据附注四(20)所述的会计政策，本集团于提供运输服务当期确认客运及货运收入。尚未承运的票款于本集团管理层认为承运责任已消除时确认为收入。本集团管理层定期对预售机位所得票款进行评估，由评估产生的调整，均反映在评估完成当期的利润表中。此类调整可能会由于对收入交易的估算、尚未承运的票款确认为收入的时间及相关销售价格的估计不同而产生不同的判断结果，以致影响收入的确认时间及金额。

#### (27) 重要会计政策变更

财政部于 2014 年颁布《企业会计准则第 39 号——公允价值计量》、《企业会计准则第 40 号——合营安排》、《企业会计准则第 41 号——在其他主体中权益的披露》和修订后的《企业会计准则第 2 号——长期股权投资》、《企业会计准则第 9 号——职工薪酬》、《企业会计准则第 30 号——财务报表列报》、《企业会计准则第 33 号——合并财务报表》以及《企业会计准则第 37 号——金融工具列报》，要求除《企业会计准则第 37 号——金融工具列报》自 2014 年度财务报表起施行外，其他准则自 2014 年 7 月 1 日起施行。

本集团已采用上述准则编制截至 2014 年 9 月 30 日止 9 个月期间的中期财务报表。除财务报表列报及部分科目重新分类外，上述准则的变更对本集团财务报表没有重大影响。

## 春秋航空股份有限公司

截至 2014 年 9 月 30 日止 9 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

### 五 税费

#### (1) 企业所得税

依据全国人民代表大会于 2007 年 3 月 16 日通过的《中华人民共和国企业所得税法》的相关规定, 本公司于本报告期间适用的企业所得税税率为 25%。

本公司的子公司于本报告期间适用的企业所得税税率列示如下:

公司名称	截至 2014 年 9 月 30 日止 9 个月期间	截至 2013 年 9 月 30 日止 9 个月期间
上海春秋文化传媒有限公司(“春秋文化传媒”)	25%	25%
上海商旅通商务服务有限公司(“商旅通商务”)	25%	25%
上海春秋飞行培训有限公司(“春秋飞行培训”)	25%	25%
上海春华航空地面服务有限公司(“春华航空地面服务”)	25%	25%
上海秋实企业管理有限公司(“秋实企业管理”)	25%	25%
春秋国际控股(香港)有限公司(“香港国际控股”)	16.5%	16.5%
春秋航空新加坡有限公司(“春秋航空新加坡”)*	17%	不适用
上海春煦信息技术有限公司(“春煦信息技术”)*	25%	不适用

\*于截至 2014 年 9 月 30 日止 9 个月期间内新设立的子公司, 参见附注六。

#### (2) 营业税

根据财政部、国家税务总局关于印发《营业税改征增值税试点方案》的通知》(财税【2011】110 号)和财政部、国家税务总局《关于在上海市开展交通运输业和部分现代服务业营业税改征增值税试点的通知》(财税【2011】111 号), 自 2012 年 1 月 1 日起, 本集团境内运输收入适用增值税。本集团取得的代理费收入及其他劳务收入适用营业税, 适用的营业税税率为 5%。

## 春秋航空股份有限公司

截至 2014 年 9 月 30 日止 9 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

### 五 税费(续)

#### (3) 增值税

本公司为增值税一般纳税人。根据财政部、国家税务总局关于印发《营业税改征增值税试点方案》的通知》(财税【2011】110号), 财政部、国家税务总局《关于在上海市开展交通运输业和部分现代服务业营业税改征增值税试点的通知》(财税【2011】111号)、财政部、国家税务总局《关于在上海市开展交通运输业和部分现代服务业营业税改征增值税试点的通知》(财税【2013】37号)和财政部、国家税务总局《关于将铁路运输和邮政业纳入营业税改征增值税试点的通知》(财税【2013】106号), 自 2012 年 1 月 1 日起, 本集团境内运输收入适用增值税, 适用的销项税率为 11%。根据财税【2011】131号《关于应税服务适用增值税零税率和免税政策的通知》、和财税【2012】86号《关于交通运输业和部分现代服务业营业税改征增值税试点应税服务范围等若干税收政策的补充通知》和上述财税【2013】37号与财税【2013】106号, 本集团自 2012 年 1 月 1 日起取得的国际及地区运输服务收入适用增值税零税率。此外, 本公司机供品销售收入适用增值税, 销项税率为 17%。而本公司购买航空油料、支付起降费、购买固定资产(包括进口飞机)及航材缴纳的进口环节增值税进项税可以抵扣销项税。另根据国家相关税务法规的规定, 本集团进口的飞机以及航空器材等需缴纳进口环节增值税, 原经批准的增值税税率为 4%。根据财政部和国家税务总局发布的财关税【2013】53号《关于调整进口飞机有关增值税政策的通知》, 自 2013 年 8 月 30 日起, 空载重量在 25 吨以上的进口飞机, 调整为按 5%征收进口环节增值税。

本公司之境内子公司均为增值税一般纳税人, 增值税率为 17%或 6%, 增值税应纳税额为销项税额抵减可抵扣的进项税额后的余额。

#### (4) 城市维护建设税

本公司及本公司之境内子公司按应纳流转税额的一定比例缴纳城市维护建设税。本公司及本公司之境内子公司适用的城市维护建设税税率为 7%。

#### (5) 教育费附加

本公司及本公司之境内子公司按应纳流转税额的一定比例缴纳教育费附加。本公司及本公司之境内子公司适用的教育费附加征收率为 5%。

## 春秋航空股份有限公司

截至 2014 年 9 月 30 日止 9 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

### 五 税费(续)

#### (6) 民航发展基金

根据财政部财综【2012】17 号《民航发展基金征收使用管理暂行办法》，民航机场管理建设费和民航基础设施建设基金合并为民航发展基金。民航发展基金对旅客征收的标准为，乘坐国内航班的旅客每人每次 50 元；乘坐国际和地区航班出境的旅客每人每次 90 元(含旅游发展基金 20 元)，旅客应缴纳的民航发展基金，由航空公司或者销售代理机构在旅客购买机票时一并代征，在机票价格外单列项目反映；航空公司按照飞行航线分类、飞机最大起飞全重、飞行里程以及适用的征收标准缴纳民航发展基金，并在成本中列支。

#### (7) 关税

根据海关总署于 1998 年 8 月 12 日颁布的署税【1998】472 号文《关于飞机及其零部件税则归类 and 进口税率调整后租赁飞机适用税率问题的通知》，本公司租赁飞机及进口的飞机整机适用 1%的暂定关税税率，对于飞机机载设备、机舱设备、零部件等按照《关于调整若干商品进出口关税税率的通知》税委会【1999】1 号的税率征收。

根据海关总署于 2013 年 8 月 29 日颁布的署税【2013】49 号文《关于对褐煤等商品进口关税税率进行调整的公告》，自 2013 年 8 月 30 日起，取消空载重量在 25 吨及以上但不超过 45 吨的客运飞机的 1%进口暂定税率，恢复实施 5%的最惠国税率。本公司租赁飞机及进口的飞机整机适用 5%的税率征收。

## 春秋航空股份有限公司

截至 2014 年 9 月 30 日止 9 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

### 六 子公司

#### (1) 子公司情况

通过设立或投资等方式取得的子公司

	子公司类型	注册地	业务性质	注册资本	经营范围	企业类型	法人代表	组织机构代码
春秋文化传媒	直接控股子公司	上海	广告业	1,500,000	广告制作发布服务	有限责任公司	王正华	77710842-4
商旅通商务	直接控股子公司	上海	电子商务业	100,000,000	电子支付领域技术服务	有限责任公司	王煜	55434077-9
春秋飞行培训	直接控股子公司	上海	培训服务业	100,000,000	飞行培训服务	有限责任公司	张秀智	58055037-4
春华航空地面服务	直接控股子公司	上海	服务业	5,000,000	航空地面服务	有限责任公司	沈善杰	06254894-4
秋实企业管理	直接控股子公司	上海	服务业	10,000,000	企业管理	有限责任公司	张秀智	06935448-0
香港国际控股	直接控股子公司	香港	服务业	60,000,000	进出口贸易、投资、飞机租赁、咨询服务等	有限责任公司	不适用	不适用
春秋航空新加坡	直接控股子公司	新加坡	服务业	新加坡元 1 元	票务代理	有限责任公司	不适用	不适用
春煦信息技术	直接控股子公司	上海	电子商务业	2,000,000	软件开发、信息系统集成服务、电子商务等	有限责任公司	王朕	30164768-4

## 春秋航空股份有限公司

截至 2014 年 9 月 30 日止 9 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

### 六 子公司(续)

#### (1) 子公司情况(续)

	2014 年 9 月 30 日 实际出资额	实质上构成对子公司净 投资的其他项目余额	持股 比例 (%)	表决权 比例 (%)	是否 合并报表	少数股东权益 2014 年 9 月 30 日	少数股东权益中用于冲减 少数股东损益的金额
春秋文化传媒	825,000	-	100%	100%	是	-	-
商旅通商务	100,000,000	-	100%	100%	是	-	-
春秋飞行培训	100,000,000	-	100%	100%	是	-	-
春华航空地面服务	5,000,000	-	100%	100%	是	-	-
秋实企业管理	10,000,000	-	100%	100%	是	-	-
香港国际控股	60,000,000	-	100%	100%	是	-	-
春秋航空新加坡	5	-	100%	100%	是	-	-
春煦信息技术	2,000,000	-	100%	100%	是	-	-
	<u>277,825,005</u>	<u>-</u>				<u>-</u>	<u>-</u>
	2013 年 12 月 31 日 实际出资额	实质上构成对子公司净 投资的其他项目余额	持股 比例 (%)	表决权 比例 (%)	是否 合并报表	少数股东权益 2013 年 12 月 31 日	少数股东权益中用于冲减 少数股东损益的金额
春秋文化传媒	825,000	-	100%	100%	是	-	-
商旅通商务	100,000,000	-	100%	100%	是	-	-
春秋飞行培训	10,000,000	-	100%	100%	是	-	-
春华航空地面服务	5,000,000	-	100%	100%	是	-	-
秋实企业管理	10,000,000	-	100%	100%	是	-	-
香港国际控股	-	-	100%	100%	是	-	-
	<u>125,825,000</u>	<u>-</u>				<u>-</u>	<u>-</u>

## 春秋航空股份有限公司

截至 2014 年 9 月 30 日止 9 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

### 六 子公司(续)

#### (2) 于本报表期间新纳入合并范围的子公司

	自 2014 年 4 月 16 日 (公司成立日)至 2014 年 9 月 30 日 止期间净利润	2014 年 9 月 30 日 净资产
春秋航空新加坡	-	5
	自 2014 年 5 月 7 日 (公司成立日)至 2014 年 9 月 30 日 止期间(净亏损)	2014 年 9 月 30 日 净资产
春煦信息技术	(46,956)	1,953,044

于 2014 年 4 月 16 日，本公司以现金出资设立全资子公司 - 春秋航空新加坡。

于 2014 年 5 月 7 日，本公司以现金出资设立全资子公司 - 春煦信息技术。

此外，于以往年度，本公司分别通过三家特殊目的主体 CQH One Limited、CQH Two Limited 和 CQH Three Limited 通过银行借款引进飞机，然后将所购入的飞机以融资租赁方式租赁给本公司。本公司对该三家特殊目的主体具有实际控制权，故本公司将其纳入合并财务报表的合并范围。

#### (3) 纳入合并范围的主要子公司财务情况如下：

	2014 年 9 月 30 日		截至 2014 年 9 月 30 日止 9 个月期间	
	总资产	净资产	营业收入	净利润 /(净亏损)
春秋文化传媒	10,182,607	6,874,789	5,214,394	723,645
商旅通商务	186,239,290	104,375,577	5,526,049	1,374,515
春秋飞行培训	356,442,166	83,696,449	850,715	(7,329,288)
春华航空地面服务	5,813,192	5,105,569	90,563,289	97,684
秋实企业管理	17,332,976	9,227,745	7,304,641	40,855
香港国际控股	1,014,195,971	57,899,206	932,334	(2,122,236)
春秋航空新加坡	5	5	-	-
春煦信息技术	2,134,482	1,953,044	2,402	(46,956)

## 春秋航空股份有限公司

截至 2014 年 9 月 30 日止 9 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

### 七 合并财务报表项目附注

#### (1) 货币资金

	2014 年 9 月 30 日			2013 年 12 月 31 日		
	外币金额	汇率	人民币金额	外币金额	汇率	人民币金额
库存现金						
人民币			<u>834,008</u>			<u>295,542</u>
银行存款						
人民币			1,101,000,588			1,090,646,228
日元	99,227,723	0.0562	5,580,766	366,747,076	0.0578	21,197,981
美元	172,088,903	6.1525	1,058,777,749	48,462,374	6.0969	295,470,248
其他			<u>748,847</u>			<u>2,254,977</u>
			<u>2,166,107,950</u>			<u>1,409,569,434</u>
其他货币资金(a)						
人民币			<u>69,429,054</u>			<u>64,915,641</u>
			<u>2,236,371,012</u>			<u>1,474,780,617</u>

#### (a) 其他货币资金包括:

	2014 年 9 月 30 日	2013 年 12 月 31 日
海关保证金	51,125,000	51,125,000
信用证保证金	13,745,161	12,621,278
银行保函保证金	<u>4,558,893</u>	<u>1,169,363</u>
	<u>69,429,054</u>	<u>64,915,641</u>

(b) 本公司通过与中国境内银行以人民币付款质押借入美金借款，用以支付飞机租金以及飞机预付款等美金支出。根据本公司与该等银行签订的相关协议及安排，人民币质押存款与美金借款将于到期时以约定的汇率按净额结算，根据企业会计准则的规定，本公司将该等协议项下的金融资产及金融负债在资产负债表内按抵销后的净额列示。该等相关金融资产及金融负债于各资产负债表日抵销前的金额列示如下：

	2014 年 9 月 30 日	2013 年 12 月 31 日
其他货币资金 – 限制性存款	210,523,000	51,245,820
短期借款	<u>210,523,000</u>	<u>51,245,820</u>

春秋航空股份有限公司

截至 2014 年 9 月 30 日止 9 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

七 合并财务报表项目附注(续)

(2) 应收账款

	2014 年 9 月 30 日	2013 年 12 月 31 日
应收账款	46,236,218	63,393,632
减：坏账准备	(293,000)	(293,000)
	<u>45,943,218</u>	<u>63,100,632</u>

(a) 应收账款账龄及坏账准备分析如下：

账龄	2014 年 9 月 30 日				2013 年 12 月 31 日			
	金额	占总额 比例%	坏账准备 坏账准备	计提比例%	金额	占总额 比例%	坏账准备 坏账准备	计提比例%
一年以内	45,943,218	99.37	-	-	63,100,632	99.54	-	-
一到二年	-	-	-	-	-	-	-	-
二到三年	-	-	-	-	-	-	-	-
三到四年	-	-	-	-	-	-	-	-
四到五年	-	-	-	-	-	-	-	-
五年以上	293,000	0.63	(293,000)	100.00	293,000	0.46	(293,000)	100.00
	<u>46,236,218</u>	<u>100.00</u>	<u>(293,000)</u>	<u>0.63</u>	<u>63,393,632</u>	<u>100.00</u>	<u>(293,000)</u>	<u>0.46</u>

春秋航空股份有限公司

截至 2014 年 9 月 30 日止 9 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

七 合并财务报表项目附注(续)

(2) 应收账款(续)

(b) 应收账款按类别分析如下：

	2014 年 9 月 30 日				2013 年 12 月 31 日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	比例(%)	金额	比例%	金额	比例(%)	金额	比例%
单项金额重大并单独计提坏账准备	-	-	-	-	-	-	-	-
按组合计提坏账准备								
应收第三方	28,081,105	60.74	-	-	40,543,036	63.96	-	-
应收关联方	17,862,113	38.63	-	-	22,557,596	35.58	-	-
单项金额虽不重大但单独计提坏账准备	293,000	0.63	(293,000)	100.00	293,000	0.46	(293,000)	100.00
	46,236,218	100.00	(293,000)	0.63	63,393,632	100.00	(293,000)	0.46

(c) 应收持有本公司 5%(含 5%)以上表决权股份的股东单位的应收账款分析如下：

	2014 年 9 月 30 日		2013 年 12 月 31 日	
	金额	坏账准备	金额	坏账准备
春秋国旅	11,128,264	-	18,247,305	-

## 春秋航空股份有限公司

截至 2014 年 9 月 30 日止 9 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

### 七 合并财务报表项目附注(续)

#### (2) 应收账款(续)

(d) 于 2014 年 9 月 30 日, 余额前五名的应收账款分析如下:

	与本集团关系	金额	年限	占应收账款总 额比例(%)
春秋国旅	控股母公司	11,128,264	一年以内	24.07
华泰财产保险股份有限公司	第三方	9,496,789	一年以内	20.54
合众人寿保险股份有限公司	第三方	7,838,934	一年以内	16.95
安联财产保险(中国)有限公司	第三方	2,209,528	一年以内	4.78
北京春秋旅行社有限公司(“北京春秋旅行社”)	同一最终控股母公司	1,156,799	一年以内	2.50
		<u>31,830,314</u>		<u>68.84</u>

于 2013 年 12 月 31 日, 余额前五名的应收账款分析如下:

	与本集团关系	金额	年限	占应收账款总 额比例(%)
春秋国旅	控股母公司	18,247,305	一年以内	28.78
华泰财产保险股份有限公司	第三方	9,466,514	一年以内	14.93
北京春秋旅行社	同一最终控股母公司	1,677,154	一年以内	2.65
石家庄春秋国际旅行社有限公司 (“石家庄春秋旅行社”)	同一最终控股母公司	1,119,732	一年以内	1.77
沈阳沪春秋旅行社有限责任公司 (“沈阳沪春秋旅行社”)	同一最终控股母公司	420,765	一年以内	0.66
		<u>30,931,470</u>		<u>48.79</u>

(e) 应收关联方的应收账款分析如下:

	与本集团关系	2014 年 9 月 30 日			2013 年 12 月 31 日		
		金额	占应收账 款总额的 比例 (%)	坏账 准备	金额	占应收账 款总额的 比例 (%)	坏账 准备
春秋国旅	母公司	11,128,264	24.07	-	18,247,305	28.78	-
北京春秋旅行社	同一最终控股母公司	1,156,799	2.50	-	1,677,154	2.65	-
上海春秋旅行社杭州分社	同一最终控股母公司	968,757	2.10	-	44,549	0.07	-
重庆春秋旅行社有限公司 (“重庆春秋旅行社”)	同一最终控股母公司	933,768	2.02	-	33,617	0.05	-
石家庄春秋旅行社	同一最终控股母公司	858,515	1.86	-	1,119,732	1.77	-
沈阳沪春秋旅行社	同一最终控股母公司	455,040	0.98	-	420,765	0.66	-
其他	同一最终控股母公司	2,360,970	5.10	-	1,014,474	1.60	-
		<u>17,862,113</u>	<u>38.63</u>	<u>-</u>	<u>22,557,596</u>	<u>35.58</u>	<u>-</u>

## 春秋航空股份有限公司

截至 2014 年 9 月 30 日止 9 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

### 七 合并财务报表项目附注(续)

#### (2) 应收账款(续)

(e) 应收关联方的应收账款分析如下(续):

截至本财务报表批准报出日，应收关联方款项已经全部收回。

(f) 于 2014 年 9 月 30 日及 2013 年 12 月 31 日，应收账款中无大额的应收外币余额。

#### (3) 其他应收款

	2014 年 9 月 30 日	2013 年 12 月 31 日
应收理财产品(i)	160,000,000	-
应收补贴款(ii)	57,881,090	36,685,765
员工借款	35,196,267	31,085,821
应收购买飞机及发动机回扣款 及发动机包修回扣款	33,755,605	39,192,729
应收关联方款项(附注八(5)(b))	14,458,718	10,028,727
押金	9,924,161	13,266,417
其他	15,500,464	29,153,542
	<u>326,716,305</u>	<u>159,413,001</u>
减：坏账准备	-	-
	<u>326,716,305</u>	<u>159,413,001</u>

(i) 该款项为本公司购买银行短期理财产品所支付的款项。该理财产品回收金额固定，故列示于其他应收款。截至本财务报表批准报出日，该款项已全额收回。

(ii) 该款项为本公司根据与当地政府及部分机场签订的航线补贴协议应收的补贴款(附注七(38)(a))。2013 年 12 月 31 日之应收补贴款已于 2014 年 9 月 30 日前全额收回。于 2014 年 9 月 30 日，本公司应收补贴款账龄均为一年以内。截至本财务报表批准报出日，于 2014 年 9 月 30 日之应收补贴款已收回人民币 13,498,674 元。

## 春秋航空股份有限公司

截至 2014 年 9 月 30 日止 9 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

### 七 合并财务报表项目附注(续)

#### (3) 其他应收款(续)

(a) 其他应收款账龄及坏账准备分析如下:

账龄	2014 年 9 月 30 日				2013 年 12 月 31 日			
	金额	占总额 比例%	坏账准备 计提比例%	坏账准备	金额	占总额 比例%	坏账准备 计提比例%	坏账准备
一年以内	292,904,602	89.66	-	-	123,587,532	77.53	-	-
一到二年	16,187,810	4.95	-	-	14,745,305	9.25	-	-
二到三年	16,544,321	5.06	-	-	17,910,746	11.24	-	-
三到四年	128,930	0.04	-	-	2,556,118	1.60	-	-
四到五年	950,642	0.29	-	-	613,300	0.38	-	-
	<u>326,716,305</u>	<u>100.00</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>159,413,001</u>	<u>100.00</u>	<u>-</u>	<u>-</u>

(b) 于 2014 年 9 月 30 日, 本集团其他应收款无重大回收风险, 故未计提坏账准备(2013 年 12 月 31 日: 无)。

(c) 于 2014 年 9 月 30 日, 其他应收款中无应收持有本公司 5%(含 5%)以上表决权股份的股东单位的款项(2013 年 12 月 31 日: 无)。

(d) 于 2014 年 9 月 30 日, 余额前五名的其他应收款分析如下:

	与本集团关系	金额	年限	占其他应收款 总额比例(%)
中国银行	第三方	160,000,000	一年以内	48.97
淮安民用机场有限责任公司	第三方	31,550,000	一年以内	9.66
GE Engine Service Inc.	第三方	18,473,149	一年以内	5.65
Airbus S.A.S	第三方	14,643,984	一年以内	4.48
上海春秋教育培训中心	同一最终控股 母公司	10,000,000	一年以内	3.06
		<u>234,667,133</u>		<u>71.82</u>

## 春秋航空股份有限公司

截至 2014 年 9 月 30 日止 9 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

### 七 合并财务报表项目附注(续)

#### (3) 其他应收款(续)

(d) 于 2013 年 12 月 31 日，余额前五名的其他应收款分析如下：

	与本集团关系	金额	年限	占其他应收款总 额比例(%)
Airbus S.A.S	第三方	20,265,467	一年以内	12.71
河北机场管理集团有限公司	第三方	19,830,237	一年以内	12.44
GE Engine Service Inc.	第三方	18,290,700	一年以内	11.47
浦东机场海关	第三方	14,829,778	一年以内	9.30
春秋航空日本株式会社(“春秋航空 日本”)	联营公司	10,028,727	一到两年	6.30
		<u>83,244,909</u>		<u>52.22</u>

(e) 应收关联方的其他应收款分析如下：

与本集团关系	2014 年 9 月 30 日			2013 年 12 月 31 日		
	金额	占应收账 款总额的 比例 (%)	坏账 准备	金额	占应收账 款总额的 比例 (%)	坏账 准备
上海春秋教育 同一最终控股母 培训中心 公司	10,000,000	3.07	-	-	-	-
春秋航空日本 本公司之联营公司	4,458,718	1.36	-	10,028,727	6.29	-
	<u>14,458,718</u>	<u>4.43</u>	<u>-</u>	<u>10,028,727</u>	<u>6.29</u>	<u>-</u>

(f) 其他应收款中包括以下外币余额：

	2014 年 9 月 30 日			2013 年 12 月 31 日		
	外币金额	汇率	折合人民币	外币金额	汇率	折合人民币
美元	6,007,084	6.1525	36,958,587	7,698,304	6.0969	46,935,792
日元	79,887,713	0.0562	4,493,045	176,712,301	0.0578	10,213,971
港币	503,900	0.7925	399,321	457,340	0.7862	359,561
其他			4,156,176			473,470
			<u>46,007,129</u>			<u>57,982,794</u>

## 春秋航空股份有限公司

截至 2014 年 9 月 30 日止 9 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

### 七 合并财务报表项目附注(续)

#### (4) 预付款项

	2014 年 9 月 30 日	2013 年 12 月 31 日
预付航油采购款	96,548,581	117,455,068
预付飞机经营性租赁款	50,424,114	32,761,292
预付飞行员训练费	7,094,704	12,562,337
其他	12,243,184	6,566,895
	<u>166,310,583</u>	<u>169,345,592</u>

(a) 于 2014 年 9 月 30 日及 2013 年 12 月 31 日，本集团预付款项账龄均为一年以内。

(b) 于 2014 年 9 月 30 日，余额前五名的预付款项分析如下：

	与本集团关系	金额	占预付账款总额比例	预付时间	未结算原因
中国航空油料有限责任公司上海分公司	第三方	52,521,474	31.58%	2014 年	尚未结算
上海浦东国际机场航空油料有限责任公司	第三方	17,705,495	10.65%	2014 年	尚未结算
GE Commerical Aviaiton Services Ltd.	第三方	15,081,858	9.07%	2014 年	待摊销
华南蓝天航空油料有限公司	第三方	9,403,436	5.65%	2014 年	尚未结算
AWAS Aviation Trading Limited	第三方	8,892,672	5.35%	2014 年	待摊销
		<u>103,604,935</u>	<u>62.30%</u>		

于 2013 年 12 月 31 日，余额前五名的预付款项分析如下：

	与本集团关系	金额	占预付账款总额比例	预付时间	未结算原因
中国航空油料有限责任公司上海分公司	第三方	71,280,574	42.09%	2013 年	尚未结算
上海浦东国际机场航空油料有限责任公司	第三方	26,933,890	15.90%	2013 年	尚未结算
GE Commerical Aviaiton Services Ltd.	第三方	16,379,989	9.67%	2013 年	待摊销
中国民用航空飞行学院	第三方	11,090,800	6.55%	2013 年	待摊销
华南蓝天航空油料有限公司	第三方	8,401,476	4.97%	2013 年	尚未结算
		<u>134,086,729</u>	<u>79.18%</u>		

春秋航空股份有限公司

截至 2014 年 9 月 30 日止 9 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

七 合并财务报表项目附注(续)

(4) 预付款项(续)

(c) 于 2014 年 9 月 30 日及 2013 年 12 月 31 日, 预付款项中无预付持有本公司 5%(含 5%)以上表决权股份的股东单位的款项。

(d) 于 2014 年 9 月 30 日及 2013 年 12 月 31 日, 预付款项中无预付关联方款项。

(e) 预付款项中包括以下外币余额:

	2014 年 9 月 30 日			2013 年 12 月 31 日		
	外币金额	汇率	折合人民币	外币金额	汇率	折合人民币
美元	8,235,451	6.1228	<u>50,424,114</u>	5,341,892	6.1329	<u>32,761,292</u>

(5) 存货

	2014 年 9 月 30 日			2013 年 12 月 31 日		
	账面余额	存货跌价准备	账面价值	账面余额	存货跌价准备	账面价值
航材消耗件	36,825,116	-	36,825,116	35,495,834	-	35,495,834
机上供应品	1,181,167	-	1,181,167	2,113,668	-	2,113,668
其他	<u>4,963,123</u>	-	<u>4,963,123</u>	<u>4,013,709</u>	-	<u>4,013,709</u>
	<u>42,969,406</u>	-	<u>42,969,406</u>	<u>41,623,211</u>	-	<u>41,623,211</u>

于 2014 年 9 月 30 日, 本集团存货不存在减值情况, 故未计提存货跌价准备 (2013 年 12 月 31 日: 无)。

(6) 其他流动资产

	2014 年 9 月 30 日	2013 年 12 月 31 日
尚待抵扣的增值税进项税	<u>24,558,447</u>	<u>8,144,014</u>

春秋航空股份有限公司

截至 2014 年 9 月 30 日止 9 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

七 合并财务报表项目附注(续)

(7) 长期股权投资

	2014 年 9 月 30 日	2013 年 12 月 31 日
联营企业	36,123,593	97,515,113
减：长期股权投资减值准备	-	-
	<u>36,123,593</u>	<u>97,515,113</u>

本集团不存在长期股权投资变现的重大限制。

# 春秋航空股份有限公司

截至 2014 年 9 月 30 日止 9 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

## 七 合并财务报表项目附注(续)

### (7) 长期股权投资(续)

#### 联营企业

	核算方法	初始投资成本	2013 年 12 月 31 日	本期增减变动				2014 年 9 月 30 日	持股比例(%)	表决权比例(%)	持股比例与表决权比例不一致的说明	减值准备	本期计提减值准备
				新增或减少投资	按权益法调整的净损益	宣告分派的现金股利	其他权益变动						
春秋航空日本(i)	权益法	128,483,190	96,633,113	-	(63,219,019)	-	-	33,414,094	33%	33%	不适用	-	-
上海春秋中免免税品有限公司 ("春秋中免")(ii)	权益法	882,000	882,000	-	1,827,499	-	-	2,709,499	49%	49%	不适用	-	-
		<u>129,365,190</u>	<u>97,515,113</u>	<u>-</u>	<u>(61,391,520)</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>36,123,593</u>				<u>-</u>	<u>-</u>

	核算方法	初始投资成本	2012 年 12 月 31 日	本期增减变动				2013 年 9 月 30 日	持股比例(%)	表决权比例(%)	持股比例与表决权比例不一致的说明	减值准备	本期计提减值准备
				新增或减少投资	按权益法调整的净损失	宣告分派的现金股利	其他权益变动						
春秋航空日本(i)	权益法	40,100,445	30,285,667	-	(16,607,180)	-	-	13,678,487	33%	33%	不适用	-	-
春秋中免(ii)	权益法	882,000	-	882,000	-	-	-	882,000	49%	49%	不适用	-	-
		<u>40,982,445</u>	<u>30,285,667</u>	<u>882,000</u>	<u>(16,607,180)</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>14,560,487</u>				<u>-</u>	<u>-</u>

## 春秋航空股份有限公司

截至 2014 年 9 月 30 日止 9 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

### 七 合并财务报表项目附注(续)

#### (7) 长期股权投资(续)

##### 联营企业(续)

(i) 于 2012 年 10 月，本公司与若干第三方签订协议，共同成立春秋航空日本。春秋航空日本注册资本为日元 60 亿元，折合人民币约 438,000,000 元，其中本公司以现金出资日元 19.8 亿元，占投资总额的 33%。春秋航空日本的经营期限为 50 年，经营范围包括客货运、网上订票、免税商品销售及广告等航空相关业务。截至 2014 年 9 月 30 日，本公司已完成现金出资日元 19.8 亿元，折合约人民币 128,483,190 元，占目前全部出资的 33%。

(ii) 于 2013 年 8 月，本公司与中国免税品(集团)有限责任公司签订协议，共同出资成立春秋中免。春秋中免注册资本为人民币 1,800,000 元，其中本公司出资人民币 882,000 元，占投资总额的 49%。春秋中免的经营期限为 20 年，经营范围包括国产卷烟、雪茄烟、日用百货、化妆品、服饰服装、皮具制品、手表、眼镜、工艺美术品，食品储运等。截至 2014 年 9 月 30 日，本公司已完成全部出资。

春秋航空股份有限公司

截至 2014 年 9 月 30 日止 9 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

七 合并财务报表项目附注(续)

(8) 对联营企业投资

(a) 重要联营企业的基础信息

	企业类型	主要经营地	注册地	法人代表	业务性质	对集团活动 是否具有战 略性	注册资本	持股 比例	表决权 比例	组织 机构 代码
联营企业 -										
春秋航空日本	有限责任公司	日本	日本	鶴飼博	客货运、网上订票、免税商品 销售及广告等航空相关业务 国产卷烟、雪茄烟、日用百 货、化妆品、服饰服装、皮具 制品、手表、眼镜、工艺美术 品，食品储运等	是	日元 6,000,000,000 元	33%	33%	不适用
春秋中免	有限责任公司	上海	上海	张晓路		否	1,800,000	49%	49%	082005592

春秋航空股份有限公司

截至 2014 年 9 月 30 日止 9 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

七 合并财务报表项目附注(续)

(8) 对联营企业投资(续)

(b) 重要联营企业的主要财务信息

	2014 年 9 月 30 日		2013 年 12 月 31 日	
	春秋航空日本	春秋中免	春秋航空日本	春秋中免
流动资产	138,083,937	6,153,643	342,883,580	2,240,798
非流动资产	59,300,912	124,227	32,667,387	148,525
资产合计	<u>197,384,849</u>	<u>6,277,870</u>	<u>375,550,967</u>	<u>2,389,323</u>
流动负债	38,488,878	748,280	82,653,112	589,323
非流动负债	57,641,141	-	70,240	-
负债合计	<u>96,130,019</u>	<u>748,280</u>	<u>82,723,352</u>	<u>589,323</u>
净资产	101,254,830	5,529,590	292,827,615	1,800,000
按持股比例计算的净资产份额(i)	33,414,094	2,709,499	96,633,113	882,000
对联营企业权益投资的账面价值	33,414,094	2,709,499	96,633,113	882,000
	截至 2014 年 9 月 30 日止 9 个月期间		2013 年	
	春秋航空日本	春秋中免	春秋航空日本	春秋中免
营业收入	20,097,750	10,005,843	-	-
净利润	(191,572,785)	3,729,590	(66,773,633)	-

(i) 本集团以联营企业合并财务报表中归属于母公司的金额为基础，按持股比例计算资产份额。联营企业合并财务报表中的金额考虑了取得投资时联营企业可辨认净资产和负债的公允价值以及统一会计政策的影响。

春秋航空股份有限公司

截至 2014 年 9 月 30 日止 9 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

七 合并财务报表项目附注(续)

(9) 固定资产

	2013 年 12 月 31 日	本期增加/ 本期计提	本期减少	2014 年 9 月 30 日
原价合计	4,508,996,329	840,527,070	(1,411,637)	5,348,111,762
飞机及发动机	4,299,489,884	707,494,155	-	5,006,984,039
高价周转件	39,657,261	3,410,362	-	43,067,623
运输设备	123,148,713	10,529,682	(1,104,083)	132,574,312
办公及其他设备	46,700,471	119,092,871	(307,554)	165,485,788
累计折旧合计	(709,480,721)	(223,436,546)	1,104,023	(931,813,244)
飞机及发动机	(575,714,297)	(202,128,699)	-	(777,842,996)
高价周转件	(16,954,817)	(2,248,077)	-	(19,202,894)
运输设备	(89,618,594)	(13,069,024)	956,410	(101,731,208)
办公及其他设备	(27,193,013)	(5,990,746)	147,613	(33,036,146)
账面净值合计	3,799,515,608			4,416,298,518
飞机及发动机	3,723,775,587			4,229,141,043
高价周转件	22,702,444			23,864,729
运输设备	33,530,119			30,843,104
办公及其他设备	19,507,458			132,449,642
减值准备合计	-	-	-	-
飞机及发动机	-	-	-	-
高价周转件	-	-	-	-
运输设备	-	-	-	-
办公及其他设备	-	-	-	-
账面价值合计	3,799,515,608			4,416,298,518
飞机及发动机	3,723,775,587			4,229,141,043
高价周转件	22,702,444			23,864,729
运输设备	33,530,119			30,843,104
办公及其他设备	19,507,458			132,449,642

春秋航空股份有限公司

截至 2014 年 9 月 30 日止 9 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

七 合并财务报表项目附注(续)

(9) 固定资产(续)

	2012 年 12 月 31 日	本期增加/ 本期计提	本期减少	2013 年 9 月 30 日
原价合计	3,832,232,841	649,070,159	(427,661)	4,480,875,339
飞机及发动机	3,645,084,768	633,797,119	-	4,278,881,887
高价周转件	36,002,327	2,930,562	(180,152)	38,752,737
运输设备	114,670,892	7,920,883	(159,129)	122,432,646
办公及其他设备	36,474,854	4,421,595	(88,380)	40,808,069
累计折旧合计	(438,612,675)	(200,402,023)	392,365	(638,622,333)
飞机及发动机	(336,198,281)	(177,045,911)	-	(513,244,192)
高价周转件	(14,071,973)	(2,077,249)	180,152	(15,969,070)
运输设备	(66,742,732)	(17,142,327)	124,717	(83,760,341)
办公及其他设备	(21,599,689)	(4,136,536)	87,496	(25,648,730)
账面净值合计	3,393,620,166			3,842,253,006
飞机及发动机	3,308,886,487			3,765,637,695
高价周转件	21,930,354			22,783,667
运输设备	47,928,160			38,672,305
办公及其他设备	14,875,165			15,159,339
减值准备合计	-	-	-	-
飞机及发动机	-	-	-	-
高价周转件	-	-	-	-
运输设备	-	-	-	-
办公及其他设备	-	-	-	-
账面价值合计	3,393,620,166			3,842,253,006
飞机及发动机	3,308,886,487			3,765,637,695
高价周转件	21,930,354			22,783,667
运输设备	47,928,160			38,672,305
办公及其他设备	14,875,165			15,159,339

春秋航空股份有限公司

截至 2014 年 9 月 30 日止 9 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

七 合并财务报表项目附注(续)

(9) 固定资产(续)

(a) 截至 2014 年 9 月 30 日止 9 个月期间及截至 2013 年 9 月 30 日止 9 个月期间, 计入营业成本、销售费用及管理费用的折旧金额列示如下:

	截至 2014 年 9 月 30 日止 9 个月期间	截至 2013 年 9 月 30 日止 9 个月期间
营业成本	218,962,490	197,147,809
销售费用	812,139	820,434
管理费用	3,661,917	2,433,780
	<u>223,436,546</u>	<u>200,402,023</u>

(b) 截至 2014 年 9 月 30 日止 9 个月期间由在建工程转入固定资产的原价为人民币 219,294,845 元(截至 2013 年 9 月 30 日止 9 个月期间: 人民币 301,043,635 元)。

(c) 于本报表期间, 用于抵押的固定资产情况列示如下(附注七(24)(a)):

	原值	账面价值	抵押借款余额
2014 年 9 月 30 日	<u>3,664,313,550</u>	<u>3,099,549,814</u>	<u>1,946,839,941</u>
2013 年 12 月 31 日	<u>3,580,261,747</u>	<u>3,173,389,260</u>	<u>2,123,912,628</u>

(d) 融资租入的固定资产

于 2014 年 9 月 30 日, 账面价值计人民币 1,129,591,229 元(原值为人民币 1,342,670,489 元)的固定资产系融资租入(2013 年 12 月 31 日: 账面价值计人民币 550,386,327 元, 原值为人民币 719,228,137 元)(附注十一)。具体分析如下:

飞机及发动机	原值	累计折旧	减值准备	账面价值
2014 年 9 月 30 日	<u>1,342,670,489</u>	<u>(213,079,260)</u>	<u>-</u>	<u>1,129,591,229</u>
2013 年 12 月 31 日	<u>719,228,137</u>	<u>(168,841,810)</u>	<u>-</u>	<u>550,386,327</u>

春秋航空股份有限公司

截至 2014 年 9 月 30 日止 9 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

七 合并财务报表项目附注(续)

(10) 在建工程

工程名称	预算数	2013 年 12 月 31 日	本期增加	本期转入 固定资产	本期 其他减少	2014 年 9 月 30 日	工程投入占 预算的比例	工程 进度	借款费用 资本化 累计余额	其中: 本期 借款费用 资本化金额	本期 借款费用 资本化率	资金来源
购买飞机预付款	7,830,615,691	465,512,146	1,581,114,314	(108,285,145)	-	1,938,341,315	25%	不适用	24,050,276	31,890,781	3.67%	银行借款及自筹
其他		83,862,396	83,981,721	(111,009,700)	-	56,834,417			-	-	不适用	自筹
		<u>549,374,542</u>	<u>1,665,096,035</u>	<u>(219,294,845)</u>	<u>-</u>	<u>1,995,175,732</u>			<u>24,050,276</u>	<u>31,890,781</u>		

工程名称	预算数	2012 年 12 月 31 日	本期增加	本期转入 固定资产	本期 其他减少	2013 年 9 月 30 日	工程投入占 预算的比例	工程 进度	借款费用 资本化 累计余额	其中: 本期 借款费用 资本化金额	本期 借款费用 资本化率	资金来源
购买飞机预付款	568,499,025	448,164,526	112,119,897	(301,043,635)	-	259,240,788	46%	不适用	6,613,847	8,178,230	5.03%	银行借款及自筹
其他		7,451,585	43,952,810	-	-	51,404,395			-	-	不适用	自筹
		<u>455,616,111</u>	<u>156,072,707</u>	<u>(301,043,635)</u>	<u>-</u>	<u>310,645,183</u>			<u>6,613,847</u>	<u>8,178,230</u>		

于 2014 年 9 月 30 日, 本集团在建工程不存在重大减值情况, 故未计提减值准备(2013 年 12 月 31 日: 无)。

春秋航空股份有限公司

截至 2014 年 9 月 30 日止 9 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

七 合并财务报表项目附注(续)

(11) 无形资产

	2013 年 12 月 31 日	本期增加	本期减少	2014 年 9 月 30 日
原价	54,172,628	4,667,401	-	58,840,029
土地使用权	49,502,410	-	-	49,502,410
电脑软件	4,670,218	4,667,401	-	9,337,619
累计摊销	(2,890,251)	(1,092,082)	-	(3,982,333)
土地使用权	(1,214,141)	(742,896)	-	(1,957,037)
电脑软件	(1,676,110)	(349,186)	-	(2,025,296)
账面净值	51,282,377			54,857,696
土地使用权	48,288,269			47,545,373
电脑软件	2,994,108			7,312,323
减值准备	-	-	-	-
土地使用权	-	-	-	-
电脑软件	-	-	-	-
账面价值	51,282,377			54,857,696
土地使用权	48,288,269			47,545,373
电脑软件	2,994,108			7,312,323

春秋航空股份有限公司

截至 2014 年 9 月 30 日止 9 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

七 合并财务报表项目附注(续)

(11) 无形资产(续)

	2012 年 12 月 31 日	本期增加	本期减少	2013 年 9 月 30 日
原价	54,172,628	-	-	54,172,628
土地使用权	49,502,410	-	-	49,502,410
电脑软件	4,670,218	-	-	4,670,218
累计摊销	(1,452,207)	(1,074,017)	-	(2,526,224)
土地使用权	(247,512)	(718,997)	-	(966,509)
电脑软件	(1,204,695)	(355,020)	-	(1,559,715)
账面净值	52,720,421			51,646,404
土地使用权	49,254,898			48,535,901
电脑软件	3,465,523			3,110,503
减值准备	-	-	-	-
土地使用权	-	-	-	-
电脑软件	-	-	-	-
账面价值	52,720,421			51,646,404
土地使用权	49,254,898			48,535,901
电脑软件	3,465,523			3,110,503

截至 2014 年 9 月 30 日止 9 个月期间无形资产的摊销金额为人民币 1,092,082 元(截至 2013 年 9 月 30 日止 9 个月期间：人民币 1,074,017 元)。

## 春秋航空股份有限公司

截至 2014 年 9 月 30 日止 9 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

### 七 合并财务报表项目附注(续)

#### (12) 长期待摊费用

	2013 年 12 月 31 日	本期增加	本期减少	2014 年 9 月 30 日
原价	435,154,570	42,358,262	(1,450,000)	476,016,032
累计摊销	<u>(135,226,196)</u>	<u>(22,810,086)</u>	<u>655,568</u>	<u>(157,333,914)</u>
账面净值	299,928,374			318,682,118
减值准备	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
账面价值	<u>299,928,374</u>			<u>318,682,118</u>
	2012 年 12 月 31 日	本期增加	本期减少	2013 年 9 月 30 日
原价	405,135,759	27,594,319	-	432,730,078
累计摊销	<u>(107,983,729)</u>	<u>(21,066,161)</u>	<u>-</u>	<u>(129,049,890)</u>
账面净值	297,152,030			303,680,188
减值准备	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
账面价值	<u>297,152,030</u>			<u>303,680,188</u>

长期待摊费用主要包括本公司为引入飞行员而向飞行员原属航空公司支付的赔偿费以及本公司支付给飞行员的补贴款(以下合称“飞行员引进费”)。根据本公司与该等飞行员签订的劳动合同及服务期限合同，飞行员需在特定的期限内为本公司提供服务，倘若飞行员在劳动合同及服务期限合同规定的服务年限内离开本公司，则其需将该等飞行员引进费按劳动合同及服务期限合同的规定全额或按年份比例递减后的金额返还本公司。飞行员引进费按本公司支付的实际成本入账，并在劳动合同及服务期限合同规定的服务年限内(通常为 6-15 年)按直线法平均摊销。

截至 2014 年 9 月 30 日止 9 个月期间，本公司因若干飞行员离职而自对方航空公司收到补偿款共计人民币 7,604,010 元，该等补偿款项与飞行员引进费账面净值计人民币 794,432 元的差异共计人民币 6,809,578 元计入当期营业外收入(附注七(38)(a)(iii))。

春秋航空股份有限公司

截至 2014 年 9 月 30 日止 9 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

七 合并财务报表项目附注(续)

(13) 递延所得税资产

	2014 年 9 月 30 日		2013 年 12 月 31 日	
	递延 所得税资产	可抵扣 暂时性差异	递延 所得税资产	可抵扣 暂时性差异
经营租赁飞机及发动机				
退租检修准备	62,079,459	248,317,837	52,809,743	211,238,973
飞行员引进费	20,068,127	80,272,508	17,132,554	68,530,217
尚未支付的职工薪酬	10,518,751	42,075,005	31,408,912	125,635,646
旅客奖励积分	2,040,394	8,161,575	990,892	3,963,569
资产减值准备	73,250	293,000	73,250	293,000
	<u>94,779,981</u>	<u>379,119,925</u>	<u>102,415,351</u>	<u>409,661,405</u>
其中:				
预计于 1 年内(含 1 年)				
转回的金额	40,251,897		42,536,028	
预计于 1 年后转回的金额				
额	<u>54,528,084</u>		<u>59,879,323</u>	
	<u>94,779,981</u>		<u>102,415,351</u>	

(14) 其他非流动资产

	2014 年 9 月 30 日	2013 年 12 月 31 日
经营租赁飞机大修储备金	719,709,263	605,556,764
联营公司委托贷款		
(附注八(5)(e))	100,000,000	100,000,000
经营租赁飞机押金	97,634,672	99,678,862
运输营运押金及履约保证金	10,900,000	21,800,000
融资租赁飞机押金	19,937,295	7,937,295
	<u>948,181,230</u>	<u>834,972,921</u>

春秋航空股份有限公司

截至 2014 年 9 月 30 日止 9 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

七 合并财务报表项目附注(续)

(15) 资产减值准备

	2013 年	本期增加	本期减少		2014 年
	12 月 31 日		转回	转销	9 月 30 日
应收账款坏账准备	293,000	-	-	-	293,000

	2012 年	本期增加	本期减少		2013 年
	12 月 31 日		转回	转销	9 月 30 日
应收账款坏账准备	293,000	-	-	-	293,000

(16) 短期借款

币种	2014 年 9 月 30 日	2013 年 12 月 31 日
保证借款	1,417,257,356	254,386,983
美元	917,257,356	24,386,983
人民币	500,000,000	230,000,000
信用借款	724,854,921	35,819,158
美元	686,360,124	-
人民币	38,494,797	35,819,158
	2,142,112,277	290,206,141

(a) 2014 年 9 月 30 日及 2013 年 12 月 31 日, 银行保证借款由本公司之母公司春秋国旅提供保证。

(b) 截至 2014 年 9 月 30 日止 9 个月期间, 短期借款的加权平均年利率为 2.91%(2013 年度: 3.78%)。

(17) 应付票据

	2014 年 9 月 30 日	2013 年 12 月 31 日
银行承兑汇票	-	150,000,000

于 2013 年 12 月 31 日之应付票据已于一年内到期。

春秋航空股份有限公司

截至 2014 年 9 月 30 日止 9 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

七 合并财务报表项目附注(续)

(18) 应付账款

	2014 年 9 月 30 日	2013 年 12 月 31 日
应付起降费	134,602,427	102,059,893
飞机及发动机修理费	24,494,516	72,146,333
应付航油费	11,657,618	13,813,819
应付航材采购款	7,404,479	4,718,072
应付租赁费	5,924,954	4,218,638
应付机供品采购款	4,075,428	2,711,535
应付其他款项	22,020,805	12,837,837
	<u>210,180,227</u>	<u>212,506,127</u>

(a) 于 2014 年 9 月 30 日, 无应付持有本公司 5%(含 5%)以上表决权股份的股东单位应付账款(2013 年 12 月 31 日: 无)。

(b) 于 2014 年 9 月 30 日, 本公司无应付关联方的应付账款(2013 年 12 月 31 日: 无)。

(c) 应付账款中包括以下外币余额:

	2014 年 9 月 30 日			2013 年 12 月 31 日		
	外币金额	汇率	折合人民币	外币金额	汇率	折合人民币
美元	7,502,246	6.1525	46,157,569	8,945,783	6.0969	54,541,544
日元	113,192,230	0.0562	6,365,931	17,009,671	0.0578	983,159
港币	3,263,431	0.7925	2,586,269	3,055,627	0.7862	2,402,334
泰铢	12,388,853	0.1901	2,355,121	12,086,924	0.1849	2,234,872
台币	5,772,463	0.2022	1,167,192	-	-	-
欧元	28,390	7.8049	221,579	12,818	8.3104	106,523
			<u>58,853,661</u>			<u>60,268,432</u>

春秋航空股份有限公司

截至 2014 年 9 月 30 日止 9 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

七 合并财务报表项目附注(续)

(19) 预收款项

	2014 年 9 月 30 日	2013 年 12 月 31 日
预收票款	357,452,313	473,100,622
预收商银通卡销售款	73,969,906	79,307,748
预收包机款	5,791,858	-
其他预收款项	5,973,928	2,295,670
	<u>443,188,005</u>	<u>554,704,040</u>

(a) 预收持有本公司 5%(含 5%)以上表决权股份的股东单位预收款项:

	2014 年 9 月 30 日	2013 年 12 月 31 日
春秋国旅	<u>4,955,131</u>	<u>-</u>

(b) 预收关联方的预收款项:

	2014 年 9 月 30 日	2013 年 12 月 31 日
春秋国旅	<u>4,955,131</u>	<u>-</u>

上述预收关联方的预收款项均为预收包机款。

(c) 于 2014 年 9 月 30 日, 账龄超过一年的预收款项为人民币 23,771,698 元 (2013 年 12 月 31 日: 人民币 25,091,109 元), 主要为预收票款, 由于本公司的承运责任尚未消除, 该等款项尚未结转为营业收入。

(d) 于 2014 年 9 月 30 日, 预收款项中无大额的预收外币余额(2013 年 12 月 31 日: 无)。

春秋航空股份有限公司

截至 2014 年 9 月 30 日止 9 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

七 合并财务报表项目附注(续)

(20) 应付职工薪酬

	2014 年 9 月 30 日	2013 年 12 月 31 日
应付短期薪酬	45,035,108	133,920,783
应付设定提存计划	11,773,747	7,177,948
	<u>56,808,855</u>	<u>141,098,731</u>

(a) 短期薪酬

	2013 年 12 月 31 日	本期增加	本期减少	2014 年 9 月 30 日
工资、奖金、津贴和补贴	125,580,474	565,844,710	(649,408,336)	42,016,848
职工福利费	-	19,770,666	(19,770,666)	-
社会保险费	4,565,430	24,952,884	(26,983,757)	2,534,555
其中: 医疗保险费	4,257,012	23,014,990	(25,113,227)	2,158,775
工伤保险费	154,209	968,947	(935,265)	187,890
生育保险费	154,209	968,947	(935,265)	187,890
住房公积金	3,719,706	23,131,421	(26,425,579)	425,548
工会经费及职工教育经费	55,173	511,706	(508,722)	58,157
	<u>133,920,783</u>	<u>634,211,387</u>	<u>(723,097,060)</u>	<u>45,035,108</u>

	2012 年 12 月 31 日	本期增加	本期减少	2013 年 9 月 30 日
工资、奖金、津贴和补贴	128,850,474	544,861,009	(637,011,009)	36,700,474
职工福利费	-	10,392,216	(10,392,216)	-
社会保险费	3,191,583	24,550,922	(23,522,919)	4,219,586
其中: 医疗保险费	2,943,717	22,644,238	(21,696,071)	3,891,884
工伤保险费	123,933	953,342	(913,424)	163,851
生育保险费	123,933	953,342	(913,424)	163,851
住房公积金	2,897,876	22,284,857	(21,405,101)	3,777,632
工会经费及职工教育经费	48,320	467,438	(461,691)	54,067
	<u>134,988,253</u>	<u>602,556,442</u>	<u>(692,792,936)</u>	<u>44,751,759</u>

于 2014 年 9 月 30 日, 应付职工薪酬中没有属于拖欠性质的款项(2013 年 12 月 31 日: 无), 且该余额预计将于 2014 年度全部发放和使用完毕。

春秋航空股份有限公司

截至 2014 年 9 月 30 日止 9 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

七 合并财务报表项目附注(续)

(20) 应付职工薪酬(续)

(b) 设定提存计划

	截至 2014 年 9 月 30 日止 9 个月期间		截至 2013 年 9 月 30 日止 9 个月期间	
	应付金额	期末余额	应付金额	期末余额
基本养老保险	44,958,961	11,022,197	45,698,806	7,602,657
失业保险费	3,875,724	751,550	3,813,298	655,393
	<u>48,834,685</u>	<u>11,773,747</u>	<u>49,512,104</u>	<u>8,258,050</u>

(21) 应交税费

	2014 年 9 月 30 日	2013 年 12 月 31 日
应交民航发展基金	142,958,500	133,289,002
应交企业所得税	114,818,195	175,552,514
应交个人所得税	4,657,732	3,694,005
应交经营性租赁费预提所得税	3,907,432	21,471,298
应交营业税	633,537	377,501
应交增值税	237,466	104,553
应交城市维护建设税	90,933	40,877
应交教育费附加	65,806	30,364
其他	7,310,337	4,635,567
	<u>274,679,938</u>	<u>339,195,681</u>

春秋航空股份有限公司

截至 2014 年 9 月 30 日止 9 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

七 合并财务报表项目附注(续)

(22) 其他应付款

	2014 年 9 月 30 日	2013 年 12 月 31 日
预收航线补贴款(a)	114,000,000	18,675,300
货运代理押金	28,539,225	22,854,537
应付飞行训练费	25,442,458	15,355,727
应付客运航空意外保险费	24,650,646	12,777,313
应付关联方款项(c)	23,398,803	20,846,208
其他	21,588,989	18,338,340
	<u>237,620,121</u>	<u>108,847,425</u>

(a) 预收航线补贴款为本集团自地方政府及机场预收的 2014 年补贴款。本集团需于 2014 年全年达到一定条件后方能享有该补贴, 否则需将预收补贴款退回。由于本集团截至 2014 年 9 月 30 日尚未达到享有补贴的条件, 故本集团将该等预收的补贴款计入其他应付款。

(b) 应付持有本公司 5%(含 5%)以上表决权股份的股东单位的其他应付款:

	2014 年 9 月 30 日	2013 年 12 月 31 日
春秋国旅	<u>21,316,576</u>	<u>18,398,128</u>

(c) 应付关联方的其他应付款:

	2014 年 9 月 30 日	2013 年 12 月 31 日
春秋国旅	21,316,576	18,398,128
沈阳沪春秋旅行社	1,070,000	1,070,000
其他	1,012,227	1,378,080
	<u>23,398,803</u>	<u>20,846,208</u>

(d) 于 2014 年 9 月 30 日, 账龄超过一年的其他应付款为人民币 12,085,000 元(2013 年 12 月 31 日: 人民币 10,735,000 元), 为暂收货运业务代理人押金。

(e) 于 2014 年 9 月 30 日, 其他应付款中无大额的应付外币余额(2013 年 12 月 31 日: 无)。

## 春秋航空股份有限公司

截至 2014 年 9 月 30 日止 9 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

### 七 合并财务报表项目附注(续)

#### (23) 一年内到期的非流动负债

	2014 年 9 月 30 日	2013 年 12 月 31 日
一年内到期的非流动负债		
- 长期借款(附注七(24))	381,350,013	247,696,400
- 长期应付款(附注七(25))	250,922,670	160,980,567
其中: 应付融资租赁款	101,629,587	54,275,585
应付经营性租赁发动机包修小时费	38,815,075	58,922,443
经营性租赁飞机及发动机退租检修准备	110,478,008	47,782,539
- 应付融资租赁飞机关税	9,527,318	1,406,858
	<u>641,800,001</u>	<u>410,083,825</u>

#### (a) 于 2014 年 9 月 30 日, 金额前五名的一年内到期长期借款:

	借款起始日	借款终止日	币种	年利率(%)	外币金额	人民币金额
银行甲	2012 年 6 月 26 日	2015 年 6 月 25 日	人民币	6.15%	-	80,000,000
银行乙	2014 年 6 月 25 日	2015 年 9 月 24 日	美元	6 个月 Libor+340bps	10,060,000	61,894,150
银行丙	2010 年 3 月 19 日	2014 年 12 月 21 日	人民币	5.90%	-	22,960,000
银行丁	2012 年 2 月 1 日	2015 年 6 月 20 日	人民币	5.90%	-	21,800,000
银行戊	2012 年 2 月 1 日	2015 年 3 月 20 日	美元	6 个月 Libor+370bps	3,400,000	20,918,500
						<u>207,572,650</u>

#### 于 2013 年 12 月 31 日, 金额前五名的一年内到期长期借款:

	借款起始日	借款终止日	币种	年利率(%)	外币金额	人民币金额
银行甲	2010 年 3 月 19 日	2014 年 12 月 21 日	人民币	5.90%	-	22,960,000
银行乙	2010 年 3 月 19 日	2014 年 12 月 21 日	人民币	5.90%	-	21,800,000
银行丙	2012 年 2 月 1 日	2014 年 12 月 20 日	美元	6 个月 Libor+375bps	3,400,000	20,729,460
银行丁	2012 年 2 月 1 日	2014 年 9 月 20 日	美元	6 个月 Libor+375bps	3,360,000	20,485,584
银行戊	2012 年 1 月 19 日	2014 年 10 月 19 日	美元	3 个月 Libor+275bps	3,300,000	20,119,770
						<u>106,094,814</u>

#### (b) 于 2014 年 9 月 30 日, 金额前五名的一年内到期长期应付款:

	期限	初始金额	年利率	应计利息	期末余额	借款条件
供应商甲	2014 年 10 月至 2015 年 9 月	67,429,858	不适用	不适用	67,429,858	信用
出租人乙	2014 年 10 月 8 日至 2015 年 7 月 30 日	60,393,306	2.90%	13,039,304	47,354,002	融资租赁款
供应商丙	2014 年 10 月至 2015 年 9 月	28,829,463	不适用	不适用	28,829,463	信用
出租人丁	2014 年 10 月 24 日至 2015 年 7 月 24 日	35,482,533	5.17%	8,612,831	26,869,702	融资租赁款
供应商戊	2014 年 10 月至 2015 年 9 月	25,671,184	不适用	不适用	25,671,184	信用
					<u>196,154,209</u>	

春秋航空股份有限公司

截至 2014 年 9 月 30 日止 9 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

七 合并财务报表项目附注(续)

(23) 一年内到期的非流动负债(续)

(b) 于 2013 年 12 月 31 日，金额前五名的一年内到期长期应付款：

	期限	初始金额	年利率	应计利息	期末余额	借款条件
供应商甲	2014 年	50,310,683	不适用	不适用	50,310,683	信用
供应商乙	2014 年	47,782,539	不适用	不适用	47,782,539	信用
出租人丙	2014 年 1 月 24 日至 2014 年 10 月 24 日	36,630,911	5.70%	9,761,209	26,869,702	融资租赁款
出租人丁	2014 年 3 月 31 日至 2014 年 12 月 31 日	26,481,016	6.75%	8,258,883	18,222,133	融资租赁款
出租人戊	2014 年 2 月 24 日至 2014 年 11 月 24 日	11,541,018	6.22%	2,357,268	9,183,750	融资租赁款
					<u>152,368,807</u>	

(24) 长期借款

	币种	2014 年 9 月 30 日	2013 年 12 月 31 日
抵押借款(a)		1,946,839,941	2,123,912,628
	美元	1,644,829,941	1,788,332,628
	人民币	302,010,000	335,580,000
信用借款(b)		610,328,158	85,000,000
	美元	530,328,158	-
	人民币	80,000,000	85,000,000
		2,557,168,099	2,208,912,628
减：一年内到期的长期借款 (附注七(23))		<u>(381,350,013)</u>	<u>(247,696,400)</u>
		<u>2,175,818,086</u>	<u>1,961,216,228</u>

(a) 于本报表期间内，抵押借款包括：

(i) 银行抵押借款计美元 18,908,347 元(折合人民币 116,333,603 元)(2013 年 12 月 31 日：美元 21,433,347 元，折合人民币 130,676,971 元)系由本公司净值为人民币 253,086,894 元(原价为人民币 339,089,367 元)的固定资产作抵押(2013 年 12 月 31 日：净值为人民币 262,721,410 元，原价为人民币 334,666,455 元)，利息每三个月支付一次，本金将于 2022 年 3 月前分期偿还。

## 春秋航空股份有限公司

截至 2014 年 9 月 30 日止 9 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

### 七 合并财务报表项目附注(续)

#### (24) 长期借款(续)

- (a) 于本报表期间内，抵押借款包括(续)：
- (ii) 银行抵押借款计美元 21,320,000 元(折合人民币 131,171,300 元)(2013 年 12 月 31 日：美元 24,600,000 元，折合人民币 149,983,740 元)系由本公司净值为人民币 262,937,579 元(原价为人民币 327,904,931 元)的固定资产作抵押(2013 年 12 月 31 日：净值为人民币 264,802,278 元，原价为人民币 316,075,794 元)，利息每六个月支付一次，本金将于 2021 年 3 月前分期偿还。
- (iii) 银行抵押借款计美元 23,780,000 元(折合人民币 146,306,450 元)(2013 年 12 月 31 日：美元 26,240,000 元，折合人民币 159,982,656 元)系由本公司净值为人民币 262,245,428 元(原价为人民币 313,393,694 元)的固定资产作抵押(2013 年 12 月 31 日：净值为人民币 263,754,283 元，原价为人民币 301,553,511 元)，利息每三个月支付一次，本金将于 2021 年 10 月前分期偿还。
- (iv) 银行抵押借款计美元 23,925,000 元(折合人民币 147,198,563 元)(2013 年 12 月 31 日：美元 26,400,000 元，折合人民币 160,958,160 元)系由本公司净值为人民币 261,430,829 元(原价为人民币 310,731,477 元)的固定资产作抵押(2013 年 12 月 31 日：净值为人民币 262,641,609 元，原价为人民币 298,763,866 元)，利息每三个月支付一次，本金将于 2021 年 12 月前分期偿还。
- (v) 银行抵押借款计人民币 154,860,000 元(2013 年 12 月 31 日：人民币 163,500,000 元)系由本公司净值为人民币 250,227,412 元(原价为人民币 296,367,289 元)的固定资产作抵押(2013 年 12 月 31 日：净值为人民币 258,756,219 元，原价为人民币 303,559,742 元)，利息每三个月支付一次，本金将于 2021 年 6 月前分期偿还。
- (vi) 银行抵押借款计人民币 147,150,000 元(2013 年 12 月 31 日：172,080,000 元)系由本公司净值为人民币 250,094,475 元(原价为人民币 308,109,664 元)的固定资产作抵押(2013 年 12 月 31 日：净值为人民币 258,501,257 元，原价为人民币 291,835,501 元)，利息每三个月支付一次，本金将于 2021 年 6 月前分期偿还。

## 春秋航空股份有限公司

截至 2014 年 9 月 30 日止 9 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

### 七 合并财务报表项目附注(续)

#### (24) 长期借款(续)

(a) 于本报表期间内, 抵押借款包括(续):

(vii) 银行抵押借款计美元 24,750,000 元(折合人民币 152,274,375 元)(2013 年 12 月 31 日: 美元 27,225,000 元, 折合人民币 165,988,103 元)系由本公司净值为人民币 260,513,626 元(原价为人民币 307,226,075 元)的固定资产作抵押(2013 年 12 月 31 日: 净值为人民币 261,663,796, 原价为人民币 295,320,514 元), 利息每半年支付一次, 本金将于 2022 年 1 月前分期偿还。

(viii) 银行抵押借款计美元 154,660,000 元(折合人民币 951,545,650 元)(2013 年 12 月 31 日: 美元 167,420,000 元, 折合人民币 1,020,742,998 元)系由本公司净值为人民币 1,299,013,571 元(原价为人民币 1,461,491,053 元)的固定资产作抵押(2013 年 12 月 31 日: 人民币 1,340,548,409 元, 原价为人民币 1,438,486,364 元), 利息每半年支付一次, 本金将于 2024 年 1 月前分期偿还。

(b) 于本报表期间内, 信用借款包括:

(i) 银行信用借款计美元 47,800,000 元, 折合人民币 294,089,500 元(2013 年 12 月 31 日: 无), 利息每三个月支付, 本金将于 2016 年 3 月前分期偿还。

(ii) 银行信用借款计美元 38,397,181 元, 折合人民币 236,238,658 元(2013 年 12 月 31 日: 无), 利息每六个月支付, 本金将于 2016 年 9 月前分期偿还。

(iii) 银行信用借款计人民币 80,000,000 元(2013 年 12 月 31 日: 85,000,000 元), 利息每三个月支付, 本金将于 2015 年 6 月前分期偿还。

## 春秋航空股份有限公司

截至 2014 年 9 月 30 日止 9 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

### 七 合并财务报表项目附注(续)

#### (24) 长期借款(续)

##### (c) 金额前五名的长期借款(不含一年内到期部分):

				2014 年 9 月 30 日	
借款起始日	借款终止日	币种	年利率(%)	外币金额	人民币金额
银行丁	2014 年 7 月 30 日	2016 年 9 月 29 日	美元 6 个月 Libor+340bp	38,397,181	236,238,658
银行甲	2014 年 6 月 25 日	2016 年 3 月 24 日	美元 6 个月 Libor+340bp	37,740,000	232,195,350
银行乙	2012 年 2 月 1 日	2024 年 1 月 31 日	美元 6 个月 Libor+370bps	30,200,000	185,805,500
银行丙	2012 年 2 月 1 日	2024 年 1 月 31 日	美元 6 个月 Libor+370bps	28,400,000	174,731,000
银行戊	2012 年 2 月 1 日	2024 年 1 月 31 日	美元 6 个月 Libor+370bps	27,000,000	166,117,500
					<u>995,088,008</u>

				2013 年 12 月 31 日	
借款起始日	借款终止日	币种	年利率(%)	外币金额	人民币金额
银行甲	2012 年 6 月 1 日	2024 年 1 月 31 日	美元 6 个月 Libor+370bps	31,900,000	194,491,110
银行乙	2012 年 3 月 1 日	2024 年 1 月 31 日	美元 6 个月 Libor+370bps	31,760,000	193,637,544
银行丙	2012 年 6 月 1 日	2024 年 1 月 31 日	美元 6 个月 Libor+370bps	30,000,000	182,907,000
银行丁	2012 年 2 月 1 日	2024 年 1 月 31 日	美元 6 个月 Libor+370bps	29,600,000	180,468,240
银行戊	2012 年 2 月 1 日	2024 年 1 月 31 日	美元 6 个月 Libor+370bps	28,200,000	171,932,580
					<u>923,436,474</u>

##### (d) 长期借款到期日分析如下:

	2014 年 9 月 30 日	2013 年 12 月 31 日
一到二年	707,890,860	247,696,402
二到五年	718,370,556	743,089,206
五年以上	749,556,670	970,430,620
	<u>2,175,818,086</u>	<u>1,961,216,228</u>

截至 2014 年 9 月 30 日止 9 个月期间长期借款的加权平均年利率为 3.75%(2013 年度: 4.44%)。

春秋航空股份有限公司

截至 2014 年 9 月 30 日止 9 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

七 合并财务报表项目附注(续)

(25) 长期应付款

	2014 年 9 月 30 日	2013 年 12 月 31 日
应付融资租赁款(a)	771,324,011	350,272,299
应付经营性租赁发动机包修小时费	320,830,653	274,661,720
经营性租赁飞机及发动机退租检修准备	248,317,837	211,238,973
	<u>1,340,472,501</u>	<u>836,172,992</u>
减: 一年内到期的长期应付款(附注七(23))		
- 应付融资租赁款(a)	(101,629,587)	(54,275,585)
- 应付经营性租赁发动机包修小时费	(38,815,075)	(58,922,443)
- 经营性租赁飞机及发动机退租检修准备	(110,478,008)	(47,782,539)
	<u>(250,922,670)</u>	<u>(160,980,567)</u>
	<u>1,089,549,831</u>	<u>675,192,425</u>

(a) 应付融资租赁款(不含一年内到期的部分)明细

	2014年9月30日		2013年12月31日	
	外币金额	人民币金额	外币金额	人民币金额
出租人甲	-	95,666,201	-	109,332,801
出租人乙	-	25,255,313	-	32,163,125
出租人丙	-	134,348,511	-	154,500,788
出租人丁	67,358,699	414,424,399	-	-
	<u>67,358,699</u>	<u>669,694,424</u>	<u>-</u>	<u>295,996,714</u>

应付融资租赁款为本集团融资租入固定资产的最低租赁付款额扣除未确认融资费用后的余额(附注十一)。

	截至 2014 年 9 月 30 日 止 9 个月期间	2013 年度
期/年初余额	350,272,299	404,547,884
加: 本期/年增加	472,477,277	-
减: 本期/年支付	(52,488,308)	(54,275,585)
汇率变动的影响	1,062,743	-
期/年末余额	<u>771,324,011</u>	<u>350,272,299</u>
减: 一年内到期的应付融资租赁款	<u>(101,629,587)</u>	<u>(54,275,585)</u>
	<u>669,694,424</u>	<u>295,996,714</u>

春秋航空股份有限公司

截至 2014 年 9 月 30 日止 9 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

七 合并财务报表项目附注(续)

(25) 长期应付款(续)

(a) 应付融资租赁款(不含一年内到期的部分)明细(续)

	2014 年 9 月 30 日	2013 年 12 月 31 日
融资租赁最低付款额	897,341,053	424,212,996
减：未确认融资租赁费用	<u>(126,017,042)</u>	<u>(73,940,697)</u>
应付融资租赁款净额	<u>771,324,011</u>	<u>350,272,299</u>

应付融资租赁款是指本集团就融资租赁飞机及发动机而应付租赁公司的款项，期限为 8-12 年。

(b) 于 2014 年 9 月 30 日，金额前五名的长期应付款：

	期限	初始金额	年利率	应计利息	期末余额	借款条件
出租人甲	2015 年至 2024 年	469,285,435	2.90%	54,861,036	414,424,399	融资租赁款
供应商乙	2015 年至 2021 年	278,912,501	不适用	不适用	278,912,501	信用
出租人丙	2015 年至 2020 年	154,445,117	5.70%	20,096,606	134,348,511	融资租赁款
出租人丁	2015 年至 2021 年	113,667,733	6.75%	18,001,532	95,666,201	融资租赁款
供应商戊	2015 年至 2021 年	52,604,285	不适用	不适用	<u>52,604,285</u>	信用
					<u>975,955,897</u>	

于 2013 年 12 月 31 日，金额前五名的长期应付款：

	期限	初始金额	年利率	应计利息	期末余额	借款条件
供应商甲	2015 年至 2021 年	208,799,756	不适用	不适用	208,799,756	信用
出租人乙	2015 年至 2020 年	180,913,470	5.70%	26,412,682	154,500,788	融资租赁款
出租人丙	2015 年至 2024 年	132,733,256	6.75%	23,400,455	109,332,801	融资租赁款
供应商丁	2015 年至 2021 年	68,522,185	不适用	不适用	68,522,185	信用
出租人戊	2015 年至 2018 年	35,913,325	6.22%	3,750,200	<u>32,163,125</u>	融资租赁款
					<u>573,318,655</u>	

春秋航空股份有限公司

截至 2014 年 9 月 30 日止 9 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

七 合并财务报表项目附注(续)

(25) 长期应付款(续)

(c) 长期应付款到期日分析如下：

	2014 年 9 月 30 日	2013 年 12 月 31 日
一到二年	176,019,848	177,054,845
二至五年	514,426,921	278,630,283
五年以上	399,103,062	219,507,297
	<u>1,089,549,831</u>	<u>675,192,425</u>

(26) 递延收益

	2014 年 9 月 30 日	2013 年 12 月 31 日
递延收益 - 尚未兑换 的旅客奖励积分	<u>8,161,575</u>	<u>3,963,569</u>

(27) 其他非流动负债

	2014 年 9 月 30 日	2013 年 12 月 31 日
飞机及发动机关税	59,079,850	8,162,417
发动机包修回扣(a)	<u>29,713,915</u>	<u>32,080,510</u>
	<u>88,793,765</u>	<u>40,242,927</u>

(a) 该款项为发动机包修商给予本公司的现金包修回扣款。该等回扣款按直线法于发动机包修期间内摊销。

春秋航空股份有限公司

截至 2014 年 9 月 30 日止 9 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

七 合并财务报表项目附注(续)

(28) 股本

	2014 年 9 月 30 日	2013 年 12 月 31 日
春秋国旅	252,000,000	252,000,000
春秋包机旅行社	21,000,000	21,000,000
春翔投资	18,000,000	18,000,000
春翼投资	9,000,000	9,000,000
	<u>300,000,000</u>	<u>300,000,000</u>

于 2010 年 10 月 20 日，春秋包机旅行社将其于原公司的 6%及 3%股权分别转让予春翔投资及春翼投资，股权转让后，春秋国旅、春秋包机旅行社、春翔投资及春翼投资的持股比例分别为 84%，7%，6%和 3%。于 2010 年 12 月 2 日，本公司整体变更为股份有限公司，变更后注册资本为人民币 30,000 万元，划分为每股人民币 1 元的普通股，共计 30,000 万股，各股东的持股比例不变。

(29) 资本公积

	2013 年 12 月 31 日	本期增加	本期减少	2014 年 9 月 30 日
股本溢价	<u>279,702,639</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>279,702,639</u>
	2012 年 12 月 31 日	本期增加	本期减少	2013 年 9 月 30 日
股本溢价	<u>279,702,639</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>279,702,639</u>

## 春秋航空股份有限公司

截至 2014 年 9 月 30 日止 9 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

### 七 合并财务报表项目附注(续)

#### (30) 盈余公积

	2013 年 12 月 31 日	本期提取	本期减少	2014 年 9 月 30 日
法定盈余公积金	<u>150,000,000</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>150,000,000</u>
	2012 年 12 月 31 日	本期提取	本期减少	2013 年 9 月 30 日
法定盈余公积金	<u>148,826,155</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>148,826,155</u>

根据《中华人民共和国公司法》及本公司章程, 本公司按年度净利润的 10% 提取法定盈余公积金, 当法定盈余公积金累计额达到股本的 50% 以上时, 可不再提取。法定盈余公积金经批准后可用于弥补亏损, 或者增加股本。本公司 2013 年度提取法定盈余公积金计人民币 1,173,845 元后, 法定盈余公积金已达到股本的 50%, 故不再提取。

#### (31) 未分配利润

	截至 2014 年 9 月 30 日 止 9 个月期间		截至 2013 年 9 月 30 日 止 9 个月期间	
	金额	提取比例	金额	提取比例
期初未分配利润	2,013,298,173		1,344,696,882	
加: 本期归属于母公司股东的净利润	657,473,077		631,220,005	
减: 对股东的分配	<u>(73,892,626)</u>		<u>-</u>	
期末未分配利润	<u>2,596,878,624</u>		<u>1,975,916,887</u>	

根据本公司于 2014 年 2 月 18 日召开的第二届董事会第二次会议决议, 本公司派发现金股利共计人民币 73,892,626 元。

根据本公司于 2014 年 2 月 27 日召开的临时股东大会决议, 本公司首次公开发行股票前滚存的未分配利润余额由发行后的新老股东按各自持有本公司的股份比例共同享有。

春秋航空股份有限公司

截至 2014 年 9 月 30 日止 9 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

七 合并财务报表项目附注(续)

(32) 营业收入和营业成本

	截至 2014 年 9 月 30 日 止 9 个月期间	2014 年 7 月至 9 月	截至 2013 年 9 月 30 日 止 9 个月期间	2013 年 7 月至 9 月
主营业务收入(a)	5,372,565,169	2,068,717,197	4,909,999,630	1,951,158,110
其他业务收入(b)	<u>203,122,660</u>	<u>70,801,213</u>	<u>165,685,592</u>	<u>54,679,745</u>
	<u>5,575,687,829</u>	<u>2,139,518,410</u>	<u>5,075,685,222</u>	<u>2,005,837,855</u>
主营业务成本	(4,627,525,533)	(1,631,559,163)	(4,135,796,895)	(1,492,764,338)
其他业务成本(b)	<u>(45,661,181)</u>	<u>(17,333,425)</u>	<u>(50,089,519)</u>	<u>(17,239,677)</u>
	<u>(4,673,186,714)</u>	<u>(1,648,892,588)</u>	<u>(4,185,886,414)</u>	<u>(1,510,004,015)</u>

(a) 主营业务收入

主营业务收入按业务分析如下：

	截至 2014 年 9 月 30 日 止 9 个月期间	2014 年 7 月至 9 月	截至 2013 年 9 月 30 日 止 9 个月期间	2013 年 7 月至 9 月
- 航空客运	5,305,162,068	2,046,441,553	4,831,442,774	1,925,286,068
- 航空货运	<u>67,403,101</u>	<u>22,275,644</u>	<u>78,556,856</u>	<u>25,872,042</u>
	<u>5,372,565,169</u>	<u>2,068,717,197</u>	<u>4,909,999,630</u>	<u>1,951,158,110</u>

主营业务收入按地区分析如下：

	截至 2014 年 9 月 30 日 止 9 个月期间	2014 年 7 月至 9 月	截至 2013 年 9 月 30 日 止 9 个月期间	2013 年 7 月至 9 月
- 国内	4,378,444,710	1,755,971,933	4,136,314,418	1,646,050,208
- 港澳台地区	328,206,957	113,838,396	339,765,564	115,496,003
- 国际	<u>665,913,502</u>	<u>198,906,868</u>	<u>433,919,648</u>	<u>189,611,899</u>
	<u>5,372,565,169</u>	<u>2,068,717,197</u>	<u>4,909,999,630</u>	<u>1,951,158,110</u>

春秋航空股份有限公司

截至 2014 年 9 月 30 日止 9 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

七 合并财务报表项目附注(续)

(32) 营业收入和营业成本(续)

(b) 其他业务收入和其他业务成本

	截至 2014 年 9 月 30 日 止 9 个月期间	2014 年 7 月至 9 月	截至 2013 年 9 月 30 日 止 9 个月期间	2013 年 7 月至 9 月
其他业务收入				
- 保险佣金收入	77,899,620	27,507,370	37,322,727	9,486,479
- 快速登机服务收入	36,737,852	12,754,396	42,895,681	16,551,131
- 机上供应品销售收入	28,162,769	12,064,359	24,561,181	10,313,654
- 地面客运收入	22,441,021	4,808,279	27,805,168	6,141,204
- 广告收入	5,214,394	3,113,807	5,367,671	1,966,881
- 其他	32,667,004	10,553,002	27,733,164	10,220,396
	<u>203,122,660</u>	<u>70,801,213</u>	<u>165,685,592</u>	<u>54,679,745</u>
其他业务成本				
- 地面客运支出	(13,272,901)	(2,347,019)	(20,252,688)	(5,061,977)
- 机上供应品销售成本	(11,706,674)	(5,290,775)	(10,407,881)	(4,273,339)
- 广告支出	(4,015,613)	(2,469,849)	(3,606,879)	(1,433,314)
- 其他	(16,665,993)	(7,225,782)	(15,822,071)	(6,471,047)
	<u>(45,661,181)</u>	<u>(17,333,425)</u>	<u>(50,089,519)</u>	<u>(17,239,677)</u>

(c) 本集团前五名客户的营业收入情况

截至 2014 年 9 月 30 日止 9 个月期间本集团前五名客户营业收入的总额为人民币 831,898,927 元, 占本集团全部营业收入的比例为 14.92%, 具体情况如下:

	营业收入	占本集团全部营业收入的比例(%)
春秋国旅	611,995,048	10.98
华泰财产保险股份有限公司	63,762,237	1.14
石家庄春秋旅行社	57,484,656	1.03
北京春秋旅行社	56,159,110	1.01
沈阳沪春秋旅行社	42,497,876	0.76
	<u>831,898,927</u>	<u>14.92</u>

## 春秋航空股份有限公司

截至 2014 年 9 月 30 日止 9 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

### 七 合并财务报表项目附注(续)

#### (32) 营业收入和营业成本(续)

##### (c) 本集团前五名客户的营业收入情况(续)

截至 2013 年 9 月 30 日止 9 个月期间本集团前五名客户营业收入的总额为人民币 759,105,888 元，占本集团全部营业收入的比例为 14.96%，具体情况如下：

	营业收入	占本集团全部营业收入的比例(%)
春秋国旅	583,875,013	11.50
沈阳沪春秋旅行社	49,612,546	0.98
上海春秋旅行社杭州分社	48,815,332	0.96
石家庄春秋旅行社	40,527,839	0.80
北京春秋旅行社	36,275,158	0.71
	<u>759,105,888</u>	<u>14.96</u>

#### (33) 营业税金及附加

	截至 2014 年		截至 2013 年		计缴标准
	9 月 30 日止 9 个月期间	2014 年 7 月至 9 月	9 月 30 日止 9 个月期间	2013 年 7 月至 9 月	
营业税	5,202,004	1,935,870	3,581,617	872,370	参见附注五(2)
城市维护建设税	3,639,522	2,473,578	4,183,973	3,046,513	参见附注五(4)
教育费附加	<u>3,119,592</u>	<u>2,169,697</u>	<u>3,586,263</u>	<u>2,456,099</u>	参见附注五(5)
	<u>11,961,118</u>	<u>6,579,145</u>	<u>11,351,853</u>	<u>6,374,982</u>	

春秋航空股份有限公司

截至 2014 年 9 月 30 日止 9 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

七 合并财务报表项目附注(续)

(34) 销售费用

	截至 2014 年 9 月 30 日 止 9 个月期间	2014 年 7 月至 9 月	截至 2013 年 9 月 30 日 止 9 个月期间	2013 年 7 月至 9 月
职工薪酬	42,507,057	13,873,842	46,421,772	16,371,123
机票销售代理费	39,527,835	11,066,565	29,940,037	7,343,213
通讯费	5,523,882	2,148,821	3,188,348	1,170,594
广告费	3,816,394	2,866,634	3,147,823	1,310,193
租赁费	1,982,397	758,770	2,957,161	953,007
地面运输费	1,333,683	739,052	837,000	239,528
折旧费	812,139	253,087	820,434	248,875
其他	22,105,295	9,207,032	19,173,998	7,399,606
	<u>117,608,682</u>	<u>40,913,803</u>	<u>106,486,573</u>	<u>35,036,139</u>

(35) 管理费用

	截至 2014 年 9 月 30 日 止 9 个月期间	2014 年 7 月至 9 月	截至 2013 年 9 月 30 日 止 9 个月期间	2013 年 7 月至 9 月
职工薪酬	63,913,437	21,560,276	69,514,681	18,280,914
业务招待费	4,911,998	1,577,957	5,043,055	1,910,041
咨询费	4,722,532	1,235,349	4,245,989	1,118,634
折旧费	3,661,917	1,287,688	2,433,780	861,898
租赁费	2,814,270	444,142	3,437,724	743,111
通讯费	2,383,958	1,053,236	2,274,514	545,160
差旅费	1,673,692	544,204	1,273,341	394,871
其他	24,559,810	10,054,020	20,130,756	7,700,573
	<u>108,641,614</u>	<u>37,756,872</u>	<u>108,353,840</u>	<u>31,555,202</u>

春秋航空股份有限公司

截至 2014 年 9 月 30 日止 9 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

七 合并财务报表项目附注(续)

(36) 财务费用 - 净额

	截至 2014 年 9 月 30 日 止 9 个月期间	2014 年 7 月至 9 月	截至 2013 年 9 月 30 日 止 9 个月期间	2013 年 7 月至 9 月
利息支出	122,469,768	45,711,343	116,361,986	35,432,289
其中: 银行借款利息	100,557,301	38,448,930	97,008,528	28,687,105
融资租赁利息	21,135,165	7,262,413	18,257,293	5,649,019
票据贴现利息	777,302	-	1,096,165	1,096,165
减: 资本化利息 (附注七(9))	(31,890,781)	(14,126,550)	(8,178,230)	-
减: 利息收入	(31,977,657)	(16,990,900)	(18,199,481)	(9,706,497)
净汇兑损失/(收益)	4,737,116	(702,920)	(36,804,880)	(11,898,230)
银行手续费	19,865,207	5,140,814	14,178,141	5,858,629
	<u>83,203,653</u>	<u>19,031,787</u>	<u>67,357,536</u>	<u>19,686,191</u>

(37) 费用按性质分类

	截至 2014 年 9 月 30 日 止 9 个月期间	2014 年 7 月至 9 月	截至 2013 年 9 月 30 日 止 9 个月期间	2013 年 7 月至 9 月
航油费	1,989,371,045	700,520,329	1,843,387,077	653,239,032
职工薪酬	683,046,071	191,740,490	652,068,546	244,523,100
起降费	636,615,666	231,986,382	491,612,106	186,231,934
飞机及发动机租赁费	452,362,643	157,963,170	394,908,353	133,771,722
折旧及摊销	247,338,714	84,412,724	222,557,924	78,972,245
飞机及发动机大修费	157,675,988	45,668,574	152,722,182	52,641,078
民航发展基金	142,875,337	49,179,155	133,858,670	48,332,416
飞行员培训费	112,252,582	40,805,390	89,509,710	30,439,856
财务费用	83,203,653	19,031,787	67,357,536	19,686,191
其他	477,898,964	225,287,049	420,102,259	148,443,973
	<u>4,982,640,663</u>	<u>1,746,595,050</u>	<u>4,468,084,363</u>	<u>1,596,281,547</u>

## 春秋航空股份有限公司

截至 2014 年 9 月 30 日止 9 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

### 七 合并财务报表项目附注(续)

#### (38) 营业外收入及营业外支出

##### (a) 营业外收入

	截至 2014 年 9 月 30 日止 9 个月期间	计入截至 2014 年 9 月 30 日止 9 个月期间 非经常性损益的金额	2014 年 7 月至 9 月	计入 2014 年 7 月至 9 月 非经常性损益的金额
补贴收入	359,730,486	359,730,486	151,724,845	151,724,845
其中: 航线补贴(i)	232,846,184	232,846,184	56,960,175	56,960,175
财政补贴(ii)	126,884,302	126,884,302	94,764,670	94,764,670
超出结算期的票证结算款	19,644,999	19,644,999	5,830,158	5,830,158
非流动资产处置利得(iii)	6,827,802	6,827,802	3,410,619	3,410,619
其他	695,564	695,564	(629,228)	(629,228)
	<u>386,898,851</u>	<u>386,898,851</u>	<u>160,336,394</u>	<u>160,336,394</u>
	截至 2013 年 9 月 30 日止 9 个月期间	计入截至 2013 年 9 月 30 日止 9 个月期间 非经常性损益的金额	2013 年 7 月至 9 月	计入 2013 年 7 月至 9 月 非经常性损益的金额
补贴收入	251,141,338	251,141,338	64,410,680	64,410,680
其中: 航线补贴(i)	208,348,436	208,348,436	63,534,514	63,534,514
财政补贴(ii)	42,792,902	42,792,902	876,166	876,166
超出结算期的票证结算款	18,184,141	18,184,141	6,786,909	6,786,909
非流动资产处置利得(iii)	199,088	199,088	154,180	154,180
其他	520,282	520,282	(89,403)	(89,403)
	<u>270,044,849</u>	<u>270,044,849</u>	<u>71,262,366</u>	<u>71,262,366</u>

- (i) 航线补贴系各地方政府或机场给予本公司经营某些航线的补贴以及中国民用航空局给予本公司的航线补贴。
- (ii) 财政补贴主要系地方政府机构给予本公司的专项扶持资金。
- (iii) 截至 2014 年 9 月 30 日止 9 个月期间非流动资产处置利得主要为本公司因若干名飞行员离职而取得的净补偿收入计人民币 6,809,578 元(截至 2013 年 9 月 30 日止 9 个月期间: 人民币 154,180 元)(附注七(12))。

## 春秋航空股份有限公司

截至 2014 年 9 月 30 日止 9 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

### 七 合并财务报表项目附注(续)

#### (38) 营业外收入及营业外支出(续)

##### (b) 营业外支出

	截至 2014 年 9 月 30 日止 9 个月期间	计入截至 2014 年 9 月 30 日止 9 个月期间 非经常性损益的金额	2014 年 7 月至 9 月	计入 2014 年 7 月至 9 月 非经常性损益的金额
捐赠支出	6,973,038	6,973,038	673,038	673,038
非流动资产处置净损失	5,004	5,004	3,610	3,610
其他	961,819	961,819	933,216	933,216
	<u>7,939,861</u>	<u>7,939,861</u>	<u>1,609,864</u>	<u>1,609,864</u>
	截至 2014 年 9 月 30 日止 9 个月期间	计入截至 2014 年 9 月 30 日止 9 个月期间 非经常性损益的金额	2013 年 7 月至 9 月	计入 2013 年 7 月至 9 月 非经常性损益的金额
捐赠支出	-	-	-	-
非流动资产处置净损失	815	815	-	-
其他	52,657	52,657	14,928	14,928
	<u>53,472</u>	<u>53,472</u>	<u>14,928</u>	<u>14,928</u>

春秋航空股份有限公司

截至 2014 年 9 月 30 日止 9 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

七 合并财务报表项目附注(续)

(39) 所得税费用

	截至 2014 年 9 月 30 日止 9 个月期间	2014 年 7 月至 9 月	截至 2013 年 9 月 30 日止 9 个月期间	2013 年 7 月至 9 月
当期所得税	233,545,071	142,128,885	210,525,297	122,963,997
递延所得税	<u>7,635,370</u>	<u>(5,873,647)</u>	<u>7,887,901</u>	<u>(5,638,716)</u>
	<u>241,180,441</u>	<u>136,255,238</u>	<u>218,413,198</u>	<u>117,325,281</u>

将基于合并利润表的利润总额采用适用税率计算的所得税调节为所得税费用:

	截至 2014 年 9 月 30 日止 9 个月期间	2014 年 7 月至 9 月	截至 2013 年 9 月 30 日止 9 个月期间	2013 年 7 月至 9 月
利润总额	<u>898,653,518</u>	<u>522,970,994</u>	<u>849,633,203</u>	<u>465,174,352</u>
按适用税率 25%计算的所得税费用	224,663,380	130,742,749	212,408,301	116,293,588
调整: 不得扣除的成本、费用和损失	<u>16,517,061</u>	<u>5,512,489</u>	<u>6,004,897</u>	<u>1,031,693</u>
所得税费用	<u>241,180,441</u>	<u>136,255,238</u>	<u>218,413,198</u>	<u>117,325,281</u>

(40) 每股收益

(a) 基本每股收益

基本每股收益以归属于母公司普通股股东的合并净利润除以母公司发行在外普通股的加权平均数计算:

	截至 2014 年 9 月 30 日止 9 个月期间	2014 年 7 月至 9 月	截至 2013 年 9 月 30 日止 9 个月期间	2013 年 7 月至 9 月
归属于母公司普通股股东的 合并净利润	657,473,077	386,715,756	631,220,005	347,849,071
本公司发行在外普通股的 加权平均数	<u>300,000,000</u>	<u>300,000,000</u>	<u>300,000,000</u>	<u>300,000,000</u>
基本每股收益	<u>2.19</u>	<u>1.29</u>	<u>2.10</u>	<u>1.16</u>
其中:				
— 持续经营基本每股收益:	<u>2.19</u>	<u>1.29</u>	<u>2.10</u>	<u>1.16</u>
— 终止经营基本每股收益:	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>

## 春秋航空股份有限公司

截至 2014 年 9 月 30 日止 9 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

### 七 合并财务报表项目附注(续)

#### (40) 每股收益(续)

##### (b) 稀释每股收益

稀释每股收益以根据稀释性潜在普通股调整后的归属于母公司普通股股东的合并净利润除以调整后的本公司发行在外普通股的加权平均数计算。截至 2014 年 9 月 30 日止 9 个月期间本公司不存在具有稀释性的潜在普通股(截至 2013 年 9 月 30 日止 9 个月期间: 无), 因此, 稀释每股收益等于基本每股收益。

#### (41) 现金流量表项目注释

	截至 2014 年		截至 2013 年	
	9 月 30 日止	2014 年	9 月 30 日止	2013 年
	9 个月期间	7 月至 9 月	9 个月期间	7 月至 9 月
(a) 将净利润调节为经营活动现金流量				
净利润	657,473,077	386,715,756	631,220,005	347,849,071
加/(减): 固定资产折旧(附注七(9))	223,436,546	76,403,842	200,402,023	71,803,128
无形资产摊销				
(附注七(11))	1,092,082	364,027	1,074,017	364,029
长期待摊费用摊销				
(附注七(12))	22,810,086	7,644,855	21,066,161	6,789,365
财务费用	63,338,446	13,890,973	53,179,395	13,827,562
非流动资产处置净收益	(6,822,798)	(3,407,009)	(198,273)	(154,180)
投资损失	61,391,520	22,099,751	16,607,180	9,254,412
递延所得税	7,635,370	(5,873,647)	7,887,901	(5,638,716)
存货的(增加)/减少	(1,346,195)	2,420,677	(1,985,515)	(491,759)
经营性应收项目的				
(增加)/减少	(93,944,642)	61,372,211	(219,500,013)	(237,023,159)
经营性应付项目的				
(减少)/增加	<u>(275,227,212)</u>	<u>172,914,319</u>	<u>525,263,641</u>	<u>348,593,605</u>
经营活动产生的现金流量净额	<u>659,836,280</u>	<u>734,545,755</u>	<u>1,235,016,522</u>	<u>555,173,358</u>
(b) 不涉及现金收支的重大投资和筹资活动				
融资租赁购买飞机	<u>472,477,277</u>	<u>238,911,867</u>	<u>-</u>	<u>-</u>

## 春秋航空股份有限公司

截至 2014 年 9 月 30 日止 9 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

### 七 合并财务报表项目附注(续)

#### (41) 现金流量表项目注释(续)

##### (c) 现金及现金等价物净变动情况

	截至 2014 年		截至 2013 年	
	9 月 30 日止	2014 年	9 月 30 日止	2013 年
	9 个月期间	7 月至 9 月	9 个月期间	7 月至 9 月
现金及现金等价物的期末余额	2,166,941,958	2,166,941,958	1,451,910,088	1,451,910,088
减: 现金及现金等价物期初余额	(1,409,864,976)	(1,348,310,654)	(1,525,158,508)	(1,511,101,385)
现金及现金等价物净增加/(减少)额	<u>757,076,982</u>	<u>818,631,304</u>	<u>(73,248,420)</u>	<u>(59,191,297)</u>

##### (d) 现金及现金等价物

	2014 年 9 月 30 日	2013 年 12 月 31 日
货币资金	2,236,371,012	1,474,780,617
减: 受到限制的其他货币资金	<u>(69,429,054)</u>	<u>(64,915,641)</u>
现金及现金等价物余额	<u>2,166,941,958</u>	<u>1,409,864,976</u>

#### (42) 现金流量表附注

##### (a) 现金流量表中收到其他与经营活动有关的现金主要包括:

	截至 2014 年		截至 2013 年	
	9 月 30 日止	2014 年	9 月 30 日止	2013 年
	9 个月期间	7 月至 9 月	9 个月期间	7 月至 9 月
收到的补贴收入	433,859,861	135,116,708	460,005,797	73,255,405
其他	<u>30,693,678</u>	<u>9,614</u>	<u>16,942,014</u>	<u>10,029,228</u>
	<u>464,553,539</u>	<u>135,126,322</u>	<u>476,947,811</u>	<u>83,284,633</u>

春秋航空股份有限公司

截至 2014 年 9 月 30 日止 9 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

七 合并财务报表项目附注(续)

(42) 现金流量表附注(续)

(b) 现金流量表中支付其他与经营活动有关的现金主要包括：

	截至 2014 年 9 月 30 日止 9 个月期间	2014 年 7 月至 9 月	截至 2013 年 9 月 30 日止 9 个月期间	2013 年 7 月至 9 月
支付劳务服务公司费用	42,561,436	15,170,243	45,956,410	11,224,185
支付的银行手续费	19,865,207	5,140,814	14,178,141	5,858,629
其他	<u>39,132,098</u>	<u>16,388,863</u>	<u>34,559,299</u>	<u>18,878,369</u>
	<u>101,558,741</u>	<u>36,699,920</u>	<u>94,693,850</u>	<u>35,961,183</u>

(c) 现金流量表中收到其他与筹资活动有关的现金主要包括：

	截至 2014 年 9 月 30 日止 9 个月期间	2014 年 7 月至 9 月	截至 2013 年 9 月 30 日止 9 个月期间	2013 年 7 月至 9 月
收到的飞机预付款返还	<u>189,017,952</u>	<u>94,920,161</u>	<u>-</u>	<u>-</u>

(d) 现金流量表中支付其他与筹资活动有关的现金主要包括：

	截至 2014 年 9 月 30 日止 9 个月期间	2014 年 7 月至 9 月	截至 2013 年 9 月 30 日止 9 个月期间	2013 年 7 月至 9 月
支付融资租赁本金	<u>52,488,308</u>	<u>19,449,417</u>	<u>40,706,691</u>	<u>13,568,898</u>

## 春秋航空股份有限公司

截至 2014 年 9 月 30 日止 9 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

### 八 关联方关系及其交易

#### (1) 母公司情况

##### (a) 母公司基本情况

公司名称	注册地	业务性质	组织机构代码
春秋国旅	上海	旅游服务以及国内、国际 客运航空代理服务	13270571-5

本公司的最终控制人为王正华。

##### (b) 母公司注册资本及其变化

公司名称	2012 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2013 年 12 月 31 日
春秋国旅	34,960,000	-	-	34,960,000

公司名称	2013 年 12 月 31 日	本期增加	本期减少	2014 年 9 月 30 日
春秋国旅	34,960,000	-	-	34,960,000

##### (c) 母公司对本公司的持股比例和表决权比例

公司名称	2014 年 9 月 30 日		2013 年 12 月 31 日	
	持股 比例	表决权 比例	持股 比例	表决权 比例
春秋国旅	84%	84%	84%	84%

## 春秋航空股份有限公司

截至 2014 年 9 月 30 日止 9 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

### 八 关联方关系及其交易(续)

#### (2) 子公司情况

子公司的基本情况及相关信息见附注六。

#### (3) 其他关联方情况

关联方名称	与本集团的关系	组织机构代码
春秋包机旅行社	本公司非控股投资方	703208991
上海春秋旅行社	同一最终控股母公司	132730312
春秋航空日本	本公司之联营公司	不适用
上海春秋教育培训中心	同一最终控股母公司	756147862
绵阳沪春秋旅行社有限公司(“绵阳沪春秋旅行社”)	同一最终控股母公司	769950849
厦门沪春秋旅行社有限公司(“厦门沪春秋旅行社”)	同一最终控股母公司	737855652
沈阳沪春秋旅行社	同一最终控股母公司	73099748X
青岛沪春秋旅行社有限公司(“青岛沪春秋旅行社”)	同一最终控股母公司	727824799
北京春秋旅行社	同一最终控股母公司	101287418
广州春秋假日旅行社有限公司(“广州春秋假日旅行社”)	同一最终控股母公司	731565355
昆明春秋旅行社有限公司(“昆明春秋旅行社”)	同一最终控股母公司	763871226
珠海春秋旅行社有限公司(“珠海春秋旅行社”)	同一最终控股母公司	668248671
哈尔滨北国春秋旅行社有限责任公司(“哈尔滨北国春秋旅行社”)	同一最终控股母公司	734594872
乌鲁木齐沪春秋旅行社有限公司(“乌鲁木齐沪春秋旅行社”)	同一最终控股母公司	689585925
南京春秋旅行社有限公司(“南京春秋旅行社”)	同一最终控股母公司	249670368
郑州春秋旅行社有限公司(“郑州春秋旅行社”)	同一最终控股母公司	268022542
贵州春秋旅行社有限公司(“贵州春秋旅行社”)	同一最终控股母公司	214431682
重庆春秋旅行社	同一最终控股母公司	009284679
天津市春秋旅行社有限公司(“天津春秋旅行社”)	同一最终控股母公司	103376465
石家庄春秋旅行社	同一最终控股母公司	56892571-9
成都春秋旅行社有限公司(“成都春秋旅行社”)	同一最终控股母公司	20193131-1
兰州春之旅旅行社有限公司(“兰州春之旅旅行社”)	同一最终控股母公司	013969379
呼和浩特市春之旅旅行社有限公司(“呼和浩特春之旅旅行社”)	同一最终控股母公司	573292477
银川沪春秋旅行社有限公司(“银川沪春秋旅行社”)	同一最终控股母公司	010596413
长沙沪春秋旅行社有限公司(“长沙沪春秋旅行社”)	同一最终控股母公司	183912415
上海春秋旅行社杭州分社	同一最终控股母公司	253914847
陕西上海春秋旅行社有限公司(“陕西上海春秋旅行社”)	同一最终控股母公司	729955071
常德春秋旅行社有限公司(“常德春秋旅行社”)	同一最终控股母公司	572245310
汕头市春之旅旅行社有限公司(“汕头春之旅旅行社”)	同一最终控股母公司	572425223
怀化沪春秋旅行社有限公司(“怀化沪春秋旅行社”)	同一最终控股母公司	572234531
武汉沪春秋旅行社有限公司(“武汉沪春秋旅行社”)	同一最终控股母公司	733565455

## 春秋航空股份有限公司

截至 2014 年 9 月 30 日止 9 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

### 八 关联方关系及其交易(续)

#### (4) 关联交易

##### (a) 关联交易定价方式及决策程序

本集团及本公司与关联方的交易价格由交易双方协商确定。

##### (b) 本集团为关联方提供客运服务

关联方	截至 2014 年 9 月 30 日止 9 个月期间		截至 2013 年 9 月 30 日止 9 个月期间	
	金额	占同类交易 金额的比例	金额	占同类交易 金额的比例
春秋国旅	611,995,048	11.77%	583,875,013	12.32%
石家庄春秋旅行社	57,484,656	1.11%	40,527,839	0.86%
北京春秋旅行社	56,159,110	1.08%	36,275,158	0.77%
沈阳沪春秋旅行社	42,497,876	0.82%	49,612,546	1.05%
上海春秋旅行社杭州分社	39,474,967	0.76%	48,815,332	1.03%
上海春秋旅行社	20,950,196	0.40%	17,740,324	0.37%
哈尔滨北国春秋旅行社	14,659,171	0.28%	7,315,904	0.15%
重庆春秋旅行社	9,576,187	0.18%	12,120,724	0.26%
成都春秋旅行社	8,949,683	0.17%	5,735,457	0.12%
珠海春秋旅行社	4,415,535	0.08%	585,168	0.01%
郑州春秋旅行社	3,829,068	0.07%	1,550,068	0.03%
武汉沪春秋旅行社	3,634,990	0.07%	-	0.00%
贵州春秋旅行社	2,475,728	0.05%	1,036,455	0.02%
呼和浩特春之旅旅行社	2,316,242	0.04%	2,959,938	0.06%
绵阳沪春秋旅行社	2,231,884	0.04%	1,934,512	0.04%
常德春秋旅行社	2,231,829	0.04%	1,271,509	0.03%
广州春秋假日旅行社	2,229,051	0.04%	6,198,221	0.13%
厦门沪春秋旅行社	2,122,527	0.04%	1,774,424	0.04%
昆明春秋旅行社	2,059,424	0.04%	1,290,276	0.03%
长沙沪春秋旅行社	1,892,702	0.04%	1,428,491	0.03%
乌鲁木齐沪春秋旅行社	1,813,366	0.03%	3,403,130	0.07%
南京春秋旅行社	1,742,889	0.03%	5,143,395	0.11%
兰州春之旅旅行社	1,398,702	0.03%	1,556,168	0.03%

## 春秋航空股份有限公司

截至 2014 年 9 月 30 日止 9 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

### 八 关联方关系及其交易(续)

#### (4) 关联交易(续)

##### (b) 本集团为关联方提供客运服务(续)

关联方	截至 2014 年 9 月 30 日止 9 个月期间		截至 2013 年 9 月 30 日止 9 个月期间	
	金额	占同类交易 金额的比例	金额	占同类交易 金额的比例
陕西上海春秋旅行社	1,259,952	0.02%	854,799	0.02%
汕头春之旅旅行社	1,010,639	0.02%	1,031,791	0.02%
天津春秋旅行社	976,802	0.02%	229,739	0.00%
银川沪春秋旅行社	549,867	0.01%	1,062,614	0.02%
怀化沪春秋旅行社	518,747	0.01%	465,675	0.01%
青岛沪春秋旅行社	296,273	0.01%	432,266	0.01%
其他	404,839	0.01%	279,814	0.01%
	<u>901,157,950</u>	<u>17.34%</u>	<u>836,506,750</u>	<u>17.65%</u>

##### (c) 本集团支付关联方售票代理费

关联方	截至 2014 年 9 月 30 日止 9 个月期间		截至 2013 年 9 月 30 日止 9 个月期间	
	金额	占同类交易 金额的比例	金额	占同类交易 金额的比例
春秋国旅	18,186,488	46.01%	5,582,717	18.65%
石家庄春秋旅行社	1,830,247	4.63%	1,044,919	3.49%
上海春秋旅行社	614,652	1.55%	271,003	0.91%
其他	3,681,149	9.31%	3,742,450	12.50%
	<u>24,312,536</u>	<u>61.50%</u>	<u>10,641,089</u>	<u>35.55%</u>

## 春秋航空股份有限公司

截至 2014 年 9 月 30 日止 9 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

### 八 关联方关系及其交易(续)

#### (4) 关联交易(续)

##### (d) 本集团为联营公司代垫款项

关联方	截至 2014 年 9 月 30 日止 9 个月期间		截至 2013 年 9 月 30 日止 9 个月期间	
	金额	占同类交易 金额的比例	金额	占同类交易 金额的比例
上海春秋教育培训中心	10,000,000	49.54%	-	-
春秋航空日本	10,185,849	50.46%	6,898,260	100.00%
	<u>20,185,849</u>	<u>100.00%</u>	<u>6,898,260</u>	<u>100.00%</u>

##### (e) 本公司向关联方租赁房屋

关联方	截至 2014 年 9 月 30 日止 9 个月期间		截至 2013 年 9 月 30 日止 9 个月期间	
	金额	占同类交易 金额的比例	金额	占同类交易 金额的比例
春秋国旅	18,000	0.38%	18,000	0.28%

##### (f) 本公司向关联方提供委托贷款

关联方	截至 2014 年 9 月 30 日止 9 个月期间		截至 2013 年 9 月 30 日止 9 个月期间	
	金额	占同类交易 金额的比例	金额	占同类交易 金额的比例
春秋航空日本	-	-	100,000,000	100%

于 2013 年 11 月 11 日，本公司向春秋航空日本提供委托贷款，金额计人民币 100,000,000 元，期限为 2 年，年利率为 2%。

## 春秋航空股份有限公司

截至 2014 年 9 月 30 日止 9 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

### 八 关联方关系及其交易(续)

#### (4) 关联交易(续)

#### (g) 担保

担保方	被担保方	担保金额	担保起始日	担保到期日	截止 2014 年 9 月 30 日 担保是否已 经履行完毕
春秋国旅	本公司	人民币 10,504,010	2012 年 05 月 23 日	2013 年 05 月 23 日	是
春秋国旅	本公司	人民币 5,252,004	2012 年 05 月 23 日	2013 年 05 月 23 日	是
春秋国旅	本公司	人民币 26,260,024	2012 年 05 月 23 日	2013 年 05 月 23 日	是
春秋国旅	本公司	人民币 40,000,000	2012 年 06 月 28 日	2013 年 06 月 27 日	是
春秋国旅	本公司	美元 7,700,000	2012 年 06 月 29 日	2013 年 06 月 28 日	是
春秋国旅	本公司	人民币 50,000,000	2012 年 04 月 13 日	2013 年 07 月 03 日	是
春秋国旅	本公司	人民币 50,000,000	2012 年 04 月 25 日	2013 年 07 月 03 日	是
春秋国旅	本公司	人民币 50,000,000	2012 年 05 月 15 日	2013 年 07 月 03 日	是
春秋国旅	本公司	人民币 50,000,000	2012 年 05 月 28 日	2013 年 09 月 21 日	是
春秋国旅	本公司	人民币 50,000,000	2012 年 06 月 15 日	2013 年 09 月 21 日	是
春秋国旅	本公司	美元 7,604,089	2012 年 10 月 12 日	2013 年 04 月 10 日	是
春秋国旅	本公司	美元 3,101,916	2012 年 10 月 31 日	2013 年 04 月 29 日	是
春秋国旅	本公司	美元 2,231,792	2012 年 07 月 25 日	2013 年 01 月 21 日	是
春秋国旅	本公司	人民币 70,000,000	2012 年 09 月 14 日	2013 年 03 月 13 日	是
春秋国旅	本公司	人民币 30,000,000	2012 年 09 月 26 日	2013 年 03 月 25 日	是
春秋国旅	本公司	人民币 50,000,000	2012 年 09 月 26 日	2013 年 03 月 25 日	是
春秋国旅	本公司	人民币 21,000,000	2012 年 12 月 20 日	2013 年 01 月 25 日	是
春秋国旅	本公司	美元 3,639,460	2012 年 09 月 06 日	2013 年 09 月 05 日	是
春秋国旅	本公司	人民币 100,000,000	2012 年 07 月 27 日	2013 年 04 月 02 日	是
春秋国旅	本公司	人民币 50,000,000	2012 年 08 月 14 日	2013 年 04 月 02 日	是
春秋国旅	本公司	人民币 50,000,000	2012 年 08 月 30 日	2013 年 04 月 02 日	是
春秋国旅	本公司	人民币 20,000,000	2012 年 11 月 19 日	2013 年 11 月 19 日	是
春秋国旅	本公司	美元 1,934,625	2012 年 12 月 06 日	2013 年 12 月 03 日	是
春秋国旅	本公司	人民币 70,000,000	2013 年 08 月 19 日	2014 年 02 月 14 日	是
春秋国旅	本公司	人民币 80,000,000	2013 年 08 月 22 日	2014 年 02 月 18 日	是
春秋国旅	本公司	人民币 100,000,000	2013 年 11 月 26 日	2014 年 05 月 26 日	是
春秋国旅	本公司	美元 2,898,205	2013 年 12 月 16 日	2014 年 09 月 16 日	是
春秋国旅	本公司	人民币 130,000,000	2013 年 12 月 13 日	2014 年 06 月 10 日	是
春秋国旅	本公司	美元 1,101,693	2013 年 12 月 18 日	2014 年 06 月 16 日	是
春秋国旅	本公司	人民币 113,888,334	2009 年 03 月 26 日	2021 年 03 月 31 日	否
春秋国旅	本公司	人民币 34,439,063	2010 年 05 月 25 日	2018 年 05 月 24 日	否
春秋国旅	本公司	人民币 161,218,213	2010 年 07 月 23 日	2020 年 07 月 24 日	否
春秋国旅	本公司	美元 4,143,093	2014 年 01 月 08 日	2014 年 07 月 04 日	是
春秋国旅	本公司	美元 4,640,858	2014 年 01 月 17 日	2014 年 07 月 16 日	是
春秋国旅	本公司	人民币 100,000,000	2014 年 01 月 13 日	2015 年 01 月 12 日	否
春秋国旅	本公司	美元 20,000,000	2014 年 03 月 28 日	2014 年 06 月 26 日	是

## 春秋航空股份有限公司

截至 2014 年 9 月 30 日止 9 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

### 八 关联方关系及其交易(续)

#### (4) 关联交易(续)

#### (g) 担保(续)

担保方	被担保方	担保金额	担保起始日	担保到期日	截止 2014 年 9 月 30 日 担保是否已 经履行完毕
春秋国旅	本公司	美元 27,804,855	2014 年 03 月 28 日	2014 年 06 月 26 日	是
春秋国旅	本公司	人民币 100,000,000	2014 年 06 月 10 日	2014 年 12 月 09 日	否
春秋国旅	本公司	人民币 100,000,000	2014 年 06 月 16 日	2014 年 12 月 15 日	否
春秋国旅	本公司	人民币 100,000,000	2014 年 06 月 27 日	2014 年 12 月 27 日	否
春秋国旅	本公司	美元 22,000,000	2014 年 01 月 27 日	2015 年 01 月 27 日	否
春秋国旅	本公司	美元 24,341,426	2014 年 01 月 28 日	2015 年 01 月 28 日	否
春秋国旅	本公司	美元 24,300,000	2014 年 04 月 25 日	2015 年 04 月 08 日	否
春秋国旅	本公司	美元 66,000,000	2014 年 04 月 21 日	2015 年 05 月 21 日	否
春秋国旅	本公司	美元 1,769,131	2014 年 09 月 02 日	2014 年 12 月 01 日	否
春秋国旅	本公司	美元 2,823,424	2014 年 09 月 12 日	2014 年 12 月 10 日	否
春秋国旅	本公司	美元 6,270,128	2014 年 09 月 22 日	2014 年 12 月 18 日	否
春秋国旅	本公司	人民币 100,000,000	2014 年 08 月 28 日	2015 年 02 月 24 日	否
春秋国旅	本公司	人民币 100,000,000	2014 年 09 月 11 日	2015 年 03 月 10 日	否
春秋国旅	本公司	美元 1,582,825	2014 年 09 月 30 日	2014 年 12 月 28 日	否

此外，春秋国旅为本公司的信用证提供担保。于 2014 年 9 月 30 日，春秋国旅为本公司提供担保的信用证金额分别为人民币 400,000,000 元。

#### (h) 关键管理人员薪酬

	截至 2014 年 9 月 30 日止 9 个月期间	截至 2013 年 9 月 30 日止 9 个月期间
关键管理人员薪酬	4,276,728	5,657,695

## 春秋航空股份有限公司

截至 2014 年 9 月 30 日止 9 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

### 八 关联方关系及其交易(续)

#### (5) 关联方应收、应付款项余额

账户	关联方	2014 年 9 月 30 日	2013 年 12 月 31 日
(a) 应收账款	- 春秋国旅	11,128,264	18,247,305
	- 北京春秋旅行社	1,156,799	1,677,154
	- 上海春秋旅行社杭州分社	968,757	44,549
	- 重庆春秋旅行社	933,768	33,617
	- 石家庄春秋旅行社	858,515	1,119,732
	- 沈阳沪春秋旅行社	455,040	420,765
	- 哈尔滨北国春秋旅行社	312,701	76,540
	- 其他	2,048,269	937,934
		<u>17,862,113</u>	<u>22,557,596</u>
(b) 其他应收款	- 上海春秋教育培训中心	10,000,000	-
	- 春秋航空日本	4,458,718	10,028,727
		<u>14,458,718</u>	<u>10,028,727</u>
(c) 其他应付款	- 春秋国旅	21,316,576	18,398,128
	- 沈阳沪春秋旅行社	1,070,000	1,070,000
	- 其他	1,012,227	1,378,080
		<u>23,398,803</u>	<u>20,846,208</u>
(d) 预收款项	- 春秋国旅	<u>4,955,131</u>	<u>-</u>
(e) 其他非流动资产	- 春秋航空日本	<u>100,000,000</u>	<u>100,000,000</u>

### 九 或有事项

本公司向飞行学员提供飞行员培训费个人贷款连带担保责任，截至 2014 年 9 月 30 日，担保总额为人民币 35,150,000 元(2013 年 12 月 31 日：人民币 35,150,000 元)。截至 2014 年 9 月 30 日，银行已向部分飞行员发放贷款的余额合计人民币 35,150,000 元(2013 年 12 月 31 日：人民币 35,150,000 元)。

## 春秋航空股份有限公司

截至 2014 年 9 月 30 日止 9 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

### 十 承诺事项

#### (1) 资本性承诺事项

于资产负债表日，本集团及本公司已签约而尚不必在财务报表上确认的资本支出承诺：

	2014 年 9 月 30 日	2013 年 12 月 31 日
飞机及发动机采购	5,892,274,376	7,835,515,665
飞机模拟机设备	-	55,987,833
飞机模拟机训练基地厂房建设	17,552,544	43,592,542
	<u>5,909,826,920</u>	<u>7,935,096,040</u>

#### (2) 经营租赁承诺事项

于资产负债表日，根据本集团及本公司已签订的不可撤销的经营性租赁合同，未来最低应支付租金汇总如下：

	2014 年 9 月 30 日	2013 年 12 月 31 日
一年以内	695,044,671	724,552,992
一到二年	648,924,426	583,725,905
二到三年	612,134,471	547,298,120
三年以上	1,906,139,179	1,803,620,164
	<u>3,862,242,747</u>	<u>3,659,197,181</u>

#### (3) 前期承诺履行情况

本集团 2013 年 12 月 31 日之资本性支出承诺及经营性租赁承诺已按照之前承诺履行。

## 春秋航空股份有限公司

截至 2014 年 9 月 30 日止 9 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

### 十一 租赁 - 融资租入固定资产

本集团通过融资租赁租入固定资产(附注七(24))，未来应支付租金汇总如下：

	2014 年 9 月 30 日	2013 年 12 月 31 日
一年以内	132,530,189	74,652,945
一到二年	142,517,625	71,331,814
二到三年	129,715,718	67,954,826
三年以上	492,577,521	210,273,411
	<u>897,341,053</u>	<u>424,212,996</u>

于 2014 年 9 月 30 日，未确认的融资费用余额为人民币 126,017,042 元 (2013 年 12 月 31 日：人民币 73,940,697 元)。

### 十二 金融工具及其风险

本集团的经营活动会面临各种金融风险：市场风险(主要为外汇风险和利率风险)、信用风险和流动风险。本集团整体的风险管理计划针对金融市场的不可预见性，力求减少对本集团财务业绩的潜在不利影响。

#### (1) 市场风险

##### (a) 外汇风险

本集团的主要经营位于中国境内，主要业务收入及支出以人民币结算。但本集团已确认的外币资产和负债及未来的外币交易(外币资产和负债及外币交易的计价货币主要为美元)依然存在外汇风险。本公司财务部门负责监控集团外币交易和外币资产及负债的规模，以最大程度降低面临的外汇风险；为此，本集团会以签署远期外汇合约或货币互换合约的方式来达到规避外汇风险的目的。于本报告期间，本公司与银行签订协议，通过中国境内银行以人民币付款质押借入美金借款，人民币质押存款与美金借款于到期时以约定汇率按净额结算(附注七(1))。除此之外，本集团未签署任何远期外汇合约或货币互换合约。

## 春秋航空股份有限公司

截至 2014 年 9 月 30 日止 9 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

### 十二 金融工具及其风险

#### (1) 市场风险(续)

##### (a) 外汇风险(续)

于 2014 年 9 月 30 日及 2013 年 12 月 31 日, 本集团持有的外币金融资产和外币金融负债折算成人民币的金额列示如下:

	2014 年 9 月 30 日		
	美元项目	其他外币项目	合计
外币金融资产 -			
货币资金	1,058,777,749	6,329,613	1,065,107,362
其他应收款	36,958,587	9,048,542	46,007,129
其他非流动资产	825,281,230	-	825,281,230
	<u>1,921,017,566</u>	<u>15,378,155</u>	<u>1,936,395,721</u>
外币金融负债 -			
短期借款	1,603,617,480	-	1,603,617,480
应付款项	46,157,569	12,696,092	58,853,661
长期借款	2,175,158,099	-	2,175,158,099
长期应付款	696,439,977	-	696,439,977
	<u>4,521,373,125</u>	<u>12,696,092</u>	<u>4,534,069,217</u>
	2013 年 12 月 31 日		
	美元项目	其他外币项目	合计
外币金融资产 -			
货币资金	295,470,248	23,452,958	318,923,206
其他应收款	46,935,792	11,047,002	57,982,794
其他非流动资产	705,235,626	-	705,235,626
	<u>1,047,641,666</u>	<u>34,499,960</u>	<u>1,082,141,626</u>
外币金融负债 -			
短期借款	24,386,983	-	24,386,983
应付款项	54,541,544	5,726,888	60,268,432
长期借款	1,788,332,628	-	1,788,332,628
长期应付款	274,661,720	-	274,661,720
	<u>2,141,922,875</u>	<u>5,726,888</u>	<u>2,147,649,763</u>

## 春秋航空股份有限公司

截至 2014 年 9 月 30 日止 9 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

### 十二 金融工具及其风险(续)

#### (1) 市场风险(续)

##### (a) 外汇风险(续)

于 2014 年 9 月 30 日，对于本集团各类美元金融资产和美元金融负债，如果人民币对美元升值或贬值 10%，其它因素保持不变，则本集团将增加或减少净利润约人民币 195,026,667 元(2013 年 12 月 31 日：约人民币 82,071,091 元)。如果人民币对美元升值或贬值 5%，其它因素保持不变，则本集团将增加或减少净利润约人民币 97,513,333 元(2013 年 12 月 31 日：约人民币 41,035,546 元)。

##### (b) 利率风险

本集团的利率风险主要产生于短期银行借款、长期银行借款及融资租赁应付款等带息债务。浮动利率的金融负债使本集团面临现金流量利率风险，固定利率的金融负债使本集团面临公允价值利率风险。本集团根据当时的市场环境来决定固定利率及浮动利率合同的相对比例。于 2014 年 9 月 30 日，本公司带息债务主要为短期银行借款、长期银行借款及融资租赁应付款，金额为人民币 5,470,604,387 元(2013 年 12 月 31 日：人民币 2,849,391,068 元)，全为浮动利率的带息债务。

本公司财务部门持续监控集团利率水平。利率上升会增加新增带息债务的成本以及本集团尚未付清的以浮动利率计息的带息债务的利息支出，并对本集团的财务业绩产生重大的不利影响，管理层会依据最新的市场状况及时做出调整，这些调整可能是进行利率互换的安排来降低利率风险。于本报表期间，本公司与银行签订协议，通过中国境内银行以人民币付款质押借入美金借款，人民币质押存款与美金借款于到期时以约定汇率按净额结算(附注七(1))。此外，本集团有利率互换安排。

截至 2014 年 9 月 30 日止 9 个月期间，如果以浮动利率计算的借款利率上升或下降 50bps，而其它因素保持不变，本集团的净利润会减少或增加约人民币 4,825,121 元(2013 年度：约人民币 5,635,120 元)。

## 春秋航空股份有限公司

截至 2014 年 9 月 30 日止 9 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

### 十二 金融工具及其风险(续)

#### (2) 信用风险

本集团对信用风险按组合分类进行管理。信用风险主要产生于银行存款、应收账款、其他应收款等。

本集团银行存款主要存放于国有银行和其它大中型上市银行，本集团认为其不存在重大的信用风险，不会产生因对方单位违约而导致的任何重大损失。

此外，对于应收账款和其他应收款，本集团设定相关政策以控制信用风险敞口。本集团基于对客户的财务状况、从第三方获取担保的可能性、信用记录及其它因素诸如目前市场状况等评估客户的信用资质并设置相应信用期。本集团会定期对客户信用记录进行监控，对于信用记录不良的客户，本集团会采用书面催款、缩短信用期或取消信用期等方式，以确保本集团的整体信用风险在可控的范围内。

#### (3) 流动风险

本公司财务部门持续监控短期和长期的资金需求，以确保维持充裕的现金储备；同时持续监控是否符合借款协议的规定，从主要金融机构获得提供足够备用资金的承诺，以满足短期和长期的资金需求。

于资产负债表日，本集团各项金融资产及金融负债以未折现的合同现金流量按到期日列示如下：

## 春秋航空股份有限公司

截至 2014 年 9 月 30 日止 9 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

### 十二 金融工具及其风险(续)

#### (3) 流动风险(续)

	2014 年 9 月 30 日				
	一年以内	一到二年	二到五年	五年以上	合计
金融负债 -					
短期借款	2,178,432,431	-	-	-	2,178,432,431
应付账款	210,180,227	-	-	-	210,180,227
应付职工薪酬	56,808,855	-	-	-	56,808,855
其他应付款	123,620,121	-	-	-	123,620,121
长期借款	477,040,037	793,306,267	866,240,284	816,248,835	2,952,835,423
长期应付款	281,808,765	202,228,027	564,824,523	417,813,723	1,466,675,038
	<u>3,327,890,436</u>	<u>995,534,294</u>	<u>1,431,064,807</u>	<u>1,234,062,558</u>	<u>6,988,552,095</u>
	2013 年 12 月 31 日				
	一年以内	一到二年	二到五年	五年以上	合计
金融负债 -					
短期借款	290,455,639	-	-	-	290,455,639
应付账款	212,506,127	-	-	-	212,506,127
应付票据	150,000,000	-	-	-	150,000,000
应付职工薪酬	141,098,731	-	-	-	141,098,731
其他应付款	90,172,125	-	-	-	90,172,125
长期借款	321,090,732	401,672,175	886,403,100	1,036,467,109	2,645,633,116
长期应付款	160,980,567	177,054,845	278,630,283	219,507,297	836,172,992
	<u>1,366,303,921</u>	<u>578,727,020</u>	<u>1,165,033,383</u>	<u>1,255,974,406</u>	<u>4,366,038,730</u>

## 春秋航空股份有限公司

截至 2014 年 9 月 30 日止 9 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

### 十二 金融工具及其风险(续)

#### (4) 公允价值

##### (a) 不以公允价值计量的金融工具

不以公允价值计量的金融资产和负债主要包括: 应收款项、短期借款、应付款项、长期借款和长期应付款。

除下述金融资产和负债以外, 其他不以公允价值计量的金融资产和负债的账面价值与公允价值相差很小。

	2014 年 9 月 30 日		2013 年 12 月 31 日	
	账面价值	公允价值	账面价值	公允价值
金融负债 -				
长期借款	2,175,818,086	2,102,086,874	1,961,216,228	1,863,997,744
长期应付款	1,089,549,831	1,004,118,159	675,192,425	659,074,175
	<u>3,265,367,917</u>	<u>3,106,205,033</u>	<u>2,636,408,653</u>	<u>2,523,071,919</u>

长期借款以及长期应付款, 以合同规定的未来现金流量按照市场上具有可比信用等级并在相同条件下提供几乎相同现金流量的利率进行折现后的现值确定其公允价值。

### 十三 资本管理

本集团资本管理政策的目标是为了保障本集团能够持续经营, 从而为股东提供回报, 并使其他利益相关者获益, 同时维持最佳的资本结构以降低资本成本。

为了维持或调整资本结构, 本集团可能会调整支付给股东的股利金额、向股东返还资本、发行新股或出售资产以减低债务。

本集团的总资本为合并资产负债表中所列示的股东权益。本集团不受制于外部强制性资本要求, 利用资产负债率监控资本。

于2014年12月31日及2013年12月31日, 本集团的资产负债率列示如下:

	2014 年 9 月 30 日	2013 年 12 月 31 日
资产负债率	<u>69%</u>	<u>64%</u>

# 春秋航空股份有限公司

截至 2014 年 9 月 30 日止 9 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

## 十四 公司财务报表项目附注

### (1) 应收账款

	2014 年 9 月 30 日	2013 年 12 月 31 日
应收账款	46,709,368	76,024,384
减: 坏账准备	(293,000)	(293,000)
	<u>46,416,368</u>	<u>75,731,384</u>

#### (a) 应收账款账龄及坏账准备分析如下:

账龄	2014 年 9 月 30 日				2013 年 12 月 31 日			
	金额	占总额 比例%	坏账 准备	坏账准备 计提比例%	金额	占总额 比例%	坏账 准备	坏账准备 计提比例%
一年以内	46,416,368	99.37	-	-	75,731,384	99.61	-	-
一到二年	-	-	-	-	-	-	-	-
二到三年	-	-	-	-	-	-	-	-
三到四年	-	-	-	-	-	-	-	-
四到五年	-	-	-	-	-	-	-	-
五年以上	293,000	0.63	(293,000)	100	293,000	0.39	(293,000)	100.00
	<u>46,709,368</u>	<u>100.00</u>	<u>(293,000)</u>	<u>0.63</u>	<u>76,024,384</u>	<u>100.00</u>	<u>(293,000)</u>	<u>0.39</u>

#### (b) 应收账款按类别分析如下:

	2014 年 9 月 30 日				2013 年 12 月 31 日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	比例(%)	金额	比例%	金额	比例(%)	金额	比例%
单项金额重大并 单独计提坏账 准备	-	-	-	-	-	-	-	-
按组合计提坏账准备								
应收第三方	23,048,475	49.34	-	-	40,316,140	53.03	-	-
应收关联方	23,367,893	50.03	-	-	35,415,244	46.58	-	-
单项金额虽不 重大但单独 计提坏账 准备	293,000	0.63	(293,000)	100.00	293,000	0.39	(293,000)	100.00
	<u>46,709,368</u>	<u>100.00</u>	<u>(293,000)</u>	<u>0.63</u>	<u>76,024,384</u>	<u>100.00</u>	<u>(293,000)</u>	<u>0.39</u>

## 春秋航空股份有限公司

截至 2014 年 9 月 30 日止 9 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

### 十四 公司财务报表项目附注(续)

#### (1) 应收账款(续)

(c) 应收持有本公司 5%(含 5%)以上表决权股份的股东单位的应收账款分析如下:

	2014 年 9 月 30 日		2013 年 12 月 31 日	
	金额	坏账准备	金额	坏账准备
春秋国旅	11,128,264	-	18,247,305	-

(d) 于 2014 年 9 月 30 日, 余额前五名的应收账款分析如下:

	与本公司关系	金额	年限	占应收账款总额比例(%)
春秋国旅	控股母公司	11,128,264	一年以内	23.82
华泰财产保险股份有限公司	第三方	9,496,789	一年以内	20.33
合众人寿保险股份有限公司	第三方	7,838,934	一年以内	16.78
商旅通商务	子公司	5,505,780	一年以内	11.79
安联财产保险(中国)有限公司	第三方	2,209,528	一年以内	4.73
		<u>36,179,295</u>		<u>77.45</u>

于 2013 年 12 月 31 日, 余额前五名的应收账款分析如下:

	与本公司关系	金额	年限	占应收账款总额比例(%)
春秋国旅	控股母公司	18,247,305	一年以内	24.00
商旅通商务	子公司	12,857,648	一年以内	16.91
华泰财产保险股份有限公司	第三方	9,466,514	一年以内	12.45
北京春秋旅行社	同一最终控股母公司	1,677,154	一年以内	2.21
石家庄春秋旅行社	同一最终控股母公司	1,119,732	一年以内	1.48
		<u>43,368,353</u>		<u>57.05</u>

## 春秋航空股份有限公司

截至 2014 年 9 月 30 日止 9 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

### 十四 公司财务报表项目附注(续)

#### (1) 应收账款(续)

(e) 应收关联方的应收账款分析如下:

	与本集团关系	2014 年 9 月 30 日			2013 年 12 月 31 日		
		金额	占应收账款总额的 比例 (%)	坏账准备	金额	占应收账款总额的 比例 (%)	坏账准备
春秋国旅	控股母公司	11,128,264	23.82	-	18,247,305	24.00	-
商旅通商务	子公司	5,505,780	11.79	-	12,857,648	16.91	-
北京春秋旅行社	同一最终控股母公司	1,156,799	2.48	-	1,677,154	2.21	-
上海春秋旅行社杭州分社	同一最终控股母公司	968,757	2.07	-	44,549	0.06	-
重庆春秋旅行社	同一最终控股母公司	933,768	2.00	-	33,617	0.04	-
石家庄春秋旅行社	同一最终控股母公司	858,515	1.84	-	1,119,732	1.47	-
其他	同一最终控股母公司	2,816,010	6.03	-	1,435,239	1.89	-
		<u>23,367,893</u>	<u>50.03</u>	<u>-</u>	<u>35,415,244</u>	<u>46.58</u>	<u>-</u>

截至本财务报表批准报出日, 应收关联方款项已经全部收回。

于 2014 年 9 月 30 日, 应收账款中无大额的应收外币余额(2013 年 12 月 31 日: 无)。

春秋航空股份有限公司

截至 2014 年 9 月 30 日止 9 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

十四 公司财务报表项目附注(续)

(2) 其他应收款

	2014 年 9 月 30 日	2013 年 12 月 31 日
应收理财产品(附注七(3)(i))	160,000,000	-
应收补贴款	57,881,090	36,685,765
应收子公司款项	50,408,829	5,706,108
员工借款	35,196,267	31,085,821
应收购买飞机及发动机 回扣款及发动机包修 回扣款	33,755,605	39,192,729
应收关联方款项(附注八(5)(b))	14,458,718	10,028,727
押金	9,924,161	13,266,417
其他	6,801,859	24,194,808
	<u>368,426,529</u>	<u>160,160,375</u>
减: 坏账准备	-	-
	<u>368,426,529</u>	<u>160,160,375</u>

(a) 其他应收款账龄及坏账准备分析如下:

账龄	2014 年 9 月 30 日				2013 年 12 月 31 日			
	金额	占总额 比例%	坏账准备	计提比例%	金额	占总额 比例%	坏账准备	计提比例%
一年以内	334,614,826	90.82	-	-	124,334,906	77.63	-	-
一到二年	16,187,810	4.39	-	-	14,745,305	9.21	-	-
二到三年	16,544,321	4.49	-	-	17,910,746	11.18	-	-
三到四年	128,930	0.04	-	-	2,556,118	1.60	-	-
四到五年	950,642	0.26	-	-	613,300	0.38	-	-
	<u>368,426,529</u>	<u>100.00</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>160,160,375</u>	<u>100.00</u>	<u>-</u>	<u>-</u>

(b) 于 2014 年 9 月 30 日, 其他应收款中无应收持有本公司 5%(含 5%)以上表决权股份的股东单位的款项(2013 年 12 月 31 日: 无)。

春秋航空股份有限公司

截至 2014 年 9 月 30 日止 9 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十四 公司财务报表项目附注(续)

(2) 其他应收款(续)

(c) 于 2014 年 9 月 30 日，余额前五名的其他应收款分析如下：

	与本公司关系	金额	年限	占其他应收款 总额比例(%)
中国银行	第三方	160,000,000	一年以内	43.43
淮安民用机场有限责任公司	第三方	31,550,000	一年以内	8.56
GE Engine Service Inc.	第三方	18,473,149	一年以内	5.01
SMBC Aviation Capital	第三方	16,611,750	一年以内	4.51
Airbus S.A.S	第三方	14,643,984	一年以内	3.98
		<u>241,278,883</u>		<u>65.49</u>

于 2013 年 12 月 31 日，余额前五名的其他应收款分析如下：

	与本公司关系	金额	年限	占其他应收款 总额比例(%)
Airbus S.A.S	第三方	20,265,467	一年以内	12.66
河北机场管理集团有限公司	第三方	19,830,237	一年以内	12.38
GE Engine Service, Inc.	第三方	18,290,700	一年以内	11.42
浦东机场海关	第三方	14,829,778	一年以内	9.26
春秋航空日本	联营公司	10,028,727	一到两年	6.26
		<u>83,244,909</u>		<u>51.98</u>

(d) 其他应收款中包括以下外币余额：

	2014 年 9 月 30 日			2013 年 12 月 31 日		
	外币金额	汇率	折合人民币	外币金额	汇率	折合人民币
美元	6,007,084	6.1525	36,958,587	7,698,304	6.0969	46,935,792
日元	79,887,713	0.0562	4,493,045	176,712,301	0.0578	10,213,971
港币	503,900	0.7925	399,321	457,340	0.7862	359,561
其他			<u>4,156,176</u>			<u>473,470</u>
			<u>46,007,129</u>			<u>57,982,794</u>

## 春秋航空股份有限公司

截至 2014 年 9 月 30 日止 9 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

### 十四 公司财务报表项目附注(续)

#### (2) 其他应收款(续)

(e) 应收关联方的其他应收款分析如下：

	与本公司 关系	2014 年 9 月 30 日			2013 年 12 月 31 日		
		金额	占应收账 款总额的 比例 (%)	坏账 准备	金额	占应收账 款总额的 比例 (%)	坏账 准备
香港国际控股	子公司	50,408,829	13.69	-	5,706,108	3.46	-
春秋飞行培训	子公司	10,000,000	2.71	-	-	-	-
春秋航空日本	联营公司	4,458,718	1.21	-	10,028,727	6.07	-
		<u>64,867,547</u>	<u>17.61</u>	<u>-</u>	<u>15,734,835</u>	<u>9.53</u>	<u>-</u>

#### (3) 长期股权投资

	2014 年 9 月 30 日	2013 年 12 月 31 日
子公司(a)	277,825,005	125,825,000
联营企业 (附注七(7))	<u>36,123,593</u>	<u>97,515,113</u>
	313,948,598	223,340,113
减：长期股权投资减值准备	-	-
	<u>313,948,598</u>	<u>223,340,113</u>

本集团不存在长期股权投资变现的重大限制。

# 春秋航空股份有限公司

截至 2014 年 9 月 30 日止 9 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

## 十四 公司财务报表项目附注(续)

### (3) 长期股权投资(续)

#### (a) 子公司

	核算方法	初始投资成本	2013 年 12 月 31 日	本期增 减变动	2014 年 9 月 30 日	持股 比例(%)	表决权 比例(%)	持股比例与表决权 比例不一致的说明	减值 准备	本期计提 减值准备	本期宣告分派 的现金股利
春秋文化传媒	成本法	825,000	825,000	-	825,000	100%	100%	不适用	-	-	-
商旅通商务	成本法	100,000,000	100,000,000	-	100,000,000	100%	100%	不适用	-	-	-
春秋飞行培训	成本法	100,000,000	10,000,000	90,000,000	100,000,000	100%	100%	不适用	-	-	-
春华航空地面服务	成本法	5,000,000	5,000,000	-	5,000,000	100%	100%	不适用	-	-	-
秋实企业管理	成本法	10,000,000	10,000,000	-	10,000,000	100%	100%	不适用	-	-	-
香港国际控股	成本法	60,000,000	-	60,000,000	60,000,000	100%	100%	不适用	-	-	-
春秋航空新加坡	成本法	5	-	5	5	100%	100%	不适用	-	-	-
春煦信息技术	成本法	2,000,000	-	2,000,000	2,000,000	100%	100%	不适用	-	-	-
		<u>277,825,005</u>	<u>125,825,000</u>	<u>152,000,005</u>	<u>277,825,005</u>				<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
	核算方法	初始投资成本	2012 年 12 月 31 日	本期增 减变动	2013 年 9 月 30 日	持股 比例(%)	表决权 比例(%)	持股比例与表决权 比例不一致的说明	减值 准备	本期计提 减值准备	本期宣告分派 的现金股利
春秋文化传媒	成本法	825,000	825,000	-	825,000	100%	100%	不适用	-	-	-
商旅通商务	成本法	100,000,000	100,000,000	-	100,000,000	100%	100%	不适用	-	-	-
春秋飞行培训	成本法	10,000,000	10,000,000	-	10,000,000	100%	100%	不适用	-	-	-
春华航空地面服务	成本法	5,000,000	-	5,000,000	5,000,000	100%	100%	不适用	-	-	-
秋实企业管理	成本法	1,000,000	-	1,000,000	1,000,000	100%	100%	不适用	-	-	-
		<u>116,825,000</u>	<u>110,825,000</u>	<u>6,000,000</u>	<u>116,825,000</u>				<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>

春秋航空股份有限公司

截至 2014 年 9 月 30 日止 9 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

十四 公司财务报表项目附注(续)

(4) 长期应付款

	2014 年 9 月 30 日	2013 年 12 月 31 日
应付融资租赁款((a)及(b))	1,348,274,699	987,184,958
应付经营性租赁发动机包修小时费	320,830,653	274,661,720
经营性租赁飞机及发动机退租检修准备	<u>248,317,837</u>	<u>211,238,973</u>
	<u>1,917,423,189</u>	<u>1,473,085,651</u>
减: 一年内到期的长期应付款		
- 应付融资租赁款	(182,596,487)	(134,510,789)
- 应付经营性租赁发动机包修小时费	(38,815,075)	(58,922,443)
- 经营性租赁飞机及发动机退租检修准备	<u>(110,478,008)</u>	<u>(47,782,539)</u>
	<u>(331,889,570)</u>	<u>(241,215,771)</u>
	<u>1,585,533,619</u>	<u>1,231,869,880</u>

(a) 于2014年9月30日, 本公司应付融租租赁款余额中包含应付三家特殊目的主体 CQH One Limited、CQH Two Limited及CQH Three Limited的飞机融资租赁款(附注六(2))共计人民币576,950,688元(2013年12月31日: 人民币636,912,659元), 该等飞机融资租赁款在合并财务报表中因合并该等特殊目的主体的财务报表而计入长期借款。

(b) 应付融资租赁款(不含一年内到期的部分)明细

	2014年9月30日		2013年12月31日	
	外币金额	人民币金额	外币金额	人民币金额
出租人甲	-	95,666,201	-	109,332,801
出租人乙	-	25,255,313	-	32,163,125
出租人丙	-	134,348,511	-	154,500,788
出租人丁	67,358,699	414,424,399	-	-
CQH Three Limited	42,075,000	258,866,438	47,025,000	286,706,723
CQH Two Limited	20,500,000	126,126,250	22,960,000	139,984,824
CQH One Limited	<u>18,040,000</u>	<u>110,991,100</u>	<u>21,320,000</u>	<u>129,985,908</u>
	<u>147,973,699</u>	<u>1,165,678,212</u>	<u>91,305,000</u>	<u>852,674,169</u>

春秋航空股份有限公司

截至 2014 年 9 月 30 日止 9 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十四 公司财务报表项目附注(续)

(4) 长期应付款(续)

(b) 应付融资租赁款(不含一年内到期的部分)明细(续)

应付融资租赁款为本公司融资租入固定资产的最低租赁付款额扣除未确认融资费用后的余额(附注十一)。

	截至 2014 年 9 月 30 日 止 9 个月期间	2013 年度
期/年初余额	987,184,958	1,143,879,821
加: 本期/年增加	472,477,277	-
减: 本期/年支付	(118,258,535)	(135,751,776)
汇率变动的影 响	6,870,999	(20,943,087)
期/年末余额	1,348,274,699	987,184,958
减: 一年内到期的应付融资租赁款	(182,596,487)	(134,510,789)
	<u>1,165,678,212</u>	<u>852,674,169</u>
	2014 年 9 月 30 日	2013 年 12 月 31 日
融资租赁最低付款额	1,557,793,385	1,146,076,803
减: 未确认融资租赁费用	(209,518,686)	(158,891,845)
应付融资租赁款净额	<u>1,348,274,699</u>	<u>987,184,958</u>

应付融资租赁款是指本公司就融资租赁飞机及发动机而应付租赁公司的款项，期限为 8-12 年。

春秋航空股份有限公司

截至 2014 年 9 月 30 日止 9 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十四 公司财务报表项目附注(续)

(5) 营业收入和营业成本

	截至 2014 年 9 月 30 日 止 9 个月期间	2014 年 7 月至 9 月	截至 2013 年 9 月 30 日 止 9 个月期间	2013 年 7 月至 9 月
主营业务收入(a)	5,372,565,169	2,068,717,197	4,909,999,630	1,951,158,110
其他业务收入(b)	<u>182,058,375</u>	<u>63,110,772</u>	<u>148,102,761</u>	<u>47,533,527</u>
	<u>5,554,623,544</u>	<u>2,131,827,969</u>	<u>5,058,102,391</u>	<u>1,998,691,637</u>
主营业务成本	(4,632,628,999)	(1,633,460,169)	(4,135,796,895)	(1,492,764,338)
其他业务成本(b)	<u>(36,221,767)</u>	<u>(12,160,306)</u>	<u>(41,454,493)</u>	<u>(12,643,578)</u>
	<u>(4,668,850,766)</u>	<u>(1,645,620,475)</u>	<u>(4,177,251,388)</u>	<u>(1,505,407,916)</u>

(a) 主营业务收入

主营业务收入按业务分析如下：

- 航空客运	5,305,162,068	2,046,441,553	4,831,442,774	1,925,286,068
- 航空货运	<u>67,403,101</u>	<u>22,275,644</u>	<u>78,556,856</u>	<u>25,872,042</u>
	<u>5,372,565,169</u>	<u>2,068,717,197</u>	<u>4,909,999,630</u>	<u>1,951,158,110</u>

主营业务收入按地区分析如下：

- 国内	4,378,444,710	1,755,971,933	4,136,314,418	1,646,050,208
- 港澳台地区	328,206,957	113,838,396	339,765,564	115,496,003
- 国际	<u>665,913,502</u>	<u>198,906,868</u>	<u>433,919,648</u>	<u>189,611,899</u>
	<u>5,372,565,169</u>	<u>2,068,717,197</u>	<u>4,909,999,630</u>	<u>1,951,158,110</u>

## 春秋航空股份有限公司

截至 2014 年 9 月 30 日止 9 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

### 十四 公司财务报表项目附注(续)

#### (5) 营业收入和营业成本(续)

##### (b) 其他业务收入和其他业务成本

	截至 2014 年 9 月 30 日 止 9 个月期间	2014 年 7 月至 9 月	截至 2013 年 9 月 30 日 止 9 个月期间	2013 年 7 月至 9 月
其他业务收入				
- 保险佣金收入	77,899,620	27,507,370	37,322,727	9,486,479
- 快速登机服务收入	36,737,852	12,754,396	42,895,681	16,551,131
- 机上供应品销售收入	28,162,769	12,064,359	24,561,181	10,313,654
- 地面客运收入	22,441,021	4,808,279	27,805,168	6,141,204
- 其他	16,817,113	5,976,368	15,518,004	5,041,059
	<u>182,058,375</u>	<u>63,110,772</u>	<u>148,102,761</u>	<u>47,533,527</u>
其他业务成本				
- 地面客运支出	(13,272,901)	(2,347,019)	(20,252,688)	(5,061,977)
- 机上供应品销售成本	(11,706,674)	(5,290,775)	(10,407,881)	(4,273,339)
- 其他	(11,242,192)	(4,522,512)	(10,793,924)	(3,308,262)
	<u>(36,221,767)</u>	<u>(12,160,306)</u>	<u>(41,454,493)</u>	<u>(12,643,578)</u>

##### (c) 本公司前五名客户的营业收入情况

截至 2014 年 9 月 30 日止 9 个月期间本公司前五名客户营业收入的总额为人民币 831,898,927 元, 占本公司全部营业收入的比例为 14.98%, 具体情况如下:

	营业收入	占本公司全部营业 收入的比例(%)
春秋国旅	611,995,048	11.02
华泰财产保险股份有限公司	63,762,237	1.15
石家庄春秋旅行社	57,484,656	1.03
北京春秋旅行社	56,159,110	1.01
沈阳沪春秋旅行社	42,497,876	0.77
	<u>831,898,927</u>	<u>14.98</u>

## 春秋航空股份有限公司

截至 2014 年 9 月 30 日止 9 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

### 十四 公司财务报表项目附注(续)

#### (5) 营业收入和营业成本(续)

##### (c) 本公司前五名客户的营业收入情况(续)

截至 2013 年 9 月 30 日止 9 个月期间本公司前五名客户营业收入的总额为人民币 759,105,888 元，占本公司全部营业收入的比例为 15.01%，具体情况如下：

	营业收入	占本公司全部营业收入的比例(%)
春秋国旅	583,875,013	11.54
沈阳沪春秋旅行社	49,612,546	0.98
上海春秋旅行社杭州分社	48,815,332	0.97
石家庄春秋旅行社	40,527,839	0.80
北京春秋旅行社	36,275,158	0.72
	<u>759,105,888</u>	<u>15.01</u>

## 春秋航空股份有限公司

截至 2014 年 9 月 30 日止 9 个月期间财务报表附注  
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

### 十四 公司财务报表项目附注(续)

#### (6) 现金流量表补充资料

##### (a) 将净利润调节为经营活动现金流量

	截至 2014 年 9 月 30 日止 9 个月期间	2014 年 7 月至 9 月	截至 2013 年 9 月 30 日止 9 个月期间	2013 年 7 月至 9 月
净利润	664,734,858	391,007,142	637,129,789	350,128,791
加/(减): 固定资产折旧	222,689,182	75,852,218	200,166,911	71,709,537
无形资产摊销	296,686	98,895	296,687	98,896
长期待摊费用摊销	22,775,386	7,633,555	21,031,061	6,777,665
财务费用	65,223,255	14,509,919	54,646,836	14,933,350
非流动资产处置净收益	(6,822,798)	(3,407,010)	(198,273)	(154,180)
投资损失	61,391,520	22,099,751	16,607,180	9,254,412
递延所得税	7,635,370	(5,873,647)	7,887,901	(5,638,716)
存货的(增加)/减少	(1,398,542)	2,448,101	(1,801,527)	(305,751)
经营性应收项目的 (增加)/减少	(122,314,421)	25,004,132	(294,350,881)	(260,072,930)
经营性应付项目的 (减少)/增加	<u>(188,190,192)</u>	<u>249,089,870</u>	<u>437,047,976</u>	<u>292,504,167</u>
经营活动产生的现金流量净额	<u>726,020,304</u>	<u>778,462,926</u>	<u>1,078,463,660</u>	<u>479,235,241</u>

##### (b) 不涉及现金收支的重大投资和筹资活动

融资租赁固定资产(附注十三(4))	<u>472,477,277</u>	<u>238,911,867</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
-------------------	--------------------	--------------------	----------	----------

##### (c) 现金及现金等价物净变动情况

现金及现金等价物的期末余额	1,780,970,824	1,780,970,824	1,158,355,557	1,158,355,557
减: 现金及现金等价物期初余额	<u>(1,176,416,854)</u>	<u>(1,053,752,225)</u>	<u>(1,403,552,205)</u>	<u>(1,337,990,844)</u>
现金及现金等价物净增加/ (减少)额	<u>604,553,970</u>	<u>727,218,599</u>	<u>(245,196,648)</u>	<u>(179,635,287)</u>

##### (d) 现金及现金等价物

	2014 年 9 月 30 日	2013 年 12 月 31 日
货币资金	1,850,399,878	1,241,332,495
减: 受到限制的其他货币资金	<u>(69,429,054)</u>	<u>(64,915,641)</u>
现金及现金等价物余额	<u>1,780,970,824</u>	<u>1,176,416,854</u>

## 春秋航空股份有限公司

截至 2014 年 9 月 30 日止 9 个月期间财务报表补充资料  
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

### 一 非经常性损益明细表

	截至 2014 年 9 月 30 日止 9 个月期间	2014 年 7 月至 9 月	截至 2013 年 9 月 30 日止 9 个月期间	2013 年 7 月至 9 月
补贴收入	359,730,486	151,724,845	251,141,339	64,410,681
其中：航线补贴	232,846,184	56,960,175	208,348,436	63,534,514
财政补贴	126,884,302	94,764,670	42,792,903	876,167
超出结算期的票证结算款	19,644,999	5,830,158	18,184,141	6,786,909
处置非流动资产收益	6,822,798	3,407,009	198,273	154,180
捐赠支出	(6,973,038)	(673,038)	-	-
其他非经常性收益	<u>(266,255)</u>	<u>(1,562,444)</u>	<u>467,624</u>	<u>(104,332)</u>
	378,958,990	158,726,530	269,991,377	71,247,438
所得税影响额	<u>(94,739,748)</u>	<u>(39,681,633)</u>	<u>(67,497,844)</u>	<u>(17,811,859)</u>
	<u>284,219,242</u>	<u>119,044,897</u>	<u>202,493,533</u>	<u>53,435,579</u>

#### 非经常性损益明细表编制基础

根据中国证券监督管理委员会《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益【2008】》的规定，非经常性损益是指与公司正常经营业务无直接关系，以及虽与正常经营业务相关，但由于其性质特殊和偶发性，影响报表使用人对公司经营业绩和盈利能力作出正确判断的各项交易和事项产生的损益。

## 春秋航空股份有限公司

截至 2014 年 9 月 30 日止 9 个月期间财务报表补充资料  
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

### 二 净资产收益率及每股收益

	加权平均净资产收益率(%)	
	截至 2014 年 9 月 30 日止 9 个月期间	截至 2013 年 9 月 30 日止 9 个月期间
归属于公司普通股股 东的净利润	26.42%	21.81%
扣除非经常性损益后 归属于公司普通股 股东的净利润	17.95%	12.38%

	基本每股收益	
	截至 2014 年 9 月 30 日止 9 个月期间	截至 2013 年 9 月 30 日止 9 个月期间
归属于公司普通股股 东的净利润	2.19	2.10
扣除非经常性损益后 归属于公司普通股 股东的净利润	1.24	1.43

	稀释每股收益	
	截至 2014 年 9 月 30 日止 9 个月期间	截至 2013 年 9 月 30 日止 9 个月期间
归属于公司普通股股 东的净利润	2.19	2.10
扣除非经常性损益后 归属于公司普通股 股东的净利润	1.24	1.43

春秋航空股份有限公司

财务报表补充资料

截至 2014 年 9 月 30 日止 9 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

三 主要会计报表项目的异常情况及原因的说明

(a) 2014 年 9 月 30 日合并资产负债表、截至 2014 年 9 月 30 日止 9 个月期间合并利润表项目的异常情况及原因的变动说明

(i) 合并资产负债表项目

项目	2014 年 9 月 30 日	2013 年 12 月 31 日	变动金额	变动比率	变动原因分析
<b>资产项目：</b>					
货币资金	2,236,371,012	1,474,780,617	761,590,395	51.64%	上升主要系本期经营活动现金净流入以及新增银行借款所致。
其他应收款	326,716,305	159,413,001	167,303,304	104.95%	上升主要系购买短期理财产品所致。
其他流动资产	24,558,447	8,144,014	16,414,433	201.55%	上升主要系采购增加导致增值税进项税增加所致。
长期股权投资	36,123,593	97,515,113	(61,391,520)	-62.96%	下降主要系联营企业亏损所致。
固定资产	4,416,298,518	3,799,515,608	616,782,910	16.23%	上升主要系新增飞机及其他设备所致。
在建工程	1,995,175,732	549,374,542	1,445,801,190	263.17%	上升主要系预付飞机款增加所致。
其他非流动资产	948,181,230	834,972,921	113,208,309	13.56%	上升主要系机队规模扩大以及飞行小时数增加导致维修储备金等增长所致。

## 春秋航空股份有限公司

### 财务报表补充资料

截至 2014 年 9 月 30 日止 9 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

### 三 主要会计报表项目的异常情况及原因的说明(续)

#### (a) 2014 年 9 月 30 日合并资产负债表、截至 2014 年 9 月 30 日止 9 个月期间合并利润表项目的异常情况及原因的变动说明(续)

##### (i) 合并资产负债表项目(续)

项目	2014 年 9 月 30 日	2013 年 12 月 31 日	变动金额	变动比率	变动原因分析
<b>负债及股东权益项目:</b>					
短期借款	2,142,112,277	290,206,141	1,851,906,136	638.13%	上升主要系借入短期银行借款所致。
应付票据	-	150,000,000	(150,000,000)	-100.00%	下降主要系到期支付银行承兑汇票所致。
应付职工薪酬	56,808,855	141,098,731	(84,289,876)	-59.74%	下降主要系本期支付 2013 年末计提的年终奖所致。
其他应付款	237,620,121	108,847,425	128,772,696	118.31%	上升主要系预收航线补贴款和押金增加所致。
一年内到期的非流动负债	641,800,001	410,083,825	231,716,176	56.50%	上升主要系长期借款和长期应付款一年内偿还的部分增加。
长期借款	2,175,818,086	1,961,216,228	214,601,858	10.94%	上升主要系长期借款新增所致。
长期应付款	1,089,549,831	675,192,425	414,357,406	61.37%	上升主要系本期新增融资租赁飞机导致应付融资租赁额增长所致。
其他非流动负债	88,793,765	40,242,927	48,550,838	120.64%	上升主要系本期新增融资租赁飞机对应的关税增长所致。
未分配利润	2,596,878,624	2,013,298,173	583,580,451	28.99%	上升主要系本期净利润增长所致。

春秋航空股份有限公司

财务报表补充资料

截至 2014 年 9 月 30 日止 9 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

三 主要会计报表项目的异常情况及原因的说明(续)

(a) 2014 年 9 月 30 日合并资产负债表、截至 2014 年 9 月 30 日止 9 个月期间合并利润表项目的异常情况及原因的变动说明(续)

(ii) 合并利润表项目

项目	截至 2014 年 9 月 30 日止 9 个月期间	截至 2013 年 9 月 30 日止 9 个月期间	变动金额	变动比率	变动原因分析
营业收入	5,575,687,829	5,075,685,222	500,002,607	9.85%	上升主要系机队规模扩大导致客运运输收入增长所致。
营业成本	(4,673,186,714)	(4,185,886,414)	(487,300,300)	11.64%	上升主要系工资、航油成本、租赁费、起降费、折旧费、民航建设基金等增长所致。
销售费用	(117,608,682)	(106,486,573)	(11,122,109)	10.44%	上升主要系机票销售代理费等增长所致。
管理费用	(108,641,614)	(108,353,840)	(287,774)	0.27%	上升主要系咨询费、折旧费等增长所致。
投资损失	(61,391,520)	(16,607,180)	(44,784,340)	269.67%	上升主要系联营公司亏损增加所致。
营业外收入	386,898,851	270,044,849	116,854,002	43.27%	上升主要系补贴收入增长所致。
所得税费用	(241,180,441)	(218,413,198)	(22,767,243)	10.42%	上升主要系税前利润总额上升所致。