

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不會就本公告全部或任何部分內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



## CHINA AIRCRAFT LEASING GROUP HOLDINGS LIMITED

中國飛機租賃集團控股有限公司

(根據開曼群島法例註冊成立的有限公司)

(股份代號: 1848)

### 自願公告

### 關於在中國哈爾濱成立飛機維修工程MRO合資公司

董事會欣然宣佈，於2018年9月28日，本集團聯合國際飛機再循環有限公司與 FL Technics 三方簽訂協議合資成立飛機維修工程公司，落戶中國哈爾濱，將向亞洲和歐洲地區提供飛機MRO服務。

本公告乃由中國飛機租賃集團控股有限公司（「本公司」，連同其附屬公司統稱為「本集團」）作出的自願公告。

#### 成立 MRO 合資公司

本公司董事會（「董事會」）欣然宣佈，於 2018 年 9 月 28 日，本集團聯合旗下中老齡飛機解決方案供應商 - 國際飛機再循環有限公司（「國際飛機再循環」）（通過其全資附屬公司）與歐洲地區主要飛機維修(MRO)供應商之一的 FL Technics（「FLT」）三方簽訂協議（「協議」）成立合資公司，暫定名為中龍歐飛飛機維修工程有限公司（「MRO 合資公司」）。MRO 合資公司落戶中國哈爾濱，將向亞洲和歐洲地區提供飛機 MRO 服務。

MRO 合資公司將分別由國際飛機再循環、FLT 及本集團以 49%、40%和 11%的比例共同持有。根據協議，MRO 合資公司之投資總額將為 2,300 萬美元。MRO 合資公司將專注飛機的基礎維護、定檢大修、飛機拆解、工程服務、技術培訓及諮詢。此外，MRO 合資公司將為用戶提供發動機、輔助動力系統(APU)和起落架(LG) 等各種飛機零部件 MRO 和供應服務。國際飛機再循環未來將專責飛機零部件供應、中老齡飛機貿易、物流和供應鏈管理服務。FLT 則承諾利用其成熟團隊、技術能力和管理系統全力支援 MRO 合資公司的營運。與此同時，本集團會憑借其豐富的航空資源和客戶網路，助力 MRO 合資公司開辟中國及周邊地區之目標市場。

## 成立 MRO 合資公司之理由及裨益

MRO 合資公司的成立將拓展國際飛機再循環的業務範圍至全方位 MRO 服務，在其現有的飛機拆解業務上，作為有力的補充，以及進一步完善國際飛機再循環的航空上下游產業鏈，亦將強化本集團為飛機提供全生命週期解決方案的戰略。

## 有關簽約方之資料

本集團主要從事環球飛機租賃業務。於本公告日期，本集團的機隊規模分別為擁有 108 架飛機及管理 13 架飛機。

FLT 擁有 20 多年營運歷史，已發展成為歐洲地區的主要 MRO 服務供應商之一。FLT 是航空企業集團 - 阿維亞解決方案集團的成員公司，而該集團是從事飛機 MRO、地勤及飛機供油、航空培訓、機場管理、航空信息技術解決方案及酒店管理業務的企業化集團。經作出一切合理查詢後所深知、所悉及所信，本公司董事認為 FLT 及其最終實益擁有人均為本公司及其關連人士之獨立第三方。

國際飛機再循環為本公司之共同持有的實體（具有上市規則第 14A.27 條賦予的涵義）。國際飛機再循環作為亞洲首家一站式中老齡飛機解決方案供應商，已建立起多元靈活的飛機整體解決方案，及與全球航空公司客戶的良好合作關係。

## 上市規則之涵義

由於根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則（「上市規則」）第14.07條有關成立 MRO 合資公司之所有適用百分比率均低於5%，故成立 MRO 合資公司不構成本公司於上市規則第14章項下之須予公佈的交易，而本公告由本公司按自願基準刊發，以知會本公司股東及潛在投資者。

承董事會命  
中國飛機租賃集團控股有限公司  
執行董事兼首席執行官  
潘浩文

香港，2018 年 10 月 8 日

於本公告日期，(i)執行董事為陳爽先生，太平紳士、潘浩文先生及劉晚亭女士；(ii)非執行董事為鄧子俊先生；及(iii)獨立非執行董事為范仁鶴先生、嚴文俊先生、卓盛泉先生及周光暉先生，太平紳士。