

天津大爆炸 一周年

斥資百億遷廠 破解化工圍城



嚴管危化企業 建安全型城市

2015年10月，天津市政府發佈《安全天津建設綱要》，共8,000字、25條，要求在危險化學品、重點企業、交通運輸、建築施工、公共場所、城市設施、食品藥品、公共消防八個領域，全面提升城市安全保障水平。字裡行間，無不打上「8·12」的深深烙印。而在今年2月召開的天津「兩會」上，市長黃興國在《政府工作報

告》中首次提出「建設安全型城市」，稱「安全是發展的基礎，是最大的民生」。在天津歷經多次戰略調整的八大支柱產業中，石油化工始終佔據舉足輕重的地位，在全市工業總產值中佔比約15%，僅次於裝備製造業。而這兩大產業之和的佔比則超過50%，成為支撐天津工業的「半壁江山」。由於天津港的獨具優勢，天津成為華北地區最大的危險化學品集散地，「8·12」發生爆

炸的瑞海國際物流倉庫即屬於當地三大危化品中轉倉庫之一。事故過後，天津市痛定思痛，一個看似「兩難」的問題再也不容迴避：GDP與安全，孰輕孰重？在血的教訓前，市委、市政府作出決定：調整城市佈局和產業佈局，解決「化工圍城」。內容包括：嚴控新增化工項目，嚴格危化品企業准入，城區內現有危化品生產、儲存企業全部搬遷至南港工業區，實現集中佈局發展。

從2013年起，天津市連續三年將「美麗天津」作為「一號工程」大力推行，市容環境獲得改善。2015年8月12日，濱海新區爆出一聲巨響，舉國極度震驚之餘，當地如夢方醒：城市建設，光有美麗的光環是遠遠不夠的。此後，「美麗」黯然讓位，代之以「安全」、「安全」再「安全」。在天津大爆炸發生一年後，當地的化工行業佈局出現了顯著變化，始建於上世紀30年代的大型國企天津化工廠和天津大沽化工廠（簡稱「兩化」）將整體搬遷至南港工業區，成為內地「投資最大的危化品企業搬遷項目」，破解「化工圍城」困局。

■香港文匯報記者 達明 天津報道

南港工業區位於天津濱海新區南部渤海灣邊，規劃面積200平方公里，接近濱海新區總面積的十分之一，定位為世界級重化產業基地和港口綜合功能區，目前已有中國的三座原油儲備庫、中俄大煉油等多個大型石化項目入駐。

建海上化工新城 遠離民居

按照規劃，南港工業區用地全部由圍海造陸而成，形成三面環海、背靠陸地的海上化工新城。陸緣方向，10公里範圍內不建生活區，實現工業區和居民區有效、安全隔離。據濱海新區副區長夏清林表示，根據安監局統計，事故發生後，全區共有583家危險化學品企業納入排查範圍。其中列入「紅表」需取締、關閉、轉產、搬遷的有77家，已經全部完成了人員、設備、原料、產品「四清」整頓。其中9家已整改完畢，10家制定了搬遷至南港工業區的方案，其餘58家也已簽字確認整改方案。

這位副區長說，濱海的三大石化產業園區，今後只允許南港工業區新增化工項目，臨港經濟區化工產業不再擴大規模，大港石化產業園不再新增危化品生產、存儲項目。

考慮環保和安全 升級換代

始建於上世紀30年代的天津化工廠和天津大沽化工廠（簡稱「兩化」）均為國家級大型國企，是天津化工界兩位資深「大哥大」。由於年代久遠，環境變遷，分別位於濱海新區漢沽和塘沽的「兩化」逐漸與周邊人口密集的城區融為一體，形成「化工圍城，城圍化工」。

「8·12」特大火災爆炸事故後，「兩化」的污染、安全隱患問題再次成為輿論焦點。2016年1月，經國務院同意，天津市政府決定：「兩化」整體搬遷至南港工業區，佔地305公頃，總投資294.14億元人民幣，其中環保投資約13.83億元，約佔4.7%。全國史上「投資最大的危化品企業搬遷項目」由此誕生。

根據搬遷方案，今年1月，天津化工廠已正式關機停產，天津大沽化工廠計劃於明年關停。今年6月，《「兩化」搬遷改造項目環境影響報告書》正式獲批，「兩化」南港基地已動工興建，計劃2018年底主體建成，料2019年初試車。南港工業區總經理王俊明對記者說：「『兩化』搬遷，代價很大，但出於環保和安全考慮，必須如此。但搬遷不是簡單換個地方，而是產業的重新調整和升級換代。」



■去年事故發生後，國家核生化應急救援隊進入核心區開展搜救工作。資料圖片



■萬科金域藍灣小區受損房屋已修繕完畢，大部分業主已回家居住，一些受損的公共設施還在修復。記者達明攝

13傷者仍住院 受損樓盤銷售難

天津「8·12」特大火災爆炸事故發生一周年之際，濱海新區10日通過官方微博公佈事故後續處理進展情況。截至當日，全市收治798名住院傷者中有771名完全康復出院，仍有13人處於住院治療，其餘14人在進行康復治療。醫院根據傷者不同情況，進行抗感染、換藥、植皮、手術、營養神經等對症治療。為了加快傷者康復進程，最大限度降低致殘率，濱海新區一所醫療機構已改建為「8·12」傷員康復定點醫院。

「回家計劃」基本實現

記者近日前往爆炸核心區周邊，採訪一年前受災最

嚴重的居民和企業。大部分居民已陸續還家，日常生活基本恢復常態，多數受損企業已恢復生產經營。

一位家住萬科金域藍灣小區的婦女說，按照善後處理政策，約有三分之一的居民選擇把住房交給政府「回購」，更多的居民選擇政府出資修房後繼續居住。

記者問道該區的房價是否受到影響？該名婦女說：「這裡地段好，也沒有危險了。不僅沒降，還升了一些呢。」

但最靠近爆炸核心區的啟航園和萬科海港城兩個小區情況不那麼樂觀。那裡距爆炸點最近處只有二三百米，房屋受損嚴重；而事發時樓盤剛開賣不久，大

部分還沒售出。

新樓內部有待重修

保安人員稱，從爆炸發生後，售樓處人員再也沒有上過班。物業公司一位負責人說：「停盤原因很多。主要是房子還沒修好。」他補充說：「你不要看那些房子好像都沒事了，現在只是把外面修完了，裡面還沒修呢。賣給誰去？」

萬科海港城（一期）的情況也基本類似，上千單位爆炸前只售出30套。據保安說，這30戶居民除了選擇政府「回購」的，大部分已搬回居住。

■已確定搬遷的天津「兩化」之一大沽化工廠。資料圖片



■天津濱海新區南港工業區規劃效果圖。資料圖片



165人遇難 123人被追責

2015年8月12日晚，位於天津濱海新區天津港的瑞海國際物流有限公司危險品倉庫發生特別重大火災爆炸事故，造成165人遇難（其中參與救援處置的消防、公安人員110人，周邊企業員工和居民55人），8人失蹤，798人受傷；304幢建築物、12,428輛商品汽車、7,533個集裝箱受損。核定直接經濟損失68.66億元。經國務院調查組認定，這是一宗特別重大生產安全責任事故，對123名責任人員分別建議給予黨紀政紀處分。公安、檢察機關對49名責任人員和行政監督對象立案偵查並採取刑事強制措施。



保險賠償未解決

部分廠房續「療傷」

泰達服務外包產業園聚集着騰訊、渣打、惠普等近百家中外知名企業，由於距離爆炸中心較近，因此成為事故中受損最為嚴重的企業聚集區。經過一年的修復，該處90%以上的企業已恢復運轉，但仍有少數企業還在繼續「療傷」，未能正常經營。

坐落在該處的國家超級計算天津中心，擁有世界上運算最快的計算機之一的「天河一號」，因此格外引人關注。爆炸發生後，「天河一號」被迫關機。但僅僅三天後，工程技術人員便克服困難重新開機，一周內，故障處理、調試工作全部完成，整個系統順利恢復運行。半個月前，中國新一代百億億次超級計算機機研製在該中心順利啟動。產業園裡唯一港資企業香港渣打銀行天津科



■受損嚴重的香港渣打銀行天津科營中心辦公大樓（側面）。記者達明攝

營中心辦公大樓在事發後立即啟動備災預案，將所有業務轉到異地運轉。但整整一年過去了，該辦公大樓的修繕工作近日才剛剛啟動。中心對外宣傳人員告訴記者，未能早開工的原因之一是受損評估程序十分繁瑣，二是保險索賠存在差距，目前還在與保險公司協商中，預計最快明年上半年大樓才能恢復正常運營。

記者看到，爆炸核心區周邊同樣未能開工的企業廠房不在少數，大部分都是因為賠償問題沒有解決而拖延至今。

記者手記

願災難換來正能量

「8·12」特大火災爆炸事故轉眼過去一年。一年來，天津各級政府部門的工作重心，無疑與「安全」二字密切關連，大如事故發生後政府出台的《安全天津建設綱要》的貫徹落實，小到日常工作中每件事的細微末節，如傳達室的空調插座是否合格等……可以說，從「8·12」這一天起，安全問題不再是僅僅流於形式的老生常談，滿滿的正能量，應該點讚。

然而災難帶來教訓的同時，往往也夾帶着一些負面影響，以至於天津官場流行起一種新病、心病，姑且稱之為「8·12後遺症」：怕蓋章、怕簽字、怕擔責，因為搞不好不僅是要死人的，而且——對各級幹部來說，還要抓人呢！

一位在津投資建廠的香港老闆對記者講述這樣一個真實的故事：「8·12」後，5個主管部門為了一個投資項目的審批通過召開協調會，其中可能涉及安全問題。會議召集人的開場白語音剛落，便有兩個部門的代表搶着發言：（讓我們）表態支持可以，蓋章簽字不行。另一位代表甩下一句話：「你們負責審批，我們負責事後監督」，說完徑直退席。

這位老闆感歎道：「8·12」前不該辦的亂辦，「8·12」後該辦的不辦，你讓我們怎麼辦？」

■記者 達明