

寒潮襲南方 多地用電破極值

春運「雪上加霜」 大量旅客滯留

香港文匯報訊 綜合新華社、央視網及《經濟日報》報道，中國南方迎來入冬以來影響範圍最廣、持續時間最長的低溫雨雪天氣。南方多省份氣溫一降再降開啟「冰凍」模式，湖北、安徽、江蘇等部分地區出現大雪甚至暴雪天氣，給交通出行、市場供應和農業生產等帶來不利影響，甚至造成災情。與此同時，各地用電水平持續攀升，全國發電量日均達191.29億千瓦時，比去年冬季最大值增長了15%，創冬季歷史新高。

零下30攝氏度！零下40攝氏度！近日，中國多地開啟「冰凍」模式，連一貫溫暖的南方省份也大幅降溫降雪。受此影響，中國用電水準持續攀升。中國國家電力調度控制中心昨日透露，入冬以來，全國發電量日均191.29億千瓦時，日發電量最高達201億千瓦時，比去年冬季最大值增長了15%，創史上最高值。

重點巡視「煤改電」地區

國家電網公司區域內，東北、西北兩個區域電網及湖南、遼寧、吉林、江西等省級電網用電負荷均超過夏季用電高峰，突破歷史極值。

「多地發電量創新高，主要還是因為天氣寒冷，居民取暖負荷需求增長明顯造成的。」國家電力調度控制中心副主任王玉玲分析說。

據了解，此輪冰雪天氣，僅江蘇的淨增空調取暖負荷就超過1,000萬千瓦，相當於一個南京市的用電負荷。

「預計除夕前後，用電負荷將達到平時的五六倍，這將對電網設備安全運行帶來較大壓力。」國家電網專職新聞發言人王延芳說，河北、山東、山西、河南等「煤改電」地區負荷將繼續攀升，加之大量外出务工人员集中返鄉，農村地區用電負荷在個別時段急劇增長。

為做好大負荷期間供電保障，連日來，國網北京電力持續啟動應急響應，兩級應急指揮人員上崗值守，安排800餘名運維人員對「煤改電」地區重點電力設備開展夜間特巡。國網江蘇電力第一時間發佈雨雪冰凍紅色預警，組織各專業人員對大跨越、重要跨越等特殊區段線路加強巡視力度，共安排一萬餘名人員進行搶修。

湖北湖南逾百萬人受災

據了解，本輪低溫雨雪冰凍天氣造成一些地方的房屋受損、民眾受災。湖南省7市18縣區有30萬人受災，轉移安置384人。湖北省十堰、宜昌等地有100.57萬人受災，緊急轉移安置受災群眾826人。

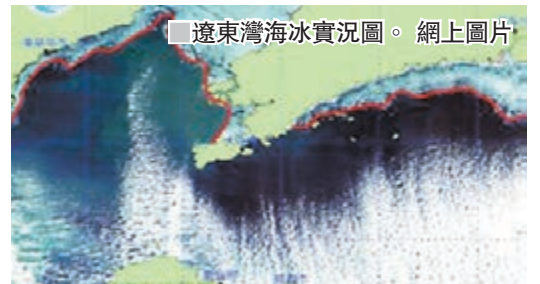
國家減災委員會辦公室日前發出緊急通知，要求各地切實保障好受災和被困群眾基本生活，認真做好倒房、危房群眾的轉移安置和被困群眾的緊急救助工作，將低溫雨雪冰凍受災群眾納入冬春生活救助範圍，及時發放棉衣被、取暖爐等物資，確保受災群眾安全過冬、溫暖過節。

湖南省各市州、縣市區民政部門已發放棉衣被、大衣、帳篷、方便麵、礦泉水等各類救災物資2.8萬件(床、套)。鳳凰縣、花垣縣、鶴城區、麻陽縣等地臨時安置和救助了8,000多名公路和鐵路滯留旅客。

這次災害性天氣給春運期間的交通運輸「雪上加霜」，各地交通運輸受到不同程度的影響。據交通運輸部最新統計，江蘇、浙江、安徽、江西、湖北、湖南、重慶、四川、貴州等15省份104條高速公路的133個路段封閉；濟南、西安、上海和武漢鐵路局共停運200列高鐵客車；合肥、南京、杭州、長沙、貴陽等10個機場已取消866個航班。在湖南的鳳凰縣沱江鎮、吉信鎮等地，高速公路出口3天累計滯留遊客4,000多人。



■遼寧、吉林、湖南、江西等省級電網用電負荷均突破歷史極值。圖為工作人員在江蘇南京紫金山排查電線安全隱患。



冰封遼東灣過半海面 當地連發三天預警

香港文匯報訊 據中新社報道，隨著近日氣溫持續下降，遼東灣海冰情持續發展。昨日，遼東灣浮冰範圍達到74海里，遼寧省海洋環境預報與防災減災中心於當日16時再次發佈遼東灣海冰四級警報(藍色)。

遼東灣是中國渤海三大海灣之一，同時也是中國邊海水溫最低、冰情最重處，每年都有固體冰出現。本次寒潮對遼寧大連、葫蘆島等地的部分海域影響尤為明顯，此次亦是入冬以來遼寧省海洋環境預報與防災減災中心連續三天發佈海冰藍色預警。

根據衛星監測結果，遼東灣可見海冰面積為17,088平方公里。未來3天遼東灣最大浮冰範圍為70-80海里，一般冰厚10-20厘米，最大冰厚35厘米；黃海北部最大浮冰範圍15-25海里，一般冰厚10-15厘米，最大冰厚25厘米。

目前，遼東灣海域冰封面積已超過55%，過半海域已被海冰覆蓋。遼寧省海洋環境預報與防災減災中心提醒有關部門加強遼東灣港口、航道和石油平台周圍海區的破冰活動，確保航運和海上作業安全，並密切關注海冰的預警報，做好防冰減災工作。

公安部發春運交通安全預警

香港文匯報訊 據人民網報道，2018年春運將於2月1日開始。春運是一年中人員流動規模最大、公路客運流量最集中的時期，也是道路交通事故的易發高發期。公安部分析了近五年春運道路交通事故特點，對2018年春運交通安全形勢進行了研判，並發出交通安全預警。

據相關部門預測，2018年春運期間，全國道路旅客運輸量將達24.8億人次，佔旅客發送總量的80%以上。2018年春運較2017年晚了19天，春節假期相對較晚，道路運輸將呈現「節前分散、節後集中」的特點。節前學生流、務工返鄉流、探親流較為分散，客流相對

平緩；節後客流疊加，呈現高峰期集中、峰值高的特徵，特別是河南、湖北、廣西、四川等勞務輸出大省(區)客流高度集中，道路客運壓力明顯增大，長途巴士超員載客、疲勞駕駛、非法營運等嚴重交通違法發生概率增加，交通安全風險加大。

急於趕路易引發事故

與此同時，自駕出行比例進一步提高，交通肇事風險突出。截至2017年底，私家車已達1.7億輛，自駕出行越來越多。由於急於趕路回家，未按規定讓行、疲勞駕駛、超速行駛等交通違法多發，加之不少駕駛人士缺乏長

途、山區公路、高速公路駕駛經驗，容易發生交通事故。

此外，一些地方可能出現雨雪冰凍、大霧團霧天氣，給交通安全帶來不利影響。據中國氣象局預測，今年春運期間，全國降水分佈呈現北多南少趨勢，內蒙古、黑龍江、吉林、新疆等地將出現階段性的冰凍雨雪天氣，京津冀和長三角地區將出現大霧天氣，福建、湖北、廣東、四川、甘肅、新疆等地易發團霧，給春運出行和安全帶來十分不利的影響。

數據顯示，近五年春運期間，一次死亡3人以上的較大交通事故年均發生97宗，群死群傷事故發生率明顯高於平日。

冰雪天氣席捲全國 多趟列車晚點停運

香港文匯報訊 據封面新聞報道，最近一段時間，全國各地紛紛遭遇「凍不哭你算我輸」級的寒流，隨之而來的冰雪天氣也席捲了神州大地。這樣的極端氣候給想要提前返鄉，準備與家人團聚過年的人們帶來了一些麻煩，近日，各地鐵路和航空客運都出現了晚點和部分停運的狀況，目前，相關客運部門都啟動了應急預案，盡力減少天氣原因帶來的影響。

根據中國鐵路北京局集團有限公司官方微博昨日上午發佈的信息，發往全國各地超百趟列車出現晚點，目前晚點時間最長的接近3小時。

此外，包括北京西站始發G557、G517、G659、G509次列車；北京站始發K7701/2次列車停運；天津西站始發G8902次列車也相繼停運。上周五，受大雪影響，武漢當地始發的超百趟列車宣佈停運。全國多地鐵路運輸系統都因極端天氣



■上周六，受雪雨天氣影響，上海虹橋火車站出現旅客滯留。

出現了停運和列車晚點情況。

鐵路部門提醒旅客，購買了停運車次車票的旅客可在30日內持車票(含當日)辦理退票，退票時不收取退票費。同時提醒通過網絡購票未換取紙質車票的旅客，可在12306網站辦理退票；已換取紙質

車票的旅客，可到任意車站退票窗口辦理退票。

此外，據了解，鐵路部門已啟動應急預案，優化組織運輸，爭取將列車晚點時間壓縮至最短。同時，提醒旅客注意相關公告，妥善安排出行。

穗「冬日暖陽」活動 幫扶外來工家庭



■外來工家庭的青少年收到春「福」。

香港文匯報訊(記者 敖敬輝 廣州報道)昨日，廣州迎來入冬以來最寒天氣，由廣州團市委、市青聯主辦的「花城有愛·冬日暖陽」系列公益行動之「愛心劇場」活動在廣州青年文化宮舉行，80多位困難家庭青少年、清潔工子女、外來務工青年、特殊青少年免費觀看一場電影，並開展玩遊戲、送福字等活動。在農曆新年即將到來之際，特殊群體青少年收到了提前送出的新年禮物和祝福。

「冬日暖陽」青春關愛主題活動是廣州一個公益性品牌活動，已經連續舉辦了七年，通過重點開展「福袋傳城」、「春運直通車」、「來穗團圓」四大系列主題活動，發動全市各級團組織、團員青年、義工、青聯委員集中在元旦春節期間重點為來穗務工人員、社區孤寡老人、街頭露宿者、春節返鄉旅客、貧困學子、重症青少年等特殊人群提供物資捐贈、助力返鄉、社會融入、助殘扶困、親情陪護等關愛幫扶義工服務，為他們解決實際困難，弘揚社會文明新風，傳遞羊城大愛。

外賣速遞包裝成垃圾「新患」 各界籲速整治



■快遞包裝造成大量污染。圖為山西太原的物流工作人員正在分揀快遞。資料圖片

香港文匯報訊 據新華社報道，「小區垃圾桶滿滿的餐盒，垃圾箱外堆着一個個空紙箱，看得人觸目驚心。」北京市政協委員范承玲憂心忡忡地說。正在召開的北京兩會上，包括范承玲在內的眾多委員建議：對餐飲外賣和快遞產生的包裝垃圾進行整治。

隨着互聯網和電子商務的迅猛發展，中國已成為全球餐飲外賣量最大的國家。在北

京、上海、廣州等特大城市，年輕上班族習慣於動動手指就享用美食。在北京匯通時代廣場一棟商用樓裡工作的張傑說，近兩年的工作日，他和部門十幾個同事都是以手機叫外賣的方式解決吃飯問題的。

公開數據顯示，中國兩大外賣平台的日訂單量在2,000萬以上。業內預測，到2020年，中國互聯網支付人口將超過7.5億，外賣滲透率達80%左右，即6億人會成為線上外賣用戶。此外，中國快遞數量已增長到400億件，佔全球包裹量的45%，增長貢獻率達到60%以上。

「限塑令」大打折扣

范承玲說，在行業蓬勃發展背後，是包裝垃圾的氾濫和白色污染。據統計，2016年僅快遞業塑膠袋使用量就達到147億個。

2018年恰逢中國實施「限塑令」10周年。北京市政協委員曾心苗調查後發現，實體超市、商場使用一次性塑膠袋的數量有所下降，但由於餐飲外賣和快遞業必須使用包裝，一次性塑膠的整體使用量卻在持續增加，這使得「限塑令」大打折扣。

「外賣塑膠袋使用成本相當低。目前依靠市民自覺性來減少外賣包裝的使用或進行垃圾分類收效不明顯。」曾心苗說，出臺強制性政策限制一次性包裝的使用迫在眉睫，例如大幅提升外賣包裝成本，要求對冷藏或冷凍物品的運輸採用周轉箱的運送方式等。

北京工業大學循環經濟研究院教授戴鐵軍介紹，平均使用時間只有1小時的塑膠外賣餐盒，可能需幾百年時間才能自然降解。2017年北京市政府重點工作情況的有關報告指出，當前北京生活垃圾處理設施長年

滿負荷運行，面對諸多的挑戰。北京市日前發佈的財政支出政策顯示，2018年，市政預算中將安排6.2億元人民幣資金用於生活垃圾處理及垃圾分類。

不少北京市政協委員認為，應加快建立更為先進的垃圾回收體系，尤其在外賣、快遞行業，制定針對性的包裝物回收再利用規定，把回收再利用工作納入部門或系統的行政管理軌道。

范承玲在政協提案裡建議，外賣平台、快遞企業必須承擔更多的環保責任，例如利用自己物流的優勢，建立起回收鏈條，主動回收廢棄包裝袋。

曾心苗認為，推動全降解塑膠袋的廣泛使用迫在眉睫，尤其要發揮科技創新作用，提升產品性能，降低可降解塑膠袋的產品價格。

京網信辦約談新浪微博 熱搜榜等暫時下線整改

香港文匯報訊 據新華社報道，國家互聯網信息辦公室昨日指導北京市互聯網信息辦公室針對新浪微博對用戶發佈違法違規信息未盡到審查義務，持續傳播炒作導向錯誤、低俗色情等違法違規有害信息的嚴重問題約談該企業負責人，責令其立即自查自糾，全面深入整改。

北京市互聯網信息辦公室相關負責人指出，新浪微博違反國家有關互聯網法律法規和管理要求，傳播違法違規信息，存在嚴重導向問題，對網上輿論生態造成惡劣影響。

新浪微博負責人表示，將嚴格落實網信部門管理要求，對問題突出的熱搜榜、熱門話題榜、微博問答功能、熱門微博榜明星和情感板塊、廣場頭條欄目情感板塊暫時下線一周進行整改。下線時間從2018年1月27日21時至2月3日21時。同時提出，要深刻吸取教訓，全面加強平台業務和人員管理，切實對社會和廣大網民負責。