

“平民英雄”周海明：

从“生命守护”到“生态守护”

“

“我有这身水性见死不救，对不起良心。别人要感谢也是讲良心，我不要感谢还是讲良心，这都是做人的原则吧……”湘江边土生土长的“老长沙”周海明，40多年来从湘江中挽救了13条鲜活生命。面对妻子的担忧，有次猛然回了句：“救人什么都不能想！一想人就没了……”

近些年，周海明又被推举为湘江长沙中心城区河段的“民间河长”，一边继续“生命守护”，一边担当“生态守护”



2019年6月2日，周海明（左一）与志愿者一道，清理河岸边的共享单车。（长沙市开福区环保局供图）

信心之足，来自机遇之“时”、时代之“势”

世界再次聚焦中国高铁速度。5月23日，时速600公里高速磁浮试验样车在青岛下线，填补了航空与高铁客运之间的旅行速度空白。顺应经济社会发展需求，从引进、消化、吸收到自主创新、自主知识产权，中国成功把握全球高铁技术突飞猛进的“时代机遇”，让高铁成为中国制造的一张靓丽名片。这是今日中国准确把握时与势、赢得发展主动权的生动缩影。信心，来自中国发展仍处于并将长期处于重要战略机遇期的判断没有改变。出货量57.5万台、增速65.7%。变幻莫测的全球市场中，一个“初出茅庐”的创新型企业直面挑战，赢得市场响亮回应。“从实验室做起，集中资金、精力专注研发。”极米科技董事长钟波说。率先推出1080P全高清智能投影、120英寸4K双色激光电视，成立AI无屏实验室、建立开放的创新生态，极米科技在饱和的家庭视听领域冲出重围，用户覆盖全球100多个国家和地区。危中寻机、化危为机。小到一个企业，大到一个国家，都是如此。当今世界，面临百年未有之大变局，各类风险叠加冲击世界经济稳定增长。今日中国，经过40年高速增长，发展面临关键一跃的历史关口：人口红利减弱，制度红利、技术红利亟待挖掘；社会生产能力大提升，产能过剩、有效供给不足愈发凸显；人民不仅对物质文化生活提出更高要求，而且在民主、法治、公平、正义、安全、环境等方面的要求日益增长……“新机遇不是天上掉馅饼、顺水推舟的机遇，而是逆水行舟、滚石上山的机遇。”中央财经委员会办公室副主任韩文秀说。把握加快经济结构优化升级的新机遇，把握提升科技创新能力的新机遇，把握深化改革的新机遇，把握加快绿色发展的新机遇，把握参与全球治理体系变革的新机遇……今日之中国，迎难而上，在苦干实干中创造机遇，在把握机遇中书写新的历史。信心，来自顺应时代潮流，把握历史大势的洞察力和行动力。截至5月上旬，第二届中国国际进口博览会企业展已吸引超过250家世界500强和龙头企业参加，大大超出去年同期进度，不少展区“一位难求”。“今年我们将继续带着最先进的产品来中国，展示航空、医疗、能源、可再生能源等领域的新技术，同时，推动我们的供应商等合作伙伴来参加进口博览会。”通用电气(中国)有限公司政府事务与政策副总裁陈荣生说。世界多极化、经济全球化、社会信息化、文化多样化深入发展，构建休戚与共的命运共同体、合作共赢的利益共同体，人心所向、大势所趋。大幅放宽市场准入、加强知识产权保护、扩容自贸试验区、缩减外商投资负面清单……中国机遇，吸引越来越多的全球分享者。今年1至4月，中国实际使用外资同比增长6.4%，其中制造业实际使用外资同比增长11.4%；新设立外商投资企业超过1.3万家；外贸进出口同比增长4.3%。美国有线电视新闻网5月27日的报道这样描述中国：“这是一个努力通过教育、国际贸易、基础设施投资和技术改进来提高国民生活水平的国家”“从与中国的合作中我们获益要大得多”。顺应人民对美好生活的向往，在开放中与世界良性互动、共同繁荣，今日之中国，在历史前进的逻辑中前进，在时代发展的潮流中发展，其势必不可挡。

信心之坚，来自亿万人民的奋斗与创造

和美国进口商合作开发附加值更高的产品，对冲加征25%关税的影响；加大力度开发日本、印度、欧洲以及南美市场……浙江一家出口企业负责人对记者说，美方新一轮加征关税后，竞争优势小的产品有可能丢失市场。企业正集中全力提升竞争力强的产品，绝不让发展停滞。企业家算细账、政府想办法，海外合作伙伴出主意，努力降低成本、提升产品竞争力、开拓多元化市场，这是记者近期在东部大省浙江调研了解到的情况。坚韧不拔、信心满满，这是千千万万企业家在市场经济中搏击的精神，更是亿万中国人民奋力追求美好生活的写照。这，正是中国信心的坚实基础、不竭动力。这是今日之中国——数字化无人工厂中，用机器人造机器人正在上演；人工智能开启认知革命；高铁、无人机领先世界……制造强国正在崛起。这是今日之中国——旅游、文化、体育等升级类消费欣欣向荣；无人超市、刷脸支付、线上线下一体店，新零售不断刷屏；农村电商遍地开花……满足近14亿人口不断升级的对美好生活的向往，消费市场吸引全球目光。这是今日之中国——过亿市场主体、9亿劳动力、以亿级计算的各类专业技术人员和技能劳动者，人才成为宝贵资源，创新创业被赋予时代荣光，一些领域科技水平从跟跑到并跑、领跑，文明古国向创新强国迈进。这就是今日之中国，既有直面困难挑战的韧性和勇气，也有谋求更高质量发展的信心和动力。这信心，来自坚定不移的方向指引、道路选择，来自坚持深化改革、扩大开放的勇气和决心。5月29日召开的中央全面深化改革委员会第八次会议，审议通过了创新和完善宏观调控、深化影视业综合改革、加强创新能力开放合作等10个方面的改革意见。每临大事有静气。在外部不确定不稳定因素增多、改革发展面临新情况新问题的背景下，党中央保持战略定力，在防范化解重大矛盾和突出问题上不断出实招、亮硬招，推动改革更好服务经济社会发展大局。最大限度破除市场准入壁垒，增强微观主体活力，加快国资国企、财税金融、土地制度等重要领域和关键环节改革……以深化改革破除前进道路上的障碍，一系列举措让中国发展动能更足。这信心，来自以人民为中心的价值导向，不断满足人民需求、激发人民活力。落实个税改革，鼓励创新创业，加强生态治理，推进脱贫攻坚，优化基本公共服务供给……人民关心的问题将得到更好解决。天道酬勤，春华秋实。新中国成立70年来特别是改革开放40多年来，中国人民艰苦奋斗、顽强拼搏，推动国家发生了翻天覆地的变化。在中国经济“崩溃论”“硬着陆”“失速论”种种外部杂音中，人民生活从短缺走向充裕，从贫困走向小康，谱写出中华民族伟大复兴的精彩华章。历史会告诉未来。站立在960万平方公里的广袤土地上，吸吮着中华民族漫长奋斗积累的文化养分，汇聚近14亿中国人民的磅礴之力，今日之中国，在新时代的长征路上，正以前所未有的奋发姿态，风雨无阻，浩荡前行。（参与采写：商意盈、周蕊、余贤红）新华社北京6月2日电

家门，一声不吭地洗澡、换衣，然后坐下来看电视或者又出门……

“每次看到这种场面，我是又心疼、又生气！”石建良说，“我说：你教人要先想想自己身体，想想自己还有老婆、孩子。他大多数时候不作声，有次猛然回了句：救人什么都不能想！一想人就没了……”

凡事都讲良心 是做人的原则

周海明救人被外界所知，是2014年7月30日下午3点半左右，一次“不轻松”的救人之后。刘建湘等人介绍，当时有人发现一名30多岁的女士坠入河中，恰好在附近的周海明闻讯赶来，向河边猛冲过去。奔跑中，他不慎摔了一大跟头。但他爬起来接着跑，到水边连鞋都来不及脱就跃入河中。“这个落水者挣扎得很厉害，但周海明救人真有一套：他游到对方身后，一把抓住头发往岸边游。靠双腿和一条胳膊，游起来力道十足。加上我和岸上的朋友们接应，人一下子就救上来了。”

这次上岸后，周海明发现自己走不动了。鞋在救人时蹬入了河中不知去向，入水前摔了一跤，脚扭伤处瞬间就肿了起来，稍一活动就疼得钻心。坐在现场不一会儿，媒体记者纷至沓来。

这次救人让周海明成了长沙新闻人物，之后区里和街道通过走访街坊邻居和当地派出所等才发现，周海明救过好多人！

周海明觉得，每一次下水救人对他个人都有些心理收获。前几年隆冬时节在湘江东岸“扬帆码头”附近，他在冰冷刺骨的江水中将一名怀孕女子救上岸，还将自己的棉衣帮她裹上御寒。不料，这名女子却嚎啕大哭，埋怨周海明和其他人不该救她。如果不是被人拉住，女子还差点再度投江。

了解清楚情况后，周海明想了一会儿对女子说：为夫妻之间的矛盾就不顾自己和肚子里孩子的生命，真不值得！怀孕了做任何事情要为自己想，更要为没出生的孩子想。孩子还没出世，你难道就不想见他，亲亲他吗？一席话，深深打动了被救女子的心，她情绪逐渐稳定下来。

包括此次获救的孕妇、最早获救的那个男孩，周海明这些年救起来的人，绝大多数人把他看成“救命恩人”，希望以不同方式报答。但周海明总是救人后赶紧回家，尽量不声张，不留姓名和联系电话。

“以我的水性，救人没什么难度。”周海明对记者说，“我有这身水性见死不救，对不起良心。别人要感谢也是讲良心，我不要感谢还是讲良心，这都是做人的原则

吧……”周海明退休前所在单位的车队长张应明说，老周从来不把自己救人当成资本，当司机爱岗敬业、做事认真，为人处世非常“低调”。参加冬季蔬菜保供、抗灾紧急物资抢运等很多急难险重任务，通宵开车、装车、卸货，他从不讲条件，没有任何怨言。“他在单位被评为先进工作者，大家看重他的工作、敬重他的为人，很多人真不知道他还是个救人英雄。”

荣誉不影响心态 该做的继续做

2017年，《长沙市湘江流域水污染防治条例》开始正式施行。为了保护作为市民主要饮用水源的湘江及其支流浏阳河等，不仅要严查、严控、严罚非法排污，连游泳等各类水上体育运动，以及旅游、垂钓或者可能污染饮用水水体的其他活动等，在饮用水水源一级保护区都被禁止。

这项法规实施，让周海明这个湘江上远近闻名的钓鱼高手，面临新的选择。周海明说，别人有点积蓄喜欢买车、买房，他的爱好则是渔船和钓具。“我有大小两条渔船。”在周海明的家庭影集中，他的照片总是和那条船头弯弯、配备悬挂摩托艇动力的渔船在一起。

经过几个不眠之夜思想斗争后，周海明决定把渔船、钓具全部处理掉。看到“视船如命”的周海明这么做，刘建湘等“渔友”也纷纷效仿。“时代变了，保护环境牵涉到长沙几百万人的生命和健康，我们应积极响应政府号召。”周海明、刘建湘说。没了船和钓具的周海明，没有闲着。2017年起，周海明被聘为开福区湘江河段一位“民间河长”，负责巡视湘江长沙段橘子洲大桥至浏阳河入湘江口江段。

2日，周海明发现湘江边有人撒网捕鱼，他上去制止；又发现河边有人乱停共享单车，他和志愿者一道把车搬到滨江风光带指定停放处……石建良说，周海明当上“民间河长”后，每天早上五点多就起床出门，“巡河”要到七点多才回来吃早饭。

开福区环保局环境监测站站长周良说，“周河长”工作称职，不仅能经常劝阻、制止违规垂钓、下河游泳，还发现了多处湘江水污染“源头”，对治理提出了不少合理建议。

前几年，长沙在街道社区票选“平民英雄”，结果周海明以全票当选。随后，又相继获得“开福区见义勇为先进个人”“长沙市道德模范”“感动湖南人物”“中国见义勇为好人”等称号。

“这些荣誉给你的心态和生活带来哪些影响？”面对这个问题，周海明的回答很平静：“没有什么影响，该做的事情还是继续做。”

本报记者苏晓洲

“你是快奔六的人了，江风吹白少年头，今天风大雨大，淋湿一身会风湿痛，能不能不去河边？”

“老习惯，改不了。走了啊！”……

这是长沙市开福区通泰街街道轩辕殿社区居民周海明，5月底阴雨天清晨出门前，跟妻子石建良的家常对话。湘江边土生土长的“老长沙”周海明，凭着一身好水性和一副热心肠，从12岁勇救第一个落水者开始，40多年来先后下水救人12次，从湘江中挽救了13条鲜活的生命。近些年，周海明又被推举为湘江长沙中心城区河段的“民间河长”，一边继续“生命守护”，一边担当“生态守护”。

救人不能多想 一想人就没了

古城长沙滨水而建，为了便利生计、交通，很多“老长沙”就住在“河边头”，周海明是其中之一。

记者见到周海明时，看到56岁的他有年轻人一般的体格，精气神十足。

周海明说，他出生于一个湘江渔民世家，父亲周志奇曾是湖南省湘航打捞队一名潜水员。早年，周志奇为了救落水水井的小孩，脊椎断裂落下终身伤病。“我5岁就下河游泳，12岁第一次救人。从父亲身上我学了两样东西：一身好水性，一副热心肠。”

湘江草棚门码头附近一些上了年纪的人仍记得，1975年夏周海明第一次救人时的场景。当时一名13岁男孩在江边戏水时，突然脚一滑随着江流被带入了深水区。不熟悉水性的男孩越挣扎沉得越快。千钧一发之际，正在附近的时年12岁的周海明一个猛子扎入水中，迅速游到溺水男孩身边，奋力将他托出水面，随后带着他慢慢游向岸边……

开福区文明办干部贺喜、沈志强告诉记者，周海明没有子承父业，而是在一家国有物流公司当卡车司机。工作之余，他都“泡”在河边或钓鱼，或跟朋友聊天、喝茶。遇上有人落水，他都毫不犹豫地下水救人。从救那名男孩开始到2017年，周海明义务救生十多次，其中一次连救同时溺水的姐弟两人。

熟悉周海明的市民刘建湘等人说，长沙经济欠发达、公共服务设施不完善的年代，市民特别是一些低收入群体缺乏安全意识、环保意识和卫生意识。洗澡、淘米、钓鱼、洗澡、洗衣乃至马桶，都在河边解决；再加上有人因为各种问题想寻短见，落水者不少。

石建良说，她婚后总会每隔一段时间，先听邻居说“你老公又救了人”，然后就看到浑身上下滴着水的周海明走进

托举战鹰翱天际

记武警某部直升机支队机务一中队空勤机械师廖强

湛蓝天空，一架直升机掠过。坐在飞行员身后的空勤机械师廖强总感觉与往常有些不一样，果断向机长建议：紧急着陆，关车检查……

就在战机着陆的瞬间，发动机传来浓浓煤油味。一场事故擦肩而过——发动机突发渗漏，稍不注意，就会导致严重后果。

入伍19年，这位机务老兵参加重大飞行任务上百起，成功排除各类重大故障隐患50余次，安全飞行3000多小时，荣立个人二等功1次，获全军优秀士官人才奖，被战友亲切地称为“战鹰守护神”。

最值得战友们称道的，是那次在海拔4600米的那曲保障点补给后飞往格爾木。

起飞时，直升机突然剧烈摇晃，仪表盘不断发出警报，两台发动机出现5个转速差，若不及时处置，后果不堪设想。

这时，机舱里的空气仿佛瞬间凝固，令人窒息。“别慌。”廖强特有的沉稳，感染了每一位机组成员。他一手攥紧安全带，一手抵住机顶，眼睛死死盯着仪表盘。

1秒、2秒、3秒……廖强迅速检查了各系统运转情况并作出判断——燃油密封不好。“继续增速。”他果断向机长建议。

20秒后，转速差恢复正常，机组成员和塔台指挥员都长舒了一口气。

危急关头能够一锤定音，底气源于廖强对战机的全面熟悉。入伍后，他白天钻研机舱，摸管路、练操作；晚上读教材、看图纸、背规程，经常在机库一“泡”就是一整天。

苦心钻研7年，廖强从普通一兵逐渐成长为地勤机械师、空勤机械师，能够在直升机上千个零件、数百条油路和上万个数据中游刃有余。

随着工作阅历的增长，他的责任心也越发变得强烈，战友都称他患了“强迫症”——“油门恢复了没有？”“油管、气管接头拧紧了没有？”……时常刚检查完，他又会仔细复查一遍，绝不放过任何一个疑点。

2016年，在进退两难面前，他选择放弃地方高薪职业，



2019年1月4日，廖强正在维护直升机。张钦栋摄

作为技术骨干从陆航转隶武警部队。当时，部队全面换装某新型直升机，面对一大堆难啃的“硬骨头”，廖强带头请战，受领任务。

为了尽快掌握直升机的各项性能，廖强趴在滚烫的机舱盖下听声音，爬进蒸笼般的机舱内查油路，反复默画原理图，核对各项数据……整整一个多月吃住在机库，他

和战友们加班加点整理出直升机检查保养方法，撰写《飞行手册》和《空勤机械师手册》，梳理出机务准备阶段的检查内容清单，在武警部队广泛推广和应用。

有人问他，当兵19年，天天满身油污，起早贪黑地干，到底图个啥？廖强说：“机务岗位虽小，可事关战机安全，责任可不小。”（刘新、陶用、李海林）新华社成都电