

# 想你时，你在天边

## ——来自1万多公里外中国大洋科考船队员们的思念

经济日报·中国经济网记者 沈慧



海天一线，远处的惊涛骇浪如万马奔腾，不断追赶着大船……当作业区逐渐被台风“ENAWO”占领时，执行我国大洋科考第43航次任务的“向阳红10”船正紧急东行，赶往400海里外的海域避风。

3月10日，坐标——印度洋。距离从非洲国家毛里求斯起航已是第20天，科考船上的60多名船队员还将继续在西南印度洋上颠簸近20天。迎着海风，伴着海浪，忍受着单调乏味的海上生活和对国内亲朋好友的思念，这群可爱可敬的人正以海为梦，用自己的青春年华深情书写着中国深蓝。

### 宋帅的坚持：

“全船的人都在等你，怎么好意思睡觉”

如若不是长期相处，很难想象粗犷与细心竟在宋帅身上有着如此完美的结合。

29岁的宋帅，来自山东威海，大学毕业至今已出海6年。早年研究海洋生物的他，后来改行负责维护科考设备。一米八的个头，圆圆的脸上架副黑框眼镜，因长相和外形特有喜感，队员们喜欢私下叫他“帅哥”。

第一次参加大洋科考，宋帅跟着“向阳红06”船去了西太平洋，那里平均水深六七千米，他的目标是研究水下那群奇形怪状的底栖生物。去年11月份，“向阳红10”船从浙江舟山起航，宋帅一路追随来到了西南印度洋。鸡年春节假期，船上年味渐浓，又一次远离亲人、在外过年的宋帅，心里一酸，差点落泪。“或许又年长了一岁，触景生情更易伤感。”他笑着解释。

此行，宋帅的主要任务是维护深海摄像拖体的正常运行。拖体作业，这是历次大洋科考的“重头戏”。然而海上的气象状况瞬息万变。

3月2日，作业区上空飘起了绵绵细雨，因海况不利，不久摄像拖体在海底撞山，不得已回收上岸。排除故障、更换零部件、样机调试……头天中午起就忙于设备测试的宋帅，一直眉头紧锁，埋头抢修。“快撑不住了！”晚上10点多设备修好，宋帅站起身长舒口气，向宿舍走去。

连续一天一夜不吃不喝，只睡三四个小时，这是宋帅的工作常态。有一

年，“大洋一号”船上的一台科考设备坏了，他曾三天三夜没怎么合眼，直至修好。

不是不累，“全船的人都在等你，怎么好意思去睡觉？”即便维修之余，在实验室、后甲板、绞车间……记者也总能看见他高大的身躯晃来晃去，他说万一设备出点故障，在现场总能第一时间察觉、处理，否则内心就不踏实。

碰到拖体作业顺利且信号好时，他也会同女友微信聊聊天。宋帅的女友是位“90后”护士，两人已谈恋爱两年多，虽然宋帅每年在海上漂泊数月，善解人意的女友却从未抱怨。不过，有时在海上待得时间久了，女友也会问他，“何时回？”他总说“快了”“马上”。“我等你”，女友回复的这句话简短情长。

眨眼间，出海已快4个月。宋帅告诉记者，等到这次科考任务圆满结束回国后，他将迎接他的美丽新娘。

### 吴伟的牵挂：

“不敢翻看手机里娘俩的照片，怕越看越想家”

“爸爸，我想你”“爸爸，你什么时候回来呀？”……“向阳红10”船驶离毛里求斯路易港的前一晚，大副吴伟远在福建莆田的妻子接通了微信视频。那端，4岁的女儿吴若昕站在桌上深情抚摸着照片中的“爸爸”，大哭不止。这头，32岁的吴伟眼里是满满的不舍。

21岁出海，转眼已11年，每天三点一线——餐厅、宿舍、驾驶台，吴伟早已习惯。但起初，对年轻的吴伟来说，海上漂泊最难对付的却是孤独。

语言不通、无法通讯、缺少娱乐，除了同行的一个伙伴，其余全是清一色外国人——2006年5月份，在加勒比海附近的一个岛国登船，吴伟懵懵懂懂地开始了人生的第一次出海。一切还来不及细细品味，突然而至的眩晕就让他招架不住。连续晕了10多天，船上的一位孟加拉大副将他拖向餐厅，找了部成龙主演的电影，帮他分散注意力。不久，适应了航行的颠簸，实在无聊至极，吴伟找出携带的电子词典开始学英语。

“真不知那时是怎么挺住的？”如今再回忆，吴伟直呼“不可思议”！海上漂泊近400天！在海上待到第10个月时吴伟差点没忍住想回国的念头，但念及“晋升三副需要在海上跑满12个月”，他咬牙继续坚持。最终，13个月



人们在执行我国大洋科考第43航次任务的“向阳红10”船上合影。据了解，本航次计划时间为220天，航程约2万海里，主要工作区域在西南印度洋多金属硫化物合同区和西北印度洋卡尔伯格脊，预计于今年6月份完成科学考察任务回到浙江舟山。

的海上生活熬下来，吴伟不仅练就了一口流利的英语，还顺利晋级三副。

如今，每年至少在海面上漂七八个月，吴伟已慢慢适应，只是成家有了孩子后，想家的念头愈加强烈。还有7个月，他们的第二个宝宝就要出生了，现在对妻女的思念，几乎填满了他所有的空闲时间。“妻子说，女儿告诉她不要太难过，那样对肚子里的小宝宝不好。我简直不敢相信，她还那么小就这样懂事。”吴伟满脸洋溢着笑容。但离家的时间久了，吴伟却说，不敢翻看手机里娘俩的照片，害怕越看越想家。

海上航行很辛酸，却也苦中有乐。吴伟几乎穿越了大半个地球——法国、委内瑞拉、埃及……喜欢自由的他，计划着过几年找机会去南北极。

### 张登的遗憾：

“若时光倒流，想回去见奶奶最后一面”

黝黑的面庞、硬朗的轮廓，今年32岁的张登来自安徽宿州。在“向阳红10”船上，他的主要工作是维护科考设备的正常运行。

大学时张登读的是计算机专业，后来“感觉性格不太适合”，改读了海洋测绘专业的研究生，这已是张登第3次出远海。虽说出海经验已相当丰富，但隔了段时间再出海，他照样晕得七零八素。头疼、恶心，只想静静地躺在床上

一动不动，可一旦投入工作，他又“生龙活虎”。

身体上的不适，总是来得快去得也快，张登心里的“创伤”却一直还在：那是去年10月份，张登正跟随中国大洋科考第40航次执行B航段任务，返航途中，听闻万里之外的奶奶去世，他只能躲在房间里暗自悲伤落泪。

从小在奶奶身边长大，执行那次科考任务前，张登曾回家探望过奶奶，那时她的精神状态还不错。后来，他从电话那头得知，去世前几天奶奶已经不能言语，只能靠营养液维系生命，但仍在等着他回家。“若时光能够倒流，我想待在家里陪她度过最后的时光。”说这话时，张登眼里泛着泪花。

其实不仅是对奶奶，对于女友他同样心存愧疚。去年，经同事介绍，张登认识了女友，可相处没几个月，他又出海了。与女友聚少离多，张登总想着能够以其他方式弥补。在家时曾听准岳母提及两人都不会做饭，这次登船，工作之余张登便“常驻”后厨。练习刀工、请教大厨、一遍遍“实战”……两个多星期下来，张登已练得有模有样，他说回家后要为女友露两手，给她个惊喜。

……此刻，“向阳红10”船距离祖国1万多公里，细雨映衬着舷窗外的波涛，别有一番漂泊的味道，但一个又一个温情故事给人们更多暖意，也让科考人的步伐更深、更远、更坚定。



- ① 宋帅在维护深海摄像拖体正常运行。
- ② 大副吴伟在工作岗位上。
- ③ 闲暇时，张登（左一）和小伙伴们包饺子。

本报记者 沈慧撰

## 网评人物

# 别

去年下半年以来，“小目标”这个词火了。不过，对于创造这个词的万达集团董事长王健林来说，近期却有个挣钱的“小目标”受了挫。据报道，美国DCP集团(Dick Clark Productions, Inc.)母公司近日发布的信息显示，其已向当地法院递交了起诉书，DCP与万达集团一笔高达10亿美元的交易已经确认终止。

石振勇

中国企业“走出去”，有助于充分利用国内和国外两个市场，在更广阔的空间实现资源优化配置。国家统计局前不久发布的统计公报显示，2016年我国对外直接投资额(不含银行、证券、保险)达11299.9亿元，按美元计价计为1701亿美元，比上年增长44.1%。中国企业“走出去”的热情可见一斑。

在千差万别的行业和千变万化的市场中，一笔交易的终止是正常现象，或许不能说明太多问题。不过，不少企业的并购教训已经证明，如果在没有充分准备的情况下，便来到陌生的海外，进入陌生的领域，开展陌生的业务，风险自然随之倍增，常常是钱没挣到先倒贴。比如，上述这笔交易是万达首次进军美国电视业，宣布并购的消息才过去几个月，万达就或将为此支付高达5000万美元的“分手费”。

“挣钱犹如针挑土，花钱犹如水冲沙”。虽然大咖们的“小目标”已是普通人的天文数字，但毕竟也是一笔笔赚来的，还是应该让其发挥最大价值。风险，风险，在国际经济互动中，重要的事情必须说三遍。要想少付不必要的学费，企业应该综合分析拟并购企业的发展态势及其所在国家政策的稳定性，不能剃头挑子一头热，更不能头脑简单发热。除了直接投资外，还可通过对外工程承包、对外劳务合作等适当形式，灵活积极参与国际竞争与合作，实现各自的“小目标”。



## 公交上有间头等舱

本报记者 武自然



回江涛(右)和同事整理哺乳专座。(资料图片)

提到“头等舱”，人们并不陌生，那是航空客运中的一种高档舱位。可是您听说过公交车上也设有“头等舱”的吗？答案是：有。在天津公交872路就有这样一辆带有“头等舱”的公交车，驾驶员叫回江涛。

日前，记者来到公交872路总站。登上回江涛驾驶的公交车，发现这辆车与众不同，回江涛为乘客准备了免费的纯净水、报纸、小药箱、雨伞、儿童玩具，车窗旁还摆放着鲜花，甚至准备了免费的手机充电器；每个座位上都铺上坐垫，座位后面张贴着预约服务卡；驾驶室后方的一张公益座椅用布帘围挡四周，那是为年轻妈妈准备的哺乳专座。干净整洁的车厢内，温情处处洋溢。

别小看1974年出生的回江涛，他可是一名为有着18年驾龄的老司机，更是一名有着19年党龄的党员。回师傅对记者说，2014年开始创建“头等舱”服务，那可不是工作中的心血来潮一时冲动，而是一种刻在脑海中的服务意识和雷锋精神的传承。

1997年，回江涛成为一名公交司机。他对记者说，公交“头等舱”的设想，来源于一次出游中被飞机“头等舱”的个性化服务所吸引。他想：飞机和公交是空中巴士和地面巴士，空中巴士的服务值得提倡和效仿。

2014年，天津市将100辆无障碍公交车分配到中心城区线路，872路车队队长陈景楠将其中一辆车交到了回江涛的手里。从那时起，公交“头等舱”逐步搭建，功能不断完善。有一次，一位身着老式军装的大爷乘车，快到迎水北里下车时外面下雨了，回江涛把准备好的雨伞递到大爷手中。大爷非常感动，并说“以后怎么还你呢”？回江涛说：“您哪天再坐872路时放到车上就行”。下车后大爷给回江涛敬了一个标准的军礼。如此之例，不胜枚举。

去年12月份，第三届中国青年志愿服务项目大赛暨2016年志愿服务交流会在宁波举行。经过项目巡展、公开路演、代表答辩等环节，天津公交二公司驾驶员回江涛“蓝色温暖，阳光助残”公益项目从全国众多项目中脱颖而出，荣获第三届中国青年志愿服务项目大赛全国金奖。



本版编辑 胡文鹏 杨开新 徐达  
联系邮箱 jrbw@163.com

贵州省赤水市白云乡白云村：

# 这片鱼塘，被第一书记“承包”了

本报记者 王新伟 通讯员 王长育

## 身边基层干部

春回大地，万物复苏。贵州省赤水市白云乡白云村的生态养殖场里，人声鼎沸，鱼跃人欢，许多村民挤在鱼塘边上看稀奇。原来，是驻村干部陈仕钧带着村民在起网收鱼，看着网里鱼儿跃得欢，村民心里乐开了花。

“别看他才40来岁，但很务实，办法多。”提到陈仕钧给村里带来的变化，贫困户袁恒友这样说。

陈仕钧曾是一名空军地勤部队士官，退役后到赤水市公安局工作。组织

部门选派“第一书记”时，他主动请缨，来到白云村这个省级一类贫困村。白云村距赤水城区有100多里，全村分为4个村民组，共630户2430人，其中建档立卡贫困户112户343人……村里有不少类似数据，可惜的是没有产业，基础设施薄弱。

贫困户杨志会，10年前丈夫不幸身亡，留下3个孩子孤苦伶仃，建议实施易地搬迁扶贫；贫困户袁昌维，残疾人，但身残志坚，缺资金技术，建议产业扶贫……这是陈仕钧驻村后在日记本上所记录的内容。

12年的部队生涯，9年警营生活，练就了陈仕钧的吃苦耐劳精神。驻村

后，他穿上雨靴踏着泥路，到贫困户家中“摸底”，倾听其所想所思、所急所难，实施了“修路、改水、改厕”等一件件实事，改善农村生产生活条件。“光靠‘输血式’扶贫，势必不能长久。要脱贫，发展产业是关键！”陈仕钧说。

村里三台坝一带，土地连片，自然生态好，非常适合发展种植养殖业。于是，一个采用“支部+合作社+贫困户”模式，集种植莲藕、荸荠、石斛和养殖生态鱼为一体的生态农业观光园应运而生，投资75万元，占地65亩。

项目推进之初，部分群众宁愿土地摆荒，也不愿流转，陈仕钧不厌其烦地一次次去村民家游说，最终打动了村民。

资金不够，陈仕钧利用自己人脉，四处“化缘”；人手不够，为赶工期，陈仕钧赤膊上阵，挖鱼塘、浇混凝土，皮肤被晒得黝黑。

目前，全村每户贫困户都有对应的单位、党员干部挂帮。生态农业观光园已初显成效，吸引了游客来观光、采摘、就餐，带动了乡村旅游和村民就近就业；今年新建的11公里产业路、10公里硬化路、150亩经济果林等项目工地上，群众干得热火朝天。

虽然驻村只有一年，但陈仕钧已深深爱上这个小山村，更爱上了这里淳朴的村民。他期待通过自己的努力，让这个小山村旧貌换新颜。