

# 尊师重教关系到国家的未来

## 海外教育工作者热议习近平在全国教育大会上的重要讲话

新华社北京9月10日电中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平10日出席全国教育大会并发表重要讲话，强调全党全社会要弘扬尊师重教的社会风尚，努力提高教师政治地位、社会地位、职业地位，让广大教师享有应有的社会声望，在教书育人岗位上为党和人民事业作出新的更大的贡献。

海外教育工作者高度评价习近平的重要讲话，认为弘扬尊师重教的社会风尚，不断提高教师地位，必将推动中国教育事业的蓬勃发展。

英国莱斯特大学副校长曹群在海外从事教育工作数十年。他说，习近平的讲话充分体现了中国对教育事业和教育工作者的重视。“中国在教育方面投入持续加大，除了投资硬件设施，也非常重视人才引进。尊师重教是中华民族的传统美德，不少中国留学生也把这种美德带到国外，潜移默化影响了外国学生。”

肯尼亚内罗毕大学地理与环境学系副教授伊兰度说，教师是人类灵魂的工程师，教师承载着传播知识、传播思想、塑造人格的重任，对国家的未来有着重要影响。习近平的讲话表明中国对教师和教育事业的重视和关注。

日本千代田教育集团会长栗田秀子说，习近平在讲话中对教师群体充分肯定，表达了对教育事业的重视，作为教育工作者十分感动。

巴基斯坦阿拉马·伊克巴尔开放大学大众传播系主任里亚兹说，教师是非常重要的职业。习近平在讲话中提出要提高教师地位具有重要意义。如果给教师更多尊重，就会有更多有才华的人加入教师队伍，为国家培养出更多人才，促进国家持续发展和进步。

新加坡南洋理工大学经济系副教授叶秀亮说，教育事业会影响一个国家的发展。除了提高教师待遇和地位，还需要在社会上倡导尊师重教的文化，要让教师有荣誉感和成就感。

法中教育交流协会主席李晓明表示，教师不仅教授知识，还帮助学生构建对集体以及社会的正确价值观。习近平在讲话中肯定了教师对社会的贡献，这对教育工作者是很大鼓舞。

德国北威州埃森市伯乐高级文理中学教师张云刚说，尊师重教是中国的优良传统。“习近平的讲话说明，中国从国家最高层面关注教育事业，这在世界范围内也不多见。虽然我在海外，但这种关怀和鼓励让我在德国从事汉语教学、促进两国教育文化和交流方面更有自信、更有动力。”

泰国正大管理学院校长助理洪风说，教师是知识的传播者，是国家可持续发展和进步的原动力。如果没有教师的付出和奉献，就不会有人类今天的文明和成就。“作为一名教育工作者，我非常赞同中国领导人倡导的尊师重教，这是有担当大国应有的价值观和态度。”

俄罗斯莫斯科国立语言大学孔子学院中方院长王伟说，教师肩负着教书育人的重任，习近平的讲话表明中国充分认识到教师在国家发展中的重要作用，相信教师将成为中国最受尊重和最令人羡慕的职业之一。

马来西亚华文高校南方大学学院顾问吴德芳多年致力于推动马来西亚华文教育。他说，习近平的讲话表明，中国领导人重视教育，尊重教师职业。教育是民族发展的基石，实现中华民族伟大复兴是所有华人的共同愿望，“希望自己将来能为促进两国教育交流合作作出更多贡献。”

澳大利亚新南威尔士大学孔子学院中方院长奚俊芳说，习近平在讲话中说教师“是人类文明的传承者”，孔子学院是传播中国优秀文化、推动中外文明交流互鉴的使者。“我们要做好自己的工作，让更多的人爱上中文，让中国文化，为中国同其他国家友好交往搭建起桥梁。”

# 中国行动对非洲实现粮食安全至关重要

访联合国粮农组织驻肯尼亚代表如加勒马

新华社内罗毕9月10日电(记者王小鹏、李琰)联合国粮农组织驻肯尼亚代表如加勒马日前在接受新华社记者专访时说，中国在刚刚结束的中非合作论坛北京峰会上提出支持非洲在2030年前基本实现粮食安全，这对非洲发展非常重要。

峰会开幕式上，中国提出以打造新时代更加紧密的中非命运共同体为指引，在推进中非“十大合作计划”基础上，同非洲国家密切配合，未来3年和今后一段时间重点实施“八大行动”。这其中包括，支持非洲在2030年前基本实现粮食安全，同非洲一道制定并实施中非农业现代化合作规划和行动计划，实施50个农业援助项目，向非洲派遣500名高级农业专家，培养青年农业科研领军人才和农民致富带头人等。

如加勒马表示，这些举措不仅将增强非洲地区的粮食自给能力，还将帮助当地农业发展，带动就业，进而提高非洲人民的生活水平。

他说，基本实现粮食安全是解决非洲民生问题的重要一环，近年来中国在非洲进行的道路和铁路网络等基础设施建设对帮助非洲达成这一目标有重要的意义。交通条件的改善提高了地区物流能力，为非洲农业发展开辟了新的市场。

他说，得益于中国企业修建的道路和铁路，之前非洲大陆一些交通工具难以抵达的地方可以与外界相连，农民可以及时将他们的产品销售出去，获得收益。

如加勒马表示，从长远看，“八大行动”将帮助非洲实现工业化目标，而基本实现粮食安全往往是实现工业化的前提条件。他希望中国加大对非农业技术转移力度，帮助当地提高农业生产能力。他认为，目前，非洲在农产品加工和减少食物浪费等领域需要中国提供技术帮助。

同时，如加勒马还特别提到，他在对非实施绿色行动时表示赞同。他希望中国在农作物种植技术和治沙等方面给予非洲更多帮助，更好解决非洲粮食安全问题。

## “八大行动完全符合非洲人民期待”

媒体人士热议中非合作论坛北京峰会成果

新华社北京9月10日电(记者朱超)“在2018年中非合作论坛北京峰会上，中国国家主席习近平提出下一阶段中非务实合作的‘八大行动’，这完全符合我们非洲人民对中非合作各方面的期待。”

座谈会由国务院新闻办主办，主题为“真实亲诚，合作共赢——媒体在构建中非命运共同体中的作用”，吸引了29个非洲国家近50位媒体代表及10余位中方媒体代表参加。代表们热议北京峰会成果，就进一步凝聚双方合作发展共识，推进中非媒体合作展开交流。

在北京峰会开幕式上，习近平主席发表重要主旨讲话，提出打造责任共担、合作共赢、幸福共享、文化共兴、安全共筑、和谐共生的中非命运共同体，并提出下一阶段中非务实合作的“八大行动”。与会代表高度评价这些主张，认为中非合作给非洲人民带来了看得见、摸得着的实惠和成果。

《苏丹观察》经济版负责人阿布拉达说，北京峰会吸引了全球商界和媒体注意。中国是最大的发展中国家，非洲是发展中国家最集中的大陆。双方合作可以创造全球经济发展新的繁荣阶段，有助于解决贸易保护主义等不平等不公正问题。

姆伯尼汉库耶说，中非合作给非洲的发展带来了希望。“八大行动”囊括了设施联通、能力建设、卫生健康多个方面，完全符合非洲人民对中非合作各方面的期待。通过“八大行动”，未来非洲会有更多大型项目和计划得到落实。

近年来，中非媒体合作硕果累累，为促进中非全面战略合作伙伴关系发展、构建中非命运共同体发挥了重要作用，成为增进中非人民情感的重要纽带。“八大行动”中的人文交流行动提及打造中非媒体合作网络，与会代表认为，这为中非媒体拓展交流领域，深化合作内容指明了方向。

国新办国际联络局负责同志建议，中非媒体应从三个方面加强交流，加强务实合作，为构建中非命运共同体传递“正能量”，凝聚媒体力量，为增强中非国际传播力发出“好声音”，鼓励青年交流，为讲好中非友好故事注入“新动力”。

# 得益于“一带一路”，中俄远东合作势头良好

新华社符拉迪沃斯托克9月10日电(记者吴刚)得益于“一带一路”倡议的不断推进和与中国接壤的区位优势，俄罗斯远东地区与中国的合作呈现良好势头：连接两国的跨境基础设施建设迅速推进；农业和跨境物流成为现阶段双方合作的重点领域。

## 跨境基础设施打下合作基础

俄罗斯滨海边疆区与中国黑龙江省和吉林省接壤。近年来，滨海边疆区政府大力向中国推介国际交通走廊项目，其中的“滨海1号”项目连接黑龙江省和滨海边疆区海港，“滨海2号”项目连接吉林省和滨海边疆区海港，俄方希望吸引中国货物通过滨海边疆区港口出海。

滨海边疆区副行政长官德米特里·布拉特

年科对新华社记者说，俄罗斯远东地区与中国毗邻，中俄两国政府、民间都保持着友好关系。中国提出的“一带一路”倡议为俄罗斯远东地区发展提供了新机遇。

布拉特年科表示，滨海边疆区期待中国企业能借助国际交通走廊实现跨境运输，这既可以节约中国企业的货物运输时间和成本，也可以促进俄罗斯沿线地区发展，实现双赢。

此外，中俄黑龙江大桥建设也正在加紧实施中。“下列宁斯科耶-同江”铁路桥连接俄罗斯犹太自治州和中国黑龙江省，“布拉戈维申斯克-黑河”公路桥连接俄罗斯阿穆尔州和中国黑龙江省。按计划，这两座大桥都将于2019年建成并通车。

分析人士认为，两座大桥将进一步加强

中国东北地区 and 俄远东地区的经贸合作，还将带动中国对俄投资。

## 农业和跨境物流引领双边合作

在目前俄远东地区和中国之间的经贸合作中，农业和跨境物流是发展比较迅速的领域。中粮集团2017年在符拉迪沃斯托克注册成立中粮远东有限公司，重点发展大宗粮食贸易，并同时关注仓储物流、食品进口、农产品加工等领域的合作。

中粮远东有限公司总经理白天旭介绍说，公司目前正积极参与俄罗斯远东地区农业项目开发。今年秋季将着手准备大豆、玉米规模化贸易，未来将进一步研究大麦、油菜和高端食品贸易。中粮远东有限公司计划在未

来3年至5年内，在俄罗斯构建粮食仓储物流体系。

白天旭说，中俄两国农业合作正从自发、分散、区域合作向规范、有序的国家层面合作转变。分析人士认为，随着跨境基础设施不断完善，农业有望继续成为中俄贸易的重要增长点。

在跨境物流方面，俄罗斯滨海边疆区正在大力建设纳杰日金斯科跨越式发展区，致力于在俄远东地区打造一个面向中日韩等国家的仓储物流基地。目前，中国申通快递公司已在俄建设工业园区和物流园。申通公司在俄负责人陈刚说，这一项目总占地面积约10公顷，总投资额将达15亿卢布(约合人民币1.5亿元)。目前，项目已完成统一规划，计划在3年内完成园区建设。

# “冰上丝路”开辟远东合作新机遇

新华社北京9月10日电(记者杨定都)近年来，中俄领导人会面时曾多次提及开展北极航道合作，共同打造“冰上丝绸之路”。在俄罗斯第四届东方经济论坛召开前夕，推动“冰上丝路”合作，使俄远东地区与东北亚、欧洲地区通过北极航道紧密相连，进而为相关地区开辟新的发展机遇，成为各方热议的话题。

## 加速远东开发步伐

俄罗斯远东地区蕴藏极为丰富的油气、矿产资源，堪称资源宝库。地广人稀的土地上，农业和养殖业发展潜力同样巨大。然而，由于大片土地位于寒冷的北极圈及周边，加上资金、人力和基础设施匮乏，其发展落后于俄罗斯西部地区。

俄罗斯总统普京上任后，将远东发展提上优先日程，并制定相应的区域发展战略。2014年以来，俄政府开始加快远东开发步伐，并于2015年9月召开第一届东方经济论坛，旨在扩大远东开放，吸引外国投资。

本届论坛以“远东：更多机遇”为主题，其中一项重点议题是讨论俄远东地区与周边国家的经济合作前景，以及发展远东运输走廊对亚太地区的重要性。

专家认为，远东开发的关键是构建远东资源与周边需求的互联互通，“冰上丝绸之路”倡导北极航道合作，能够带动远东地区北冰洋沿线支港口开发，激活腹地经济潜力，为远东面

向太平洋国家、通往大西洋国家的开放合作开辟新通道。

俄罗斯视中国为远东开发“最合适的合作伙伴”。2017年12月8日，中国提出“一带一路”倡议后在俄实施的首个特大型能源合作项目——中俄亚马尔液化天然气项目正式投产，这对中俄远东开发合作无疑具有标志性意义。

深入北极圈的亚马尔半岛拥有全世界最丰富的天然气储备，但是因地理和气候原因成为最难开采的气田之一。中俄共建“冰上丝绸之路”，让开采亚马尔冰封的能源成为可能，而中资企业成为这个高难度项目建设和运营的重要力量。

## 联动中国东北振兴

吉林省珲春市街头，俄罗斯游客随处可见，沿街店铺招牌上都有俄文译名，不少沿街小店里摆着俄罗斯套娃……当地旅游部门统计，每天有上千名俄罗斯人从珲春口岸入境。这里，成为东北与俄远东地区协同发展的缩影。

黑龙江、吉林两省与俄罗斯远东地区接壤。研究指出，两省若能与俄远东港口相连，就可通过陆海联运进入“冰上丝绸之路”，向东通往日韩，向西穿越北冰洋驶向北欧，进而极大拓展贸易市场纵深。

如今，俄罗斯“滨海国际运输走廊”建设，

正助推东北内陆地区实现“借港出海”的梦想，珲春正是获益城市之一。“滨海2号”国际运输走廊，将珲春与俄罗斯扎鲁比诺、斯拉夫扬卡相连，带来了显著的经济效益。

近年来，珲春市地区生产总值等多项经济指标年均保持两位数以上增长。依托俄远东地区丰富的煤炭、油气和木材资源，珲春正加速清洁能源产业园、国际物流园、国际木材交易中心等新兴产业项目建设，成为东北亚开发开放“新门户”。

此外，“滨海1号”国际运输走廊将黑龙江省绥芬河口岸与符拉迪沃斯托克、波格拉尼奇内相连，同样带动了绥芬河及周边地区的快速发展。辽宁省沿海港口群则可直接与“冰上丝绸之路”对接，为过往船舶提供港口装卸服务。

人们看到，“滨海国际运输走廊”与“冰上丝绸之路”交汇于远东港口，一条陆海联运的交通大动脉正在形成，推动俄罗斯远东开发与中国东北老工业基地振兴相结合，打造出更多元的价值链和更广阔的合作平台。

## 提升欧亚区域互联

当地时间9月5日傍晚，经过33天海上航行，中远海运“天恩”号货轮抵达法国西北部港口城市鲁昂。这是“天恩”轮首次沿“冰上丝绸之路”取道北极访问欧洲。

北极航道是连接太平洋和大西洋的海上通道，也是联系亚、欧、美三大洲的潜在最短航线。与传统航道相比，北极航道对通航船舶吨位没有限制，可缩短东北亚到欧洲的航运距离，大幅提升运输货物的物流效率。

“冰上丝绸之路”倡导合作开发北极航道，有助于推动中国东北与俄罗斯远东的联动发展，还将促进朝鲜半岛、日本乃至欧洲地区的互联互通与经贸合作，开辟亚欧合作的新捷徑。

韩国提出“新北方政策”和“九桥战略”，在天然气、铁路、港湾、电力、北极航线、造船、农业、水产、工业园区等九大领域加强与俄罗斯在远东及北冰洋地区的合作，扩大源自俄远东地区的资源能源的进口，希望在北极航道的发展中占得先机。

北冰洋国家提出的“北极走廊”计划与“冰上丝绸之路”不谋而合。芬兰、挪威等国计划投资至少30亿欧元，建设一条从欧洲内陆经芬兰首都赫尔辛基通往挪威北端希尔克内斯港的铁路线，在那里与“冰上丝绸之路”会合。

一旦航道通畅，来自东亚的货物，可经“冰上丝绸之路”穿过北冰洋运抵北欧，再经“北极走廊”的港口和铁路网输往欧洲各地。北冰在欧亚物流通道中的地位将从目前的“末梢”转变为“门户”。

(参与记者：栾海、姚湜、沈洋)

# 毕节金海湖新区：让绿水青山充满活力

“这儿太美了。”清晨，金海湖公园空气清爽宜人，家住毕节金海湖新区的李先生在公园里散步。“以前这里叫瓦厂塘，塘边杂草丛生，现在公园建好了，比外面的还漂亮，我要邀请更多的人来，把美丽的金海湖介绍出去。”

近年来，金海湖新区深入贯彻“创新、协调、绿色、开放、共享”的新发展理念，致力于建设山地公园新城。金海湖公园、夜郎西民族乐园已开门迎客，营盘山森林公园、双山大峡谷等景点正在建设中。同时，新区开发的31个旅游扶贫村项目也正蓬勃发展。

位于新区梨树镇的“上小河白族村”，曾是省级二类贫困村。“以前穷，饭都吃不饱。”说起过去的日子，村民就感慨不已，“现在打造出一些产业，让我们都富裕起来，原来我们住的是土坯房，现在是几间大平房，有人还建起了小别墅。”

目前，上小河村民居改造50户50栋，公路改造工程全面竣工，白族山庄康养度假中心、100亩荷花基地等生态旅游、农业正在稳步发展中，2011年被评为“贵州省最具魅力的三十个民族村寨”之一。

秉承着“绿水青山就是金山银山”的生态环保发展理念，金海湖新区将建成一座服务产业发展转型升级的山地生态城，同时焕发出生机勃勃的绿色新活力。

文/黄雅璐

金海湖新区梨树镇车坝村  
金海湖新区金海湖公园  
白族村民载歌载舞  
阳春三月的金海湖公园

·广告