

悼念吴世英学长

○王伯惠（1944土木）

今年2月11日得吴世英学长之女吴仲华电话，世英于8日心梗去世，不胜伤恸！

世英为西南联大土木系1944级学长，1919年生于浙江东阳县吴良镇，自幼聪慧，五岁即在家乡念私塾，六岁即熟习珠算。1937年在杭州高中毕业，日寇进攻上海，沿海大城市相继沦陷，世英只得回家乡帮助其兄料理商店。一年后得知丽水开办英士大学，乃前往就学，因屡遭日寇轰炸，两年后只身辗转跋涉千余里，历时月余，终于到达云南昆明。因年幼时受其北洋大学土木系毕业的堂兄吴世鹤之影响，十分向往当一名建筑工程师，于是插班入

西南联大土木系三年级做试读生。试读是抗战期间大后方大学照顾沦陷区大学生就学的一种制度，如成绩合格，照常毕业。

世英在我班上成绩优异，名列前茅。1944年毕业，正逢政府征调当届全部大学毕业生从军当翻译，我和工学院同学15人应征去印度参加驻印军新38师任翻译。土木系级友十余人则去了当时在川、滇多处兴建的军用飞机场。世英先去四川彭山机场，后又去云南昆明保山机场。由于战争隔绝，云山远阻，我和世英自是失去联系。

直到上世纪80年代，在一次全国桥梁学会上我才和他及另一位级友王文俊见面。阔别四十余年，互道衷曲，才知世英

于胜利后即回上海在中华联合工程公司工作，建国后1950年转入上海华东工业部建筑工程公司，负责设计沈阳电工五厂厂房等工程，工作中多有创新建树。1953年第一个五年计划开始，苏联援建的重点项目长春第一汽车制造厂上马，建工部特从全国抽调精锐组成直属工程公司负责施工，世英被调任为直属公



西南联大1944级土木系校友2005年北京聚会，右起：吴世英、王文俊、易少岫、王伯惠、阎安素

怀念师友 □

司技术处处长、工程管理处副处长，在全工地实现了工厂化、机械化、装配化快速施工，节约了大量资金，加快了施工进度。1954年底一汽建筑工程基本完成。1956年全国基建会议上，一汽建筑工业化的经验得到国家肯定，会后国务院发文推广这一先进经验。一汽完工后，1955年世英又转战富拉尔基第一重型机器制造厂和齐齐哈尔机车车辆厂。建国后我一直在辽宁交通系统工作，世英在东北工作这几年，由于专业隔行，又互不知晓，故无缘见面。

1956年在四川德阳组建第二重型机器厂，规模比一重还大，建工部将直属工程公司改组为第一工程局，调到四川承建二重，同时还承建东方水力发电机制造厂、江油钢厂、江油水泥厂、成都420厂诸工程。1959年大跃进和第二个五年计划开始，上海开展大规模重工业项目建设，世英又被调至上海建筑工程局任总工程师。工程局下属五个建筑公司和加工基地，有职工约5万人，承担上海重型机器制造厂、汽轮机厂、电机厂、水泥厂、石化厂等建设任务，世英运用多年建厂经验，精益求精、大展宏图，取得了辉煌的战果。1959年，世英加入了中国共产党。

1960年苏联停止援建，撤走专家，又逢国家经济暂时困难，我国刚起步的核工业建设濒临绝境。主管的二机部贯彻中央“奋发图强、自力更生”的指示，重新加强力量，自主建设。1961年世英作为建筑界资深专家从上海调到二机部任基建局总工程师，自是投入我国的核工业建设。

2004年4月我去北京，参加西南联大毕业60周年纪念，在京的土木系（1944

级）学友欢聚一堂，世英和我们都已鬓发斑白，但仍都精神矍铄，大家都很欣慰。2005年9月去京参加抗战胜利六十周年纪念会，和世英、安素又欢聚一次，不料这次竟成永诀。多次相见，未便询问其在核工业建设究竟从事了哪些工作，因事关保密也。直到这次世英仙逝，仲华贤契寄来核工业建筑安装工程局为编辑《中国建筑名人传》所撰写的世英简历，才知他历年经手了兰州铀同位素分离厂（1961）、酒泉原子能联合企业、钚反应堆厂（1964）、四川第二套铀同位素分离厂（1966），核潜艇陆上模式堆（1968）、816工程（核反应堆及配套设

施、三线进洞工程，1969年）等多处重点工程的建设，或任总工程师，或任副指挥长，无不夜以继日、呕心沥血，圆满完成任

务。

1978年国家工作重点转移，二机部企业实行“保军转民，军民结合”的方针，转而承担上海石化总厂、仪征化纤厂等民用工程。1981年世英率队赴约旦王国安曼市投标阿布·努赛新城项目胜出，承建住宅、学校等21万平米。经克服大量困难、按期优质完成任务，获约旦国王好评。1983年又投入秦山核电站工程的建设。1984年率队出访法国，考察核电站建设，为大亚湾核电站工程施工做准备。1988年世英以69岁高龄退休，仍被土建公司聘为顾问，多次去大亚湾现场指导工作。世英为我国核工业建筑工程资深专家，核工程建筑学科带头人和优秀领导人，为我国核工业建设作出了重大贡献，作为级友，我等也与有荣焉。

祝世英学长安眠于天国！