

# 自驾游归来的车辆保养

“十一”长假结束了,自驾游的朋友长途旅行结束后应该给车做个检查和保养了。

## ●动力系统

长时间的高负荷运转会让发动机经受巨大考验,因此要着重检查发动机机油、水箱水,如果是自动挡轿车还要检查变速箱机油是否缺失,过度消耗应及时补足。如果您的自驾游行程比较长,最好更换发动机机油,因为发动机连日的高温工作可能会使机油变质。除此之外发动机皮带是否松动也是需要注意的。

## ●底盘

一路的长途颠簸会给底盘带来持续的撞击,而爱车的四轮定位也可能因此而发生改变,导致轮胎的不正常磨损,所以旅途归来后应当为爱车的重新做一次四轮定位。同样,剧烈的震动会损伤转向系统,应观察转向机球头有无松动。除此之外底盘部分的螺丝都应该进行紧固。

## ●轮胎

首先应对轮胎进行气压测定,保持四轮同样的胎压,如果有某个轮胎胎压异常低,则要仔细观察轮胎是否被扎穿,有的话及时修补。还有便是轮胎动平衡的问题,野外恶



劣的路面很可能会影响到轮胎的动平衡,因此为每个轮胎重新做动平衡也是极为必要的。

## ●刹车

刹车系统是不能忽视的检查环节,旅途中频繁地刹车和充满沙石的环境严重磨损了刹车皮,如果刹车皮的磨损超过了出厂下限刻度或是在踩刹车时出现了“嘶嘶”的异响,那说明刹车皮也到检查更换的时候了。

最后是整车外观的检测,旅途中发生意外碰撞自然要送维修厂维修,而无意中留下

的刮痕也要视伤口深浅选择补漆或是汽车美容方法进行修复。

## ●车身

旅途中的尘埃、风雨给爱车的油漆造成了不小的伤害,彻底地清洗必不可少。接着应该用专业除沥青水对爱车沾染的沥青斑点进行清除。遇有微小的刮花还应用研磨砂纸局部研磨、抛光。还有一点很容易被忽视的便是车上各种胶边、胶条的保养,一些重要部位如车窗玻璃两侧的胶条更应注意保养。

## ●车窗

由于车窗打开的时间过长,车厢内累积了不少尘土,尤其是地毯、车顶和门饰板等绒面包裹部位,积了尘很难处理。这就需要以专业的蒸汽清洗机对这些部位进行干洗处理。车厢其他的部位如仪表台等虽不易沾染尘土,但拐弯抹角之处也应该用抹布或棉签进行清洁以免积尘。

## ●空调

某些车的空调散热器并不和发动机散热器共用,因此在清洗了发动机散热器之后,也别忘了清洗空调散热器。至于空调管路中的积尘,虽然无法直接接触得到,但可以使用向空调进气口直接注入专用清洗剂再打开空调内循环的方法去除管道内的积尘,这种清洗剂没有腐蚀性,不必担心损害管道塑料构件。

## ●玻璃

玻璃上沾了油之后肉眼未必能够观察到,但刮水器刮水的效能便会因此而大大下降,此时您就必须使用去脂类清洗剂去除这些油脂。还有就是那些因刮水器夹杂沙砾而对挡风玻璃造成的永久性刮痕和石子撞击玻璃造成的创伤,可以对这些创伤进行抛光和修复。(沈欣)

## 金秋购车无忧

### 天语全系最高优惠2万元

随着十一的到来,早就开始摩拳擦掌的汽车厂商、经销商们,大多都已将生产、库存和相关促销准备好,以迎接金秋“银十”的到来。

此次为给用户带来一场完美的购车盛宴,享受经典精品车型的超值优惠,长安铃木针对天语全系车型推出“金秋盛宴 购车无忧 最高优惠2万元”的巨额优惠促销活动。即日起至10月31日期间,消费者在全国范围内购买天语全系车型即可享受“购置税+新车险+新车大礼包”最高价值2万元的优惠。其中,购买天语指定车型最高可送购置税达10000元,并送价值4000元的新车险。除此之外,用户还可获得价值6000元的新车大礼包。超值促销方案,最高2万元的优惠力度,在金秋帮助消费者真正实现“购车无忧”,有意长安铃木系列车型的消费者赶快行动起来!

天语SX4拥有JWRC运动型的底盘调教,操控精准;全系搭载M系列“中国心”十佳发动机。

天语SX4搭载铃木M16AVVT全铝发动机,完美展现日本铃木最新动力科技的优势,享有“冠军发动机”的美誉,具有高功率、高扭矩、低振动、低油耗的特点。

金秋“银十”已经成了各行业商家形容每年一度销售旺季的通用语,有意在这个季节购车的消费者,千万不要错过这个利好哟!

## 如何预防汽车爆胎

开车过程中,最怕突然发生爆胎事故。那么如何有效预防汽车爆胎呢?其实要预防汽车爆胎,我们可以从四方面入手。比如避免使用翻新轮胎,经常检查轮胎气压等。

### 注重车胎平日的保养

经常检查轮胎是否有扎伤、划伤,是否有因断线造成的突起,视情况调换车辆轮胎位置或更换;轮胎一般使用三年或八、九万公里就应该更换。

### 经常检查轮胎气压

经常性的对汽车轮胎进行气压检查,确保其保持在标准范围内。此外,为轮胎充氮气能保持胎压稳定,减少爆胎几率。

### 注意轮胎使用温度

很多新手车友不知道,喜欢采用给轮胎放气或泼水的方法给轮胎散热。殊不知,这种做法是非常错误的。因为这样做会造成轮胎胎面和胎侧胶层因收缩不均而导致爆裂。当轮胎气温升高时,应将车辆停在阴凉处,使轮胎自然冷却。

### 避免使用翻新轮胎

将已经磨损或其他原因损坏失去使用性能的轮胎,经翻修加工使之重新具有使用性能的加工过程统称轮胎翻新。很多时候,这些翻新轮胎质量存在着问题。主要包括,1、胎体自身问题,2、修补工艺不精,3、原材料质量差,4、硫化温度压力不稳定。这些都是可以导致翻新轮胎不合格。

### 小编结语:

如果在开车过程中发生汽车爆胎,这个时候切记不要惊慌,不能猛踩刹车,双手应全力控制方向盘,切忌急转方向,让汽车沿原行驶方向继续行驶一小段,而后轻点刹车;待车速自然慢下后,轻转方向停靠应急车道;打开双闪提示灯,并将警告标志放置于车辆后方150米外。

# 国IV动力助推江淮轻卡世界梦

从7月起柴油车排放执行新标,国IV动力大幕正式拉开,一场由动力领衔的轻卡企业综合实力角逐才刚刚开始。

9月16日,中国轻卡领导品牌江淮汽车在合肥举行主流媒体走进江淮交流活动,展示江淮轻卡国IV动力新品及国IV、国V动力布局。



内用户购车的关注度因素,而江淮轻卡无疑在两方面均显示出超越同行的强大优势。

江淮商用车研究院院长魏中良先生介绍,“通过做好核心零部件的开发管理,结合智能驾驶系统与智能保养系统,江淮商用车正在致力打造一个优质的黄金动力系统。”

江淮商用车的黄金动力系统涵盖了三方面内容,推进“三二一”关键零部件工程,“三”是指发动机、变速器和后桥三大件,“二”指离合器和传动轴,“一”指其他一系列关键零部件,江淮轻卡都要在行业内占有突出优势。

## 布局:JND美式强劲动力 提升新高度

在江淮轻卡的产业布局中,与纳威司达的相关合作项目一

直是行业瞩目的焦点。9月11日,江淮纳威司达柴油发动机有限公司(JND)第一台3.2L发动机下线。该发动机采用成熟的单凸轮轴16气门的设计,应用可变截面涡轮增压器以及高效EGR系统,使发动机在低转速下即可输出高扭矩;而且该发动机不仅能满足国IV排放标准,经过一定的升级还可满足国V及以上排放标准。

依托江淮汽车强大的研发体系,江淮轻卡动力全面布局,国IV不是目的,通过排放标准升级带动轻卡科技全面领先,培养市场核心竞争力方为所想。

# 不玩漂移 汽车转弯技术也可以很精彩

汽车转弯作为一项基本的驾驶技巧,也时常困惑刚上路的新手。在转弯时既想要快速通过弯道又不希望产生太大的离心力的话,就必须充分利用道路的宽度,尽量以趋于直线的大弧度来转弯。所以,在转弯开始前要靠着弯道的外侧进入弯道,到中间的时候要靠着弯道的内侧行驶,也就是说在弯道弧顶的地方应该紧靠着弯道的内侧行驶,在过了弯道弧顶之后,再切回弯道的外侧,靠着弯道的外侧驶出弯道,即过弯时要选择“外-内-外”的转弯路线。

汽车转弯作为一项基本的驾驶技巧,也时常困惑刚上路的新手。在行驶进入弯道后,会因行进方向的改变而产生离心力将汽车往外圈的方向推。通常在汽车重量不变的情况下,离心力的大小与速度的平方成正比,即当车速增加两倍时,离心力要增加四倍。比如当汽车在高速公路上以每小时90—100公里的速度高速行驶时,只要方向盘转一点点,就会产生很大的离心力,使汽车摇晃,甚至使车轮横滑。以

往为了减少离心力避免冲出路面发生危险,网上有经验丰富的司机总结出了一套对付离心力的办法,即选择“外-内-外”的转弯路线。

## 不同道路的转弯技巧

具体怎样才是正确的转弯方式呢?

首先,在高速公路或坡度比较缓、路面宽阔的道路,要抄近道转弯。即进弯时尽量要将车靠内侧行驶,出弯时尽量将车靠外侧行驶。这样就可以改变汽车行驶的弧度,延缓转弯时的弯度,有效减小离心力,在不大幅减速的情况下轻易转弯。这种方法我们在场地汽车比赛中较多,成串高速行驶的赛车都是抄近道转弯。

其次,对于上坡弯道,进入弯道前应该松掉油门,让车辆以较快的速度靠着弯道外侧进入弯道,然后将挡位降低一档或二档,接着选择路线和修正方向,同时轻点油门;在过了弯道弧顶之后,再切回弯道的外侧,在确认路况安全后,加大油

门,最后靠着弯道的外侧快速驶出弯道。

在通过下坡弯道时,进入弯道前应该松掉油门踩刹车,让车辆大幅度地减速,并且将挡位降低一档或二档,然后以较慢的车速靠着弯道的外侧进入弯道,接着松掉刹车后选择路线和修正方向;在过了弯道弧顶之后,再切回弯道的外侧,同时轻点油门,最后靠着弯道的外侧快速驶出弯道。在此过程中也应选择先外侧后内侧再外侧的转弯路线。

## 如何通过盲区、复合弯道

盲区弯道是看不到出口弯道的。在盲区弯道上行驶时,由于看不到弯道尽头的交通情况,首先必须降低车速,而且不能按照普通弯道的方式驾车行驶。为了避免和对向车辆发生事故,必须靠着道路边上行驶,在通过左弯道时,汽车应该沿着弯道的外侧行驶。在通过右弯道时,汽车应该沿着弯道的内侧行驶,一旦看到弯道的出口就可以变换车道,修正方向,

按着先外侧后内侧再外侧的方法,加油门加速驶离弯道。

复合弯道是由两个以上弯道组成的弯道。在通过复合弯道时,重点是保证最后一个弯道,以便在最后的弯道出口处快速驶离弯道。首先降低车速,驶入第一个弯道的进口,在每个弯道上,都按着先外侧后内侧再外侧的方法行驶,其间可以稍微加点油门,在通过最后一个弯道时,一旦看到弯道的出口就可以修正方向,充分地加速,直线驶离弯道。

最后在转弯时,我们还是提醒的是“一看、二慢、三通过”,别在自己转弯的同时危害到别人的安全。针对在转弯时出现的问题,厂商也都在自己的车上做了很多工夫。一般来说,四驱车在转弯性能上都会有不错的表现,带EPS的转向系统,其转弯性能也十分出色。

此外,由于中国内地的道路分快慢车道,所以如果你在十字路口选择右转,千万降低车速,观察右边正准备直行的电动车、自行车,以免右转时与它们撞个措手不及。