

公开环境信息为何这么难?

全国五百余家钢铁企业公开环境信息的不到百家

据新华社电 华晖迪 闫祥岭 全国有500余家钢铁企业,公开环境信息相关数据的企业还不到100家。

这是记者近日从环境保护部环境工程评估中心、冶金工业规划研究院联合设立的钢铁绿色发展研究中心成立大会上获得的信息。今年年初,新环保法正式实施后,钢铁行业新排放标准也正式实施,钢铁企业持续实施一系列环保改造提升工程。

然而当前,我国钢铁企业环境信息公开工作仍然十分薄弱,部分企业没有按照《企业事业单位环境信息公开办法》公开环境数据;只有少数钢铁企业按照全球报告倡议组织标准编制并发布可持续发展报告、社会责任报告。

近日公布的《2015中国钢铁企业绿色评价结果》显示,69家钢铁企业纳入2015年绿色评级范围,这69家企业合计粗钢产量5.99亿吨,约占全国总量的73%,基本代表了我国钢铁产业的主体。根据这些企业排放总量、环保设施等指标进行的定量评价显示,达到绿色级别(评分80至100分)的企业仅12家,产量占到69家企业总产量50%;黄色级别(70至80分)企业24家,产量占比35%;红色级别(60至70分)企业20家,产量占比15%;有13家企业评分低于60分。

全国500余家钢铁企业,只有69家企业纳入评价,原因在于钢铁企业环境信息公开工作还有待加强。据介绍,绝大多数钢铁企业,数据可获得性较差,排除掉数据严重缺失、失真的企业后,仅69家企业达到评价要求。

冶金工业规划研究院院长李新创说,环境信息不公开不透明,滋生环境数据弄虚作假行为,导致环境监管事倍功半;对内,不利于化解过剩钢铁产能,劣币驱逐良币;对外,优秀企业为落后企业背黑锅,少数落后企业影响钢铁行业整体形象。

董事长寄语

贵州黄帝车辆净化器有限公司自2008年创立以来,经过7年的成长,现已发展成为一家拥有300多名员工,在贵州和杭州分别拥有独立办公、研发和生产基地,年销售额突破3亿元的企业。公司稳定快速的发展,得益于中国高速的经济增长,更得益于各级政府对于环境保护的重视和投入。作为一名在环保领域工作超过30年的环保工作者,这是一种荣耀,但更是一种责任。

7年来,黄帝人精神合力,上下同心,坚持“专业、创新、务实、责任”的企业精神,在产品品质和售后服务上不断创新,精益求精,在客户和业界均拥有良好的口碑。在这里,作为黄帝公司的创办者,我要感谢客户的信任,客户的信赖铸就了黄帝的品牌;我要感谢社会各界的关怀;我要感谢黄帝团队、黄帝的支持大离不开员工的辛勤付出和努力。

黄帝是个大家庭,每一个员工在公司都会得到一个广阔、公正、平等的施展舞台。我坚信,通过黄帝人的坚持不懈的努力,在不久的将来,一定能把黄帝打造成享誉国内外的知名环保企业集团。

黄黎敏

2015全国环保优秀品牌企业巡礼(15)

企业或将面临环境信息强制披露

安永指出企业非财务信息披露面临合规压力,全面信息披露将是大势所趋

◆本报综合报道

环境保护部、国家发改委日前联合发布了《关于加强企业环境信息体系建设的指导意见》,明确指出

可持续发展信息需求增大

企业自身、投资者及股东等都对可持续发展信息愈发重视

现阶段,中国政府大力发展碳交易市场,以实现全国的节能减排目标。目前,中国7个碳交易试点共纳入企事业单位和建筑物主体超过2000家。

参与碳交易市场的企业需要对自身碳排放进行核查,并进行信息披露。需要披露的信息包括:不同范畴的排放总量及细分、排放源类型及计算方法、量化数据第三方认证等。

中国7个碳交易试点二级市场规模高达42.09百万吨碳配额,CCERs(中国自愿核证减排量)交易额达11百万吨二氧化碳。截至8月31日,总

信息披露合规压力越来越大

政府、交易所等机构监督力度将加强,强制性要求日趋增多

“企业的环境违法成本仍然相对较低,‘环境风险’很难转换为‘财务风险’,对上市公司的财务表现影响较小;而且,大多数投资者更注重上市公司的业绩表现,并不十分关心环境保护工作,对公司的监督力度不够,这也为上市公司‘报喜不报忧’滋生土壤。”业内人士称。

安永认为,政府、交易所等机构的监督力度未来势必进一步加强,这

今后5年,要加强企业环境信用信息公示,重点排污单位和企业应依法依规公开其环境信息。

近期,在安永与国际综合报告委员会(IIRC)共同举办的“新时代

交易额超过124亿元人民币。企业可以通过碳资产管理、开发碳金融产品,获得相关机遇,国内已有企业通过碳交易获益。比如首钢集团进行碳配额交易,两年期间就创造了1948万元收入。中国铝业通过碳交易获得1亿多元的收入。

中国的全国性碳市场将在2017年推出,届时会有更大范围的企业单位被纳入碳交易范围,将涵盖近1万家企业,覆盖31个省,6个工业领域和15个子行业,并将涉及每年40亿吨的碳排放,覆盖全国近50%的碳排放量。到时候中国将成为世界最大的碳排放权交易市场,并且到2020年之后

一现象也将得以改善。目前,全球多个地区的政府及交易所已经发布了可持续发展信息披露的相关规定,且强制性要求日趋增多,达到50%以上,将对企业形成更大的合规压力。

除此之外,上市公司在上市的不同阶段,所面对的监管要求也将更加全面。

目前已有香港证券交易所(港交所)、上海证券交易所(上交所)要求上

的企业报告”研讨会上,安永指出了企业ESG(环境、社会、治理)信息披露面临合规压力。越来越多的政策表明,信息披露需要更加全面,强制信息披露将只是时间问题。

规模将更大,更多的企业将被纳入进来。

在这种大趋势下,企业应提前做好准备,盘点和统计相关数据,为未来纳入全国碳市场做好准备。

安永表示,除了企业自身的需求,投资者及股东对可持续发展信息的重视程度也在日渐增大。越来越多的投资者将可持续发展信息评估纳入投资决策过程中,从而更全面地评估企业面临的风险。但是,企业目前的披露内容对投资者而言,还远远不够。投资者需要更全面的企业非财务信息。

因此,企业对关键量信息相关工具的需求也会日渐增大。IIRC等机构持续推动综合报告,通过披露关键量信息便于投资者及其他相关方理解报告内容,但是目前相关工具过于简单,将限制和削弱企业对关键信息的量化和披露。

上市公司定期披露非财务信息,而就安永通过与相关监管部门沟通了解的信息,准备上市的企业在未来将面临着远多于现在环境审查的非财务信息要求。

上市公司环境信息披露,包括环境管理、环境绩效、环境信息沟通、污染信息透明公开度等几项内容。新环保法将“信息公开与公众参与”摆在了重要位置,尤其是钢铁、火电、水泥、有色金属、化工以及冶炼等行业上市公司,污染物排放量较大,且存在一定比例的环境违规,这类上市公司更应该将环境信息及时有有效地公之于众,接受投资者和社会各界的监督。

一个无法回避的现实是,很多企

业上市后,关注更多的是企业自身和大股东的利益,对社会责任尤其是环保责任关注不够。据了解,上市公司披露环境信息在国际上属于通行做法,而在我国由于缺乏强制性,截至2015年7月,只有20%左右的上市公司披露环境信息,大部分企业都没有披露,也没有给予足够重视。

港交所指引的出台,也把ESG(环境、社会、治理)信息披露提升到了合规要求的高度,即“不遵守就解释”。企业应确定非财务信息披露内容,提升非财务信息披露可靠性,符合指引对环境绩

信息披露须更全面

不同行业的企业在未来面临有针对性的信息披露要求

安永指出,未来上市公司非财务信息披露的内容将更加多样化。不管是港交所ESG(环境、社会、治理)报告还是综合报告,全面信息披露将是一种趋势。

不过现阶段,在环境信息公开方面,只有极少数公司公开披露关于废水或废气排放不达标的负面信息。同时,企业披露具体的绩效数据等严重不足,更缺乏同行业及国内外标准的比较。而40%左右的上市公司环境信息披露部分只是简单陈述,一笔带过,并没有足够的相关数据支撑,而且描述概念化、介绍表面化、泛泛而谈,尚不能满足利益相关方对信息实质性的期望和诉求。

不过未来,安永认为,企业在各个单项议题更加深入、具体的信息披露将是一种发展趋势,尤其是不同行业的企业,在未来将面临针对行业特点的信息披露要求。

例如矿产企业的环境报告需求、建筑企业的碳报告,零售企业的社区关系报告;不同企业面临着多样化的非财务风险,投资者也需要根据企业针对性的

效具体数据披露的要求,保持数据的准确,从而将非财务信息的管理提升到新的高度。但对很多企业而言将面临较大挑战。

安永中国气候变化与可持续发展服务主管合伙人唐嘉欣强调,此次港交所修订建议中指出董事会对ESG(环境、社会、治理)战略和报告承担全部责任,这就意味着董事会需要对报告的内容,包括背后制定的政策负责。他认为,对于公司来讲,管理这个报告,不仅仅是管理内容,更是内容背后的管理手段。

信息,做出针对性的决策。

除了内容更加全面,非财务信息报告尤其是环境报告总数将进一步增加。随着合规要求更加严格,预计到2017年,港交所将进入强制披露时期,使得报告总数以及上市公司占比都将进一步提升。

为了应对信息披露要求的提高,企业非财务绩效管理也需要进一步增强。

安永认为,信息披露展示的是企业管理的结果,是内部管控有效化的外部展示。在未来,信息披露对于企业内部的管理层决策,以及外部的投资者决策的重要性都将进一步提升,信息披露的准确性影响着企业内外部的决策与判断。

对于企业而言,一方面需要识别企业各种非财务机遇与风险,与企业未来的发展做出联系,同时建立保障战略落地的管理体系,实现有效控制;另一方面,需要提高对非财务绩效管控能力,保证非财务绩效披露的准确性、完整性、一致性,以防止决策产生偏差。

中国能源环境高峰论坛在京召开

聚焦“十三五”绿色高效战略

本报记者徐卫星北京报道 由中国能源环境研究中心、国家可再生能源中心联合主办的第八届中国能源环境高峰论坛近日在北京举行。

论坛围绕“十三五”期间绿色节能环保高效战略,重点就能源绿色转型的中外路径、太阳能开发的终极目标、节能环保产业等主题展开。论坛还举办了“能源绿色转型的中外路径”、“十三五”节能环保战略、“十三五”能源绿色战略”等分论坛,中外专家围绕国家能源资源、环境、科技、

气象等议题展开热烈讨论。中国能源环境研究中心主任林智钦教授介绍了即将出版的中国能源环境高峰论坛第二部蓝皮书——《绿色发展(消霾)论》。

本届论坛得到了国家能源局新能源和可再生能源司、国家发改委资源司、对外经济贸易大学、国家信息中心、国家应对气候变化战略研究与国际合作中心等单位的支持。来自国内外政界、产业界、学界和媒体界的260多位代表和嘉宾参加了论坛。

国电福州稳步推进绿色发展

完成多项技改,各指标参数达到减排设计值

本报记者李良 熊敏福州报道 “烟尘系统改造后,排放指标将由当前的50mg/Nm³降至10 mg/Nm³以下。”国电福州发电有限公司(以下简称国电福州)副总经理张春辉对记者介绍说。

据了解,国电福州两台机组于2007年实现双投,同步投运烟气脱硫设施,为“三同时”机组。

为打造绿色发展之路,2014年国电福州分别启动了烟尘排放改造、脱硫提效改造以及脱硝改造,将已建7万吨级煤码头扩建为10万吨级,同步进行节

能减排技改,总投资约1.8亿元。今年11月,机组改造完成开始运行,各指标参数均达到减排设计值。

“二氧化硫排放浓度为11.38mg/Nm³,氮氧化物34.59mg/Nm³。”张春辉在监控系统内的显示屏上指出了1号燃煤机组的实时排放数据。

“这些数据已达到了超低排放标准。国家相关标准是二氧化硫排放浓度低于50mg/Nm³,氮氧化物低于100mg/Nm³,从数据来看我们已经远远低于这个标准,在全国改造中也处于领

先位置。”张春辉说。

国电福州除了在脱硫脱硝除尘提效上减排,还致力于供热改造及烟气余热利用。“本次供热扩容改造节煤量按电厂一期平均热负荷计算,年运行小时按8000h计,则一年将节约耗标煤量约为27.88万吨。”工作人员估算说。

通过对公司两台机组的供热扩容改造,国电福州为工业集中区内其他企业统一供热,代替其他中小锅炉,节约了燃煤及污水处理费用。这不仅可以降低能源消耗,减少污染物排放,还可实现大气污染物、固体废弃物的集中控制和综合利用。

此外,两台机组还在烟气出口处加装了回热装置,进行烟气余热利用,将排烟温度降低到100℃左右,回收的烟气热量可以用来加热低压给水和锅炉送风。

丰羽翼以舞长空 积跬步以至千里

——贵州黄帝车辆净化器有限公司致力雾霾防治显身手

贵州黄帝车辆净化器有限公司成立于2008年,是一家致力于改善大气污染的国家级高新技术企业,公司核心产品柴油机颗粒捕集器(DPF)的研发和生产基地位于贵州省黔东南州凯里市,DPF和柴油车排气后处理装置的技术应用和商务运行位于浙江杭州。在董事长黄黎敏先生的带领下,公司汇集和培育了一支专业从事基础研究,应用开发和商务运行的专家队伍。经过多年坚持不懈的努力,公司已获得国内外多项核心技术发明专利,是全球仅有的两家掌握尖端净化技术的企业之一,技术水平处于世界领先地位。

凭借产品先进的技术和卓越的性能,公司先后荣获了环保部环境保护科学技术奖、中国环境保护产品认证书、国际碳金奖、诚信企业、中国环保设备行业十大国际品牌等一系列奖项;同时,公司先后获得国家高新技术产业化项目、国家重点新产品计划、国家创新基金项目、“十二五”国家鼓励发展的重大环保技术装备等项目和基金的全方位支持。ART型柴油车排气后处理装

置与重结晶碳化硅柴油颗粒物过滤器(RSiC-DPF)两项技术入选国家科技部、环保部于2014年3月5日正式发布的《大气污染防治先进技术汇编》,是中国机动车尾气治理领域唯一一家两项技术入选《技术汇编》的企业;是中国环境保护产业协会机动车污染防治委员会推荐环保企业。

黄帝公司突破国外多项技术壁垒,自行研发的拥有完全自主知识产权的重结晶碳化硅(R-SiC)柴油机颗粒物捕集器(DPF),微粒的过滤效率平均高达96.5%。经其处理后的尾气,PM2.5的含量仅为5μg/m³,作为后处理装置安装在车辆上后,因其高效和实用的颗粒物过滤性能,是机动车排放达到国IV、国V标准的关键部件。

黄帝ART型柴油机排气后处理装置是一种独立于发动机外,全时、自动、主动再生的排气后处理装置。公司最新研制的ART-5型产品,可净化处理65%以上的碳氢和一氧化碳,70%的氮氧化物(NOx)及95%的颗粒物。柴油车排气的的主要污染物都能得到处理净化,尾气排放可达国4国5标准,同时油耗符合国内、国际标准,是解决柴油车排气污染问题的革命性突破。

目前国内城市最主要大气污染源

之一是机动车排气,而柴油车是最大贡献者。以一辆功率为150千瓦、年运行3000小时的排放超标的中型卡车为例,通过ART型柴油机排气后处理装置的治理,各类污染物的年减排量达5.5吨。治理后排放水平已超过国IV车辆。因此,该装置被誉为移动的空气净化装置。其他排放不合格的柴油动力机械通过治理后也都能达到或超越国家法规规定的限值指标,所以,该系统的普及,将为深受雾霾困扰的城市大气环境带来福音。

公司开发的柴油车排气远程在线监控系统,可对所有加装后处理装置的车辆进行实时在线监控,该系统可利用任意终端,对监控目标的完整数据进行实时采集记录,既能为车主提供了方便的售后服务,又能为厂家提供有效的技术数据分析;同时依托该系统,环保部门可以准确统计车辆的排污信息及减排信息,交通管理部门可以对车辆及设备的运行信息进行有效的管控,政府其他部门也可以通过大数据平台了解和获取所需的共享数据。

在全国范围内,黄帝公司自2010年以来,陆续在澳门、湖南、南京、山东、贵州凯里、宁波、金华等地进行在用柴油车排气改造项目并取得显著成果,完

成改造数量共计5万余台;2016年后,公司的市场战略除了在用治理外,另一个开拓重点是国内非道路机械的改造。在全球范围内,黄帝公司与国际汽车业巨头德国戴姆勒公司在重卡上专门配套战略合作,戴姆勒总部为此专门构建了项目小组,负责此项目的开展运行。针对全球的用汽车改造和OEM项目上,黄帝公司与日本松下公司签订战略合作协议,建立了稳定全面的合作伙伴关系。

毛欣

