

9月21日,达州日报社、达州市大巴山文化投资有限公司主办,达州市汽车商业协会承办的中国·达州2018大巴山家·車文化艺术节将在西外莲花湖畔盛大开幕。作为一次文化与艺术交融的车展盛会,除了展示经典珍藏的老爷车、酷炫的车技表演、精彩绝伦的文艺演出,我们还将带着市民们一起“扒一扒”车的历史,感受百年来汽车给时代发展带来的翻天覆地的变化。

卡尔·本茨制造出世界上首辆三轮汽车;世界上第一个汽车牌照和驾驶证在法国颁发;杜里埃设计出美国第一辆汽油机汽车;哈德逊研制第一辆现代四门轿车;美国的克莱尔发明了倒车灯……汽车自19世纪末诞生以来,已经走过了风风雨雨的100多年,这100多年来,汽车的不断改进、创新,凝聚了人类的智慧和匠心,创造了许多的“第一次”。



“扒一扒” 汽车百年 发展史的 第一次

第一辆蒸汽驱动三轮汽车

1769年,法国人N·J·居纽制造了世界上第一辆蒸汽驱动的三轮汽车。这辆汽车被命名为“卡布奥雷”,车长7.32米,车高2.2米,车架上放置着一个像梨一样的大锅炉,前轮直径1.28米,后轮直径1.50米,前进时靠前轮控制方向,每前进12~15分钟需停车加热15分钟,运行速度3.5~3.9公里/小时。1771年造出第二部车,没有真正跑过,现置于法国巴黎国家艺术馆展出。尽管居纽的这项发明失败了,但却是古代交通运输(以人、畜或帆为动力)与近代交通运输(动力机械驱动)的分水岭,具有划时代的意义。

到1804年,脱威迪克又设计并制造了一辆蒸汽汽车,这辆汽车还拉着10吨重的货物在铁路上行使了15.7公里。1825年,英国人斯瓦底·嘉内制造了一辆蒸汽公共汽车,18座,车速为19公里/小时,开始了世界上最早的公共汽车运营。

第一辆内燃机三轮汽车和四轮汽车

世界上第一辆汽车是由德国人卡尔·本茨于1885年10月研制成功的,一举奠定了汽车设计基调,即使现在的汽车也跳不出这个框框。本茨的车为三轮汽车,采用一台两冲程单缸0.9马力的汽油机,此车具备了现代汽车的一些特点,如火花点火、水冷循环、钢管车架、钢板弹簧悬架、后轮驱动、前轮转向和制动把手。1886年1月29日卡尔·本茨向德国专利局申请汽车发明的专利,同年的11月2日专利局正式批准发布。因此,1886年1月29日被公认为是世界汽车的生日,本茨的专利证书也成为了世界上第一张汽车专利证书。

另外,1881年,戈特利布·戴姆勒同威廉·迈巴赫合作开办了当时第一家所谓汽车工厂。1883年8月15日,戴姆勒和迈巴赫发明了汽油内燃机。1885年末,戴姆勒将马车改装,增加了转向、传动装置,安装了功率为1.1kw的

内燃机,装上四个轮子,车速达到了14.4公里/小时。戈特利布·戴姆勒发明了第一辆四轮汽车。

本茨和戴姆勒是人们公认的以内燃机为动力的现代汽车的发明者,他们的发明创造,成为汽车发展史上最最重要的里程碑,他们两人因此被世人尊称为“汽车之父”。

汽车史上首次大批量生产

1908年,亨利·福特及其伙伴将奥尔兹·利兰以及其他人的设计和制造思想结合成为一种新型汽车——T型车,一种不加装饰、结实耐用、容易驾驶和维修、可行乡间道路、大众市场需要的低价位车。T型车装4缸20马力汽油机,前置发动机罩内,两前进档一倒档行星齿轮变速器,充气轮胎,双排座带篷船形车身。该车投放市场获好评,接到大量订单。通过大批量流水生产的成功,不仅使T型车成为有史以来最普遍的车种,而且使家庭轿车的神话变为现实。

福特发明的流水线生产方式的成功,不仅大幅度地降低了汽车成本,扩大了汽车生产规模,创造了一个庞大的汽车工业,而且使当时世界上的大部分汽车生产从欧洲移到了美国。

中国汽车发展的“第一次”

1931年5月31日,辽宁迫击炮厂在张学良将军的支持下,从美国引进技术,制成我国国产第一辆汽车——民生牌75型2.5吨载货汽车,该车载重量1.82吨,采用六缸水冷汽油发动机,65马力,前后轴距4.7米,最高车速为每小时40公里。在全车666种零件中,有464种是自制的,202种是进口的(主要是发动机、电器件、精密齿轮、轴承等),“国产化”率达70%,开辟了中国自制汽车的先河。1957年7月,我国生产出第一辆载货的解放牌汽车;1958年我国第一汽车制造厂自行研制设计生产了第一辆红旗牌乘用车,被誉为“东方神韵”。

几十年来,我国汽车工业得到了快速的发

展。特别是改革开放以来,汽车生产采用了各种高科技及人性化的安全及便利设施,汲国外汽车科研之精华。不仅秉承了传统的坚固造型,更具时尚汽车的潮流风貌,线条流畅,驾乘舒适的“座驾”新宠不断诞生。

科普小知识:

19世纪末期的汽车都采用了木头和金属制成的车轮,直到1894年法国的米其林兄弟发明了充气式轮胎,才给轮胎技术带来了新的革命;

1898年,哥伦比亚号汽车将电用于前灯和尾灯,车灯诞生。但最初的前大灯不能调光,所以在会车时有些晃眼。

安全气囊是上世纪50年代有的。1953年,德国人瓦尔特·林德尔和美国人约翰·黑德里克为他们的发明“一个可充气的折叠容器,该容器能在发生危险时自动地充气”申请了专利。可是由于实现难度太大,最终不得不放弃。1967年,奔驰的工程师们开始进行安全气囊的研发。经过大约13年的大量而繁复的研发和试验后,作为当时的梅赛德斯-奔驰S级轿车(W126)上的标准装备,安全气囊终于在1980年12月展现在公众面前。

100多年前,欧美国家的马车座位上就已经有了安全带,以防止乘客从马车上被颠下来。1902年5月20日,美国纽约举行汽车竞赛,一名参赛选手担心在激烈的车赛中翻车受伤,于是他想要寻求一种能保护自己的方式,用几根皮带将自己和同伴拴在座位上。1922年,赛车场上的跑车开始使用安全带;1955年,美国福特汽车装用了安全带。现在每一台汽车都有安全带,并且不系安全带还会扣分的,这个一定是一开始没有想到的。

本次展会,组委会邀请到红旗、奔驰、宝马、福特等多品牌汽车经典老爷车,每辆车都承载着一段文化和历史,届时也将在莲花湖大巴山大剧院炫丽亮相。为了满足广大汽车爱好者对老爷车的观展需求,门票销售将于下周一一起对外正式发售,敬请关注近期达州晚报及官方微信购票信息。咨询热线:18481886789

□本报记者 洪叶



四川国际旅游交易博览会尝到“大竹味道”

本报讯 近日,记者从大竹县旅游局获悉,以“美好生活引领优质旅游”为主题的第五届四川国际旅游交易博览会开幕式于9月7日在乐山峨眉山市举行。在以区域地方特色土特产品品牌的比拼较量中,“大竹味道”再创佳绩!其中“巴野笋”系列、东柳藤槽系列喜获“2018中国特色旅游商品大赛”铜奖。

据了解,本届旅博会充分借鉴前四届办

展经验,进一步提升展会国际化、专业化、市场化水平,以“美好生活引领优质旅游”为主题。其主要内容由“一大赛事、三大交易、七大展示、四大活动、三大营销”构成。以竹海、古镇、温泉水“三大美”著称的千年大竹,其丰富的旅游资源和地方农特产品,给与会嘉宾留下了非常深刻的印象。

(郑伯娟 本报记者 戚劲松)