



4月份以来,由美国单方面向中国发起的贸易战,已经成为全球经济市场关注的焦点。记者了解到,针对美国政府依据301调查单方认定结果,本月初,我国也宣布将对原产于美国的汽车等106项商品对等采取加征关税措施,税率为25%。实施日期将视美国政府对我国商品加征关税实施情况另行公布。这意味着,一旦加税措施实施,未来中山市民购买美国进口汽车的经济开支将增加不少。

记者 梁展宏



全新景逸 X5 1.6L MT 创享型全面上市

最近,全新景逸 X5 1.6L MT 创享型已在终端全面上市,为年轻消费者再添一款品质之选。这款新车在传承现款全新景逸 X5“四高”优势的同时,凭借在外观、内饰、动力和配置方面的优势,誓要让消费者拥有更多。

●颜值即正义,动力即自由

此次上市的全新景逸 X5 1.6L MT 创享型,造型上延续了景逸 SUV 家族“天圆地方”的设计语言,经典大气的设计经得起推敲,具有很强的适应性,无论是出入商务聚会还是游走在时尚街头,都毫无违和感。三横条式设计的进气格栅,以镀铬装饰条加以装饰,并与棱角分明的前大灯融为一体,不断在向外强调自身的与众不同。转到内饰,全新景逸 X5 1.6L MT 创享型的悦目程度也毫不逊色。新增的红黑配色内饰年轻动感,堪称是永不过时又不重样的经典搭配,看起来超有范儿。

全新景逸 X5 1.6L MT 创享型的美好颜值已经让人印象深刻,但其出众的才华更引人倾心。“1.6L+5MT”黄金动力总成,可实现90kW的最大功率和151Nm的最大扭矩,高效的动力输出领先同级,卓越的操控感受轻松将“同龄人远远甩在后面”。全新景逸 X5 1.6L MT 创享型配备了一块总面积1.14平方米,透光面积0.81平方米的同级超大全景天窗。抬头见坐拥整片天空,或肆意驰骋或停车欣赏,俯仰间感受别人看不到的风景。

●延续四高优势,不惧同级压力

全新景逸 X5 1.6L MT 创享型的不俗表现源于家族的“高颜值”基因。全新景逸 X5 家族中西合璧的禅意美学,配合大面积软质搪塑工艺的仪表台,以及全车优质无毒环保复合材料,让消费者从视觉、触觉、嗅觉三大维度上,感受超越同级的品质享受。

车身尺寸方面,4515/1812/1725毫米的长宽高,以及2720毫米的超长轴距,全新景逸 X5 家族宽大方正的车身轮廓是高品质象征。售后服务方面,全新景逸 X5 率先推出了“8年/16万公里”超长保修政策,这是基于对产品品质的充分信任。

其实,不管是害怕被同龄人抛弃,还是把同龄人抛弃,都不重要。重要的是相信自己,不断拼搏更好的人生。全新景逸 X5 1.6L MT 创享型有颜有品,与时俱进,在它的伴随和激励下年轻人定能毫不畏惧,张扬青春。

贸易波动触及汽车领域,美国进口车或将面临加征25%关税

中山市民 买美系进口车或将多掏钱

■记者观察 美国进口车金额占进口车比重逾25% 林肯、特斯拉等进口品牌或受影响

市场公开数据显示,2017年,我国进口车总量为125万辆,其中从美国进口28万辆,占比为22%;2017年,中国进口车总额为510亿美元,其中美国进口车的进口金额为131亿美元,占比26%。

记者了解到,此次中美贸易战中,汽车行业是双方贸易战的一个重点领域。根据我国发布的《对美加征关税商品清单》,当中共有28项针对各个排量的美国越野车、小客车、货车,以及插电混合动力、纯电动汽车等新能源汽车、未列名机动车辆用变速箱及零件,都将计划加征25%的关税。

面对即将有机会执行的新一轮加税举措,部分美国进口品牌汽车的市场竞争力无疑会受到影响。记者粗略统计,目前有机会受此次加税政策影响的美国车企包括了特斯拉、福特林肯、凯迪拉克、菲亚特克莱斯勒

等。其中,福特林肯和特斯拉这两个纯进口的美国品牌,受到的影响有可能最大。

从记者日前咨询中山力天林肯汽车经销商的情况来看,由于目前相关关税政策未有实施,中山在售的林肯汽车售价暂时未有影响,部分车型的线下优惠还是比较大的。有不愿具名的经销商负责人表示,一旦关税上升,届时相关车型的指导价格有可能会上升,相关价格优惠也有可能大幅度收窄。这对原本以配置、性价比作为卖点的美系豪华汽车来说,其在与德系豪华品牌的竞争中或将进一步处于下风。

公开数据显示,2017年中国从美国进口的汽车品牌中,林肯汽车的进口量接近6.5万台,排在进口品牌的前列。

至于近年颇受国内消费者追捧

的豪华纯电动车特斯拉,记者查阅中国乘联会数据发现,2017年特斯拉在华销量为17030辆,占其全球销量的16.5%。记者还留意到,目前其主流车型Model S 100D的国内税后售价为93万元,较美国本土车型贵了至少25万。如果今后加征25%关税后,其国内起步售价将至少突破110万元,价格确实不低。

此外,目前中山市面上较为常见的小众美系进口车还包括福特猛禽F150、福特野马单门跑车,其售价在30多万元至近百万元不等。有在中山经营进口车销售的负责人告诉记者,如果这些车型在加征25%的关税后,其“中规版”的售价会有所上升,但大家在部分平行进口车试点城市依然能买到中东版、墨西哥版等车型,预计其受国内关税的影响有限。

美国产出口车或也“躺枪”

除了美系品牌外,记者还留意到,如果本次加征关税实施的话,在美国本土生产的一些出口车的进口价格也将受到波及。譬如,目前奔驰、宝马等德系豪华品牌车型在美国也有投产,当中不少也会以平行进口的方式进口到中国市场,如“美规版”

的宝马X5、X6等SUV也是不少中山高端买家青睐的车型。

记者从汽车之家网站的平行进口汽车销售商家处对比发现,目前“美规版”宝马X5售价一般比“中规版”便宜15至20万元。按照目前X5的市场售价,若征收25%关税后,“美规版”

宝马X5的官方售价有机会约上涨10至25万元不等,价格优势将不复存在。可以预计的是,与美系品牌进口车型一样,今后其他地区生产的德系豪华车将更加受到平行进口车经销商和消费者的欢迎,反观美国产车型将不再吃香。

为免政策“误伤”,美系品牌加快国产化布局

两国进行贸易战,作为车企自然是不愿意看到的。而为了避免贸易战升级带来的误伤,加快国产化步伐就成了美系品牌车企的主要选择。

其中,林肯全新一代Aviator(领航者)豪华SUV车型即将于本月23日在国内首发亮相。记者了解到,新车定位为MKX和领航员之间,明年会作为林肯与长安汽车合资生产的国产化车型。

上一代飞行者发布于2003年,本次换代相隔上一代已经过去了15年。新车定位为中大型“2+3+2”7座SUV,诞生于与福特探险者相同的CD6平台。

外观方面,全新一代领航者是林肯启用全新设计语言后的首款车

型。全新的点状前格栅、贯穿式尾灯和22寸轮圈都具有极强的辨识度。内饰方面,兼具豪华感、科技感和精致感于一身。装载了全新设计的多功能方向盘、全液晶仪表盘和大尺寸悬浮中控屏。此外,换挡机构仍然采用林肯钟爱的按键式。

动力方面,新车将采用一台双涡轮增压汽油发动机与电机组合而成的插电混动系统。预计新车将搭载3.0L GTDI和3.0L GTDI PHEV两款发动机,其中,涡轮增压发动机车型将配备10R60 10AT变速器,而插电混动车型将匹配10R80MHT变速器。

记者查阅长安汽车的资料发现,长安福特汽车有限公司杭州汽车生产基地乘用车项目已完成投资80.69

亿元,建设完成25万辆生产规模,2017年产量达到13万辆。而《长安福特汽车有限公司林肯U611乘用车生产线项目》将不会增加工厂产能。根据官方所述,领航者量产版将在2019年亮相。可以推测,量产版车型最快将于2019年正式亮相,并直接采用国产方式销售。

在林肯现有的产品谱系中,包括MKC、MKZ、MKX、Navigator领航员以及全新林肯大陆Continental,日渐丰富的产品谱系也使林肯在重回中国市场后逐步崛起。早前有业内人士预计,参照凯迪拉克近年的国产化步伐,相信未来林肯也将加快国产化步伐以获取在国内市场更大的竞争力。

采用全新家族式设计

第二代长安逸动正式上市

本报讯(记者 梁展宏)日前,长安汽车逸动家族第二代逸动来正式登陆中山。第二代逸动共发布9款车型,其中2款为蓝动版车型,售价区间7.49万元至10.59万元。

作为长安轿车的主销车型,定位为“质感全优中级车”的第二代逸动将继续以高质感、高智能、高效能的“全优”产品魅力,满足更多消费者对中国品牌汽车看齐合资主流的品质需求。车身尺寸上,第二代逸动拥有更大的空间,长宽高达到了4710/1820/1505毫米,轴距达到2700毫米。内饰上,环抱式驾驶座舱较上一代车型更具空间感立体。其运用的高达55%以上的类肤、针织材质,中控右侧的INS模内镀膜金属质感面板,阴模成型工艺仪表板,以及豪华的高中央通道设计,都让整车质感相比同级产品更高一级。

动力方面,第二代逸动搭载了1.6L GDI+6AT/5MT动力组合,并且联合中美研发人员,对底盘悬架进行升级创新,前悬为液压圈梁式前麦弗逊独立悬架,后悬采用封闭式扭梁后悬架,并经过底特律专家级调校底盘。同时,第二代逸动还配备HEEAB高刚度钢吸能车身,搭载ACC全速自适应巡航系统、PAB预警辅助制动系统、全系标配电子车身稳定系统,给予用户周全的安全保护。