

中国汽车工程学会 中国职业技术教育学会

中汽学咨[2017]47号

关于启动 2017 年全国职业院校汽车专业教师能力大赛 预报名工作的通知

各相关院校：

全国职业院校汽车专业教师能力大赛自 2011 年举办第一届起，历经 6 年已成功举办了三届，得到了各级政府教育主管部门的高度认可和广大职业院校的一致好评。为进一步推动全国职业院校汽车专业教师专业能力和教学能力的全面提升，培养能胜任现代职业教育改革与发展的“双师型”人才，经研究，大赛组委会决定举办 2017 年全国职业院校汽车专业教师能力大赛。

本届大赛拟于 2017 年 9-10 月间在重庆举办。目前启动大赛预报名工作，相关事宜通知如下：

一、大赛名称

2017 全国职业院校汽车专业教师能力大赛

二、组织机构

主办单位：中国汽车工程学会、中国职业技术教育学会

承办单位：中国汽车工程学会汽车应用与服务分会、重庆市立信职业教育中心、全国汽车职业教育集团维修专业委员会和营销专业委员会

协办单位：中国汽车人才研究会、中国汽车流通协会有形汽车市场分会、北京师范大学职业与成人教育研究所、天津职业技术师范大学、CSAE 全国汽车职业教育校长联席会

合作伙伴企业：北京中汽恒泰教育科技有限公司/北京华育天智机电装备有限公司(高职维修赛项主赞助商)、山东星科智能科技股份有限公司(中职维修赛项主赞助商)、北京运华科技发展有限公司/北京锐点网络科技有限公司(高中职营销赛项主赞助商)、庞贝捷漆油贸易(上海)有限公司(维修涂装赛项主赞助商)、珠海市龙神有限公司(维修钣金赛项主赞助商)

独家器材供应企业：深圳市朗仁科技有限公司

三、赛项设置和参赛对象

1. 将按照专业方向和培养层次设立高职维修、中职维修、高职营销、中职营销、维修涂装(不分高中职)、维修钣金(不分高中职)六个分赛项。

2. 参赛对象为全国除香港、澳门、台湾以外的 31 个省级行政区约 3000 所开办了汽车专业的高职和中职院校的汽车专业教师。

3. 比赛采取团体赛制，不接受个人报名。维修涂装、维修钣金分赛项每支参赛队由 1 名领队、1 名在职专业教师组成；其余分赛项每支参赛队由 1 名领队、2 名在职专业教师组成，不得跨校组队。

4. 由于场地等条件所限，每个分赛项最多能接纳 32 支参赛队到现场进行比赛。

四、竞赛时间与地点

2017 年 9-10 月间，重庆市立信职业教育中心。

五、竞赛初步规程

1. 高职/中职维修分赛项

分预赛、决赛两个环节。

(1) 预赛

预赛由两部分组成，一是基础知识和基本技能测试，在计算机上进行；二是自动变速器拆装与测量（中职）或汽车电气系统检修（高职），在真实工作情境中进行；两部分成绩汇总后按排名选拔出 4 支参赛队进入决赛。机考题库和故障设置范围组委会将提前公布。

(2) 决赛

中、高职组决赛内容均为实车综合故障诊断现场教学，在真实工作情境中进行，采取分组对抗的方式。4 支参赛队分成两组，每组 2 支参赛队，选手在“教师”和“学生”之间互换角色。首先是“教师”在规定范围内互为对方设置故障；之后是“学生”分别按照“教师”的要求进行诊断和排故作业；最后是“学生”讲解排故思路，“教师”组织讲评和讨论。按成绩决出前四名。故障设置范围组委会将提前公布。

2. 高职/中职营销分赛项

分预赛、决赛两个环节。

(1) 预赛

预赛由两部分组成，一是汽车营销基本能力测试，在计算机上进行；二是服务接待综合能力演练（中职组）或新车销售综合能力演练（高职组），在真实工作情境中进行；两部分成绩汇总后按排名选拔出 4 支参赛队进入决赛。机考题库和实操比赛样题组委会将提前公布。

(2) 决赛

中、高职组决赛内容均为汽车营销策划现场教学，在真实工作情境中进行，采取分组对抗的方式。4支参赛队分成两组，每组2支参赛队，选手在“教师”和“学生”之间互换角色。首先是“学生”按统一命题在“教师”的指导下借助营销策划软件现场完成营销策划方案；之后是“学生”陈述策划方案，并且互相辩论；最后是“教师”组织讲评和讨论。按成绩决出前四名。策划题目组委会将提前公布。

3. 维修涂装分赛项

分预赛、决赛两个环节。

(1) 预赛

预赛由三部分组成，一是基础知识和基本技能测试，在计算机上进行；二是翼子板整板喷涂，三是调色，均在真实工作情境中进行；三部分成绩汇总后按排名选拔出4支参赛队进入决赛。机考题库组委会将提前公布。

(2) 决赛

决赛由两部分组成，一是翼子板小损伤修补，在真实工作情境中进行；二是汽车维修涂装说课授课。两部分成绩汇总决出前四名。说课授课题目组委会将提前公布。

4. 维修钣金分赛项

分预赛、决赛两个环节。

(1) 预赛

预赛由三部分组成，一是基础知识和基本技能测试，在计算机上进行；二是钢制板件修复，三是模拟门槛更换，均在真实工作情境中进行；三部分成绩汇总后按排名选拔出4支参赛队进入决赛。机考题库组委会将提前公布。

（2）决赛

决赛内容由两部分组成，一是发动机舱盖损伤评估，在真实工作情境中进行；二是汽车维修钣金说课授课。两部分成绩汇总决出前四名。说课授课题目组委员会将提前公布。

六、技术平台

各分赛项比赛现场所用车辆、器材、软件等将在近年来教育部和中国汽车工程学会组织的赛事以及全国性校企合作项目范围内选择，尽量不增加参赛院校的经济负担。

1. 比赛用车

维修赛项用车为迈腾（高职）、科鲁兹（中职）等车型，比赛内容不针对任何特定车型设计；营销赛项用车为迈腾（高职）、第九代索纳塔（中职）等车型。

2. 维修比赛用器材

高职维修赛项采用速腾灯光、舒适系统示教板完成，北京中汽恒泰教育科技有限公司负责提供相关技术资料并对参赛队进行赛前培训；中职维修赛项采用 01M 自动变速器拆装台完成，山东星科智能科技股份有限公司负责提供相关技术资料并对参赛队进行赛前培训；诊断赛项采用深圳市朗仁科技有限公司提供的诊断设备。

3. 比赛用软件

维修赛项采用山东星科智能科技股份有限公司研制的相关软件；营销赛项采用北京运华科技发展有限公司、北京锐点网络科技有限公司研制的相关软件。这三家公司负责提供相关技术资料并对参赛队进行赛前培训。

4. 涂装和钣金赛项用器材

涂装赛项采用庞贝捷漆油贸易（上海）有限公司提供的汽车修补漆以及相关涂装工具；钣金赛项采用珠海市龙神有限公司提供器材和工具。这两家公司及其伙伴公司负责提供技术资料并对参赛队进行赛前培训。

七、奖项设置

各赛项均设团体奖和个人奖。

团体奖设置：进入决赛的参赛队为一等奖，通过决赛决出一至四名；另设 8 个二等奖，12 个三等奖；其余参赛队为优胜奖。

单项奖设置：按实际操作比赛项目分别设置，奖给各项目成绩最高的参赛队。

拟为获一等奖和单项奖的参赛队和选手颁发奖杯及证书，其他参赛队和选手颁发证书。奖品由相应赞助企业提供。

八、报名及相关事项

1. 各院校每个分赛项限报 1 队。

2. 有意参赛院校请填写附件的预报名表，于 2017 年 5 月 15 日前以电子邮件形式提交到大赛组委会秘书处。

联系人：董杰/王柳，电话：010-50950073/50950074，邮箱：js@sae-china.org。

3. 预报名结束后，组委会将向所有预报名院校发布正式竞赛规程，并分赛项组织培训。培训结束时进行考核，按考核成绩排序公布各分赛项参赛院校名单。

4. 组委会先组织各分赛项考核成绩排前 32 位的参赛院校履行正式报名手续，如有弃权，则依成绩排位依次报名，直到报满为止。

5. 组委会将对所有正式报名参赛队发布相关文件，并组织技术答疑，

以帮助参赛院校备赛。相关文件同时将在大赛官方网站 www.asc-sae.org/kcsjds 和微信公众平台发布，请参赛院校密切关注。

6. 组委会不向参赛院校收取任何费用，赛前培训和比赛期间各院校交通、食宿费用自理。

附件：“2017 全国职业院校汽车专业教师能力大赛”预报名表

二零一七年四月十日

主题词：职业院校 汽车 教师能力 大赛 通知

抄送：教育部职成司

2017 年 4 月 10 日印发

附件

“2017 全国职业院校汽车专业教师能力大赛”预报名表

| | | | | | | |
|--------|---------------|---------------|---------------|---------------|------|----|
| 参赛院校名称 | | | | | | |
| 地址及邮编 | | | | | | |
| 拟参赛项 | 汽车维修 (高职组) | 汽车营销 (高职组) | 汽车维修 (中职组) | 汽车营销 (中职组) | 维修涂装 | 钣金 |
| 联系人姓名 | | | 办公电话 | | | |
| 手机 | | | 电子邮件 | | | |

说明:

- 1、请将要参加的赛项标红或加粗。
- 2、填妥后请于 2017 年 5 月 15 日前将电子版提交到组委会秘书处。

联系人: 董杰/王柳

电 话: 010-50950073/50950074

邮 箱: js@sae-china.org