

低效能空调明年全淘汰 商家急着清仓大打价格战

明年起低于2级效能标准的空调将正式退市,预计将有近八成的3—5级效能空调被淘汰出局。不少商家将这个“十一”假期当成清理库存的最佳时机

生活日报10月2日讯(记者 朱頔)按照国家规定,从2009年起,低于2级效能标准的空调将被要求强制退市,而目前属于这一范围的空调还有大量库存。因此,不少商家将这个“黄金周”当成了清理库存的最佳时机,纷纷使出浑身解数进行促销。

2日上午,记者在位于泉城路上的苏宁和国美等大型家电卖场内看到,包括美的、格力、海尔等在内的几乎所有空调品牌都打出了让利促销的招牌,不少商家的降价幅度都达到了300—500元。有的甚至在降价的基础上还附带有电热锅或自行车等赠品。



然而,尽管都是促销降价,但不同型号的空调之间降价幅度却大有不同。其中,变频空调和高效能空调的降价幅度较大,价格较高,而低效能的定频空调降价幅度则较大,价格也较低。一位促销人员对此解释说,低效能空调现在之所以大力促销,主要是因为从明年起这种空调将全部退市。

今年9月1日,国家正式出台了空调效能新标准,要求从2009年起,低于2级效能标准的空调将被要求强制退出市场。据有关部门统计,目前全行业库存空调大约有1500万台,其中90%左右低于2级效能。而新标准实施后,预计将有近八成的3—5级效能空调被淘汰出局。因此,厂家希望利用国庆节期间清理库存的要求非常明显。

“在新标准出台之前,我们就已经开始向变频空调和高效能空调生产上转变,不过由于以前低效能空调的库存数量比较大,所以我们希望能利用这个‘黄金周’清理一下库存。”在苏宁泉城路店,一家空调生产厂家的销售负责人告诉记者,尽管现在空调的销售旺季已经过去,可在各种促销手段的刺激下,最近几天空调的销售情况依然不错,每天的销量都能达到数百台。

业内人士对此分析,由于变频空调和高效能空调的生产成本要比低效能空调高很多,所以新标准施行后,空调的平均价格预计会普遍上涨。不过,由于高效能空调能耗低,耗电少,因此顾客购买这种空调会“买着贵,用着便宜”,而且对于节约能源、倡导节能降耗具有积极意义。

相关链接

空调的效能等级

2005年3月1日,家用空调效能标识制度强制执行,根据《房间空气调节器能效限定值及能源效率等级》规定:将国内空调产品的效能水平划分为5级,1级为最节能产品,5级为准入“门槛”。

顾客在购买空调时,可根据贴在空调上的效能标识来判断空调的效能水平。我国空调效能等级为:5、4、3、2、1;对应的能效比为:2.60、2.80、3.00、3.20、3.40。这就是说,比如效能等级为“2”的空调,其消耗1千瓦的电能,至少产生3.2千瓦的制冷(制热)量。

计算机学科考研 明年全国联考



主持:尹玉涛
0531-85193410

生活日报10月2日讯(记者 尹玉涛)来自省招考院的信息,2009年起,报考计算机科学与技术学科的研究生专业课初试科目将实行全国联考。

据悉,初试科目调整后为4门,即政治理论、外国语、数学(一)和计算机学科专业基础综合。卷面满分分别为100分、100分、150分和150分。计算机学科专业基础综合的考试内容包括:数据结构、计算机组成原理、操作系统和计算机网络,重点考查考生掌握相关基础知识、基本理论和分析问题解决问题的能力。

24所民校有了“督导专员”

生活日报10月2日讯(记者 尹玉涛 通讯员 宋波龙)日前,山东省委高校工委下发文件,正式向我省民办高校派驻督导专员和党建工作联络员,其目的在于加强对民办高校的领导。

根据《山东省民办高校督导专员党建工作联络员选派和管理暂行办法》,民办高校督导专员、党建工作联络员,原则上从公办普通高校和成人高校的优秀处级干部中选派,也可以从退休的处级及以上党员干部中选派,任期2到4年,年龄不超过65周岁。此次省委高校工委共向我省24所民办高校派驻了24名党建工作联络员、督导专员。

劳动职业技术学院 明年新增4个专业

生活日报10月2日讯(记者 尹玉涛)记者今天从省教育厅获悉,日前,山东劳动职业技术学院4个专业获省教育厅批复,并将于明年起招生。

据悉,日前,经省教育厅专家对山东劳动职业技术学院的严格评估,该院2008年新申报的机械制造与自动化、机电设备维修与管理、房地产经营与估价、装饰装修4个专业均获批复,将于2009年进行招生。至此,山东劳动职业技术学院高职专业增至25个。

我省明年美术统考 12月1日报名

生活日报10月2日讯(记者 尹玉涛)记者今天从省招考院获悉,我省2009年普通高考美术类专业将实行全省统考,全省统一报名时间为2008年12月1日至2日,逾期不予补报。

按照要求,所有报考省内和省外普通高等学校美术类专业的考生,均须办理美术类专业统一考试报名手续。考试科目为造型基础和色彩基础。具体考试时间为:造型基础2008年12月28日8:30至11:30;色彩基础14:00至17:00。除教育部明确的31所独立设置的本科艺术院校和享受同等政策的院校外,其他院校认可统考成绩。

济南开建第三水质净化厂

项目建成后,将从根本上解决东部城区排污问题

生活日报10月2日讯(记者 朱頔 通讯员 田晓莉)济南市第三水质净化厂9月30日正式开工建设,其设计污水处理规模为20万吨/日。该项目建成后,污水经收集处理,将作为再生水水源每天向黄台电厂供水3万—4万吨,还可供市政、园林、工业等用水,少部分直排小清河,基本实现水资源的循环利用,将从根本上解决省城东部城区的排污问题。

该厂服务范围:东至东绕城高速,西到二环东路,南起旅游路,北至小清河,服务面积约126平方公里。设计污水处理规模20万吨/日,分两期建设,一期10万吨/日,一期工程占地面积为13.8806公顷。

按照施工计划,第三水质净化厂厂区一期施工预计工期为5个月,计划明年初完工。届时,济南市主城区的污水集中处理规模将达到60万吨/日,城市污水集中处理率达到85%以上。该厂配套管网建设由济南市政公用局组织实施,已于7月份开工建设。

“神七”飞天 引发国庆科普热

“神七”飞船成功发射,激发了市民特别是学生的科普热情。

2日上午,记者在省科技馆门口看到,来观看科普展览的游客络绎不绝。据工作人员介绍,节日期间,来科技馆的人比平时多了好几倍。尤其是展馆里的航天飞船、火箭发射器等多种航空航天模型吸引了众多孩子的眼球。图:科技馆里的航空航天模型受到追捧。

记者 赵国陆 实习生 王全振 摄影报道



不跟团 不驾车 乘公交 用通票

假期游玩市民省钱各有绝招

生活日报10月2日讯(记者 赵国陆 实习生 王全振)“十一”假期,旅游成为市民的头等大事,不少市民游玩省钱有妙招:不跟团,不驾车,乘公交,用通票。

“这个点,平时根本没多少人坐车,现在赶上黄金周了,不少市民都乘这班车去郊

突泉、泉城广场和大明湖游玩。”一名41路公交车司机告诉记者,41路车经过三大景点,三分之二以上的乘客集中在趵突泉南门、泉城广场和大明湖。这几天每天人都很多,乘公交的大部分是本地市民还有省内游客。

据了解,85路、66路、88

路、312路等途经景区、公园较多的公交车,在节日期间迎来客流高峰。公交公司采取增加班次,多投车辆等措施满足乘客出游需求。

“千佛山山会逛了,新植物园也玩了,后天去红叶谷看看。咱有通游年票,不能在家闲着,反正不用买门票。”市

民张先生购买的通游年票,不仅市区七大公园通用,连近郊的植物园、红叶谷也能使用,一圈转下来,年初花的200元可省大钱了。

还有的市民另寻诀窍,如章丘的植物园、朱家峪、百脉泉三大景区实行“一票通”,每人能省20元。

过节不愁活儿,的哥“挑肥拣瘦”

怕堵车,一些出租车司机都不愿去长途汽车站、火车站等车流量大的地方,拒载现象明显增多

生活日报10月2日讯(记者 殷宝龙)“十一”长假开始,汽车站、火车站客流量陡增,济南市区内的交通也比平日拥堵了。随着打的市民增多,出租车的生意也火了起来;但是,生意好做了,有的出租车司机竟然开始“挑路”,专拣好走而且相对较远的路段走。

昨天上午11时左右,市民崔女士在银座商城附近搭乘了一辆出租车,准备赶往济南长途汽车站。一名的哥问清目的地之后表示,现在市区内比较拥堵,所以去长途汽车站要走

顺河高架路然后转道北园高架路,否则这活儿就不接了。崔女士没有多想,答应了这个要求。

“没想到花了21元钱,我以前在同样的位置,走经七路转道纬二路赶到长途汽车站只要15元左右。”她说,长假期间打的难,这辆出租车也是她等了十几分钟才打上的,虽然走高架路能快一些,但还是感觉有些冤,“有点儿变相绕路的感觉”。

这并非个例。今天下午,记者同样遭遇了类似的一幕。司机师傅在记者上车前表示,不

能走相对较近但是拥堵的历山路,需要绕道。遭到拒绝后,出租车随即开走。从下午4点到5点30分,记者在东源大街、历山路、山大南路等处分别观察了一下,打车均比较困难。尤其是在山大南路,记者等了将近半个小时,竟没有打上一辆车。

“太堵了,像长途汽车站这样的地方司机是不愿意去的。”的哥宋师傅说,节假日期间有些路段一堵就是半天,把时间都耗尽了,所以司机一般不愿意走,“有些地方虽然远点儿,看上去是个大活儿,但是堵在

路上真不如多拉几个起步价的小活儿。”

“挑路”基本上是要多走多绕的,如果差价不大,而且节省时间,大部分乘客应该是能接受的,这其中就有一个多花多少钱和节省多少时间的平衡问题。”一位业内人士认为,这种情况不能直接定义为违规,关键还得看乘客和司机如何协商,“熟悉市区道路的济南市民一般来说都没问题,关键是一些外地乘客,如果碰上无良司机,被哄骗后有可能要吃亏。”