

# 建设项目环境影响报告表

(试 行)

项目名称: 通园路公交停保场项目

建设单位(盖章)苏州工业园区城市管理局

编制日期: 2019 年 5 月

江苏省环境保护局制

## 《建设项目环境影响报告表》编制说明

《建设项目环境影响报告表》由具有从事环境影响评价工作资质的单位编制。

1. 项目名称.....指项目立项批复时的名称，应不超过 30 个字（两个英文字段作一个汉字）。
2. 建设地点.....指项目所在地详细地址，公路、铁路应填写起止地点。
3. 行业类别.....按国标填写。
4. 总投资.....指项目投资总额。
5. 主要环境保护目标.....指项目区周围一定范围内集中居民住宅区、学校、医院、保护文物、风景名胜区、水源地和生态敏感点等，应尽可能给出保护目标、性质、规模和距厂界距离等。
6. 结论与建议.....给出本项目清洁生产、达标排放和总量控制的分析结论，确定污染防治措施的有效性，说明本项目对环境造成的影响，给出建设项目环境可行性的明确结论。同时提出减少环境影响的其它建议。
7. 预审意见.....由行业主管部门填写答复意见，无主管部门项目，可不填。
8. 审批意见.....由负责审批该项目的环境保护行政主管部门批复。

## 一、建设项目基本情况

|           |  |             |             |                   |             |
|-----------|--|-------------|-------------|-------------------|-------------|
| 项目名称      | 通园路公交停保场项目   |             |             |                   |             |
| 建设单位      | 苏州工业园区城市管理局  |             |             |                   |             |
| 法人代表      | 史廉   |             | 联系人         |                   | 王亦斌         |
| 通讯地址      | 园区现代大道 999 号 6F  |             |             |                   |             |
| 联系电话      | 66609722/13776091335   | 传真          | /           |                   | 邮政编码 215000 |
| 建设地点      | 苏州工业园区东方大道南、通园路西   |             |             |                   |             |
| 立项审批部门    | /  |             | 批准文号        | /                 |             |
| 建设性质      | <input type="checkbox"/> 新建 <input checked="" type="checkbox"/> 改扩建 <input type="checkbox"/> 技改<br>(迁) |             | 行业类别及代码     | 其他道路运输辅助活动【G5449】 |             |
| 占地面积(平方米) | 29488.18 (全厂占地)<br>21.52 (本项目占地)   |             | 绿化面积(平方米)   | 依托现有              |             |
| 总投资(万元)   | 30   | 其中:环保投资(万元) | 5           | 环保投资占总投资          | 16.7%       |
| 评价经费(万元)  | /  | 预期投产日期      | 2019 年 12 月 |                   |             |

### 原辅材料（包括名称、用量）及主要设施规格、数量（包括锅炉、发电机等）

本项目于停保楼西侧贴邻增建附属用房（甲类仓库），贮存停保场营运所需的化学品，并在原有保养基础上增加部分小型维修作业，维修使用原辅料及设备依托原有保养设备。

表 1-1 主要原辅材料一览表

| 名称    | 规格型号、组分                          | 年耗量 (t/a) |        |        | 储存方式  | 最大储量  | 来源及运输方式 |
|-------|----------------------------------|-----------|--------|--------|-------|-------|---------|
|       |                                  | 原有        | 扩建后    | 增减量    |       |       |         |
| 水性漆   | 水性树脂、无毒颜填料及表面活性剂的混合物             | 0.03      | 0.03   | 0      | 1L 桶装 | 0.03  | 国内陆运    |
| 机油    | 酯类, 聚 α-烯烃、聚醚类、硅油                | 3.3       | 3.3    | 0      | 4L 桶装 | 0.68  | 国内陆运    |
| 防冻液   | 乙二醇 50-55%、硼砂 1-1.5%、苯甲酸钠 0.5-2% | 1.2       | 1.2    | 0      | 4L 桶装 | 0.24  | 国内陆运    |
| 实心焊丝  | 无铅钢焊丝                            | 0         | 0.005  | +0.005 | 卷装    | —     | 国内陆运    |
| 汽车零配件 | 塑料、铝、铁铜、橡胶、镀铬、不锈钢、机滤、遮蔽纸、电瓶等     | 9000 个    | 9000 个 | 0      | 盒装    | 200 个 | 国内陆运    |
| 轮胎    | 橡胶                               | 200 个     | 200 个  | 0      | 个装    | 30 个  | 国内陆运    |
| 氧气    | /                                | 25 瓶      | 25 瓶   | 0      | 瓶装    | 3 瓶   | 国内陆运    |
| 乙炔    | /                                | 20 瓶      | 20 瓶   | 0      | 瓶装    | 3 瓶   | 国内陆运    |

|      |   |        |        |   |    |     |      |
|------|---|--------|--------|---|----|-----|------|
| 二氧化碳 | / | 3 瓶    | 3 瓶    | 0 | 瓶装 | 1 瓶 | 国内陆运 |
| 砂纸   | / | 2400 张 | 2400 张 | 0 | 散装 | —   | 国内陆运 |

表 1-2 项目主要设备一览表

| 设备类型 | 设备名称     | 规格型号      | 数量（台套） |     |     | 产地 | 备注 |
|------|----------|-----------|--------|-----|-----|----|----|
|      |          |           | 原有     | 扩建后 | 增减量 |    |    |
| 生产设备 | 地沟举升机    | /         | 16     | 16  | 0   | 国内 | /  |
|      | 检测工位设备   | /         | 1      | 1   | 0   | 国内 | /  |
|      | 总成吊装设备   | 0.99t     | 1      | 1   | 0   | 国内 | /  |
|      | 总成吊装设备   | 3t        | 1      | 1   | 0   | 国内 | /  |
|      | 型材切割机    | /         | 1      | 1   | 0   | 国内 | /  |
|      | 轮胎平衡机    | CB-1200   | 1      | 1   | 0   | 国内 | /  |
|      | 大型拆胎机    | LT-650    | 1      | 1   | 0   | 国内 | /  |
|      | 电路综合实验台  | FQZ-2     | 1      | 1   | 0   | 国内 | /  |
|      | 气路系统试验台  | QYZ-2     | 1      | 1   | 0   | 国内 | /  |
|      | 打胎机（含套筒） | /         | 2      | 2   | 0   | 国内 | /  |
|      | 电脑诊断仪    | PS90      | 1      | 1   | 0   | 国内 | /  |
|      | 二氧化碳保护焊机 | FY5500/2E | 1      | 1   | 0   | 国内 | /  |

水及能源消耗量

| 名称                   | 消耗量 | 名称         | 消耗量 |
|----------------------|-----|------------|-----|
| 水（m <sup>3</sup> /年） | —   | 燃油（吨/年）    | —   |
| 电（万度/年）              | 5   | 燃气（标立方米/年） | —   |
| 燃煤(吨/年)              | —   | 其它         | —   |

废水（工业废水□、生活废水□）排水量及排放去向

本项目不新增生活污水和生产废水。

放射性同位素和伴有电磁辐射的设施的使用情况

无

## 工程内容及规模：

### 1、项目由来

通园路公交停保场于 2013 年投资建设，主要从事公交的停放、保养、加油和加气服务。本场位于苏州工业园区东方大道南、通园路西，总占地面积为 30000m<sup>2</sup>。由于通园路公交停保场原有甲类仓库不符合规范要求，为了解决此问题，最大程度保障企业的经济利益与安全，降低安全风险，拟对此进行规范化改建——于通园路公交停保场停保楼西侧贴邻增建附属用房（甲类仓库），并在原有保养基础上增加部分小型维修作业。

根据《中华人民共和国环境影响评价法》和《建设项目环境保护管理条例》等有关法律法规的规定，苏州工业园区城市管理局委托苏州科太环境技术有限公司承担该项目的环评工作。我单位接受委托后，认真研究了该项目的有关材料，并进行实地踏勘，调查建设项目所在地的自然环境状况和有关技术资料，经工程分析、环境影响识别和影响分析，并在此基础上根据国家相关的环保法律法规和相应的标准，编制了本环境影响报告表。

### 2、地理位置及周围环境简况

本项目位于苏州工业园区通园路西，东方大道南的现有通园路公交停保场内，新增的附属用房（甲类仓库）贴邻建造于停保楼西侧，项目地理位置见附图 1。停保场北侧为东方大道，路北侧为苏州劳灵精密机械有限公司，南侧为创宏科技园，西侧为富豪夹芯板厂，东侧紧邻小河，河东为通园路。

### 3、项目建设内容

本项目为 21.52m<sup>2</sup>的附属用房（甲类仓库），具体建设参数见下表 1-2。

表 1-2 本项目建设内容

| 建筑物名称      | 结构    | 层数 | 层高（m） | 占地面积（m <sup>2</sup> ） | 设计耐火等级 | 火灾危险性 |
|------------|-------|----|-------|-----------------------|--------|-------|
| 附属用房（甲类仓库） | 钢筋混凝土 | 一层 | 3     | 21.52                 | 一级     | 甲类    |

表 1-3 本项目附属用房（甲类仓库）储存情况一览表

| 储存地点       | 物质  | 化学品种类 | 最大储存量 | 年用量  | 包装储存方式、规格 | 运输方式 |
|------------|-----|-------|-------|------|-----------|------|
| 附属用房（甲类仓库） | 水性漆 | /     | 30kg  | 30kg | 1L 桶装     | 汽运   |
|            | 乙炔  | 易燃气体  | 3 瓶   | 25 瓶 | 标准钢瓶      | 汽运   |
|            | 氧气  | 助燃气体  | 3 瓶   | 20 瓶 | 标准钢瓶      | 汽运   |

本项目附属用房（甲类仓库）的存放的化学品类别范围主要为易燃液（气）体，不含有剧毒物品，表 1-3 为企业调研的汇总信息，今后如有新的化学品存放入仓库，企业将视情况申报扩建

或备案。

表 1-4 理化性质表

| 序号 | 名称及标识  | 理化特性   | 燃烧爆炸性   | 毒性毒理 |
|----|--|--|---|------|
| 1  | 名称：水性漆   | 化学组成：水性树脂、无毒颜填料及表面活性剂的混合物。<br>性状：粘稠状有色液态。<br>沸点：约 100℃。<br>溶解性：与水任何比例稀释。   | 若高于沸点，可能由于沸腾而溅落。  | /    |
| 3  | 名称：乙炔<br>分子式：C <sub>2</sub> H <sub>2</sub><br>CAS：74-86-2<br>危规号：21024 | 性状：无色无臭气体，工业品有使人不愉快的大蒜气味。<br>分子量：26.04<br>熔点（℃）：-81.8(119kPa)<br>沸点（℃）：-83.8<br>蒸汽压：4053(16.8℃)<br>相对密度（水=1）：0.62<br>相对密度（空气=1）：0.91<br>溶解性：微溶于水、乙醇，溶于丙酮、氯仿、苯。 | 极易燃烧爆炸。与空气混合能形成爆炸性混合物，遇明火、高热能引起燃烧爆炸。与氧化剂接触猛烈反应。与氟、氯等接触会发生剧烈的化学反应。能与铜、银、汞等的化合物生成爆炸性物质。 | /    |
| 4  | 名称：氧气<br>分子式：O <sub>2</sub><br>CAS：7782-44-7<br>危规号：22001              | 性状：无色无臭气体。<br>分子量：32.00<br>熔点（℃）：-218.8<br>沸点（℃）：-183.1<br>蒸汽压：506.62(-164℃)<br>相对密度（水=1）：1.14(-183℃)<br>相对密度（空气=1）：1.43<br>溶解性：溶于水、乙醇。                        | 是易燃物、可燃物燃烧爆炸的基本要素之一，能氧化大多数活性物质。与易燃物（如乙炔、甲烷等）形成有爆炸性的混合物。                               | /    |

#### 4、劳动定员及工作制度

职工人数：本项目不新增员工，项目建成后附属用房（甲类仓库）在通园路公交停保场环保管理人员职责范围内，并配备具备安全管理资质的安全员，全面负责仓库的日常安全管理和隐患排查工作。

工作制度：全年运行 365 天，每天工作时间为 5:00~次日 1:00。

生活设施：利用厂内原有食堂和厨房供职工就餐，本次不新增。

## 与本项目有关的原有污染情况

### 1、原有项目概况及环保手续执行情况

通园路公交停保场主要从事市公交车的停放与维护保养工作。

原有职工 40 人，年工作 365 天，工作时间 5:00~次日 1:00，厂内设有食堂供职工就餐。

企业原有生产项目主要环保手续汇总情况见表 1-5。

表 1-5 全厂主要原有生产建设及环保手续情况一览表

| 序号 | 项目名称     | 产品及生产能力          | 类型  | 环评批复时间及档案号                 | 备注*         |
|----|----------|------------------|-----|----------------------------|-------------|
| 1  | 通园路停保场项目 | 公交车停放、保养、加油、加气服务 | 申报表 | 2013.4.3<br>档案编号：001716100 | 经申报表备案后投入建设 |

\*企业于 2018 年 4 月 28 日对主体工程进行自主验收（验收单详见附件）。

### 2、主要污染物产生环节、治理措施、排放状况

#### 2.1 原有项目生产工艺及产污环节

通园路公交停保场为公交系统的配套工程，主要从事公交车的停放、保养、加油和加气服务。

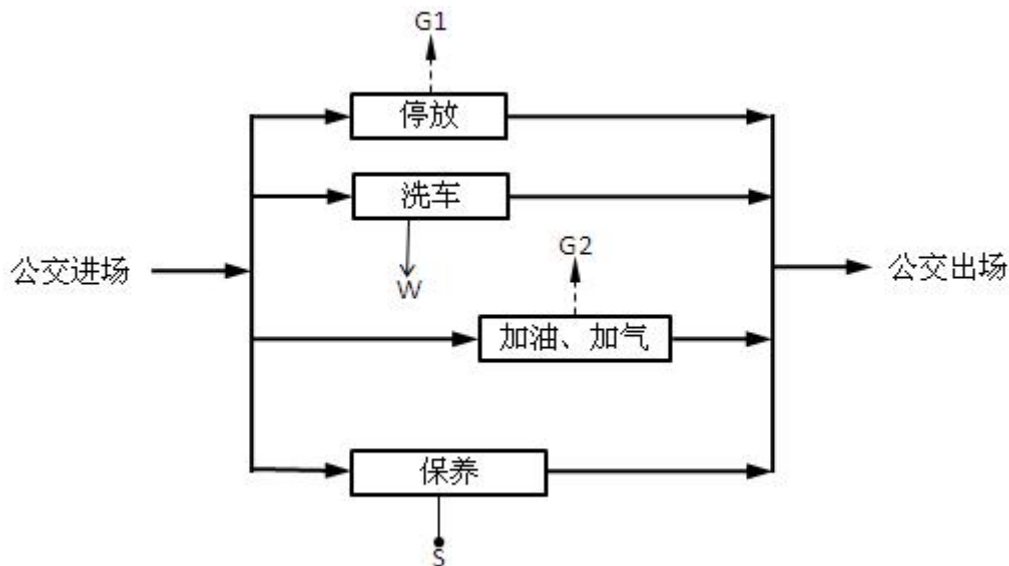


图 1-1 停保场主要服务流程图

#### 2.2 原有项目“三废”产生、治理及排放情况

##### 2.2.1 废气

原有项目废气主要为汽车尾气、加油加气站废气以及食堂油烟废气。汽车尾气、加油加气站废气经自然通风无组织排放，食堂油烟废气经油烟净化装置处理后屋面排放。

##### (1) 汽车尾气

公交进出场地及停车时，汽车在怠速及慢速（ $\leq 5\text{km/hr}$ ）状态下的尾气排放，主要污染因子

为 CO、HC 和 NO<sub>x</sub>。该项目汽车尾气主要来自于停保楼停车位。停保楼机动车泊车位约 314 个，地上汽车泊位 21 个。

地上停车位敞开式布置，采取自然通风，地上车位废气易于扩散且排放量相对较小，对周边产生环境影响较小，故只考虑停保楼汽车排放的废气。

停保场进出车辆主要为公交车（燃柴油），参照《环境统计手册》，柴油机动车运行过程中的大气污染物排放系数见表 1-6。

表 1-6 机动车辆污染物排放表

| 污染物<br>车种  | CO   | 非甲烷总烃 | NO <sub>x</sub> | SO <sub>2</sub> |
|------------|------|-------|-----------------|-----------------|
| 载重汽车 (g/L) | 27.0 | 4.44  | 44.4            | 3.24            |

停车场的汽车尾气排放量与汽车在停车场内的运行时间和车流量有关。一般汽车出入停车场的行驶速度要求不大于 5km/h，出入口到泊位的平均距离如按照 300m 计算，汽车从出入口到泊位的运行时间约为 216s；从汽车停在泊位至关闭发动机一般在 1s-3s；而汽车从泊位启动至出车一般在 3s-3min，平均约 2min，故汽车出入停车场与在停车场内的运行时间约为 300s。根据调查，车辆进出停车场的平均耗油速率为 0.20L/km，则每辆汽车进出停车场产生的废气污染物的量可由下式计算：

$$g=f \cdot M$$

其中：M=m·t

式中：f—大气污染物排放系数（g/L 柴油）；

M—每辆汽车进出停车场耗油量（L）；

t—汽车出入停车场与在停车场内的运行时间总和，由上述分析可知，约为 300s；

m—车辆进出停车场的平均耗油速率，约为 0.20L/km，按照车速 5km/h 计算，可得  $2.78 \times 10^{-4}$ L/s。

由上式计算可知每辆汽车进出停车场一次耗油量为 0.0834L（汽车出入停车场与在停车场内的运行时间以 300s 计），则每辆汽车每次进出停车场产生的废气污染物 CO、非甲烷总烃、NO<sub>x</sub> 与 SO<sub>2</sub> 的量分别为 2.25g、0.37g、3.7g 与 0.27g。

根据企业提供资料，本项目以泊车满负荷状况时，进出车库的车辆按平均 4 次/日计算，则建设项目停保楼车流量为 1200 车次/日。

经计算，建设项目停保楼污染物产生量为：CO2.7kg/a、非甲烷总烃 0.44kg/a、NO<sub>x</sub>4.44kg/a、SO<sub>2</sub>0.324kg/a。汽车尾气通过停保楼自然通风无组织排放。

## （2）加油加气站废气



### ①加油站废气

根据企业提资，本项目柴油年用量约 1000t，产生的非甲烷总烃主要来源于卸油油气、加油机作业和成品油的跑、冒、滴、漏等。

根据《中国加油站 VOC 排放污染现状及控制》（沈旻嘉，2006 年 8 月），卸油过程非甲烷总烃产污系数为 0.027kg/t-柴油；加油过程中非甲烷总烃的产物系数为 0.048kg/t-柴油，总计挥发量 0.075 kg/t-柴油，则本项目加油站非甲烷总烃废气总量 0.075t/a，通过自然通风无组织排放。

### ②加气站废气

本项目加气站废气主要为加气过程中逸出的少量天然气，地面自然通风无组织排放，不做定量核算。

### (3) 食堂油烟

根据企业实际情况，食堂食用油用量为 700kg/a，油烟的转化率为 2.83%，脱油烟机的处理效率为 90%，则油烟的排放量为 1.98kg/a，通至屋面排放。

## 2.2.2 废水

原有项目废水包括洗车废水和生活污水。

生产废水主要为洗车废水。公交车用水量约为 0.06m<sup>3</sup>/辆，通园路公交停保场年清洗公交车约 54750 辆，洗车废水产生量约为 3285m<sup>3</sup>/a，洗车主要污染物为 pH、COD、SS、石油类和 LAS（清洗剂不含氮磷）。目前洗车机自带一套废水处理装置，且停保场设有隔油沉淀 15m<sup>3</sup>，废水经过自带废水处理装置与隔油沉淀后，排放至园区污水管网。

生活污水：企业生活污水主要为生活废水和食堂废水，厂内原有职工约 40 人，生活污水量约 1168m<sup>3</sup>/a，主要污染物为 COD、SS、氨氮、总磷。

洗车废水经隔油沉淀后与生活污水一同接入工业园区第一污水处理厂处理，类比同类项目，废水源强见表 1-7。

表 1-7 原有项目废水产生排放量一览表

| 废水来源 | 废水量 (m <sup>3</sup> /a) | 污染物名称 | 污染物产生量    |           | 治理措施          | 污染物排放量 |           |           | 排放方式及去向   |
|------|-------------------------|-------|-----------|-----------|---------------|--------|-----------|-----------|-----------|
|      |                         |       | 浓度 (mg/L) | 产生量 (t/a) |               | 污染因子   | 浓度 (mg/L) | 排放量 (t/a) |           |
| 洗车废水 | 3285                    | COD   | 150       | 0.4928    | 废水处理装置+隔油沉淀池* | COD    | 242       | 1.0768    | 园区第一污水处理厂 |
|      |                         | SS    | 50        | 0.1643    |               | SS     | 142       | 0.6315    |           |
|      |                         | 石油类   | 7         | 0.0230    |               | 氨氮     | 12        | 0.0526    |           |
|      |                         | LAS   | 3         | 0.0099    |               | TP     | 2         | 0.0093    |           |

|      |      |     |     |        |  |     |   |        |  |
|------|------|-----|-----|--------|--|-----|---|--------|--|
| 生活污水 | 1168 | COD | 500 | 0.5840 |  | 石油类 | 5 | 0.0230 |  |
|      |      | SS  | 400 | 0.4672 |  | LAS | 2 | 0.0099 |  |
|      |      | 氨氮  | 45  | 0.0526 |  | /   |   |        |  |
|      |      | TP  | 8   | 0.0093 |  |     |   |        |  |

注：\*处理效率以 60%计。

### 2.2.3 噪声

原有项目噪声源主要来自公交维修保养时，焊机、空压机等产生的噪声，噪声源强在 75-80dB(A)，经过厂房隔声，厂外距离衰减后，厂界噪声可以满足 GB1348-2008《工业企业厂界环境噪声排放标准》相应的 3、4 类标准要求。

### 2.2.4 固废

原有项目产生的固体废物有三类，包括危险废物、一般固废和生活垃圾。危险废物包括含废机油滤芯、废抹布、废包装容器，委托江苏和顺环保有限公司处置，废机油委托昆山太和环保实业有限公司处置；一般固废包括废铁、废纸板、废塑料、废轮胎，统一收集后由昆山寅块物资回收有限公司外售；生活垃圾由当地环卫部门定期清理。固废可得到妥善的处理处置，不产生二次污染。固体废物利用处置情况见表 1-8。

表 1-8 原有项目固体废物利用处置方式

| 类别   | 名称    | 废物代码               | 产生量     | 处置      | 处置方式               |
|------|-------|--------------------|---------|---------|--------------------|
| 危险废物 | 废机油滤芯 | HW49<br>900-041-49 | 15 t/a  | 15 t/a  | 江苏和顺环保有限公司<br>处置   |
|      | 废抹布   | HW49<br>900-041-49 | 8 t/a   | 8 t/a   |                    |
|      | 废包装容器 | HW49<br>900-041-49 | 2.5 t/a | 2.5 t/a |                    |
|      | 废机油   | HW08<br>900-249-08 | 40t/a   | 40t/a   | 昆山太和环保实业有限<br>公司处置 |
| 一般固废 | 废铁    | 99                 | 1.5 t/a | 1.5 t/a | 昆山寅块物资回收有限<br>公司外售 |
|      | 废纸板   | 99                 | 0.3 t/a | 0.3 t/a |                    |
|      | 废塑料   | 61                 | 0.3 t/a | 0.3 t/a |                    |
|      | 废轮胎   | 86                 | 600 个/a | 600 个/a |                    |
| 生活垃圾 | 生活垃圾  | 99                 | 11t/a   | 11t/a   | 环卫部门处理             |

### 3、污染物排放及总量控制

由于通园路公交停保场原有申报表未核算排放总量，无批复总量。本次根据企业试生产情况进行核算，原有项目污染物排放量见表 1-9。

**表 1-9 原有项目污染物排放汇总表**

| 类别                | 污染物             | 实际排放量 (t/a) | 批复总量 (t/a) |
|-------------------|-----------------|-------------|------------|
| 废气 (无组织)          | 非甲烷总烃           | 0.0754      | /          |
|                   | CO              | 0.0027      | /          |
|                   | NO <sub>x</sub> | 0.0044      | /          |
|                   | SO <sub>2</sub> | 0.00032     | /          |
| 废水<br>(生产废水+生活污水) | 水量              | 4453        | /          |
|                   | COD             | 1.08        | /          |
|                   | SS              | 0.63        | /          |
|                   | 氨氮              | 0.05        | /          |
|                   | TP              | 0.01        | /          |
|                   | 石油类             | 0.02        | /          |
|                   | LAS             | 0.01        | /          |
| 固体废物              | 一般固废            | 0           | 0          |
|                   | 危险固废            | 0           | 0          |
|                   | 生活垃圾            | 0           | 0          |

注：批复中未明确废气和废水中各污染物的排放总量。

#### 4、原有项目环境问题

原有项目环境管理较好，污染防治措施均按环评批复执行，污染物达标排放；无环境污染事故、环境风险事故；原有项目与周边居民及企业无环保纠纷。

但对照目前环境保护管理要求，原有项目存在的主要问题：

由于原有项目建设时间早，申报表编制内容简单，未具体核算“三废”产生情况，本次根据企业试生产情况进行核算。

针对上述问题，企业应完善全厂日常监管计划。

## 二、建设项目所在地自然环境社会环境简况

自然环境简况（地形、地貌、地质、气候、气象、水文、植被、生物多样性等）：

### 1、地理位置

苏州处江苏省东南部，东临上海，南接浙江，西抱太湖，北依长江。苏州市区中心地理坐标为北纬 31°19′，东经 120°37′。苏州工业园区位于苏州市区的东部，具有十分优越的区位优势，地处长江三角洲中心腹地，位于中国沿海经济开放区与长江经济发展带的交汇处，距上海仅 80km。

项目所在地位于苏州工业园区东方大道南、通园路西，项目用地为其他服务设施用地（具体位置见附图 1 项目地理位置图）。

### 2、地形地貌

苏州在地貌上属于长江下游三角洲冲积平原，地势平坦，高程在 3.5~5m，苏州西部地势较高，并有低山丘陵，如天平山、七子山等，东部地势相对低洼，且多湖泊，如阳澄湖、金鸡湖等。

项目所处的苏州工业园区主要为开阔的湖积平原，水网密布。厂址地属江南地层区苏州—长兴小区的江苏部分、太湖冲击平原区，场地第四系覆盖层厚度大。据区域资料，场地属地壳活动相对稳定区。

### 3、地质概况

苏州工业园区为冲积平原地质区及基岩山丘工程地质区，除表层土层经人类活动而堆积外，其余均为第四纪沉积层，坡度平缓，一般呈水平成层、互交层或夹层，较有规律。地质特点表现为：地势平整，地质较硬，地耐力较强。根据“中国地震裂度区划图（1990）”及国家地震局、建设部地震办[1992]160 号文，苏州市 50 年超过概率 10%的裂度值为 VI 度。

### 4、气候气象

苏州工业园区属亚热带季风海洋性季风气候，四季分明，气候温和，雨量充沛，季风盛行，夏季盛行东南风，冬季盛行西北风。雨季为 6~7 月份。根据苏州市气象台历年气象资料统计：

#### （1）温度

年平均气温：15.8℃；最热月平均温度：28.5℃；最冷月平均温度：3℃；极端最高温度：38.8℃；极端最低温度：-9.8℃。

#### （2）湿度

年平均湿度：76%；最热月平均相对湿度：83%。

### (3) 风向

全年主导风向：SE；夏季主导风向：SE，S；冬季主导风向：NW，N。

### (4) 风速

年平均风速：2.5m/s。

### (5) 气压

年平均气压：1016hpa。

### (6) 降水量

年平均降水量：1076.2mm； 年最大降水量：1554.7mm； 日最大降水量：343.1mm。

### (7) 积雪厚度

最大积雪厚度：26cm。

### (8) 冻结深度

土壤最大冻结深度：8cm。

## 5、水文

苏州工业园区为江南水网地区，河网纵横交叉，湖荡众多，金鸡湖、阳澄湖、独墅湖等水体造就了园区独一无二的亲水环境。河网水流流速缓慢，流向基本由西向东，由北向南。

据大运河苏州站多年的观测资料，苏州地区年均水位约 2.76m(吴淞标高)，内河水位变化在 2.2~2.8m 之间，地下水位一般在-3.6 至-3.0m 之间。

本项目污水的最终接纳河流吴淞江距项目选址大约 2.8km，其评价河段中的斜塘—角直段（长约 7km），河面较宽，平均宽度 145m，平均水深 3.21m。该河流中支流主要有斜塘河、青秋浦、清小港、浦里港。

## 6、植被与生物多样性

本项目所在地区气候温暖湿润，土壤肥沃，植物生长迅速，种类繁多，但人类开发较早，因此，该区域的自然陆生生态已为城市生态所取代，由于土地利用率高，自然植被已基本消失。

社会环境简况（社会经济结构、教育、文化、文物保护等）：

### 1、苏州工业园区总体规划（2012-2030）

苏州工业园区总体规划的主要内容：

#### 一、功能定位

国际领先的高科技园区、国家开放创新试验区、江苏东部国际商务中心、苏州现代化生态宜居城区。

#### 二、城区规模

至 2020 年，常住总人口为 115 万人；至 2030 年，常住总人口为 135 万人。

至 2020 年，城市建设用地规模为 171.4 平方公里，人均城市建设用地约 149.0 平方米；至 2030 年，城市建设用地规模为 177.2 平方公里，人均城市建设用地约 131.3 平方米。

#### 三、空间布局

##### （1）布局结构

规划形成“双核多心十字轴、四片多区异彩呈”的空间结构。

①双核：湖西 CBD、湖东 CWD 围绕金鸡湖合力发展，形成园区城市核心区。

②多心：结合城际轨道站点、城市轨道站点、功能区中心形成三副多点的中心空间。

③十字轴：结合各功能片区中心分布，沿东西向城市轨道线和南北向城市公交走廊。

形成十字型发展轴，加强周边地区与中心区的联系。

④四片多区：包括娄葑、斜塘、胜浦和唯亭街道四片，每片结合功能又划分为若干片区。

发展战略：以提高经济增长质量和综合竞争力为核心，围绕建设以高新技术为先导、现代工业为主体、第三产业和社会公益事业相配套的现代化工业园区的总目标，坚持中新合作，努力把园区建成具有国际竞争力的开发区。

##### （2）产业发展方向

主导产业：（电子信息制造、机械制造）将积极向高端化、规模化发展。

现代服务业：以金融产业为突破口，发挥服务贸易创新示范基地优势，重点培育金融、总部、外包、文创、商贸物流、旅游会展等产业。

新兴产业：以纳米技术为引领，重点发展光电新能源、生物医药、融合通信、软件动漫游戏、生态环保五大新兴产业。

本项目所在地位于苏州工业园区通园路西、东方大道南，属于娄葑街道。本公司主要

从事公交车停放、保养、加油和加气服务。本项目拟建设附属用房（甲类仓库），属于原有项目的生产辅助工程项目，无废水、废气、固废产生，且项目土地性质为其他服务设施用地。综上，本项目符合工业园区的规划。

### （3）中心体系

规划“两主、三副、八心、多点”的中心体系结构。“两主”，即两个城市级中心，包括苏州市中央商务区（CBD）、苏州东部新城中央商业文化区（CWD）和白塘生态综合功能区（BGD）。

“三副”，即三个城市级副中心，即城铁综合商务区、月亮湾商务区和国际商务区。“八心”，即八个片区中心。包括唯亭街道片区中心（3个）、娄葑街道片区中心（1个）、斜塘生活区中心、车坊生活区中心、科教创新区片区中心和胜浦生活区中心。“多点”，即邻里中心。

## 四、公用工程

### （1）供水

苏州工业园区自来水厂位于星港街和金鸡湖大道交叉口，于1998年投入运行，总占地面积25公顷，规划规模60万m<sup>3</sup>/d，现供水能力45万m<sup>3</sup>/d，取水口位于太湖浦庄。

原水水质符合国家II类水质标准，出厂水水质符合《生活饮用水卫生标准》（GB5749-2006）。太湖原水通过两根输水管线（DN1400浑水管，长28km，20万m<sup>3</sup>/日，97年投入运行；DN2200浑水管，长32km，50万m<sup>3</sup>/日，05年投入运行），经取水泵站加压输送至净水厂，在净水厂内混凝、沉淀、过滤、消毒后，由配水泵房加压至园区管网。

苏州工业园区第二水源工程-阳澄湖水厂为园区第二水源工程，位于唯胜路以东、阳澄湖大道以北的区域，紧邻阳澄湖。设计总规模50万m<sup>3</sup>/d，近期工程设计规模20万m<sup>3</sup>/d，中期2020年规模为35万m<sup>3</sup>/d。水厂采用“常规处理+深度处理”工艺，达到国家生活饮用水水质标准。

### （2）排水

园区采用雨污分流制。雨水由雨水管汇集后就近排入河道。区内所有用户的生活污水需排入污水管，工业污水在达到排放标准后排入污水管，之后由泵站送入园区污水处理厂集中处理，尾水排入吴淞江。

### （3）水处理

园区范围规划污水处理总规模90万吨/日。目前苏州工业园区污水处理能力为35万吨

/日。其中第一污水处理厂污水处理能力 20 万吨/日，第二污水处理厂一期工程处理能力 15 万吨/日。

其中，第一污水处理厂服务范围中新合作区、娄葑镇区域、唯亭镇区域、跨塘镇区域、胜浦镇区域、新发展东片及南片区等七个片区，总面积为 260km<sup>2</sup>。二期工程收集范围为中新合作区的各分区的镇区和开发区约 120km<sup>2</sup>。第二污水处理厂服务范围为西至独墅湖、东至吴淞江西岸、南临吴淞江北、北至斜塘河以南区域内的工业废水和生活污水。

本项目处于园区第一污水厂处理服务范围内，污水接管可行。

#### (4) 供电

目前，工业园区已建成以 500 千伏、220 千伏线路为主网架，110 千伏变电站深入负荷中心，以 20 千伏配网覆盖具体客户，具备鲜明特色，布局相对合理的电网架构。

园区采用双回路、地下环线的供电系统，供电可靠率大于 99.9%；所有企业均为两路电源，电压稳定性高。

#### (5) 供气

目前承担苏州工业园区燃气供应的苏州港华燃气公司管道天然气最高日供气量达到 120 万立方米，年供气量超过 3 亿立方米，管道天然气居民用户约 22 万户，投运通气管网长度 1500 公里。

#### (6) 供热

苏州工业园区现有热源厂 4 座，建成投运供热管网 91 公里；园区范围规划供热规模 700 吨/时，年上网电量超过 20 亿度。

第一热源厂位于园区苏桐路 55 号，设计供热能力 100 吨/小时，现有二台 20 吨/小时的 LOOS 锅炉，供热能力 40 吨/小时，年供热量超过 10 万吨。

第三热源厂位于园区星龙街 1 号，占地面积 8.51 平方公里，建设有两台 180 兆瓦 (S109E) 燃气—蒸汽联合循环机组。燃气轮机燃料为西气东输工程塔里木气田的天然气。供热能力为 200 吨/小时，发电能力为 360MW。

东吴热源厂位于园区车坊朝前工业区，占地面积，建设有三台 130 吨/小时循环流化床锅炉，2 台 25MW 汽轮发电机组，供热能力 200 吨/小时。

北部燃机热电有限公司位于苏州工业园区 312 国道北侧，扬富路以南，占地 7.73 公顷，采用 2 套 9E 级 (2×180MW 级) 燃气—蒸汽联合循环热电机组，年发电能力 20 亿 kWh，最大供热能力 240 t/h，年供热能力 80 万吨，项目采用西气东输天然气作为燃料，年用气量



5 亿立方米。

## 2、关于《苏州工业园区总体规划（2012-2030）》环境影响报告书审查意见

2015 年 7 月 24 日，环保部在江苏省南京市主持召开了《苏州工业园区总体规划（2012-2030）环境影响报告书》审查会，提出了审查意见。

（一）根据国家、区域发展战略，结合苏州城市发展规划，从改善提升园区环境质量和生态功能的角度，树立错位发展、集约发展、绿色发展以及城市与产业协调发展的理念，合理确定《规划》的发展定位、规模、功能布局等，促进园区转型升级，保障区域人居环境安全。

（二）优化区内空间布局。严守生态红线，加强阳澄湖、金鸡湖、独墅湖重要生态湿地等生态环境敏感区的环境管控，确保区域生态安全和生态系统稳定。通过采取“退二进三”“退二优二”“留二优二”的用地调整策略，优化园区布局，解决好斜塘古镇区、科教创新区及车坊片区部分地块居住于工业布局混杂的问题。

（三）加快推进区内产业优化和转型升级。制定实施方案，逐步淘汰现有化工、造纸等不符合区域发展定位和环境保护要求的产业，严格限制纺织业等产业规模。

（四）加强阳澄湖水环境保护。落实《江苏省生态红线区域保护规划》《江苏省太湖水污染防治条例》和《苏州市阳澄湖水源水质保护条例》要求，清理整顿阳澄湖饮用水水源保护区内水产养殖项目 and 不符合保护要求的企业，推动阳澄湖水环境质量持续改善。

（五）落实污染物排放总量控制要求，采取有效措施减少二氧化硫、氮氧化物、挥发性有机物、化学需氧量、氨氮、总磷、重金属等污染物的排放量，切实维护和改善区域环境质量。

（六）组织制定生态环境保护规划。统筹考虑区内污染物排放、生态恢复与建设、环境风险防范、环境管理等事宜。建立健全区域风险防范体系和生态安全保障体系，加强区内重要风险源的管控。优化设定区域监测点位设置，做好水环境和大气环境的监测管理与信息公开，接受公众监督。

（七）完善区域环境基础设施。加快区内集中供热管网建设，不断扩大集中供热范围；加快污水处理厂脱磷脱氮深度处理设施和中水回用管网的建设，提高尾水排放标准和中水回用率；推进园区循环经济发展，统筹考虑固体废物，特别是危险废物的处理处置。

（八）在《规划》实施过程中，每隔五年左右进行一次环境影响跟踪评价，在《规划》修编是应重新编制环境影响报告书。

### 3、与《阳澄湖水源水质保护条例》相符性

对照《阳澄湖水源水质保护条例》（2018年11月修正），第十一条三级保护区：西至元和塘，东至张家港河（自张家港河与元和塘交接处往张家港河至昆山西仓基河与娄江交接处止），南到娄江（自市区外城河齐门始，经娄门沿娄江至昆山西仓基河与娄江交接处止），上述水域及其所围绕的三角地区已划为一、二级保护区的除外；市区外城河齐门至糖坊湾桥向南纵深二千米以及自娄门沿娄江至昆山西仓基河止向南纵深五百米范围内的水域和陆域；张家港河（下浜至西湖泾桥段）、张家港河下浜处折向厍浜至沙家浜镇小河与尤泾塘所包围的水域和陆域。

第二十四条三级保护区内禁止建设化工、制革、制药、造纸、电镀（含线路板蚀刻）、印染、洗毛、酿造、冶炼（含焦化）、炼油、化学品贮存和危险废物贮存、处置、利用项目；禁止在距二级保护区一千米内增设排污口。

本项目位于苏州工业园区东方大道南、通园路西，不在三级保护区范围内，符合《苏州市阳澄湖水源水质保护条例》的各项要求。

### 三、环境质量状况

建设项目所在区域环境质量现状及主要环境问题（环境空气、地面水、地下水、声环境、辐射环境、生态环境等）：

#### 1、环境空气质量

本项目为大气环境三级评价，根据《环境影响评价技术导-大气环境》（HJ2.2-2018）的要求，只调查项目所在区域环境质量达标情况。基本污染物数据来源于《2017 年度苏州工业园区环境质量公报》。具体评价结果见表3-1。

表 3-1 大气环境质量现状（CO 为 mg/m<sup>3</sup>，其余均为 ug/m<sup>3</sup>）

| 污染物               | 年评价指标                   | 现状浓度 | 标准值 | 占标率 (%) | 达标情况 |
|-------------------|-------------------------|------|-----|---------|------|
| PM <sub>2.5</sub> | 年平均质量浓度                 | 40   | 35  | 114     | 超标   |
|                   | 24 小时平均第 95 百分位数        | 86   | 75  | 114     | 超标   |
| SO <sub>2</sub>   | 年平均质量浓度                 | 16   | 60  | 27      | 达标   |
|                   | 24 小时平均第 98 百分位数        | 31   | 150 | 21      | 达标   |
| NO <sub>x</sub>   | 年平均质量浓度                 | 49   | 40  | 123     | 超标   |
|                   | 24 小时平均第 98 百分位数        | 118  | 80  | 148     | 超标   |
| PM <sub>10</sub>  | 年平均质量浓度                 | 63   | 70  | 90      | 达标   |
|                   | 24 小时平均第 95 百分位数        | 135  | 150 | 90      | 达标   |
| CO                | 年平均质量浓度                 | 0.9  | /   | /       | /    |
|                   | 24 小时平均第 95 百分位数        | 1.5  | 4   | 38      | 达标   |
| O <sub>3</sub>    | 年平均质量浓度                 | 107  | /   | /       | /    |
|                   | 日最大 8 小时滑动平均值的第 90 百分位数 | 181  | 160 | 113     | 超标   |

由表 3-1 可以看出，2017 年园区 PM<sub>2.5</sub>、NO<sub>x</sub> 和 O<sub>3</sub> 超标，CO、SO<sub>2</sub> 和 PM<sub>10</sub> 达标。为进一步改善环境质量，根据《江苏省“两减六治三提升”环保专项行动方案》和《苏州市“两减六治三提升”环保专项行动方案》，结合园区实际，制定《苏州工业园区“两减六治三提升”专项行动实施方案》，通过减少煤炭消费总量重点工程、治理挥发性有机物污染重点工程等，实现《苏州工业园区“两减六治三提升”专项行动实施方案》中的总体要求和目标，到 2020 年，园区 PM<sub>2.5</sub> 年均浓度比 2015 年下降 25%，城市空气质量优良天数比例达到 73.9% 以上。

#### 2、水环境质量现状

##### (1) 调研断面设置

本项目地表水环境质量现状调研（2017）宁白化环监（水）字第 201707879-1 号《硕腾生物制药有限公司新建项目》中 2017 年 7 月 24 日~26 日于园区第一污水处理厂尾水排口上、

下游 2 个监测断面，详见表 3-2。

**表3-2 地表水环境质量现状调研断面**

| 河流名称 | 调研断面 | 断面名称                | 断面功能 | 调研因子                         | 功能类别 |
|------|------|---------------------|------|------------------------------|------|
| 吴淞江  | W1   | 园区第一污水处理厂排口上游 0.5km | 对照断面 | pH、COD、NH <sub>3</sub> -N、TP | IV类  |
|      | W2   | 园区第一污水处理厂排口下游 1km   | 控制断面 |                              |      |

(2) 调研因子

pH、COD、氨氮、总磷。

(3) 调研时间和频次

调研 2017 年 07 月 24 日、07 月 25 日和 07 月 26 日监测的数据，监测 3 天，每天 2 次。

(4) 采样及分析方法

采样和分析方法按照国家环保局颁布的《环境监测技术规范》和《环境监测分析方法》的有关要求和规定进行。

(5) 地表水环境质量现状调研及评价

**表3-3 地表水环境质量调研数据(mg/L)**

| 监测断面           | 项目         | pH         | COD      | NH <sub>3</sub> -N | TP        |
|----------------|------------|------------|----------|--------------------|-----------|
| W <sub>1</sub> | 浓度范围(mg/L) | 7.50~7.63  | 21~23    | 0.897~1.16         | 0.22~0.23 |
|                | 污染指数       | 0.25~0.315 | 0.7~0.77 | 0.60~0.77          | 0.73~0.77 |
|                | 超标率        | 0          | 0        | 0                  | 0         |
|                | 最大超标倍数     | 0          | 0        | 0                  | 0         |
| W <sub>2</sub> | 浓度范围(mg/L) | 7.64~7.75  | 24~27    | 1.25~1.43          | 0.24~0.25 |
|                | 污染指数       | 0.32~0.375 | 0.8~0.9  | 0.83~0.95          | 0.8~0.83  |
|                | 超标率        | 0          | 0        | 0                  | 0         |
|                | 最大超标倍数     | 0          | 0        | 0                  | 0         |
|                | 标准值(mg/L)  | 6~9        | 30       | 1.5                | 0.3       |

由表 3-3 可知，吴淞江各监测断面 pH、COD、氨氮、总磷均达到《地表水环境质量标准》(GB3838-2002)IV类水质标准。

### 3、声环境质量

根据《苏州市市区环境噪声标准适用区域划分规定》，项目所在地执行《声环境质量标准》(GB3096-2008) 3 类标准，项目北侧为东方大道，属于城市次干道，且距厂界距离小于 25m，北侧区域执行 4a 类标准。为了解项目所在地声环境质量状况，我单位委江苏国测检测技术有限公司于 2018 年 1 月 31 日在项目所在地进行监测。具体监测结果见表 3-3。

**表 3-3 本项目厂界噪声监测结果汇总 LeqdB(A)**

| 监测点号          | 日期：2017.10.19 |      | 执行标准 |    | 达标情况 |
|---------------|---------------|------|------|----|------|
|               | 昼间            | 夜间   | 昼间   | 夜间 |      |
| N1（北厂界外 1 米处） | 59.2          | 48.5 | 70   | 55 | 达标   |
| N2（西厂界外 1 米处） | 58.8          | 48.3 | 65   | 55 |      |
| N3（南厂界外 1 米处） | 58.7          | 49.9 | 65   | 55 |      |
| N4（东厂界外 1 米处） | 59.5          | 48.7 | 65   | 55 |      |

根据现状监测结果，项目所在地及敏感点声环境功能均达到《声环境质量标准》（GB3096-2008）中相对应的 3、4a 类标准，声环境质量较好。

主要环境保护目标（列出名单及保护级别）：

本项目周边主要环境保护目标见表 3-7。

表 3-7 主要环境保护目标

| 名称      | 坐标            |      | 保护对象 | 保护内容      | 环境功能区               | 相对厂址方位                        | 相对厂界距离 (m) |
|---------|---------------|------|------|-----------|---------------------|-------------------------------|------------|
|         | X             | Y    |      |           |                     |                               |            |
| 塘南新村    | 384           | 0    | 居民   | 约 1000 户  | GB3095-2012<br>二级   | E                             | 384        |
| 吴尚具村    | 0             | -474 | 居民   | 约 500 户   |                     | S                             | 474        |
| 姜家新村    | -362          | 278  | 居民   | 约 500 户   |                     | NW                            | 630        |
| 金典花园    | 912           | 0    | 居民   | 约 800 户   |                     | E                             | 912        |
| 独墅湖实验小学 | 516           | 425  | 学校   | 约 6000 人  |                     | NE                            | 915        |
| 鑫苑湖岸名家  | 463           | 734  | 居民   | 约 600 户   |                     | NE                            | 1300       |
| 姜庄      | -182          | -566 | 居民   | 约 1000 户  |                     | SSW                           | 1100       |
| 九盛里     | -441          | -672 | 居民   | 约 800 户   |                     | SW                            | 1100       |
| 环境要素    | 环境保护对象名称      |      | 方位   | 距厂界距离 (m) | 规模                  | 环境功能                          |            |
| 水环境     | 黄天荡           |      | E    | 365       | 小河                  | GB3838-2002<br>IV 类           |            |
|         | 京杭大运河         |      | S    | 324       | 中河                  |                               |            |
|         | 金鸡湖           |      | NE   | 4500      | 中湖                  |                               |            |
|         | 独墅湖           |      | E    | 1800      | 中湖                  |                               |            |
| 声环境     | 200m 内无敏感目标   |      |      |           |                     | GB3096-2008<br>3 类            |            |
| 生态环境    | 阳澄湖（工业园区）重要湿地 |      | N    | 10100     | 68.2km <sup>2</sup> | 江苏省生态红线区域保护规划苏州市生态红线区域（二级管控区） |            |
|         | 独墅湖重要湿地       |      | E    | 1800      | 9.08km <sup>2</sup> |                               |            |
|         | 金鸡湖重要湿地       |      | NE   | 4500      | 6.77km <sup>2</sup> |                               |            |

#### 四、评价适用标准

环境质量标准:

##### 1、地表水环境质量标准

根据《江苏省地表水（环境）功能区划》（苏政复[2003]29号），项目纳污水体吴淞江执行《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）IV类标准，具体标准限值见表4-1。

表4-1 地表水环境质量标准限值表

| 水域名 | 执行标准                         | 表号及级别         | 污染物指标              | 单位   | 标准限值 |
|-----|------------------------------|---------------|--------------------|------|------|
| 吴淞江 | 《地表水环境质量标准》<br>(GB3838-2002) | 表1<br>IV类     | PH                 | —    | 6~9  |
|     |                              |               | COD                | mg/L | ≤30  |
|     |                              |               | NH <sub>3</sub> -N |      | ≤1.5 |
|     |                              |               | TP                 |      | ≤0.3 |
|     | 《地表水资源质量标准》<br>(SL63-94)     | 表3.0.1-1 四级标准 | SS                 |      | ≤60  |

##### 2、环境空气质量标准

根据苏州市环境空气功能区划，本项目地属二类功能区，其中PM<sub>10</sub>、SO<sub>2</sub>、NO<sub>2</sub>、NO<sub>2</sub>、TSP执行《环境空气质量标准》（GB3095-2012）的二级标准，非甲烷总烃执行《大气污染物综合排放标准详解》中的标准限值，具体标准限值见表4-2。

表4-2 环境空气质量标准限值表

| 区域名    | 执行标准                        | 表号及级别      | 污染物指标             | 单位                | 标准限值     |     |     |
|--------|-----------------------------|------------|-------------------|-------------------|----------|-----|-----|
|        |                             |            |                   |                   | 小时       | 日均  | 年均  |
| 项目所在区域 | 《环境空气质量标准》<br>(GB3095-2012) | 表1<br>二级标准 | SO <sub>2</sub>   | ug/m <sup>3</sup> | 500      | 150 | 60  |
|        |                             |            | TSP               |                   | —        | 300 | 200 |
|        |                             |            | PM <sub>10</sub>  |                   | —        | 150 | 75  |
|        |                             |            | NO <sub>2</sub>   |                   | 200      | 80  | 40  |
|        |                             |            | PM <sub>2.5</sub> |                   | —        | 75  | 35  |
|        | 《大气污染物综合排放标准详解》             |            | 非甲烷总烃             | mg/m <sup>3</sup> | 2.0（一次值） |     |     |

##### 3、声环境质量标准

根据《苏州市市区环境噪声标准适用区域划分规定》，项目所在地执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）3类标准，项目南侧为东方大道，属于城市次干道，且距厂界距离小于25m，项目北侧区域执行4a类标准，具体标准限值见表4-3。

表4-3 区域噪声标准限值表

| 区域名      | 执行标准                       | 表号及级别 | 单位    | 标准限值 |    |
|----------|----------------------------|-------|-------|------|----|
|          |                            |       |       | 昼    | 夜  |
| 项目区域     | 《声环境质量标准》<br>(GB3096-2008) | 3类    | dB(A) | 65   | 55 |
| 东方大道两侧区域 |                            | 4a类   |       | 70   | 55 |

**污染物排放标准:**

项目营运过程中无废水和废气产生。

**1、噪声排放标准**

本项目施工期噪声排放执行《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011），见表 4-4。

**表 4-4 建筑施工场界环境噪声排放限值表**

| 执行标准                               | 单位    | 标准限值 dB (A) |    |
|------------------------------------|-------|-------------|----|
|                                    |       | 昼           | 夜  |
| 《建筑施工场界环境噪声排放标准》<br>(GB12523-2011) | dB(A) | 70          | 55 |

本项目营运期噪声东、南、西厂界执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）表 1 中的 3 类标准，南厂界执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）表 1 中的 4 类标准，具体排放限值见表 4-5。

**表 4-5 营运期噪声排放标准限值表**

| 厂界名     | 执行标准                           | 级别  | 单位     | 标准限值 |    |
|---------|--------------------------------|-----|--------|------|----|
|         |                                |     |        | 昼    | 夜  |
| 东、西、北厂界 | 《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008） | 3 类 | dB (A) | 65   | 55 |
| 南厂界     |                                | 4 类 |        | 70   | 55 |

**2、废气排放标准**

本项目颗粒物、非甲烷总烃排放执行《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表 2 中二级标准。具体排放限值见表4-6。

**表4-6 《大气污染物综合排放标准》限值表**

| 执行标准                                | 污染物名称 | 无组织排放监控浓度限值<br>(mg/m <sup>3</sup> ) |
|-------------------------------------|-------|-------------------------------------|
| 《大气污染物综合排放标准》<br>(GB16297-1996)表2标准 | 颗粒物   | 1.0                                 |
|                                     | 非甲烷总烃 | 4.0                                 |



**总量控制因子和排放指标:**

**1、总量控制因子**

根据《“十二五”期间全国主要污染物排放总量控制计划》、《关于印发江苏省建设项目主要污染物排放总量区域平衡方案审核管理办法的通知》（苏环办[2011]71号），结合本项目排污特征，确定本项目总量控制因子。

水污染物：本项目为非生产性项目，不产生生产废水，项目人员在原通园路公交停保场内调配，不新增生活污水。

大气污染物：本项目车身工位补漆时产生少量非甲烷总烃及维修过程产生的少量颗粒物，通过车间通风无组织排放。

固体废物：本项目固体废物均妥善处置。

**2、总量控制指标**

污染物排放总量指标表，见表 4-7。

**表 4-7 污染物排放总量控制指标表 t/a**

| 类别                        | 总量控制因子          | 原有项目排放量 |         | 扩建项目排放量 | “以新带老”削减量 | 扩建后全厂排放量 | 扩建前后增减量 | 本次申请量*  |
|---------------------------|-----------------|---------|---------|---------|-----------|----------|---------|---------|
|                           |                 | 批复总量    | 实际排放量   |         |           |          |         |         |
| 废水<br>(m <sup>3</sup> /a) | 水量              | /       | 4453    | 0       | /         | 4453     | 0       | 4453    |
|                           | COD             | /       | 1.08    | 0       | /         | 1.08     | 0       | 1.08    |
|                           | SS              | /       | 0.63    | 0       | /         | 0.63     | 0       | 0.63    |
|                           | 氨氮              | /       | 0.05    | 0       | /         | 0.05     | 0       | 0.05    |
|                           | TP              | /       | 0.01    | 0       | /         | 0.01     | 0       | 0.01    |
|                           | 石油类             | /       | 0.02    | 0       | /         | 0.02     | 0       | 0.02    |
|                           | LAS             | /       | 0.01    | 0       | /         | 0.01     | 0       | 0.01    |
| 废气<br>(无组织)               | 非甲烷总烃           | /       | 0.0754  | 0.0021  | /         | 0.0775   | +0.0021 | 0.0775  |
|                           | 颗粒物             | /       | 0       | 0.18    | /         | 0.18     | +0.18   | 0.18    |
|                           | CO              | /       | 0.0027  | 0       | /         | 0.0027   | 0       | 0.0027  |
|                           | NO <sub>x</sub> | /       | 0.0044  | 0       | /         | 0.0044   | 0       | 0.0044  |
|                           | SO <sub>2</sub> | /       | 0.00032 | 0       | /         | 0.00032  | 0       | 0.00032 |

注：\*原申报表批复中未明确废气和废水中各污染物的排放总量，本次统一进行申请。

总量控制指标

## 五、建设项目工程分析

### 工艺流程简述(图示):

本次建设项目为停保楼增建附属用房（甲类仓库）工程。

#### （一）仓库

本项目附属用房（甲类仓库）营运流程为：

修理厂申请→仓库出库→使用剩余归库

本项目附属用房（甲类仓库）专为通园路公交停保场服务。本项目危险化学品全部委托有资质的公司运输，其运输各种危险化学品的汽车在指定地点停放（不得随意停放）后，经仓库保管员验货，确认其数量、质量、产地符合要求以及确认进货产品合格证有效后，即可组织装卸人员使用人工装卸入仓库贮存。修理需要使用提出申请，由仓管人员确认数量后出库，仓库内不进行调配、稀释、拆封等作业。同时应按照《危险化学品安全管理条例》、《常用化学危险品贮存通则》相关要求储存化学品，化学品应有专人负责，建立危险化学品出入库核查、登记制度，将化学品的出入库、贮存、利用等情况纳入运行记录，建立化学品转移台账。

本项目附属用房（甲类仓库）主要储存易燃气体、助燃气体，无剧毒化学品。根据企业提供的资料，甲类仓库设计依据为 GB50067-2014《汽车库、修车库、停车库设计防火规范》，4.1.7 条：为车库服务的附属建筑可与修车库（原停保楼）贴邻建造，并且存量满足：①贮存量不大于 1.0t 的甲类物品库房；②总安装容量不大于 5.0m<sup>3</sup>/h 的乙炔发生器和贮存量不超过 5 个标准钢瓶的乙炔气瓶库。

本项目附属用房（甲类仓库）为一层，钢筋混凝土结构，耐火等级为一级，采用防火墙与原停保楼隔开，加建后的停车保养楼附属用房（甲类仓库）与丙类仓库间距为 12.75m（规范要求 10m），仓库为独立防火分区，并设置直通室外的安全出口。

本次项目规划设计主要内容如下：

消防：本项目室外消防水量 15L/s，持续喷水时间 3.0h，周边设置 2 个室外消火栓。

灭火器配置：手提式干粉灭火器 2 个。

照明：新建仓库内所有灯具、电气管线及电气设备均采用防爆型。

报警：新建仓库内设置可燃气体探测系统 2 套。

泄压设施：附属用房（甲类仓库）项目采用涉及爆炸性危险的物品为：乙炔。外墙采用 100 厚纤维硅酸盐轻质隔墙作为泄爆墙（轻质墙体质量不大于 60kg/m<sup>2</sup>，朝泄爆区方向

泄爆），与主体结构相邻为耐火极限大于 4.0h 钢筋混凝土防爆墙。

排风：附属用房（甲类仓库）设置机械通风系统，屋顶式防爆风机，不锈钢材质。

项目化学品储存场所要求：

（1）贮存化学危险品的建筑物不得有地下室或其他地下建筑，其耐火等级、层数、占地面积、安全疏散和防火间距，应符合国家有关规定。

（2）贮存地点及建筑结构的设置，除了应符合国家的有关规定外，还应考虑对周围环境和居民的影响。

（3）化学危险品贮存建筑物、场所消防用电设备应能充分满足消防用电的需要；并符合《建筑设计防火规范》的有关规定。

（4）危险品贮存区域或建筑物内输配电线路、灯具、火灾事故照明和疏散指示标志，都应符合安全要求。

（5）贮存易燃、易爆化学危险品的建筑，必须安装避雷设备。

（6）贮存化学危险品的建筑必须安装通风设备，并注意设备的防护措施，贮存化学危险品的建筑通排风系统应设有导除静电的接地装置。通风管应采用非燃烧材料制作。通风管道不宜穿过防火墙等防火分隔物，如必须穿过时应用非燃烧材料分隔。

（7）仓库地面需做好防腐防渗，有液态化学品存放的需设有导流沟和收集池。

## （二）补漆和维修

由于公交车在使用过程中偶尔发生刮擦，本次在停保楼一层车身工位新增补漆作业。补漆过程采用刷涂（水性漆），刷涂后自然晾干。

公交在使用过程中发现的小型故障可直接在车身工位进行维修，主要是切割与焊接。

**主要污染工序：**

### 1、废污水

本项目营运期间无生产和生活废水产生。

### 2、废气

本项目在停保楼一层车身工位新增补漆及小型维修作业，水性漆年用量 30kg（经会议协商，企业承诺使用水性漆，会议纪要见附件 5），有机溶剂占比约 15%，则产生的挥发性有机物约 4.5kg/a，设置移动式活性炭吸附箱用于吸收补漆废气（收集率 70%，去除率 75%），补漆废气经移动式吸附箱收集后通过车间通风无组织排放，约 2.1kg/a。

根据企业提资，维修废气主要为用氧气-乙炔进行气割时产生的切割烟尘及焊接烟尘。

停保场年维修车辆约 13000 辆，烟尘产污系数取 0.5kg/t-钢；焊丝使用量为 0.005t/a，无铅钢焊丝焊接过程焊接烟尘产生量约为 5~8g/kg 焊丝，则烟尘排放量共 0.18t/a，通过车间通风无组织排放。

### 3、噪声

本项目噪声源主要为附属用房（甲类仓库）内安装的排风扇、叉车的发动机噪声等，排风扇采取加固基础、设置消音减振装置等措施；交通车辆噪声通过调节运输时间，将固废转运时间集中控制在白天，同时完善交通秩序，减少运输车辆怠速时间。通过以上措施，可以使噪声得到较好的控制。

### 4、固体废物

#### 4.1 固体废物属性判定

本项目运营期主要新增固废为废水性漆桶，年产生量为 0.1t/a。

移动式活性炭吸附箱中废活性炭装填量约 0.4t，按 1t 活性炭可吸收 0.3t 有机废气计，0.4t 活性炭可吸附 0.12t 有机废气，本项目有机废气产生量仅 0.0045t/a，考虑存放环境对活性炭使用寿命的影响，建议每 2 年更换一次活性炭。

根据《固体废物鉴别标准 通则》（GB34330-2017）中固体废物的范围判定，本项目产生的危险废物、生活垃圾属于固体废物，判定情况见下表 5-1，本项目产生的固体废物综合利用及处置措施见表 5-2。

表 5-1 固体废物属性判定

| 序号 | 副产物名称 | 产生工序 | 形态 | 主要成分  | 预测产生量 (t/a) | 种类判断 |     |                              |
|----|-------|------|----|-------|-------------|------|-----|------------------------------|
|    |       |      |    |       |             | 固体废物 | 副产品 | 判断依据                         |
| 1  | 废包装桶  | 刷漆   | 固态 | 水性漆空桶 | 0.1         | √    | /   | 《固体废物鉴别标准 通则》（GB 34330-2017） |
| 2  | 废活性炭  | 刷漆   | 固态 | 废活性炭  | 0.4/两年      | √    | /   |                              |

#### 4.2 固体废物产生情况汇总

表 5-2 项目运营期固体废物分析结果汇总表

| 序号 | 固废名称 | 属性   | 产生工序 | 形态 | 主要成分  | 依据                | 危险特性 | 废物类别 | 废物代码       | 产生量 (t/a) |
|----|------|------|------|----|-------|-------------------|------|------|------------|-----------|
| 1  | 废包装桶 | 危险废物 | 刷漆   | 固态 | 水性漆空桶 | 国家危险废物名录 (2016 版) | T/In | HW49 | 900-041-49 | 0.1       |
| 2  | 废活性炭 | 危险废物 | 刷漆   | 固态 | 废活性炭  |                   | T/In | HW49 | 900-041-49 | 0.4/两年    |

#### 4.3 危险废物污染防治措施

根据《建设项目危险废物环境影响评价指南》，项目危险废物污染防治措施见下表。

**表 5-3 建设项目运营期危险废物分析结果汇总表**

| 序号 | 危险废物名称 | 危险废物类别 | 危险废物代码     | 产生量(吨/年) | 产生工序及装置 | 形态 | 主要成分  | 有害成分 | 危险特性 | 污染防治措施                               |
|----|--------|--------|------------|----------|---------|----|-------|------|------|--------------------------------------|
| 1  | 废包装桶   | HW49   | 900-041-49 | 0.1      | 刷漆      | 固态 | 水性漆空桶 | 水性漆  | T/In | 贮存方式：<br>储存在专用的收集袋中<br>处置方式：<br>委外处置 |
| 5  | 废活性炭   | HW49   | 900-041-49 | 0.4/两年   | 刷漆      | 固态 | 废活性炭  | 废活性炭 | T/In |                                      |

**(1) 贮存场所污染防治措施**

项目危险废物暂存场所严格按照《危险废物贮存污染控制标准》(GB18597-2001)的要求规范建设和维护使用。做到防雨、防风、防晒、防渗漏等措施，并制定好危险废物转移运输中的污染防范及事故应急措施。具体情况如下：

①根据《危险废物贮存污染控制标准》(GB18597-2001)中的相关要求，本项目产生的危险废物都是用密闭容器进行存储收集，盛装危险废物的容器上必须粘贴符合标准的标签。

②项目各类危险废物根据种类和特性分区贮存，每个贮存区域之间留出搬运通道，同类危险废物可以采取堆叠存放。

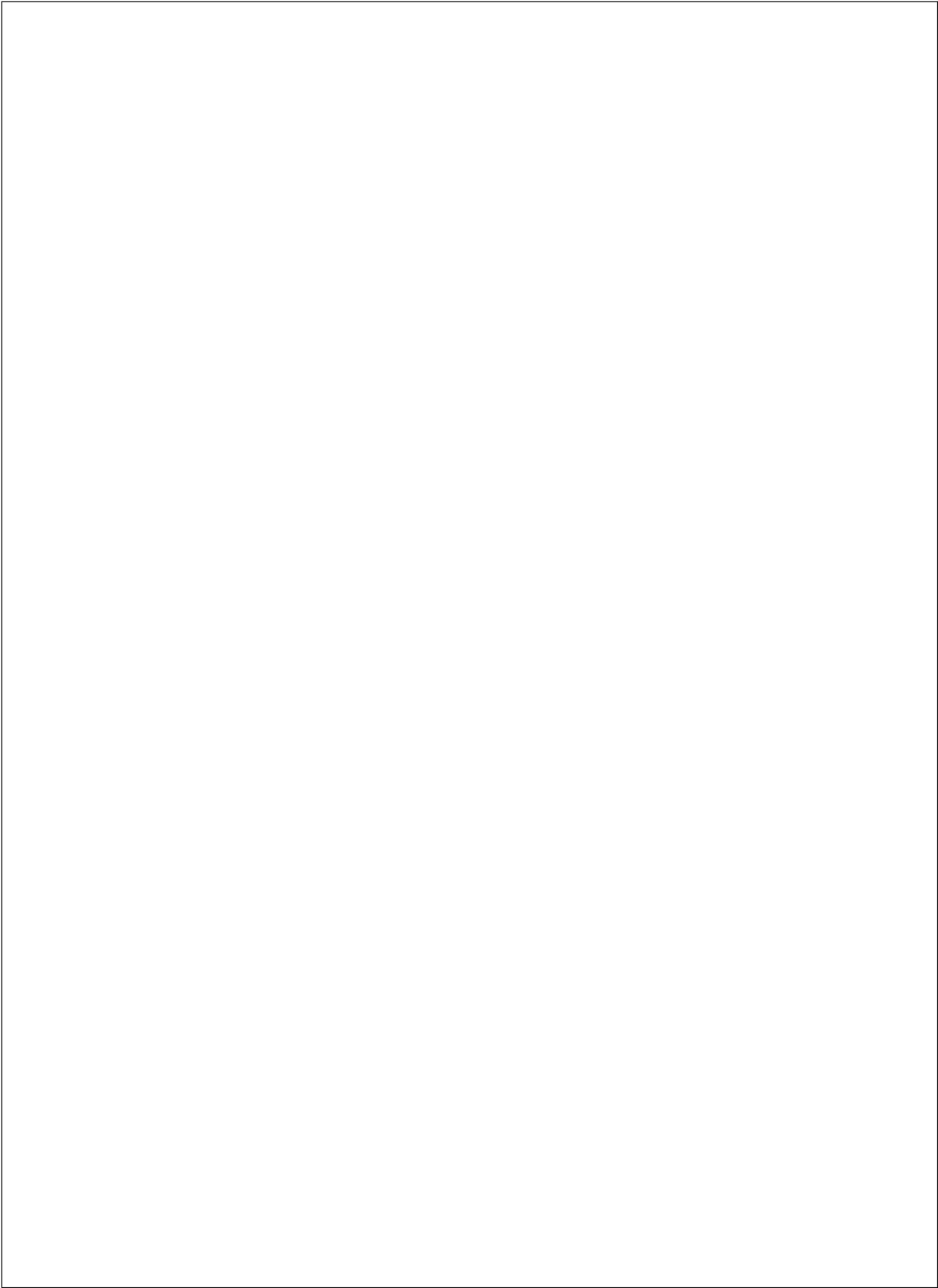
**表 5-4 危险废物贮存场所(设施)基本情况**

| 序号 | 贮存场所名称 | 危险废物名称 | 危险废物类别 | 危险废物代码     | 位置   | 占地面积             | 贮存方式 | 贮存能力             | 贮存周期 |
|----|--------|--------|--------|------------|------|------------------|------|------------------|------|
| 1  | 危废仓库   | 废包装桶   | HW49   | 900-041-49 | 危废仓库 | 21m <sup>2</sup> | 袋装   | 21m <sup>2</sup> | 2周   |
| 2  |        | 废活性炭   | HW49   | 900-041-49 |      |                  | 袋装   |                  |      |

**(2) 运输过程污染防治措施**

①本项目危险废物运输由持有危险废物经营许可证的单位按照许可范围组织实施，承担危险废物运输的单位应获得交通运输部门颁发的危险货物运输资质，采用公路运输方式。

②运输车辆有明显标识专车专用，禁止混装其他物品，单独收集，密闭运输，自动装卸，驾驶人员需进行专业培训；随车配备必要的消防器材和应急用具，悬挂危险品运输标志；确保废弃物包装完好，若有破损或密封不严，及时更换，更换包装作危废处置；禁止混合运输性质不形容或未经安全性处置的危废，运输车辆禁止人货混载。



## 六、项目主要污染物产生及预计排放情况

| 内容类型   | 排放口(编号)   | 污染物名称 | 产生浓度 mg/m <sup>3</sup> | 产生量 t/a     | 排放浓度 mg/m <sup>3</sup> | 排放量 t/a | 排放去向 |
|--------|-----------|-------|------------------------|-------------|------------------------|---------|------|
| 大气污染物  | 车身工位(无组织) | 非甲烷总烃 | /                      | 0.0045      | /                      | 0.0021  | 大气   |
|        |           | 颗粒物   | /                      | 0.18        | /                      | 0.18    |      |
| 水污染物   | 无         |       |                        |             |                        |         |      |
| 电离电磁辐射 | 无         |       |                        |             |                        |         |      |
| 固体废物   | 分类        | 名称    | 产生量 t/a                | 处理处置量 t/a   | 综合利用量 t/a              | 外排量 t/a |      |
|        | 危险废物      | 废包装桶  | 0.1                    | 0.1         | 0                      | 0       |      |
|        |           | 废活性炭  | 0.4/两年                 | 0.4/两年      | 0                      | 0       |      |
| 噪声     | 分类        | 名称    | 所在车间                   | 等效声级 dB (A) |                        | 处理效果    |      |
|        | 生产设备      | 叉车    | 运输                     | 75~80       |                        | 厂界达标    |      |
|        | 公辅设备      | 排风扇   | 附属用房(甲类仓库)             | 60~65       |                        |         |      |

### 主要生态影响(不够时可附另页):

本项目扩建附属用房(甲类仓库),绿化依托通园路公交停保场现有绿化,对生态环境影响很小。同时,本项目未改变所在地土地利用现状,不会对区域生态环境造成明显影响。

## 七、环境影响分析

### 施工期环境影响简要分析：

#### 1、水环境影响分析和污染防治对策

本项目施工期间产生少量施工人员生活污水和施工废水。施工期间产生的生活污水可以通过厂内已建污水管网接入区域市政管网，排入园区第一污水处理厂处理，对周围地面水环境不会造成严重影响。施工废水主要包括施工浆水、路面清洗水等，对于施工浆水、路面清洗水，在施工区设沉淀池，对废水进行简易沉淀处理后可用于施工区的洒水降尘，做到不外排。

开挖的土方、黄沙等建材堆放在临时堆场，暴雨时期雨水会冲刷泥土与散沙，造成水土流失，污染周围地表水。为防止出现上述情况，应采取以下相应措施：

(1) 及时清运土方及建筑垃圾，且在临时堆场周围设围栏、降雨时顶部加盖，防止雨水冲刷。

(2) 水泥、黄沙、石灰类建材应集中堆放，同样采取相应的防冲刷措施。

(3) 及时清扫施工运输过程中抛洒的上述建材，以避免雨水冲刷而污染附近水体。

#### 2、大气环境影响分析和污染防治对策

本项目建设期对周围大气环境影响较大的为施工废气和施工粉尘。为了较少大气环境的污染，建议建设单位应严格按照《江苏省大气颗粒物污染防治管理办法》（2013.8.1，省政府第91号令）、《苏州市扬尘污染防治管理办法》（2012.3.1，市政府第125号令）、《苏州市建筑垃圾（工程渣土）运输管理办法》（苏府规字〔2011〕12号）、《苏州市城市建筑垃圾管理办法》（2005.12.5，市政府第87号令）等文件要求，并采取以下措施：

##### (1) 施工车辆废气

施工过程中车辆废气主要来源于施工机械驱动设备（如柴油机等）和运输及施工车辆所排放的废气，该类废气产生量小，对环境影响小，且作业结束，影响消失。

##### (2) 粉尘和扬尘

施工粉尘主要来源于：

①土方的挖掘、堆放、清运、土方回填和场地平整等过程产生的粉尘；

②建筑材料如水泥、白灰、砂子等在其装卸、运输、堆放等过程中，因风力作用而产生的扬尘污染；



③搅拌车辆和运输车辆往来将造成地面扬尘；

④施工垃圾在其堆放和清运过程中将会产生扬尘。

上述施工过程中产生的废气、粉尘及扬尘将会造成周围大气环境污染，其中又以粉尘的危害较为严重。在一般气象条件下，平均风速为 2.5m/s 时，建筑工地内 TSP 浓度为其上风向对照点的 2~2.5 倍，建筑施工扬尘的影响范围在其下风向可达 150m，影响范围 TSP 浓度平均值可达 0.49mg/m<sup>3</sup>（相当于空气质量标准的 1.6 倍）；当风速大于 5m/s 时，施工现场及其下风向部分区域 TSP 浓度将超过空气质量标准中的三级标准，而且随着风速的增大，施工扬尘产生的污染程度和超标范围也将随着增强和扩大。

针对项目建设期间存在的大气环境污染问题，建议在项目施工期间采取以下防治措施：

①施工队伍进入现场后，应绘施工平面布置图，对施工现场实行统一管理，砂石料统一堆放，水泥应设专门库房堆放，并尽量减少搬运环节，搬运时做到轻举轻放，防止包装袋破裂。

②开挖时，对作业面和土堆适当喷水，使其保持一定湿度，以减少扬尘量。而且开挖的泥土和建筑垃圾要及时运走，以免长期堆放表面干燥而起尘。

③谨防运输车辆装载过满，并尽量采取遮盖、密闭措施，减少沿途抛洒，及时清扫散落在路面上的泥土和建筑材料，冲洗轮胎，定时洒水压尘，以减少运输过程中的扬尘。

④现场施工搅拌砂浆、混凝土时应尽量做到不洒、不漏、不剩、不倒；混凝土搅拌应设置在棚内，搅拌时要有喷雾降尘措施。

⑤施工现场要设置高于 2m 的围栏或部分围栏，减小施工扬尘扩散范围。

⑥当风速过大时，应停止施工作业，并对堆存的砂石等建筑材料采取遮盖措施。

据类比调查，施工扬尘的产生量与施工队的文明作业程度和管理水平密切相关，采取以上措施后，可将施工扬尘污染控制在 20~50m 范围内，不会对周围环境产生明显影响。

### 3、声环境影响分析和污染防治对策

建设期噪声主要是施工作业机械和运料车辆产生的建筑噪声，噪声源强峰值达 85~110dBA。本项目厂界范围内无员工宿舍，对周围环境影响不大。为减轻施工噪声对厂内员工的影响，建议采取以下措施：

(1) 施工期必须严格控制施工时间，禁止在夜间（22：00 时至次日 6：00 时）进行高噪声振动的施工作业。

(2) 使用低噪音、低振动的设备，采取隔音与隔振措施，避免或减少施工噪音和振动。

(3) 加强对运输车辆的管理，尽量压缩工区汽车数量和行车密度，控制汽车车速、限制鸣笛。

#### **4、固废影响分析和污染防治对策**

本项目施工现场设置封闭式垃圾容器，施工场地生活垃圾实行袋装化，与原项目生活垃圾一起收集，及时清运；建设期建筑垃圾主要是开挖土方与废弃建筑材料，应做好建筑垃圾临时堆场的周边防护工作，防止暴雨冲刷引起周围水体和路面的污染。对建筑垃圾进行分类，并收集到现场封闭式垃圾站，集中运出。

综上所述，通过采取以上措施，本项目施工期不会产生明显的环境影响。

## 营运期环境影响分析：

### 1、环境空气影响分析

本项目附属用房（甲类仓库）储存的化学品物料均通过桶装、瓶装密封包装，仓库内不进行稀释、调配、拆封等作业，本项目仓库存储过程无废气产生。

由于公交车在使用过程中偶尔发生碰擦，本次在停保楼一层车身工位新增补漆及小型维修作业。补漆废气经移动式吸附箱收集后通过车间通风无组织排放，约 2.1kg/a；维修过程产生的颗粒物通过车间通风无组织排放，约 0.18t/a。

本次项目废气排放采用《环境影响评价技术导则--大气环境》（HJ2.2-2018）中推荐的估算模式—AERSCREEN 进行估算，在不考虑地形、建筑物下洗、岸边烟熏情况下计算项目各排气筒污染物最大落地浓度及占标率。

**表 7-1 估算模式参数**

| 参数        |            | 取值   |
|-----------|------------|--|
| 城市/农村选项   | 城市/农村      | 城市   |
|           | 人口数（城市选项时） | 80.78 万人   |
| 最高环境温度/℃  |            | 38.8   |
| 最低环境温度/℃  |            | -9.8   |
| 土地利用类型    |            | 城市   |
| 区域湿度条件    |            | 潮湿   |
| 是否考虑地形    | 考虑地形       | 是 <input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> |
|           | 地形数据分辨率/m  | /  |
| 是否考虑海岸线熏烟 | 考虑海岸线熏烟    | 是 <input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> |
|           | 岸线距离/m     | /  |
|           | 岸线方向/°     | /  |

**表 7-2 本项目无组织废气排放源强**

| 污染源位置 | 所在车间 | 污染物名称 | 排放量 t/a | 面源面积 m <sup>2</sup> | 面源高度 m |
|-------|------|-------|---------|---------------------|--------|
| 补漆    | 车身工位 | 非甲烷总烃 | 0.0021  | 12600               | 15     |
| 维修    |      | 颗粒物   | 0.18    |                     |        |

**表 7-3 无组织排放源估算模式计算结果表**

| 位置   | 污染物名称 | 最大落地浓度 mg/m <sup>3</sup> | 占标率%   | 下风距离 m |
|------|-------|--------------------------|--------|--------|
| 车身工位 | 非甲烷总烃 | 4.58×10 <sup>-5</sup>    | 0.0023 | 91     |
|      | 颗粒物   | 3.93×10 <sup>-3</sup>    | 0.87   | 91     |

### 评价等级

根据《环境影响评价技术导则 大气环境》（HJ2.2-2018）的要求，大气环境评价等级

根据下表的分级判据进行划分。污染物最大地面浓度占标率计算公式如下：

**表 7-4 评价工作等级**

| 评级工作等级 | 评价工作分级依据                  |
|--------|---------------------------|
| 一级     | $P_{max} \geq 10\%$       |
| 二级     | $1\% \leq P_{max} < 10\%$ |
| 三级     | $P_{max} < 1\%$           |

根据导则规定，同一项目有多个污染源时，则按各污染源分别确定评价等级，并取评价等级最高者作为项目的评价等级。由表 7-3 可知，本项目评价等级为三级，故无须进行进一步预测及评价。

### 卫生防护距离

**表 7-5 卫生防护距离计算结果表**

| 污染源位置 | 污染物名称 | 平均风速 (m/s) | A   | B     | C    | D    | C <sub>m</sub> (mg/Nm <sup>3</sup> ) | r (m) | Q <sub>c</sub> (kg/h) | L (m) |
|-------|-------|------------|-----|-------|------|------|--------------------------------------|-------|-----------------------|-------|
| 车身工位  | 非甲烷总烃 | 2.5        | 350 | 0.021 | 1.85 | 0.84 | 2.0                                  | 50    | 0.042                 | 0.176 |
|       | 颗粒物   | 2.5        | 350 | 0.021 | 1.85 | 0.84 | 0.45                                 | 50    | 0.042                 | 0.443 |

根据计算结果和《制定地方大气污染物排放标准的技术方法》（GB/T 3840-1991）规范，卫生防护距离在 100m 以内时，级差为 50m；无组织排放多种有害气体的工业企业，按  $Q_c/C_m$  的最大值计算其所需卫生防护距离；但当按两种或两种以上的有害气体的  $Q_c/C_m$  值计算的卫生防护距离在同一级别时，该类工业企业的卫生防护距离级别应该高一级。本项目由于原有项目存在多种废气无组织排放，原有申报表未设置卫生防护距离，故应以全厂为边界设置 100m 卫生防护距离。全厂卫生防护距离包络线见附图 2。

由附图 2 知，卫生防护距离内无居民、学校等敏感点，今后也不得设置该类敏感点。

### 2、地表水环境影响分析

本项目营运期间不新增生产及生活废水。

### 3、声环境影响分析

本项目噪声源包括仓库内安装排风扇和运输车辆噪声，通过采取加固基础、设置消音减振装置、优化车辆运输时间和路线等措施，可以使噪声得到较好的控制，可实现厂界达标排放。

### 4、固废环境影响分析

项目营运期产生的生活垃圾和各类工业固体废物实行分类收集处理处置和综合利用措施。危险废物由专用容器分类收集暂存在指定的区域内，委托有资质的单位拉运处理，生活垃圾由环卫部门统一收集处理，不会造成二次污染问题。

**表 7-6 建设项目固体废物利用处置方式评价表**

| 序号 | 固废名称 | 属性   | 产生工序 | 废物类别 | 废物代码       | 产生量(t/a) | 利用处置方式 | 利用处置单位 |
|----|------|------|------|------|------------|----------|--------|--------|
| 1  | 废包装桶 | 危险废物 | 刷漆   | HW49 | 900-041-49 | 0.1      | 委外处理   | 有资质的单位 |
| 2  | 废活性炭 |      | 刷漆   | HW49 | 900-041-49 | 0.4/两年   | 委外处理   | 有资质的单位 |

(1) 固体废物的分类收集、贮存，危险废物与生活垃圾的混放会对环境产生一定的影响。本项目严格固体废物分类收集、贮存，危险废物与生活垃圾不得混放，因此对环境影响较小。

(2) 须严格控制运输过程中危废散落、泄漏，减少对环境的影响。本项目危废运输须按照《危险废物收集贮存运输技术规范》(HJ2025-2012)相关规定执行，及时委托有资质单位处理。

(3) 堆放、贮存场所的环境影响分析

停保楼西侧设置独立的 21m<sup>2</sup> 危废仓库，原有项目危险废物年产生量为 65.5 吨，本项目新增 0.5 吨。处置周期为 2 周，其中废机油采用 100L 桶装，废机油滤芯、油抹布、废空桶和废活性炭采用 50kg 袋装，则危废暂存库内储存约 2 个 100L 危废桶，6 个废包装袋，共需要 10m<sup>2</sup> 的储存面积，本项目危废堆场 21m<sup>2</sup>，能够满足本次新增危废的存储要求。

危险废物在厂内收集和临时储存应严格执行《危险废物贮存污染控制标准》(GB18597-2001)规定，危废须按照《危险废物收集贮存运输技术规范》(HJ2025-2012)相关规定执行。具体如下：

- a、危险废物临时堆场地面涂刷防腐、防渗涂料，防止废液泄漏污染土壤及地下水。
- b、废物暂存场所按有关规定设置警示标志。
- c、废物暂存场所周围设有隔断。
- d、废物贮存设施配备照明设施、安全防护服装及工具，并设有应急防护设施。

(4) 综合利用、处理、处置的环境影响分析

危险废物运输单位必须具有危险废物的运输能力。运输单位采取有效措施，杜绝运输途中事故的发生；固体废物全部处置、处理或者综合利用，并按固废管理要求办理相应的

转运手续。

由以上分析，严格采取以上危险废物处理处置措施后，危险废物得到有效的处置，对环境的影响较小，其处理可行。

本项目不产生二次污染，各种固废可得到有效处置，对周围环境影响较小。

## 5、环境风险

### 5.1 风险识别

本项目附属用房（甲类仓库）物料储存都是以桶装、瓶装为主，涉及的化学品在储存过程中，如果遇到包装破损、容器出现裂缝、操作人员违规操作、环境温度过高等危险条件，则会产生人员中毒、灼伤、物料泄漏污染环境的风险。因而本项目储存过程中潜在的风险因素主要有：

1) 在储存过程中氧气和乙炔钢瓶受腐蚀、磨损，导致物料泄漏扩散，有发生火灾爆炸的可能性。

2) 附属用房（甲类仓库）如果通风不良，容易导致易燃气体聚集，遇到明火、静电、火花、高热物体，引起火灾爆炸。

3) 危险物料储存过程中，若设备故障或操作不慎，可能发生容器破裂，导致物料泄漏扩散，引发事故。

乙炔泄漏引发火灾爆炸事故产生的次生 CO 浓度危害范围集中在厂区内，对周边影响较小，风险事故的最大风险值低于  $8.2 \times 10^{-7}$ 。

#### (3) 物料转运过程中风险识别

本项目各类为危险化学品在装卸、运输中可能由于碰撞、震动、挤压等，同时由于操作不当、重装重卸、容器多次回收利用，强度下降，垫圈失落没有拧紧等，均易造成物料泄漏，甚至引起火灾、爆炸或污染环境等事故。同时在运输途中，由于意外各种原因，可能发生汽车翻车等，造成危险化学品抛至水体、大气，造成较大事故，因此危险化学品在运输过程中存在一定环境风险。

新增附属用房（甲类仓库）中各物质存放量很小，本项目不构成重大危险源。

### 5.2 本项目风险水平分析

本项目环境风险水平可接受。但平时应重视管理，加强岗位责任制，严格执行事故风险防范措施，避免失误操作，并备有应急救援计划与物资，事故发生后立即启动应急预案，有组织地进行抗灾救灾和善后恢复、补偿工作，可以减缓项目对环境造成的危害和影响。

### 5.3 风险防范措施及应急预案

本项目要从以下方面采取各种措施防范环境风险：

#### 1、建筑安全防范措施

本项目附属用房（甲类仓库）采用钢筋混凝土柱承重的框架或排架结构，应按现行国家标准《建筑设计防火规范》(GB50016-2014)的规定，设置泄压设施。泄压设施宜采用非燃烧体轻质屋盖作为泄压面积，易于泄压的门、窗、轻质墙体也可作为泄压面积，泄压面积的计算应符合要求，泄压设施的设置应避开人员密集场所和主要交通道路，并宜靠近有爆炸危险的部位。

#### 2、物料贮存、转运、运输过程中的风险防范措施

危险化学品包装方式应符合《危险货物运输包装通用技术条件》，化学品的的储存必须按照《常用化学危险品贮存通则》国家安全标准的要求，根据危险化学品的不同性质、灭火方法等进行严格的分类、分区或分隔存放，各类危险品不得与禁忌物料混合，保持储存地点内的干燥通风。同时应加强管理，加强防火，提高安全生产的可靠性，达到消防、安全等有关部门的要求；运输过程应执行《危险货物运输包装通用技术条件》、《危险货物运输规则》以及《危险化学品管理条例》的要求。

贮存：

(1) 附属用房（甲类仓库）内配备一定数量的空桶及收集液体物料的工具，一旦水性漆桶破裂，则立即将其收集放进空桶后处理，避免物料进入环境产生污染。

(2) 通排风系统应设有导除静电的接地装置，通风管应采用非燃烧材料制作。

(3) 根据贮存的不同物料配备相应种类的消防器材，消防用电设备能充分满足消防用电的需要。本项目拟在附属用房（甲类仓库）和周边设置不少于 2 个室外消火栓，室外消火栓间距不超过 120m，并设置 5kg 磷酸铵盐干粉灭火器。

(4) 保持附属用房（甲类仓库）的干燥通风、避光遮阳和温度条件；不同种化学品（易燃气体、助燃气体）必须分别贮放，严禁互相禁忌的物料放在同一室内；定时检查各种物料容器完好情况，做好巡检记录；

(5) 本项目仓库和气站地面按规范采用不发火地面，同时采用防腐防渗材料，以防止各类有害物质渗漏而对土壤、地下水造成不利影响。建设单位在发生着火和爆炸事故时，将剩余物料向安全地方进行转移，降低消防用水污染外界水环境的风险。

转运：

转运前先确定包装有无破损，在无破损的前提下轻搬轻放，避免撞击；转运按规定路线进行，转运至车间规定的暂存区，交由专人确定无误后方可离开。

运输：

按《危险化学品管理条例》的要求，各种危险化学品由相应运输资质的车辆运输，驾驶员和押运员等从业人员具备执业资格和岗位证书，运输车辆按规定标识，备有相应的消防设施，按当地交通、安全部门规定的道路运输，控制运输速度；搬运人员按操作规程装卸，防止意外破损导致物料抛洒和泄漏。

### 3、电气仪表安全防范措施

本项目供配电系统在设计过程应按照《供配电系统设计规范》（GB50052-2009）、《爆炸和火灾危险环境电力装置设计规范》等规定设计。同时加强防雷设备的检查、检测。根据地区气候特点，适时投运避雷器，并对避雷器进行实时监测。

### 4、防雷防静电防范措施

建设单位应按照《建筑物防雷设计规范》的规定对本项目仓库和气站设置防雷与静电接地设施。其防雷设施应防直击雷、防雷电感应和防雷电波侵入。附属用房（甲类仓库）入口处应设置释放人体静电装置。防雷装置宜每半年检测一次。所有防雷防静电接地装置应定期检测接地电阻，每年至少检测一次。

### 5、防盗、防流失措施

加强有毒物质、易燃物品的管理，制定严格的制度，进、出、存放和使用都必须有严格的记录，防止流失造成危害。

### 6、防火灾、爆炸的对策措施

本项目在对火灾、爆炸的对策措施设计中应按《火灾自动报警系统设计规范》（GB50116-13）、《爆炸和火灾危险环境电力装置设计规范》（GB50058-92）进行：

（1）对附属用房（甲类仓库）进行合理设计，选择电气设施的安全位置，保持必要的防火防爆距离。

（2）仓库和气站应安装可燃气体检测报警装置，检测比重大于空气的可燃气体检测（探）测器，其安装高度应距地坪 0.3m 至 0.6m。指示报警设备应安装在有人值守的控制室、现场操作室等内部。现场报警器应就近安装在检测（探）测器所在的区域。

（3）事故照明的灯影布置在可能引起事故的设备、材料、物品的周围和主要通道、危险地段、出入口等处。



(4) 作业人员必须穿防静电工作服，严禁穿带有铁钉及与地面碰撞能产生火花的鞋子。

## 7、消防及火灾报警系统

根据 GB50140-2005《建筑灭火器配置设计规范》和 GB50016《建筑设计防火规范》(2014 年版) 的规定，本次拟建的附属用房（甲类仓库）应配置足量的干粉灭火器，并保持完好状态。建立健全各种有关消防与安全生产的规章制度，建立岗位责任制。区内严禁明火。

本次拟建附属用房（甲类仓库）设置可燃气体探测器进行报警，同时设置机械通风系统，正常通风换气次数不小于 5 次/h（事故通风不小于 12 次/h），正常通风系统设置备用防腐防爆的风机一套，同时通过通风系统，降低所泄漏的化学品的含量，以免达到化学品的爆炸极限，遇到明火燃烧而发生爆炸，通过以上措施，降低爆炸的概率。

## 8、应急物质配备

企业应按照《危险化学品单位应急救援物资配备要求》（GB 30077-2013）对本项目应急物质进行配备，并明确应急物资数量、存放地点、负责单位、日常点检及维护保养要求，完善应急保障措施。

## 9、加强组织管理及防范风险意识教育

首先企业应加强环保管理，提高环境管理水平，建立环境管理体系；对易燃易爆危险贮存区应与其它物品存放区有一定的距离，并设有一定的隔离带，非操作人员不得随意进出。对于液体物料在使用搬用前，需对其包装、标示、容器做严格检查，严禁包装破损、易倒散滴漏的包装和容器进行搬运，搬运时必须轻拿、轻放、轻装轻卸，桶口、箱盖一律朝上，不得倒置；库区设置各种安全标志，安装检漏探测设备，定期进行检漏检查；操作人员定期培训，严格按操作规范进行操作，不得马虎。一旦发生包装桶泄漏，应及时采取围堤堵截、稀释与覆盖等方法进行控制。

建立严格的出入库管理制度，遵守《危险化学品安全管理条例》的相关规定。操作时轻拿轻放，不得碰撞、倒置，防止包装破损商品外溢。作业人员应佩带手套和相应的防毒口罩或面具，穿防护服。防护用具应及时清洗，集中存放。装卸腐蚀品人员应穿工作服、戴护目镜、胶皮手套、胶皮围裙等必需的防护用具。操作时，应轻搬轻放，严禁背负肩扛，防止摩擦震动和撞击。装卸易燃易爆物料时，装卸人员应穿工作服，带手套、口罩等必需的防护用具，操作中轻搬轻放、防止摩擦和撞击。禁止穿带铁钉鞋。大桶不得在水泥地面滚动。桶装各种氧化剂不得在水泥地面滚动。各项操作不得使用沾染异物和能产生火花的机具，作业现场须远离热源和火源。

同时加强事故安全教育，不断提高职工的安全操作技能和自我保护意识，未经安全生产教育和培训合格的人员不得上岗作业，并对危险化学品库的管理人员进行专业培训，持证上岗；要使全厂人员都认识安全、杜绝事故的意义和重要性。了解事故风险处理程序和要求，了解处理事故的措施和器材的使用方法，特别是明确自己在处理事故中的职责。

由于本次扩建新增贴邻附属用房（甲类仓库）存放甲类物质，新增环境风险，建议完善厂内环境风险措施与环境应急预案。

## **6、土壤、地下水影响分析**

根据《环境影响评价技术导则-地下水环境》（HJ 610-2016），本项目附属用房（甲类仓库）为重点污染防治区，防渗要求为等效黏土防渗层厚度 $\geq 6.0\text{m}$ ，渗透系数 $\leq 1.0 \times 10^{-7}\text{cm/s}$ 。

附属用房（甲类仓库）应设置防止液体流散的设施，如围堰，围堰底部用 15-20cm 水泥浇底，四周壁用砖砌再用水泥硬化防渗，并涂环氧树脂防腐防渗，防渗层渗透系数 $\leq 10^{-10}\text{cm/s}$ 。

本项目在确保各项防范措施得以落实的前提下，可有效控制因项目建设对地下水和土壤产生的影响。

## 八、建设项目拟采取的治措施及预期治理效果

| 内容<br>类型  | 排放源     | 污染物名称 | 防治措施         | 预期治理<br>效果 |
|---|---------|-------|--------------|------------|
| 大气<br>污染物   | 车身工位    | 非甲烷总烃 | 移动式活性炭吸附箱    | 达标排放       |
|   |         | 颗粒物   | 车间通风         |            |
| 水污<br>染物  | 无       |       |              |            |
| 电离和<br>电磁辐射   | 无       |       |              |            |
| 固体<br>废物  | 危险废物    | 废包装桶  | 委托有资质的单位处理   | 100%处置     |
|   |         | 废活性炭  |              |            |
| 噪声  | 排风扇、叉车等 |       | 隔声、减振、完善交通秩序 | 厂界达标       |
| 其他  | 无       |       |              |            |
| <p><b>生态保护措施预期效果：</b></p> <p>本项目绿化依托厂区内原有绿化，不改变厂内绿化面积，对生态环境影响很小。同时，本项目未改变所在地土地利用现状，不会对区域生态环境造成明显影响。</p> |         |       |              |            |

## 九、结论与建议

### 结论

#### 1、项目概况

通园路公交停保场于 2013 年投资建设，主要从事市公交的停放、保养、加油和加气服务。本场位于苏州工业园区东方大道南、通园路西，总占地面积为 30000m<sup>2</sup>。由于通园路公交停保场原有甲类仓库不符合规范要求，为了解决此问题，最大程度保障企业的经济利益与安全，降低安全风险，拟对此进行规范化改建——于通园路公交停保场停保楼西侧贴邻增建附属用房（甲类仓库），并在原有保养基础上利用原有设备增加部分小型维修作业。

附属用房（甲类仓库）投资约 30 万元，占地面积约 21.52m<sup>2</sup>。不新增职工，全年运行 365 天。

#### 2、项目建设与地方规划相容

本项目位于苏州工业园区苏州工业园区东方大道南、通园路西，根据苏州工业园区总体规划（2012-2030），项目地规划用地性质为其他服务设施用地；根据土地证，项目用地类型为交通运输用地，与地方规划相符。

对照《江苏省国家级生态保护红线规划》，本项目不在其红线范围内；对照《江苏省生态红线区域保护规划》，本项目不涉及各生态红线管控区。本项目废气、废水排放，不在《太湖水污染防治条例》第四十三条中禁止、限制类的企业名录内，符合《江苏省太湖水污染防治条例》的管理要求。本项目不在阳澄湖水源水质保护区范围，符合《阳澄湖水源水质保护条例》要求。

因此，本项目符合国家及地方的相关规划。

#### 3、项目建设与国家、地方产业政策相符

本项目建设附属用房（甲类仓库），对照《产业结构调整指导目录（2011 年本）》（修正）、《江苏省工业和信息产业结构调整指导目录（2012 年本）》（修正）和《苏州市产业发展导向目录（2007 年本）》，本项目属于允许类。本项目为通园路公交停保场服务，属于原有项目的生产辅助工程项目，因而符合国家和地方相关产业政策。

#### 4、项目各种污染物达标排放

本项目营运期间无废水产生；附属用房（甲类仓库）储存的化学品物料均通过桶装、瓶装密封包装，仓库内不进行稀释、调配、拆封作业，仓储过程无废气产生，车身工位补漆产生的刷漆废气经移动式活性炭吸附箱吸附后通过车间通风无组织排放，维修产生的少

量烟尘通过车间通风无组织排放，厂界无组织可以达标；仓库排风系统和运输车辆产生的机械噪声和交通噪声，通过按照工业设备安装的有关规范进行安装并进行隔声、减振，合理安排车辆运输时间和交通秩序，可较好的避免对周围环境的影响，厂界噪声可以达标。

### 5、项目排放的各种污染物对环境的影响

本项目营运期间无新增废水；刷漆废气经移动式活性炭箱吸附后无组织排放，焊接、切割产生的颗粒物无组织排放，对大气环境的影响较小，并于全厂设置 100m 卫生防护距离；本项目危险废物委托有资质单位处置，生活垃圾由环卫部门统一清运，各类废物均得到安全处置，对外环境影响较小；仓库排风扇和运输车辆产生的机械噪声和交通噪声，通过采取减振、厂房隔音等措施，合理安排车辆运输时间和交通秩序，厂界噪声可达标排放，不会降低项目所在地现有声环境功能级别。

综上，本项目建设运行后不会降低区域环境质量现状要求。

### 6、项目污染物总量控制与平衡方案：

(1) 大气污染物：全厂废气均为无组织排放，不需申请总量。

(2) 水污染物：全厂污水厂接管量 COD、SS、氨氮、总磷、石油类和 LAS 分别为 1.08t/a、0.63t/a、0.05t/a、0.01t/a、0.02 t/a 和 0.01 t/a，在园区第一污水处理厂内平衡。

(3) 固体废弃物：全厂固体废弃物实现“零”排放，不需申请总量。

### 7、环境风险评价结论

本次新增附属用房（甲类仓库），经分析，不构成重大危险源，本项目环境风险较小。企业平时重视安全管理，严格遵守有关规章制度，加强岗位责任制，避免失误操作，并备有应急救援计划与物资，事故发生时有组织地及时启动应急预案，将可减缓项目对周围环境造成的重大灾害和影响。

### 8、“三本账”汇总表

表 9-1 污染物排放“三本账”一览表 (t/a)

| 类别 | 污染物名称 | 原有项目排放量         | 扩建项目    |        |        | 以新带老削减量 | 扩建后全厂排放量 | 扩建前后全厂变化量 |         |
|----|-------|-----------------|---------|--------|--------|---------|----------|-----------|---------|
|    |       |                 | 产生量     | 削减量    | 排放量    |         |          |           |         |
| 废气 | 无组织   | 非甲烷总烃           | 0.0754  | 0.0045 | 0.0024 | 0.0021  | 0        | 0.0775    | +0.0021 |
|    |       | 颗粒物             | 0       | 0.18   | 0      | 0.18    | 0        | 0.18      | +0.18   |
|    |       | CO              | 0.0027  | 0      | 0      | 0       | 0        | 0.0027    | 0       |
|    |       | NO <sub>x</sub> | 0.0044  | 0      | 0      | 0       | 0        | 0.0044    | 0       |
|    |       | SO <sub>2</sub> | 0.00032 | 0      | 0      | 0       | 0        | 0.00032   | 0       |
| 废水 | 水量    | 4453            | 0       | 0      | 0      | 0       | 4453     | 0         |         |

|             |        |      |   |   |   |   |      |   |
|-------------|--------|------|---|---|---|---|------|---|
| (生活污水+生产废水) | COD    | 1.08 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.08 | 0 |
|             | SS     | 0.63 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.63 | 0 |
|             | 氨氮     | 0.05 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.05 | 0 |
|             | TP     | 0.01 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.01 | 0 |
|             | 石油类    | 0.02 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.02 | 0 |
|             | LAS    | 0.01 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.01 | 0 |
| 固废          | 一般工业固废 | 0    | 0 | 0 | 0 | 0 | 0    | 0 |
|             | 危险废物   | 0    | 0 | 0 | 0 | 0 | 0    | 0 |
|             | 生活垃圾   | 0    | 0 | 0 | 0 | 0 | 0    | 0 |

### 9、“三同时”验收一览表

表9-2 污染治理投资和“三同时”验收一览表

| 项目名称          | 苏州工业园区城市管理局通园路公交停保场项目         |       |                     |                                   |          |           |  |
|---------------|-------------------------------|-------|---------------------|-----------------------------------|----------|-----------|--|
| 类别            | 污染源                           | 污染物   | 治理措施（设施数量、规模、处理能力等） | 处理效果、执行标准                         | 环保投资（万元） | 完成时间      |  |
| 废气            | 仓库                            | /     | 强制排风扇               | 达《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996)表2标准  | 2.5      | 与主体工程同步进行 |  |
|               | 车身工位                          | 非甲烷总烃 | 移动式活性炭吸附箱           |                                   |          |           |  |
|               |                               | 颗粒物   | 车间通风                |                                   |          |           |  |
| 废水            | /                             | /     | /                   | /                                 | /        |           |  |
| 噪声            | 通风系统、运输设备                     | 噪声    | 基础减振等               | 达《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)标准 | 2        |           |  |
| 固废            | 危险废物                          |       | 有资质单位处置             | 得到妥善处置                            | 0.5      |           |  |
| 绿化            | 不新增绿化，依托厂区内现有绿化               |       |                     | /                                 | /        |           |  |
| 事故应急措施        | 由专人负责日常环境问题管理与监督              |       |                     |                                   | /        |           |  |
| 环境管理（机构、监测能力） | 依靠公司现有的环境管理机构                 |       |                     |                                   | /        |           |  |
| 清污分流、排污口规范化设置 | /                             |       |                     |                                   | /        |           |  |
| “以新带老”措施      | /                             |       |                     |                                   | /        |           |  |
| 总量平衡具体方案      | 全厂废水总量在园区第一污水处理厂内平衡，固废得到妥善处置。 |       |                     |                                   | /        |           |  |
| 区域解决问题        | /                             |       |                     |                                   | /        |           |  |
| 卫生环境保护距离设置    | 以全厂边界设置 100m 卫生防护距离           |       |                     |                                   | /        |           |  |
| 总计            | —                             |       |                     |                                   | 5        | —         |  |

综上所述，通过对项目所在地区的环境现状评价以及项目的环境影响分析，认为本项

目落实环评报告中的全部治理措施后，对周围环境的影响可控制在允许范围内，具有环境可行性。

**对策建议及要求：**

1、建设单位必须加强环保意识，项目建设必须严格按照《中华人民共和国环境保护法》和《建设项目环境保护管理条例》中的有关规定执行。

2、建设方日常应加强对化学品贮存、转运的管理，针对化学品收集、贮存和运输过程中的事故易发环节应定期组织应急演练。

3、本项目必须在通过安全、消防部门的许可后方可正式运行。

预审意见:

公 章

经办人:

年 月 日

下一级环境保护行政主管部门审查意见:

公 章

经办人:

年 月 日



审批意见：

公 章

经办人：

年 月 日

#### 注释

本报告表附图、附件：

附图

- (1) 项目地理位置图
- (2) 项目周围状况图
- (3) 厂区平面布置图
- (4) 苏州工业园区总体规划图
- (5) 生态红线图

附件

- (1) 土地证
- (2) 环评合同
- (3) 原有项目环保审批意见
- (4) 自主验收单
- (5) 监测报告
- (6) 会议纪要
- (7) 专家意见
- (8) 专家意见修改单
- (9) 建设单位确认书
- (10) 审批登记表