

建设项目环境影响报告表

项目名称：汽车 4S 店建设项目

建设单位：湖南长丰汽车服务有限责任公司济宁分公司(盖章)

编制日期：2018 年 10 月

国家环境保护部制

《建设项目环境影响报告表》编制说明

《建设项目环境影响报告表》由具有从事环境影响评价工作资质的单位编制。

1、项目名称——指项目立项批复时的名称，应不超过 30 个字（两个英文字母作一个汉字）。

2、建设地点——指项目所在地详细地址，公路、铁路应填写起止地点。

3、行业类别——按国标填写。

4、总投资——指项目投资总额。

5、主要环境保护目标——指项目区周围一定范围内集中居民住宅区、学校、医院、保护文物、风景名胜区、水源地和生态敏感点等，应尽可能给出保护目标、性质、规模和距厂界距离等。

6、结论与建议——给出本项目清洁生产、达标排放和总量控制的分析结论，确定污染防治措施的有效性，说明本项目对环境造成的影响，给出建设项目环境可行性的明确结论。同时提出减少环境影响的其他建议。

7、预审意见——由行业主管部门填写答复意见，无主管部门项目，可不填。

8、审批意见——由负责审批该项目的环境保护行政主管部门批复。

一、建设项目基本情况

项目名称	汽车 4S 店建设项目				
建设单位	湖南长丰汽车服务有限责任公司济宁分公司				
法人代表	唐键	联系人	季庆松		
通讯地址	济宁高新区 327 国道北侧、洸府河东侧、东外环路西侧圣达汽车城内				
联系电话	18653751577	传真		邮政编码	272000
建设地点	济宁高新区 327 国道北侧、洸府河东侧、东外环路西侧圣达汽车城内				
立项审批部门		批准文号			
建设性质	新建√ 改扩建 技改		行业类别及代码	F5261 汽车新车零售 O8111 汽车修理与维护	
占地面积 (平方米)	2682		绿化面积 (平方米)	--	
总投资 (万元)	300	环保投资 (万元)	10	环保投资占总投资比例	3.33%
评价经费		预期投产日期	2018.11		

工程内容及规模：

一、项目概况

本项目为湖南长丰汽车服务有限责任公司济宁分公司投资建设的汽车 4S 店建设项目，主要进行猎豹汽车的零售和已售车辆的维修，不进行整车生产。本项目位于济宁高新区 327 国道北侧、洸府河东侧、东外环路西侧圣达汽车城内，占地面积 2682 平方米。公司统一社会信用代码为 91370800MA3N3Y221W，本项目厂区位置中心坐标为：东经 116.643960°、北纬 35.443576°。

根据《中华人民共和国环境保护法》、《中华人民共和国环境影响评价法》、《建设项目环境保护管理条例》（国务院第 682 号令）以及《建设项目环境影响评价分类管理名录》（2017 年环境保护部令第 44 号）及《关于修改〈建设项目环境影响评价分类管理名录〉部分内容的决定》（生态环境部令第 1 号）的规定，本项目属于“四十、社会事业与服务业 126、汽车、摩托车维修场所”中“有喷漆工艺的”，应编制环境影响评价报告表。

湖南长丰汽车服务有限责任公司济宁分公司委托我单位担本项目的环评评价工作，编制环境影响报告表。接受委托后，我单位立即组织有关技术人员进行了详尽的实地

勘查和相关资料的收集、核实与分析工作，在此基础上，编制了本项目环境影响报告表。

二、项目厂址及平面布置

本项目位于济宁高新区 327 国道北侧、洸府河东侧、东外环路西侧圣达汽车城内，项目东侧为济宁裕龙汽车销售服务有限公司标致 4S 店，项目北侧为英菲尼迪 4S 店，南侧为租赁方其他车间，项目西侧为空地。项目经营区域系租赁济宁全景汽车服务有限公司车间。该区域基础设施配套完善，交通、通讯等条件便捷，所需各种原材料及水、电等资源供应充足，是项目建设的理想地段。（具体位置见附图 1-1：项目地理位置图、附图 1-2：项目周边卫星遥感图）。

该项目占地面积 2682m²，共一层（办公区 2 层），总营业面积约 2782m²（一层占地 2682m²，办公区二楼面积约 100m²）。项目区分设汽车展厅、维修车间、仓库、办公区、危废库、停车区。根据本产品的工艺、运输、消防的要求，结合地形等因素，按照国家有关标准和要求，对建筑物、运输、管线进行布置，能配备较为完善的供电、供水、排水、通讯等基础设施。（见附图 1-3：项目平面布置图）

三、产品方案及规模规模

该项目规模为年销售汽车约 500 辆，年维修汽车约 1200 辆，需要补漆的车辆约为 200 辆。本次项目不包含洗车服务。

表 1-1 项目产品方案一览表

序号	产品名称	数量	单位
1	销售汽车	500	辆/年
2	维修汽车	1200	辆/年
3	补漆汽车	200	辆/年

四、建设内容及规模

本项目区内主体工程、辅助工程、公用工程、环保工程分类如表 1-2 所示。

表 1-2 项目组成一览表

项目组成		位置及规模	备注
主体工程	汽车展厅	一楼西侧，面积 1000m ²	所销售的猎豹汽车展示区
	维修车间	车间东南侧，面积 652m ²	包括快保工位、钣金维修工位、打磨工位、喷漆房（1 处，一套环保设施，1 根排气筒）
辅助	停车位	车间外部西侧，616m ²	新车停放区

工程	办公区	地上二层，面积 200m ²	主要为办公场所，包括会议室、客户休息区、员工办公室等
	前台接待区	面积 22m ²	主要为售后车辆人员的接待
	售后经理办公室	面积 22m ²	售后经理办公室
公用工程	供水	市政供水，项目年用水量 540m ³	/
	供电	市政供电由附近电网接入，年用电量 1 万 kW·h/a	/
	排水	雨污分流	/
储运工程	油漆库	一楼，面积 6m ²	储存油漆等原辅材料
	仓库	面积共计 56m ²	存放各种配件、辅料
	固废库	面积共计 30m ²	储存普通固废
	危废库	车间外侧东部，20m ²	储存危险废物
环保工程	废气	喷烤漆房废气经过滤棉和活性炭吸附处理后通过 15m 高排气筒排放；打磨粉尘采用无尘干磨系统收集粉尘；汽车尾气采用尾气抽排系统将汽车尾气排出车间	
	废水	生活污水经圣达汽车城院内污水处理设施预处理后排入市政污水管网，进高新区污水处理厂处理	
	固废	一般固废库面积 30m ² ，危废库面积为 20m ² 。生活垃圾由环卫部门每日统一清运、处置	危废仓库内暂存废机油、废包装桶等危险废物，一般固废库储存一般固废

五、主要原辅材料

本项目主要原辅材料详见下表。

表 1-3 本项目主要维修材料一览表

序号	名称	年耗量
1	油漆	400kg
2	稀释剂	30kg
3	原子灰	20kg
4	机油	7800kg
5	机油滤芯	4500 个
6	空气滤芯	2000 个
7	空调滤芯	1500 个
8	防冻液	1000L
9	制动液	400L

10	齿轮油	200L
11	汽油滤芯	1500 个

注：本项目所用漆料为供货厂家按客户要求调配好提供，不在车间内调漆。下表为油漆、稀释剂主要成分表：

表 1-4 主要化学品成分表

序号	名称	主要成分		含量	
1	油漆	固体份		73%	
		挥发分 VOCs	溶剂（二甲苯 15%、乙酸丁酯 12.5%、乙苯 2%、乙酸-1-甲氧基-2-丙基酯 7%、1-甲基-2-吡咯烷酮 0.5%等）	27%	二甲苯 15%
					其他 12%
2	稀释剂	挥发分	二甲苯	10%	
			其他（乙苯、乙酸丁酯、乙酸-1-甲氧基-2-丙基酯等）	90%	

六、主要设备

本项目主要生产设备详见下表。

表 1-4 本项目主要生产设备一览表

序号	设备名称	品牌	型号	数量（台）
1	双柱举升机	自由女神	TP0-9A	3
2	四柱举升机	一成汽车	U-FS35D	1
3	扒胎机	上海巴兰仕	U-2011 T090206	1
4	平衡机	上海巴兰仕	U-100 B070301	1
5	空压机储气罐	北京鑫明德	TS2233037-2017	1
6	空气干燥机	北京鑫明德		1
7	空气压缩机	北京鑫明德	16090912	1
8	烤漆房	山东章丘奥鑫汽保	AX 电加热型	1
9	吸尘器	白云区清洁用品	BF5018	1
10	充电机	100A 耀星电器	全保护智能	1
11	小世达盒	SATA	SATA09014A	1
12	工具车	必优特	必优特	1
13	两用气泵	安德凯	ZKB-2.8	1
14	气带	LEADER(HK)	AIR HOSE	1
15	加油器	泊头市华泰工具厂	35X26X18	1
16	机芯碗	必优特		1

17	接油器	协恒	XIEHENG	1
18	废油桶			1
19	万用表	多一	DUOYI	1
20	公斤扳手	SATA	SATA	1
21	电钻	必优特	BIYOUITE	1
22	世达盒	SATA	SATA 09014A	1
23	总成吊装设备	英顺	2T	1
24	减震拆装机	鸿旺达	标准型	1
25	红外线干燥灯	曙光	SG-26	
26	外径千分尺	桂林	标准	
27	内径千分尺	桂林	标准	
28	量缸表	桂林	标准	
29	游标卡尺	桂林	标准	

七、公用工程

1、给排水

①给水：

项目用水由圣达汽车城现有供水管网提供，可以保证连续稳定正常供水。包括生活用水和生产用水。

项目劳动定员 30 人，工作人员均不在厂区住宿，用水量按 50L/人·d 计算，则生活用水量为 1.5m³/d，540m³/a（年生产天数为 360 天）。

项目运营过程生产不需用水。

项目合计新鲜水用水量为 540m³/a。

②排水：

项目排水采用雨污分流制。雨水经圣达汽车城现有的雨水管网，排出厂外。

职工生活污水按生活用水的 80%计，产生量 1.2m³/d，432m³/a，其水质简单，主要污染物为 COD_{Cr}、BOD₅、SS、氨氮等，经圣达汽车城院内污水处理设施预处理后排入市政污水管网，进高新区污水处理厂处理。

项目给排水平衡图如下：

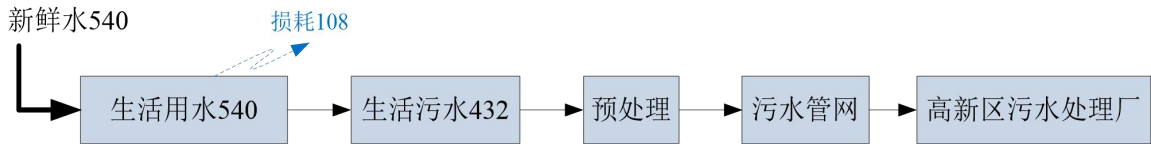


图 1-4 项目水平衡图 m³/a

2、用电

项目喷漆烤漆房采用电加热；办公区供暖采用空调。项目电源使用现有供电线路供电，能够满足生产、生活需要，年用量 1 万 kWh。

3、供热

本项目生活办公及生产均使用电能，不建锅炉等燃煤、生物质设施。

4、其他

职工人数：本项目职工定员为 30 人。

工作制度：项目全年生产时间为 360 天，实行单班 8 小时工作制。

七、项目选址及建设可行性分析

1、项目与产业政策符合性分析

本项目为 4S 店建设项目，不属于《产业结构调整指导目录》（2011 年本）（2013 年修正）中的鼓励类、限制类项目，为允许建设项目，符合国家的产业政策。

2、项目与区域规划的符合性

本项目位于济宁市洸府河东济宁大道北圣达汽车城院内，按照济宁高新区城乡总体规划（2016-2030 年）（见附件），高新区产业共分为 11 个功能板块，分别是工程机械与园区配套园、吟龙片区、创新创业园、科技新城商业文化配套中心、电子信息产业软件园、汽车及零件部园、滨河片区、蓼河新城片区、新兴产业园、水博园以及洸河片区。项目所在地的规划是汽车及零部件园，用地性质为市场用地，符合高新区总体规划。（附图 1-5 及附件中洸河街道办事处出具的证明。）

3、“三线一单”相符性分析

结合《关于以改善环境质量为核心加强环境影响评价管理的通知》（环环评〔2016〕150 号）要求，本项目与生态保护红线、环境质量底线、资源利用上线和环境准入负面清单符合性分析情况如下：

（1）生态保护红线

根据《济宁市生态保护红线规划（2016-2020）》，本项目不在济宁市生态保护红线

范围内。本项目距离泗河兖州段生物多样性维护、水源涵养生态保护红线区，最近距离为5230m；距离任城区水源涵养生态保护红线区（高新水厂）最近直线距离为2750m。项目中心坐标：东经116.6643960°、北纬34.443576°，不在该生态保护红线区范围内，符合《山东省生态保护红线规划》（2016-2020年）要求。（详见附图1-6：泗河兖州段以东水源涵养、生物多样性维护生态保护红线区、附图1-7：任城区水源涵养生态保护红线区）

(2) 环境质量底线

根据公布的环境质量资料，济宁市环境质量良好。该项目运营过程中会产生一定的污染物，如废气、污水、噪声、固废等，采取相应的污染防治措施后，各类污染物能够做到达标排放或零排放，不会对周围环境造成不良影响，不会降低当地环境质量。

(3) 资源利用上线

本项目运营过程中主要用水为生活用水和喷淋塔用水，依托市政供水管网；项目原辅材料均为外购，本项目不会突破当地资源利用上线。

(4) 环境准入负面清单

济宁高新区规划主导产业包括工程机械与园区配套园、吟龙片区、创新创业园、科技新城商业文化配套中心、电子信息产业软件园、汽车及零件部园、滨河片区、蓼河新城片区、新兴产业园、水博园以及洸河片区。本项目汽车销售及维修行业，位于规划图中汽车及零部件园内，符合高新区产业政策，不在区域投资项目负面清单范围内，可按程序办理环评审批。

综上所述，本项目符合“三线一单”的要求。

4、与《挥发性有机物（VOCs）污染防治技术政策》（环保部2013年31号公告）的符合性

表 1-5 本项目与挥发性有机物（VOCs）污染防治技术政策符合性

项目	具体要求	本项目情况	符合性
源头和过程控制	(十) 在涂装、印刷、粘合、工业清洗等含 VOCs 产品的使用过程中的 VOCs 污染防治技术措施包括：1、鼓励使用通过环境标志产品认证的环保型涂料、油墨、胶粘剂和清洗剂；2、根据涂装工艺的不同，鼓励使用水性涂料、高固份涂料、粉末涂料、紫外光固化（UV）涂料等环保型涂料；推广采用静电喷涂、淋涂、辊涂、浸涂等效率较高的涂装工艺；应尽量避免无	本项目喷漆烤漆在密闭喷漆房内进行，废气经“过滤棉+活性炭吸附”处理达标后排放，不存在露天喷涂作业的问题。	符合

	VOCs 净化、回收措施的露天喷涂作业；		
末端治理与综合利用	(十五) 对于含低浓度 VOCs 的废气，有回收价值时可采用吸附技术、吸收技术对有机溶剂回收后达标排放；不宜回收时，可采用吸附浓缩燃烧技术、生物技术、吸收技术、等离子体技术或紫外光高级氧化技术等净化后达标排放	本项目喷漆烤漆工序产生的废气采用过滤棉+活性炭吸附处理。	符合

由上表可知，本项目的建设总体符合《挥发性有机物（VOCs）污染防治技术政策》（环保部 2013 年 31 号公告）的各项要求。

5、与《京津冀及周边地区 2017 年大气污染防治工作方案》符合性分析

表 1-6 与《京津冀及周边地区 2017 年大气污染防治工作方案》符合性

序号	工作方案规定	本项目情况	结论
1	京津冀大气污染传输通道包括北京市，天津市，河北省石家庄、唐山、廊坊、保定、沧州、衡水、邢台、邯郸市，山西省太原、阳泉、长治、晋城市，山东省济南、淄博、济宁、德州、聊城、滨州、菏泽市，河南省郑州、开封、安阳、鹤壁、新乡、焦作、濮阳市（以下简称“2+26”城市）	本项目位于山东省济宁市，属于京津冀大气污染传输通道内	符合
2	10 月底前完成违法“小散乱污”企业取缔工作。相关地方各级政府对不符合产业政策、当地产业布局规划，污染物排放不达标，以及土地、环保、工商、质监等手续不全的“小散乱污”企业，依法依规开展专项取缔行动，采取拆除生产设施、断水断电等措施，确保“小散乱污”企业整改到位。	本项目符合国家相关产业政策要求，符合当地产业布局规划，污染物经治理后可达标排放，不属于“小散乱污”企业	符合
3	全面推进排污许可管理。“2+26”城市要率先完成重点行业排污许可证发放工作，推进重点行业治污升级改造，6 月底前，完成火电行业排污许可证发放工作；10 月底前，完成钢铁、水泥行业排污许可证发放工作。各地结合污染排放特征和地方排放标准实施要求，在全国率先开展医药、农药、包装印刷、工业涂装等行业排污许可证核发工作。率先实施全面达标排放行动计划。全面加强低效大气治污设施和未安装自动监控设施企业监督检查频次和力度，纳入环保重点监管范围，督促企业安装自动监控设施。建立企业排污台账，从严处罚违法排污行为。	本项目应积极响应当地政府开展行业排污许可证核发工作，建立企业排污台账，严禁违法排污行为。	符合

4	<p>实施挥发性有机物（VOCS）综合治理。各地根据本地污染特征，因地制宜开展重点行业 VOCs 综合整治。全面推进石油化工，医药、农药等化工类，汽车制造、机械设备制造、家具制造等工业涂装类，包装印刷等 VOCs 治理，10 月底前基本完成整治工作。大力推广使用低 VOCs 含量涂料、有机溶剂、胶黏剂、油墨等原辅材料，配套改进生产工艺；全面实施泄漏检测与修复（LDAR），建立完善管理制度；严格控制储存、装卸损失排放，优先采用压力罐、低温罐、高效密封浮顶罐，有机液体装卸采取全密闭、下部装载、液下装载等方式，并实施高效油气回收措施（不含柴油），配备具有油气回收接口的车船；强化无组织排放废气收集，采取密闭措施，安装高效集气装置；加强有组织废气治理，配套安装焚烧等高效治理设施；非正常工况排放的有机废气应送火炬系统处理。</p>	<p>本项目喷漆烤漆工艺在封闭式喷烤漆房内进行，废气经过滤棉+活性炭吸附处理达标后排放，不存在露天喷涂作业的问题。</p>	<p>符合</p>
---	--	---	-----------

6、与环发[2012]77 号文符合性

本项目属汽车 4S 店建设项目，按照《建设项目环境风险评价技术导则》（HJ/T169-2004）和《关于进一步加强环境影响评价管理防范环境风险的通知》（环发[2012]77 号）的规定，对环境风险源进行了识别，制定了防范措施，本项目建设符合上述文件中关于环境风险评价的要求。

7、本项目与南水北调工程的关系

项目位于山东省南水北调东线工程沿线重点保护区（附图 1-8 项目与南水北调东线工程关系图），排放水需满足《山东省南水北调沿线水污染物综合排放标准》（DB37/599-2006）及修改单（鲁质监标发[2011]35 号）重点保护区域中的标准。本项目运营过程中生活污水经化粪池滞留收集后送高新区污水处理厂处理；生产废水委托有处理能力的单位处理，不外排。

综上所述，本项目符合国家相关环保要求。

八、环保投资

本项目总投资为 300 万元，估算环保投资为 10 万元，占总投资的 3.33%。本项目环境保护投资估算见表 1-7。

表 1-7 项目环保投资一览表

类 别		主要环保措施	投资估算(万元)
废水	生活污水	污水管道、污水处理费	1
固废	生活垃圾及生产固废	生活垃圾桶、一般固废存放点	1
	危险废物	危废仓库	2
废气	汽车尾气	车间设置废气抽排系统	0.5
	打磨	无尘干磨系统收集	0.5
	喷烤漆房废气	废气处理设施 1 套, 过滤棉+活性炭吸附	4
	车间	车间通风系统	0.5
噪声	噪声	隔声、减振	0.5
总 计		--	10

与本项目有关的原有污染情况及主要环境问题:

本项目为新建项目, 不存在与本项目有关的原有污染问题。

二、建设项目所在地自然环境及社会环境简况

自然环境简况（地形、地貌、地质、气候、气象、水文、植被、生物多样性等）：

一、地理位置

济宁市高新区位于济宁市的东北部，处于“济兖邹曲都市圈”内，西起太行山路（同济西路），东至王因镇东部镇界泗河以西，北起黄屯、王因镇北部镇界，南至接庄街道南部地界，全区总面积 255km²。

二、地形、地质、地貌：

济宁高新开发区为鲁中南泰沂、蒙山山前倾斜平原与华北平原交接洼地的中心地带。地势北高南低，地形坡度万分之二左右。地面标高+35~+38 米，以平原地形为主。

境内地层自上而下有第四系、上侏罗统蒙阴组、上二迭统上石盒子组、下二迭统下石盒子组和山西组、上石炭统太原组、中石炭统本溪组、中下奥陶统和寒武系。本区地震裂度为 6~7 度。

本区为汶河冲积山前倾斜平原，又是泗河冲洪积扇与汶河冲积扇的迭交地带。第四系含水砂层较厚，颗粒较粗。岩性为亚粘土或粘土。

项目拟建地地形开阔平坦，海拔高程 38~60 米，地貌以微斜地、洼地为主，区内地基承载能力为 110KPa 考虑，地下水常年水位 10~12m，根据地震烈度区划图（1990），该区地震烈度为 7 级。

三、气象、气候：

济宁高新技术产业开发区为温带半湿润季风大陆性气候，四季分明，春季干旱少雨，多风，夏季高温多雨，秋季气候温和，降雨稀少，冬季干旱寒冷，雨雪稀少。年平均温度 13.5℃，日最高气温 42.6℃，全年平均降水量为 719.2mm，降雨多集中在 6~9 月份。年平均蒸发量为 1728.27mm。年平均日照时数为 2490 小时，6 月最大为 261.2 小时，年平均相对湿度为 69%，最大月均相对湿度为 82%，最小为 61%。年平均气压为 1011.7 百帕，全年无霜期为 204 天，冻土期为 48 天，最大冻土深度为 0.37m。春夏两季多南风及东南风，冬季多北风及西北风，年平均风速为 3.3m/s。常年主导风向为东南（SE），风，年出现频率为 11.8%，次主导风向为南（S）风，频率为 11.23%。

四、水文：

1、地表水系

该地区属淮河水系，沂沭汶泗区，南四湖流域，为“南水北调东线工程”沿线流域，地

表水流向大致自北向南，为平原型河道。周围主要河流有京杭运河、泗河、洸府河、蓼沟河、泥沟河、杨家河等。其中，泥沟河、蓼沟河穿过规划区，为洸府河的支流，泥沟河与蓼沟河交汇后在下游汇入洸府河。

京杭运河在济宁段主要为梁济运河，始于梁山县国那里，至任城区李集一带，长约90km。小新河全长10.5km，于长沟北汇入干流，为蜀山湖排水河道；老运河开挖于元朝，现存20km，始于安居镇火头湾，至许庄镇石佛村入南阳湖，北段为安居镇补泄河道，南段为济宁城区、许庄镇引排和航运河道。

泗河发源于新泰县平顶山两侧，于接庄镇东贯庄入高新区。南阳湖系众水汇集之中心，南于昭阳、独山、微山三湖相连，统称“南四湖”。任城区的东、北、西三面环湖，堤防长36.4km，湖泊面积60km²。

洸府河源于宁阳县大汶河左岸的柳沟，位于老运河以东，于李营镇何岗村东西入任城区，至石桥镇石佛村东入南阳湖，全长约60km。在任城区内长24.7km，流域面积157.69km²。汇入的支流有北跃进沟、杨家河、蓼沟河。蓼沟河为洸府河的支流，源于黄屯镇金家村东北，流经王因、黄屯两镇，至王因镇前仁美村西出境，在济宁市任城区石佛村入洸府河，后入南阳湖，全长25km。此河1953年首次开挖，经陆续疏浚、加深、筑堤，提高了防洪、排涝能力。兖州区境内河段长12.5km，宽25~46m，流域面积135.46km²。蓼沟河现功能类型为纳污河，是兖州区主要的纳污河道，规划水质执行地表水IV类水体要求。

杨家河：发源于兖州区大安镇西北部，流经兖州区18km，任城区8.5km于济兖公路桥北入洸府河干流，流域面积212.2km²，全长26.5km。

泥沟河为蓼沟河的一个支流，南北链接洸府河的支流杨家河与蓼沟河，全长约10.6km。

2、地下水

该区为汶泗河冲洪积物组成的山前倾斜平原。由于汶泗河多次迁移改道，整个山前倾斜平原古河道发育，第四系含水砂层较厚、颗粒较粗。自东北向西南第四系地层逐源加厚、含水砂层层次增多、总厚度增大、颗粒变细。

济宁高新区地下水的主要补给来源为大气降水，其次为河流侧渗、侧向迳流以及引泗灌溉、农灌回渗等补给。

该区域第四系地下水流向为由东北向西南。根据测试资料，浅水层水力坡度为0.8-1.4%。深、浅层间一般有厚薄不匀的粘性土相隔，深层水位低于浅层水位。浅深层水位均以水平径流为主，垂直径流为次。在相对隔水层薄或含水层呈现透镜体产出时，浅层水慢慢地垂直下渗补给深层水。灰岩地下水的流向与第四系孔隙水基本一致，水力坡度约为2%，运动缓慢。第四系孔隙水主要以人工开采和地下水径流方式排出区外。据济宁市水文站地下水开采量统计，济宁市、市郊及兖州区浅层地下水开采量为4.44亿m³/a。仅济宁市区开采量就为0.85亿m³/a，从而形成了以济宁市为中心的地下水位降落漏斗。

第四系浅层水地下水埋深一般为12m左右，水位年变化幅度为2-4m。深层地下水埋深向西南部渐变浅。气象、水文、人工开采、回灌是影响浅层、中深层地下水动态变化的主要因素。水位动态一般表现为1-5月份水位下降，5月份水位最低；6-9月份接受大气降水补给，水位回升，9月份水位最高；10-12月份降雨量减少，水位呈平缓下降状态。浅、深层地下水动态基本表现为同步升降。

五、地质构造及地震：

该区地质构造属鲁西断块隆起（Ⅲ级）兖州断凸（Ⅳ级）单元，其边界东部为峰山断裂，西部为孙氏店断裂，北部为汶泗断裂，南部为鳧山断裂。基底为泰山群变质岩系，基底之上发育古生代、中生代及新生代地层。其中，晚古生代地层中赋存丰富的工业煤层，是国家煤炭资源的重要基本。中、新生代以来，鲁西地块差异性升降运动强烈，产生了大规模凸起和断陷盆地，兖州断凸即为这一时期的产物。新生代第三纪断裂活动尤为强烈，形成东部泰山、鲁山、沂山等山脉，西部平原的山川地貌。褶皱构造表现基底与盖层有较大的差异性。基底褶皱为规模较大的复工褶皱，以紧密线型褶皱为主，形成较大的褶皱，盖层褶皱相对不发育，多为简单的单斜产状，大多向北倾，倾角较小。形成较大的褶皱为兖州向斜，轴向北东东，东半部为峰山断裂切割。

根据《中国地震动参数区划图》（GB18306-2001），该地区的地震动峰值加速度为0.10g，动峰速度为5~10cm/s。

六、土壤、植被：

1、土壤

本地区为济宁市高新技术开发区，土壤以褐土，潮土为主，土壤母质好，土壤耕性、保水保肥性好。土壤耕层容重1.3g/cm³，总孔隙度59%，有机质1.4%，全氮0.087%，碱

解氮 85.5mg/kg, 速效磷 27.7mg/kg, 速效钾 112mg/kg, 适于玉米、小麦、花生等作物栽培。

2、植被

植被属暖温带落叶阔叶林植被区。东部属鲁中南山地丘陵栽培植被油松、麻栎、栓皮栋林区, 西部属鲁西南平原栽培植被区。由于历史的原因和长期人类活动, 境内的自然植被已经绝迹。现在的植被以人工道路林网为连线, 农田作物为主体, 形成了乔木、灌木、草本植被相结合的群落。乔木以杨、柳、刺槐、泡桐等速生落叶、阔叶树种为主, 灌木有桑、柴惠槐、月季、大小叶黄杨等, 农作物以小麦、玉米、棉花、花生等为主。

七、矿产资源:

本区域主要矿产资源为煤矿, 主要有杨村煤矿、田庄煤矿、济二矿、许厂煤矿。

社会环境简况（社会经济结构、教育、文化、文物保护等）:

济宁高新技术产业开发区创建于 1992 年 5 月, 辖 5 个街道, 人口 25 万, 面积 255 平方公里, 是国家科技创新服务体系、创新型产业集群、战略性新兴产业知识产权集群管理、科技创业孵化链条试点高新区及省级人才管理改革试验区、山东省科技金融试点高新区。

产业基础雄厚。建成工程机械、光电信息、生物技术、纺织新材料 4 个国家产业基地和国家北斗产业化应用示范基地, 惠普、甲骨文、IBM、小松、巴斯夫、台湾联电、华为等世界 500 强企业落地投资, 如意科技、山推股份、英特尔光通信、泰丰液压、浩珂矿业、辰欣药业等一批骨干企业居全国同行业前列。

人力资源丰富。建有人才联盟、大学园、大学科技园等一批人才培养、引进、产学研结合的公共人才平台, 济宁大学园引进山东大学、复旦大学等一批名校资源, 惠普、甲骨文等实训中心每年培训 3000-10000 名 IT 专业人员, 57 所职业院校在校专业技术人才 16 万人, 产业工人训练有素、吃苦耐劳、忠诚守信。

公共平台完善。建有生产力促进中心、留学生创业园、产学研基地、创意大厦等创新载体, 17 个行业公共技术平台开放运营, 建成 3 家国家科技企业孵化器, 各类孵化器加速器面积突破 200 万平方米, 省级以上工程（技术）中心、博士工作站、院士工作站等 100 余家, 形成了涵盖项目发现、团队构建、企业孵化、技术支持、法务商务等全价值链的创业服务体系。

科技金融活跃。建设了吴泰闸金融街、杨桥金融组团、财富中心等金融载体，聚集了近百家银行、证券、担保、保险、基金等金融机构，设立了济宁市首家科技小贷公司，20支创投、风投、天使基金规模突破50亿元，可为科技企业和创新人才提供全方位、专业化、定制化投融资解决方案。

功能配套齐全。加快建设济宁复合中心，科技新城核心区面积拓展到17.6平方公里，建设了15年一贯制国际学校、三级甲等医院、科技中心、印象吟龙湾、永旺购物中心、东部绿洲、蓼河湿地，以及创意SOHO、专家公寓、企业家园、青年公寓等科研、教育、商务、金融、居住、生活、社交、休闲功能载体，区域整体环境通过ISO14001认证，已由单一工业园区跨入创新型国际化科技新城建设的新阶段。

营商环境领先。与先进高新区对标，向一流高新区学习，建成了全省一流的数字化市民中心，在全省率先开通经济和社会事务服务呼叫中心，创造了“小区域、大平台，小政府、大社会，小机关、大服务，小街道、大社区”体制优势，是山东省行政审批最少、服务效率最高、发展环境最优、市场活力最强的地区之一。2015年，经济总量居全国国家高新区30强，综合实力跻身国家高新区第一方阵，主要经济指标位列山东省国家高新区前三位，以占济宁市2.3%的土地面积，创造了全市13.3%的地区生产总值，集聚了全市48%的高新技术企业、85%的科技企业孵化载体和45%的“511计划”人才。

2018年上半年实现营业总收入1459亿元，增长10.1%；地区生产总值260亿元，增长7.5%；规模工业总产值559.2亿元、增长13.6%；公共财政预算收入20.7亿元，税收占比83.1%；固定资产投资191.3亿元，增长10%；实际利用外资1.3亿美元，增长105%；进出口总额6.56亿美元，增长22.8%，主要指标保持全省国家高新区前3位。

1、行政区划与人口状况

高新区行政范围内人口根据用地划分为五部分，洸河街道、柳行街道、黄屯街道、王因街道、接庄街道。西部高新区首期规划用地范围内，洸府河以西洸府河办事处现有非农业人口 4.5×10^4 人；洸府河以东柳行办事处辖村庄24个，总人口24740人，其中农业人口21478人，非农业人口2992人；黄屯街道辖32个行政村，王因街道辖59个行政村，接庄街道辖48个行政村。

高新区行政范围内现状总人口24.2万人，村庄总数166个。

2、产生发展布局

规划引导形成“三带十一园”的产业空间布局。

三带：指崇文大道综合产业发展带、蓼沟河三产发展带、西浦路工业发展带。

十一园：指工程机械与园区配套园、吟龙片区、创新创业园、科技新城商业文化配套中心、电子信息产业软件园、汽车及零件部园、滨河片区、蓼河新城片区、新兴产业园、水博园以及洸河片区。

工程机械与装备制造园：继续培育第九工业园、十一、十二工业园、工程机械机械配套园等现有产业，支撑工程机械及装备制造行业发展。

吟龙片区：高新区居住商业聚集区，是未来高新区商业商务、居住、办公金融、人才服务、文化产业以及现代服务业等诸多产业的发展基础。

创新创业园：结合现有的研发、教育资源及科技新城商业居住配套资源，重点发展创新、创业、创客中心及展示基地。

科技新城商业文化配套中心：现状已经基本建成，是科技新城的服务中心，未来进行存量土地的整理及升级，重点提升公共服务能力。

电子信息产业园：主要依托惠普、甲骨文、英特尔等重点项目，逐步完善现有的产业基础，强化上下游企业的配套，逐步形成支柱性的产业格局，引领高新区产业升级。

汽车及零部件园：深入发掘现有汽车及零部件发展潜力，扩大生产规模，做好存量土地的再利用。

滨河片区：利用滨河科技园产业基础，逐步进行旧村改造及产业升级，为科技新城提供配套支撑。

蓼河新城片区：重点建设蓼河公园三期，围绕人民医院、福利中心、育才中学东校区、中小学校等服务设施，沿蓼河及海川路轴线发展研发、居住、商业、健康及养老等三产服务业。

新兴产业园：大力发展新能源、新材料，精密机械配件、高端生物医药等新兴产业。

水博园：以旅游休闲、商业服务、总部经济和居住配套于一体的综合片区。

洸河片区：在现状基础上逐步更新，重点发展商业服务及金融商务服务的三产服务业。

三、环境质量状况

建设项目所在区域环境质量现状及主要环境问题（环境空气、地面水、地下水、声环境、生态环境等）：

一、环境空气

本项目位于济宁高新区 327 国道北侧、洸府河东侧、东外环路西侧圣达汽车城内，参照《环境空气质量功能区划分原则与技术方法》（HJ14—1996），项目所在地环境空气质量功能区属二类区，执行《环境空气质量标准》（GB3095-2012）中二级标准。根据济宁环境网站公布的 2018 年 8 月空气质量报告（<http://www.jiningepb.gov.cn/content/?36023.html>）：

表 3-1 2018 年 8 月高新区空气质量现状 单位：μg/m³

时间	SO ₂	NO ₂	PM ₁₀	pM _{2.5}
2018-8	15	21	51	35

根据上述表格可知，该区域空气质量现状能够满足《环境空气质量标准》（GB3095-2012）中二级标准要求。

二、水环境

项目所在地地表水环境质量功能区属 IV 类区，执行国家《地表水环境质量标准》（GB3838--2002）IV 类标准。

该区域地下水环境质量较好，达到国家《地下水质量标准》（GB/T14848--2017）III 类标准。根据高新区环保局网站公示的 2018 年第 2 季度地下水水质监测报告，4 个地下水监测点位分别为小屯 1#、小屯 2#、三郭 5#、王回庄 7#（采样时间 2018 年 6 月 20 日）。济宁高新区集中式饮用水的 4 个地下水监测点位水质满足《地下水质量标准》（GB/T14848-2017）III 类标准要求。

表 3-2 2018 年第 2 季度济宁高新区集中式饮用水水源水质状况

序号	监测点位	色度	嗅和味	浑浊度（NTU）	肉眼可见物	pH（无量纲）
1	小屯 1#	未检出	无任何臭和味	1	无	7.50
2	小屯 2#	未检出	无任何臭和味	1	无	7.43
3	三郭 5#	未检出	无任何臭和味	1	无	7.40
4	王回庄 7#	未检出	无任何臭和味	1	无	7.47
标准		15	无	3	无	6.5~8.5
序号	监测点位	总硬度	溶解性总固体	硫酸盐	氯化物	铁
1	小屯 1#	428	889	105	105	未检出
2	小屯 2#	445	944	170	122	未检出

3	三郭 5#	426	976	97.0	72.1	未检出
4	王回庄 7#	441	897	241	61.4	0.19
标准		450	1000	250	250	0.3
序号	监测点位	锰	铜	锌	钼	钴
1	小屯 1#	未检出	未检出	未检出	未检出	未检出
2	小屯 2#	0.09	未检出	未检出	未检出	未检出
3	三郭 5#	未检出	未检出	未检出	未检出	未检出
4	王回庄 7#	未检出	未检出	0.06	未检出	未检出
标准		0.10	1.00	1.00	0.07	0.05
序号	监测点位	挥发酚	阴离子表面活性剂	高锰酸盐指数	硝酸盐氮	亚硝酸盐
1	小屯 1#	未检出	未检出	0.77	7.5	0.001
2	小屯 2#	未检出	未检出	0.85	6.3	0.001
3	三郭 5#	未检出	未检出	1.5	7.0	0.009
4	王回庄 7#	未检出	未检出	0.56	3.8	未检出
标准		0.002	0.3	3.0	20.0	1.00
序号	监测点位	氨氮	氯化物	碘化物	氰化物	汞
1	小屯 1#	0.02	0.4	未检出	未检出	未检出
2	小屯 2#	0.02	0.5	未检出	未检出	0.00005
3	三郭 5#	0.02	0.4	未检出	未检出	0.00001
4	王回庄 7#	0.02	0.9	未检出	未检出	0.00060
标准		0.50	1.0	0.08	0.05	0.001
序号	监测点位	砷	硒	镉	六价铬	铅
1	小屯 1#	未检出	未检出	未检出	未检出	未检出
2	小屯 2#	未检出	未检出	未检出	未检出	未检出
3	三郭 5#	0.00013	未检出	未检出	未检出	未检出
4	王回庄 7#	未检出	未检出	未检出	未检出	未检出
标准		0.01	0.01	0.005	0.05	0.01
序号	监测点位	铍	钡	镍	滴滴涕	六六六
1	小屯 1#	未检出	未检出	未检出	未检出	未检出
2	小屯 2#	未检出	未检出	未检出	未检出	未检出
3	三郭 5#	未检出	未检出	未检出	未检出	未检出
4	王回庄 7#	未检出	未检出	未检出	未检出	未检出
标准		0.002	0.70	0.02	1.00	5.00

序号	监测点位	总大肠菌群 (MPN/100mL)	细菌总数 (CPU/mL)	总α放射性 (Bq/L)	总β放射性 (Bq/L)
1	小屯 1#	<2	6	0.0331	0.0741
2	小屯 2#	<2	90	0.0644	0.0782
3	三郭 5#	<2	91	0.0238	0.0891
4	王回庄 7#	<2	3	0.0627	0.0882
标准		3.0	100	0.5	1.0

三、声环境：

项目所在地属于 2 类声环境功能区，执行国家《声环境质量标准》（GB3096--2008）2 类标准。

四、生态环境：

该区域为平原区，植被以绿化、农作物为主，周围绿化较好，项目区内无珍稀动植物和文物保护单位，无重大环境制约因素。由于近年来工业企业的迅速发展，工业生产交通对当地农业生态环境已经造成了不利影响，主要表现在地表植被系统的破坏、天然河道功能衰退、大气污染对周围农作物和生态群落的不利影响。

项目区内无珍稀动植物和文物保护单位，无重大环境制约因素。

主要环境保护目标（列出名单及保护级别）：

项目所在评价区域 2km 范围内无自然保护区、名胜古迹及风景旅游等特殊环境保护目标。

表 3-3 建设项目周边环境敏感目标一览表

环境要素	环境保护对象	人口(人)	方位	距离	环境功能
环境空气	杨柳国际新城	12000	S	545m	《环境空气质量标准》 (GB3095-2012) 中的二级标准
	柳行中学	1200	S	1025m	
	金色兰庭	8000	SW	1010m	
	洸河新苑	5000	SW	1495m	
	柳行新村	833	NE	715m	
	卞厂新苑	1473	NE	1025m	
	滨湖馨苑	460	SW	1495m	
	长虹小区	1200	SW	1615m	
	富豪佳苑	960	W	1570m	
	紫金城公寓	1560	W	1595m	

	龙翔御苑	2530	W	1610m	
	鸿泰小学	823	WNW	1850m	
	鸿泰新苑	1620	NW	1810m	
	明苑小区	1450	WNW	1370m	
	柏行村	1530	NW	2020m	
地表水环境	洸府河	/	W	635	《地表水环境质量标准》 (GB3838--2002) IV类标准
	杨家河	/	S	290	
地下水	以项目地为中心， 周边 6km ² 范围浅 层地下水	--	--	--	执行《地下水质量标准》 (GB/T14848--2017) III类标准
声环境	--	--	---	--	2类区，执行《声环境噪声标准》 (GB3096--2008)2类标准

项目周边敏感目标分布图见附图 3-1。

四、评价适用标准

环境质量标准

地面水：《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）IV类标准；

表 4-1 地表水环境质量 IV 类标准 单位：mg/L

项 目	pH	溶解氧	COD _{Cr}	BOD ₅
标准值	6~9	≥3.0	≤30	≤6
项 目	总磷	氨氮	石油类	挥发酚
标准值	≤0.3	≤1.5	≤0.5	≤0.01

地下水：《地下水质量标准》（GB/T14848—2017）III类标准；

表 4-2 地下水环境质量III类标准 单位：mg/L

项 目	pH	总硬度	总大肠菌群	亚硝酸盐
标准值	6.5~8.5	≤450	≤3.0	≤1.0
项 目	耗氧量	氨氮（以 N 计）	硝酸盐	挥发酚
标准值	≤3.0	≤0.5	≤20	≤0.002

环境空气：《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级标准；

表 4-3 环境空气质量二级标准 单位：μg/m³

项目	PM _{2.5}	PM ₁₀	SO ₂	NO ₂
1 小时平均值	/	/	500	200
日平均值	75	150	150	80
年平均值	35	70	60	40

二甲苯及 VOCs 执行标准如下：

表 4-4 苯系物及 VOCs 执行标准 单位：mg/m³

序号	项目	标准值	单位	标准来源
1	二甲苯	一次值 0.2	mg/m ³	《工业企业设计卫生标准》（TJ36-79）的居民区大气中有害物质的最高容许浓度
2	VOCs（参照非甲烷总烃）	小时值 2.0	mg/m ³	《大气污染物综合排放标准详解》（国家环境保护局科技标准司）

声 环 境：《声环境质量标准》（GB3096-2008）2 类标准；

表 4-5 声环境质量标准 单位：dB(A)

类别	标准限值（dB（A））	
	昼间	夜间
2	60	50

废水：生活污水排放执行《污水排入城镇下水道水质标准》(GB/T31962-2015)1B标准，同时满足高新区污水处理厂进水水质要求。

表 4-6 废水排放执行标准 单位 mg/L

项目	pH (无量纲)	悬浮物	COD _{Cr}	BOD ₅
标准值	6.5~9.5	400	500	350
项目	氨氮	石油类	氯化物	总磷
标准值	45	15	800	8

噪声： 执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）2类标准；

表 4-7 工业企业厂界环境噪声排放标准 单位：dB(A)

名称	标准文号	单位	级别	标准限值	
工业企业厂界环境噪声排放标准	GB12348-2008	dB(A)	2类	昼间	夜间
				60	50

污
染
物
排
放
标
准

废气：颗粒物排放浓度执行《山东省区域性大气污染物综合排放标准》（DB 37/ 2376-2013）表 2 重点控制区限值，排放速率执行《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表 2 中标准；无组织废气执行《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）中表 2 无组织排放监控浓度限值要求。

表 4-8 颗粒物排放标准

污染物	有组织排放	速率	无组织排放
颗粒物	10 mg/m ³	3.5kg/h	1.0 mg/m ³

有机废气执行《挥发性有机物排放标准第 5 部分：表面涂装行业》（DB2801.5-2018）表 2 有组织排放要求及表 3 厂界监控点浓度限值要求。

**表 4-9 挥发性有机物排放标准 第 5 部分：表面涂装行业
(汽车修理与维护 O8111)**

污染物	有组织	厂界无组织
二甲苯	15mg/m ³ , 0.8kg/h	0.2mg/m ³
VOCs	50mg/m ³ , 2.0kg/h	2.0mg/m ³

固体废物：一般固废执行《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准》（GB18599—2001）及其修改单；危险废物执行《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001）及修改单。

总 量 控 制 指 标	<p> 本项目生活污水排放总量为 432m³/a，COD_{Cr}产生量 0.1296t/a，氨氮产生量 0.0108t/a，生活污水经圣达汽车城院内污水处理设施预处理后排入市政污水管网，送高新区污水处理厂处理，处理后 COD_{Cr} 排放浓度 50mg/L，排放量 0.0216t/a，氨氮排放浓度 5mg/L，排放量 0.0022t/a。该部分总量已包含在污水处理厂申请总量内，本项目只申请管理考核指标。 </p> <p> 建议项目建设单位申请以下总量指标： COD_{Cr}:0.1296t/a NH₃-N: 0.0108t/a </p> <p> 本项目喷漆及烘干工序产生的 VOCs 为 0.138t/a，经处理后有组织与无组织 VOCs 排放量为 0.0163t/a。 </p>
----------------------------	---

五、建设项目工程分析

施工期工程分析：

本项目系租赁车间进行经营销售，不需建设建筑物，只需进行简单的设备安装即可运行，不再进行土地的挖掘，在此不再进行施工期工程分析。

运营期工程分析：

一、生产工艺流程

本项目主要从事汽车销售、保养维修等业务，主要工艺流程如下：

1、汽车销售



图 5-1 汽车销售流程

2、汽车保养维修

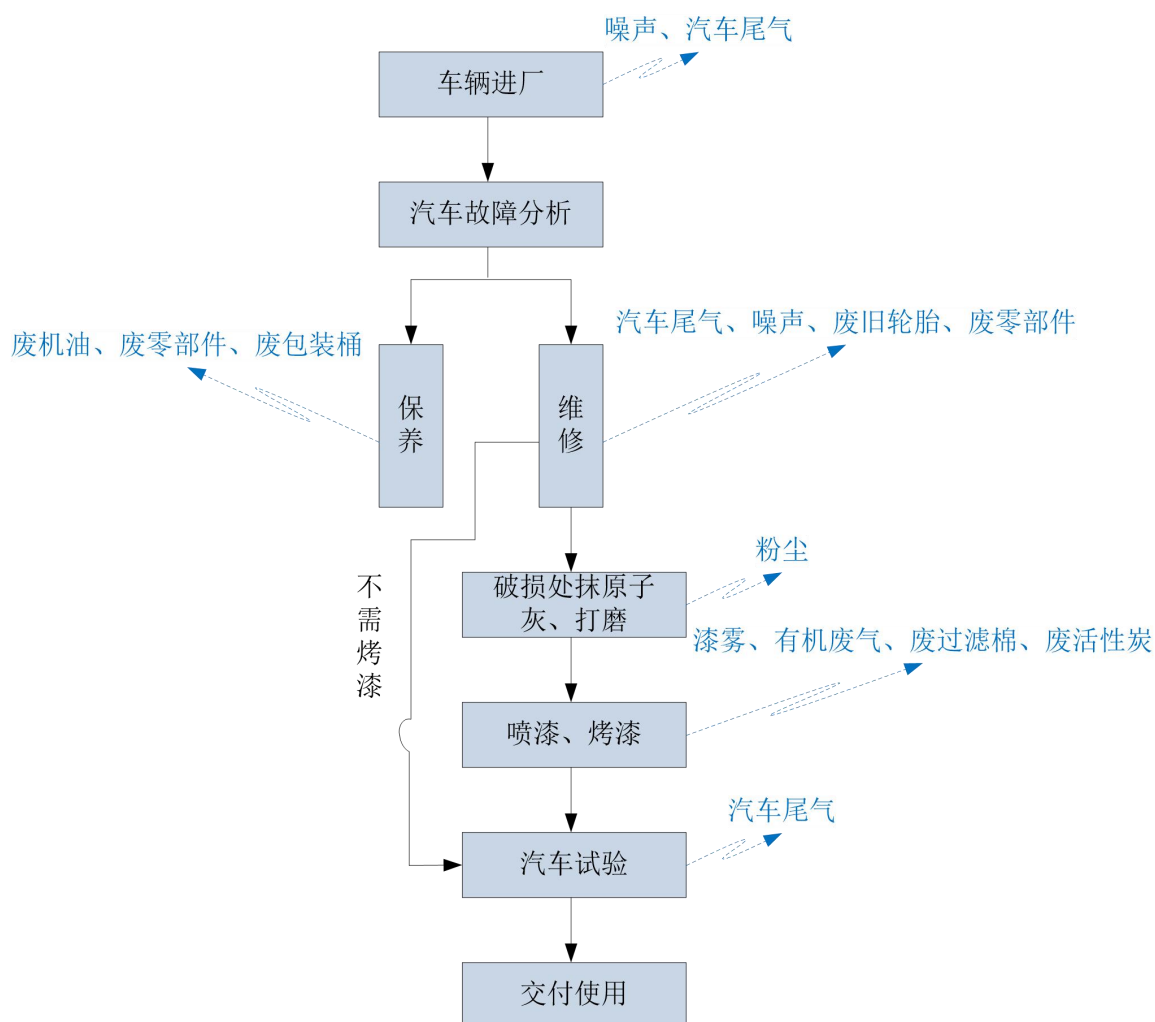


图 5-2 汽车维修保养工艺流程及产污环节图

工艺说明:

本项目为汽车 4S 店建设项目,运营期间只销售猎豹汽车并对本店售出的汽车进行维修和保养。

1、汽车进店后首先确定是需要维修还是保养。

2、保养车辆进入快保工位进行保养,汽车保养一般情况为:换三滤(空气滤清器、燃油滤清器、机油滤清器)、换火花塞、换机油等。

3、维修车辆进入维修工位,利用各种检测手段确定需要维修的部位,受损车辆在维修区根据损伤的类别和程度进行不同种类的维修。

4、汽车维修一般情况包括:四轮定位、刹车系统、维修车身、维修发动机以及补漆等。

5、喷漆和烘干过程在密闭喷(烤)漆房内进行,需要上漆的汽车在喷烤漆房西侧打磨区域进行打磨后,开入喷(烤)漆房的地栅上,然后将漆房门关闭,用手动喷漆装置进行补漆。补漆完毕后,接着进行烤漆,采用电加热。喷(烤)漆房由主风机经进风口过滤棉和顶部过滤棉引入清洁空气,产生的废气经过滤棉和活性炭吸附处理后,由外排烟道排出,排气筒高度 15m。

项目用漆为厂家根据需求调配,车间内不设置调漆室。根据建设单位提供资料,喷漆房每日喷漆使用 1h,烤漆使用 1h,平均年使用天数 200d。

二、污染源分析

1、废气

本项目产生的废气主要为汽车尾气、喷漆前打磨粉尘、喷漆烤漆产生的有机废气。

(1) 汽车尾气

本项目主要是汽车维修、保养。汽车尾气主要是汽车进出厂房及进行试车时,汽车在怠速及慢速状态下的尾气排放。汽车废气中的主要污染因子为 CO、HC、NO_x 等。一般汽车在进入厂房及在试车时的行驶速度不大于 5km/h,且车辆进出时间很短,汽车尾气中 HC、CO、NO_x 产生量很少。

车间设置尾气抽排系统,在车辆启动时将可移动排气管接上汽车排气筒,将汽车尾气引出车间,以无组织形式排放,以降低车间相对封闭空间内的汽车尾气浓度。

(2) 打磨粉尘

项目采用使用无尘干磨机对车漆破损处和涂抹完原子灰的表面进行打磨,无尘干磨

机是在没有粉尘的环境下实现干磨工艺，其工作原理为：通过高压气驱动干磨机旋转，在对表面进行研磨的同时，旋转的吸尘电机在干磨机工作面产生一个负压区，可以将干磨产生的大部分粉尘吸入干磨机内，少量未被吸收的粉尘以无组织形势排放。

项目原子灰用量 20kg/a、年打磨车辆 200 辆（按补漆车辆全部需要打磨计，按打磨 1 辆车产生粉尘 0.01kg 计），打磨粉尘产生量约 2kg/a，90%被吸尘系统吸收，吸收的粉尘 99%被处理，则打磨粉尘无组织排放量为 0.218kg/a（未收集的 0.2kg+处理后排放的 0.018kg），排放速率 0.0006kg/h（按 1h/d、360d/a 计）。

（3）喷漆烤漆废气

项目喷漆、烤漆均在喷（烤）漆房内进行，项目车间内设置 1 处喷（烤）漆房，喷漆、烤漆每天工作共 2h，其中喷漆 1h、烤漆 1h，年工作时间共计 720h。项目年使用油漆 400kg，稀释剂 30kg。

根据表 1-4，可知油漆中挥发分含量约为 27%，固体分为 73%。其中挥发分（VOCs）中含有 15%的二甲苯，其余 12%以非甲烷总烃（不包含二甲苯）计；稀释剂 100% 挥发，以 VOCs 计，其中二甲苯含量 10%，其他 90%以非甲烷总烃（不包含二甲苯）计。

喷漆及烤漆过程中挥发的有机物约有 98%有组织排放，其余 2%在开关喷烤漆房门时无组织排放。有组织废气经过滤棉+活性炭吸附处理后经 15m 排气筒排放。

本项目废气中有机物的产生量见表 5-1。

表 5-1 项目废气中有机物污染物产生量一览表

工序名称	二甲苯 产生量 (t/a)	其他挥发分 产生量 (t/a)	VOCs 共计 (t/a)
喷烤漆 有组织排放	0.0588	0.0764	0.1352
无组织排放	0.0012	0.0016	0.0028
合计	0.06	0.078	0.138

漆料物料、VOCs 的物料平衡见下页图 5-2 及 5-3。

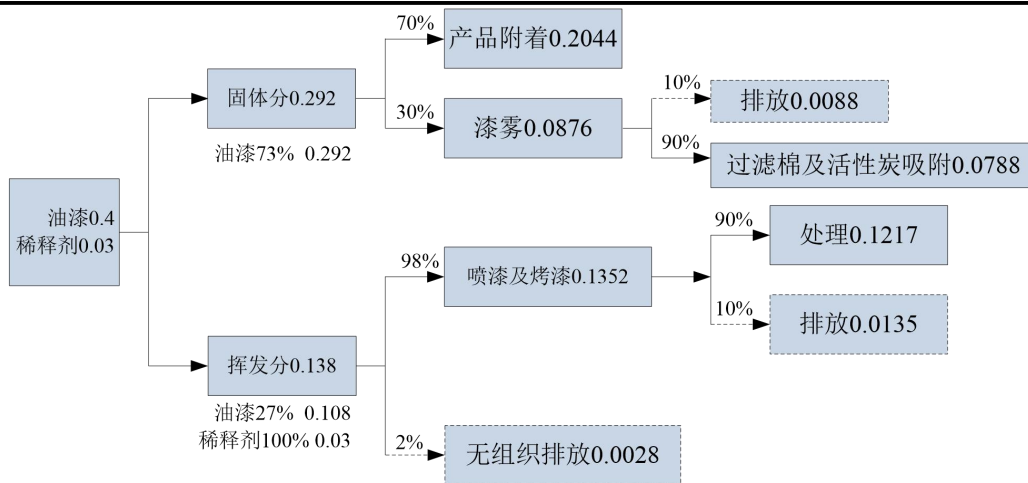


图 5-2 漆料物料平衡 单位：t/a

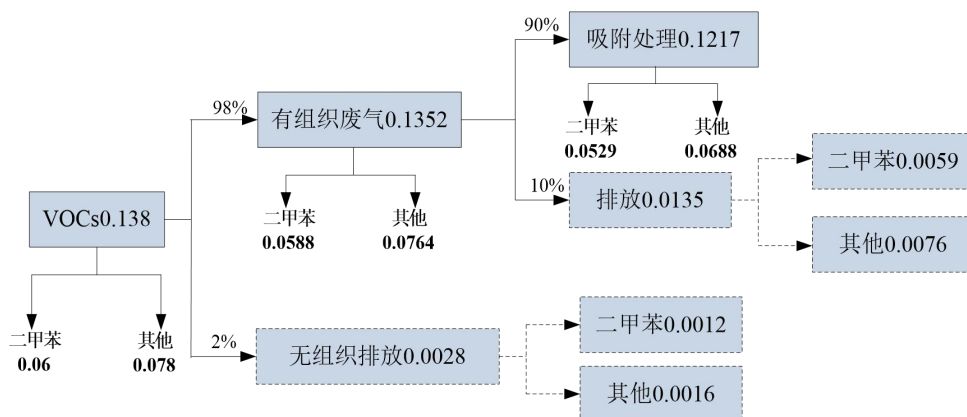


图 5-3 VOCs 平衡 单位：t/a

根据企业提供资料，喷（烤）漆房两个，同时最多各进入 1 台车辆，每天喷漆 1h、烘干 1h，喷（烤）漆房年工作时间为 720h/a，排风量为 10000m³/h（排放浓度最大时为喷漆和烘干同时进行）。根据物料平衡，废气中各污染物的产生及排放情况见下表：

表 5-2 喷漆、烘干过程有机废气污染物产排一览表

排放方式	污染物	产生量 (t/a)	产生浓度 (mg/m ³)	排放量 (t/a)	排放浓度 (mg/m ³)	排放速率 (kg/h)
有组织	漆雾	0.0876	12.17	0.0088	1.22	0.0122
	二甲苯	0.0588	8.17	0.0059	0.82	0.0082
	其他有机物	0.0764	10.61	0.0076	1.06	0.0106
	VOCs	0.1352	18.78	0.0135	1.88	0.0188
无组织	二甲苯	0.0012	/	0.0012	/	0.0017
	其他有机物	0.0016	/	0.0016	/	0.0022
	VOCs	0.0028	/	0.0028	/	0.0039

2、废水

项目职工产生生活污水，产生量 1.2m³/d，432m³/a。生活污水经圣达汽车城院内污水处理设施预处理后排入市政污水管网，送高新区污水处理厂处理。

本项目废水产生情况及处理措施见下表：

表 5-3 项目废水产生情况及处理措施

废水量	污染物名称	产生浓度(mg/L)	产生量(t/a)	处理措施
生活污水 432m ³ /a	COD _{Cr}	300	0.1296	生活污水经圣达汽车城院内污水处理设施预处理后排入污水管网送高新区污水处理厂处理
	BOD ₅	180	0.0778	
	SS	200	0.0864	
	氨氮	25	0.0108	

3、噪声

项目噪声主要有汽车行驶噪声、空调外机噪声、排风设备噪声、维修噪声，采取的噪声削减措施主要为车间隔声、距离衰减。

表 5-4 主要声源设备及控制方案

序号	声源设备	声压级dB (A)	控制措施
1	汽车行驶噪声	65~75	车间隔声、距离衰减
2	空调外机	65	
3	排风扇	70	
4	空压机	85	
5	维修噪声	80~85	

4、固废

(1) 生活垃圾

本项目职工定员 30 人，生活垃圾按每人每天 0.5kg 计，生活垃圾产生量 5.4t/a，由环卫部门外运处理。

(2) 一般工业固废

项目产生的一般工业固废主要是汽车保养和维修过程产生的废弃零部件、废旧轮胎、废包装材料等。

表 5-5 一般工业固体废物产生情况及处理措施一览表

名称	属性	产生量	处置方式
废零部件	一般 固废	1t/a	集中收集，外售给物资回收部门
废旧轮胎		0.2t/a	

废包装材料		0.5t/a	
-------	--	--------	--

(3) 危险废物

①喷烤漆废气经过滤棉+活性炭双重拦截吸附。根据漆料物料平衡，按处理效率 90% 计，根据广东工业大学工程研究，活性炭吸附效率为 250g/kg 活性炭，本项目废活性炭的产生量为 0.3152t/a。

考虑到过滤棉吸附了大部分漆雾颗粒，则废过滤棉产生量 0.1t/a。

环保箱尺寸为 90cm×100cm×96cm，过滤棉一次装填量 2 千克（90cm×96cm×1cm），活性炭一次装填量 5 千克（为颗粒状），更换时整个箱体过滤棉及活性炭一次性更换。监控方式：做好设备运行台账，根据喷烤漆房使用频率，定期更换（根据喷烤漆房使用频率，大约 2 周一次）。

废过滤棉及活性炭属于危险废物，编号为 HW49（其他废物），废物代码为 900-041-49（含有或沾染毒性、感染性危险废物的废弃包装物、容器、清洗杂物），委托有资质单位处理。

②齿轮油、制动液及防冻液是添加到车辆上的，不会产生废品。车辆保养时会产生废机油，产生量 7.8t/a，危险废物编号为 HW08（废矿物油与含矿物油废物），废物代码为 900-249-08（其他生产、销售、使用过程中产生的废矿物油及含矿物油废物），委托有资质单位处理。

③废包装桶（漆料、机油、齿轮油等化学品）产生量约为 0.3t/a，属于危险废物，委托有资质单位处理。废包装桶类危险废物编号为 HW49（其他废物），废物代码为 900-041-49（含有或沾染毒性、感染性危险废物的废弃包装物、容器、清洗杂物），委托有资质单位处理。

④项目维修保养车辆时会产生少量的含油抹布，产生量约 0.01t/a，经查《危险废物名录（2016 年）》，含油抹布属于 HW49 类危险废物，废物代码 900-041-49 含有或沾染毒性、感染性危险废物的废弃包装物、容器、过滤吸附介质。含油抹布属于危险废物豁免清单中固废（豁免环节为全部环节），混入生活垃圾一同处理，全过程不按危废管理。

根据《建设项目危险废物环境影响评价指南》，本项目工程分析中危险废物汇总表见表 5-6，项目危废暂存间基本情况见表 5-7。

表 5-6 危险废物汇总表

序号	危险废物名称	危险废物类别	危险废物代码	产生量	产生工序及装置	形态	主要成分	有害成分	产废周期	危险特性	污染防治措施
1	废过滤棉	HW49	900-04-1-49	0.1t/a	喷漆废气处理	固态	过滤棉	沾有油漆颗粒	每年/次	T, I	建设危废间,分区存放,防雨防渗暂存,委托有资质单位处置
2	废活性炭	HW49	900-04-1-49	0.3152 t/a	喷漆废气处理	固态	活性炭	沾有有机废气	每年/次	T, I	
3	废机油	HW08	900-24-9-08	7.8t/a	车辆保养维修	液态	矿物油	矿物油	每年/次	T, I	
4	废包装桶	HW49	900-04-1-49	0.3t/a	喷漆	固态	漆料、机油等化学品	漆料、机油等化学品	每年/次	T, I	
7	含油抹布	HW49	900-04-1-49	0.01 t/a	车辆保养维修	固态	矿物油	矿物油	与生活垃圾一同处理,全过程豁免		

表 5-7 危废暂存间基本情况表

序号	贮存场所(设施)	危险废物名称	危险废物类别	危险废物代码	位置	占地面积	贮存方式	贮存能力	贮存周期
1	危废间	废过滤棉	HW49	900-041-49	车间东部外侧	20m ²	密闭、袋装	1t	1年
2		废活性炭	HW49	900-041-49			密闭、袋装	1t	1年
3		废机油	HW08	900-249-08			密闭、桶装	1t	1年
4		废包装桶	HW49	900-041-49			堆放	0.5t	1年

六、项目主要污染物产生及排放情况

内容 类型	排放源 (编号)	污染物名称	处理前		处理后	
			产生浓度	产生量	排放浓度	排放量
大气 污 染 物	喷烤漆废气 (有组织)	漆雾	12.17mg/m ³	0.0876t/a	1.22mg/m ³	0.0088t/a
		二甲苯	8.17mg/m ³	0.0588t/a	0.82mg/m ³	0.0059t/a
		其他有机物	10.61mg/m ³	0.0764t/a	1.06mg/m ³	0.0076t/a
		VOCs	18.78mg/m ³	0.1352t/a	1.88mg/m ³	0.0135t/a
	喷烤漆废气 (无组织)	二甲苯	/	0.0012t/a	/	0.0012t/a
		其他有机物	/	0.0016t/a	/	0.0016t/a
		VOCs	/	0.0028t/a	/	0.0028t/a
	打磨粉尘	颗粒物	/	0.218kg/a	/	0.218kg/a
	汽车尾气	CO、NO _x 、HC	尾气排放系统引至车间外无组织排放			
水 污 染 物	生活污水 (432m ³ /a)	COD _{Cr}	300mg/L	0.1296t/a	生活污水经圣达汽车城院内污水处理设施预处理后排入市政污水管网，送高新区污水处理厂处理	
		BOD	180mg/L	0.0778t/a		
		SS	200mg/L	0.0864t/a		
		NH ₃ -N	25mg/L	0.0108t/a		
固 体 废 物	生活垃圾	生活垃圾	5.4t/a		环卫部门外运处理	
	车间	废零部件	1t/a		集中收集，外售给物资回收部门	
		废旧轮胎	0.2t/a			
		废包装材料	0.5t/a			
		废过滤棉	0.1t/a			
		废活性炭	0.3152t/a			
		废机油	7.8t/a			
		废包装桶	0.3t/a			
含油抹布	0.01t/a		混入生活垃圾交环卫部门处理，全过程豁免			
噪 声	本项目噪声主要为汽车行驶噪声、空调噪声、排风设备噪声、维修噪声、设备噪声等。					
其 他	/					
主要生态影响： 本项目生产过程产生的废气、废水、固体废物均能进行有效的处理和排放，能达标排放，对当地生态环境基本没有影响。						

七、环境影响分析

营运期环境影响分析

一、大气环境影响分析

本项目产生的废气主要为汽车进出场区的汽车尾气、汽车喷漆烤漆工段产生的二甲苯等 VOCs 气体、打磨产生的粉尘。其中喷漆烤漆工段产生的废气为有组织排放，其余废气无组织排放。

1、有组织废气

根据工程分析可知，本项目喷烤漆废气经过滤棉+活性炭双重吸附过滤后经 15m 排气筒排放，处理效率为 90%。经工程分析计算，漆雾排放浓度为 $1.22\text{mg}/\text{m}^3$ ，排放速率 $0.0122\text{kg}/\text{h}$ ；二甲苯排放浓度 $0.82\text{mg}/\text{m}^3$ ，排放速率 $0.0082\text{kg}/\text{h}$ ；总的挥发性有机物(VOCs)排放浓度 $1.88\text{mg}/\text{m}^3$ ，排放速率 $0.0188\text{kg}/\text{h}$ 。

根据上述说明，颗粒物（颗粒物）的排放浓度满足《山东省区域性大气污染物综合排放标准》（DB 37/ 2376-2013）重点控制区颗粒物排放浓度 $\leq 10\text{mg}/\text{m}^3$ 的要求，排放速率满足《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表 2 中 $\leq 3.5\text{kg}/\text{h}$ 的要求。有机废气排放浓度及速率符合《挥发性有机物排放标准第 5 部分：表面涂装行业》

（DB2801.5-2018）标准要求（汽车修理与维护业要求二甲苯浓度 $\leq 15\text{mg}/\text{m}^3$ （速率 $\leq 0.8\text{kg}/\text{h}$ ）、VOCs 浓度 $\leq 50\text{mg}/\text{m}^3$ （速率 $\leq 2.0\text{kg}/\text{h}$ ）的要求）。

2、无组织废气

本项目排放的无组织废气主要为打磨无组织粉尘 $0.0006\text{kg}/\text{h}$ 、喷漆烤漆房散发的二甲苯 $0.0017\text{kg}/\text{h}$ 、VOCs $0.0039\text{kg}/\text{h}$ 。汽车尾气产生量很少，且为流动型，对环境影响很小，在此不予预测。

采用 SCREEN3 对厂界无组织排放的有机废气进行浓度预测。拟建项目无组织排放污染物厂界浓度达标情况见表 7-1。

表 7-1 无组织排放废气厂界浓度预测结果一览表 单位： mg/m^3

序号	污染源	东厂界（5m）	南厂界（18m）	西厂界（30m）	北厂界（55m）
1	颗粒物	8.101E-12	5.482E-5	0.0002615	0.0003252
2	二甲苯	2.295E-11	0.0001553	0.0007409	0.0009215
3	VOCs（参照非甲烷总烃标准）	5.265E-11	0.0003563	0.0017	0.002114

根据上表的预测结果，拟建项目投产后，其无组织排放的有机气体厂界浓度能够满

足《挥发性有机物排放标准第5部分：表面涂装行业》（DB2801.5-2018）要求（二甲苯厂界排放限值 $\leq 0.2\text{mg/m}^3$ ；VOCs厂界浓度排放限值 $\leq 2.0\text{mg/m}^3$ ），颗粒物厂界浓度满足《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）无组织排放监控浓度限值要求（颗粒物 $\leq 1.0\text{mg/m}^3$ 】。

综上所述，项目排放的废气均能够达标排放，对周围大气环境影响较小。

3、防护距离

(1) 大气环境保护距离

采用推荐模式中的大气环境保护距离模式计算各无组织面源的大气环境保护距离，计算结果见表 7-2。

表 7-2 大气环境保护距离计算表

评价因子	颗粒物	二甲苯	VOCs（参照非甲烷总烃标准）
距离（m）	无超标点	无超标点	无超标点

本项目不需设置大气环境保护距离。

(2) 卫生防护距离分析

本项目采用《制定地方大气污染物排放标准的技术方法》（GB/T13201-91）中推荐的卫生防护距离估算方法计算卫生防护距离。有害气体无组织排放所应设置的卫生防护距离的计算公式如下：

$$\frac{Q_c}{C_m} = \frac{1}{A} (B \cdot L^C + 0.25r^2)^{0.50} \cdot L^D$$

式中：C_m—标准浓度限值，mg/m³；

L—工业企业所需卫生防护距离，m；

r—有害气体无组织排放源所在生产单元的等效半径，m； $r=(s/\pi)^{0.5}$ ；

A、B、C、D—卫生防护距离计算系数，无因次，根据工业企业所在地区近五年平均风速及工业企业大气污染源构成类别由该标准表中查取；

Q_c—工业企业有害气体无组织排放量可达到的控制水平，kg/h。

卫生防护距离计算所用参数取值及结果见表 7-3。

表 7-3 卫生防护距离计算结果

污染物名称	所在地平均风速（m/s）	A	B	C	D	C _m （mg/m ³ ）	L（m）	
							计算值	确定值
颗粒物	2.4	470	0.021	1.85	0.84	0.45	0.341	50

二甲苯	2.4	470	0.021	1.85	0.84	0.2	2.982	50
VOCs	2.4	470	0.021	1.85	0.84	2.0	0.536	50

根据《制定地方大气污染物排放标准的技术方法》（GB/T13201-91），无组织排放多种有害气体的工业企业，按 Q_c/C_m 的最大值计算其所需卫生防护距离；但当按两种或两种以上的有害气体的 Q_c/C_m 值计算的卫生防护距离在同一级别时，该类工业企业的卫生防护距离级别应该高一级。

根据上述计算，本项目的大气污染物无组织排放卫生防护距离确定为 100m，范围是车间边界外 100m 范围包络的区域。经实地调查，企业卫生防护距离内规划无居民、学校、医院等保护目标。项目实施能够满足企业大气污染物卫生防护距离需要。

项目卫生防护距离包络图见附图 7-1。

二、水环境影响分析

1、地表水环境影响分析

项目职工产生生活污水，产生量 $1.2\text{m}^3/\text{d}$ ， $432\text{m}^3/\text{a}$ 。生活污水经圣达汽车城院内污水处理设施预处理后排入市政污水管网，送高新区污水处理厂处理。

排入高新区污水处理厂可行性分析：

济宁市高新区污水处理厂总的设计处理规模为 8 万 m^3/d ，位于济宁高新区东部，一期总投资 4000 万元，处理规模为 4 万 m^3/d ，于 2006 年 6 月 17 日开始建设，2007 年 2 月底，设施出水稳定达标排放，2007 年底通过了山东省环保局的工程竣工验收正式投入使用。二期 2 万 m^3/d 工程 2009 年 6 月建成投运，2009 年 10 月开工建设了升级改造工程，在原有处理工艺的基础上采用“强化生化系统+化学除磷+滤池过滤”工艺。济宁市高新区污水处理厂处理后废水排入泥沟河，继而排入蓼沟河，最后进入南四湖。

济宁市高新区污水处理厂处理工艺大致分为三部分：物理处理单元、生物化学处理单元和污泥处理单元，污水处理工艺流程图见图 7-2。

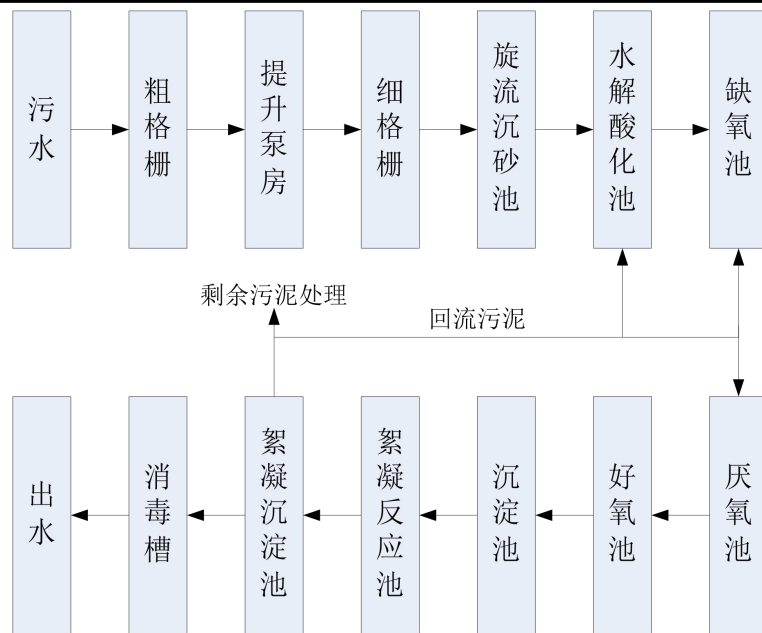


图 7-2 济宁高新区污水处理厂污水处理工艺流程图

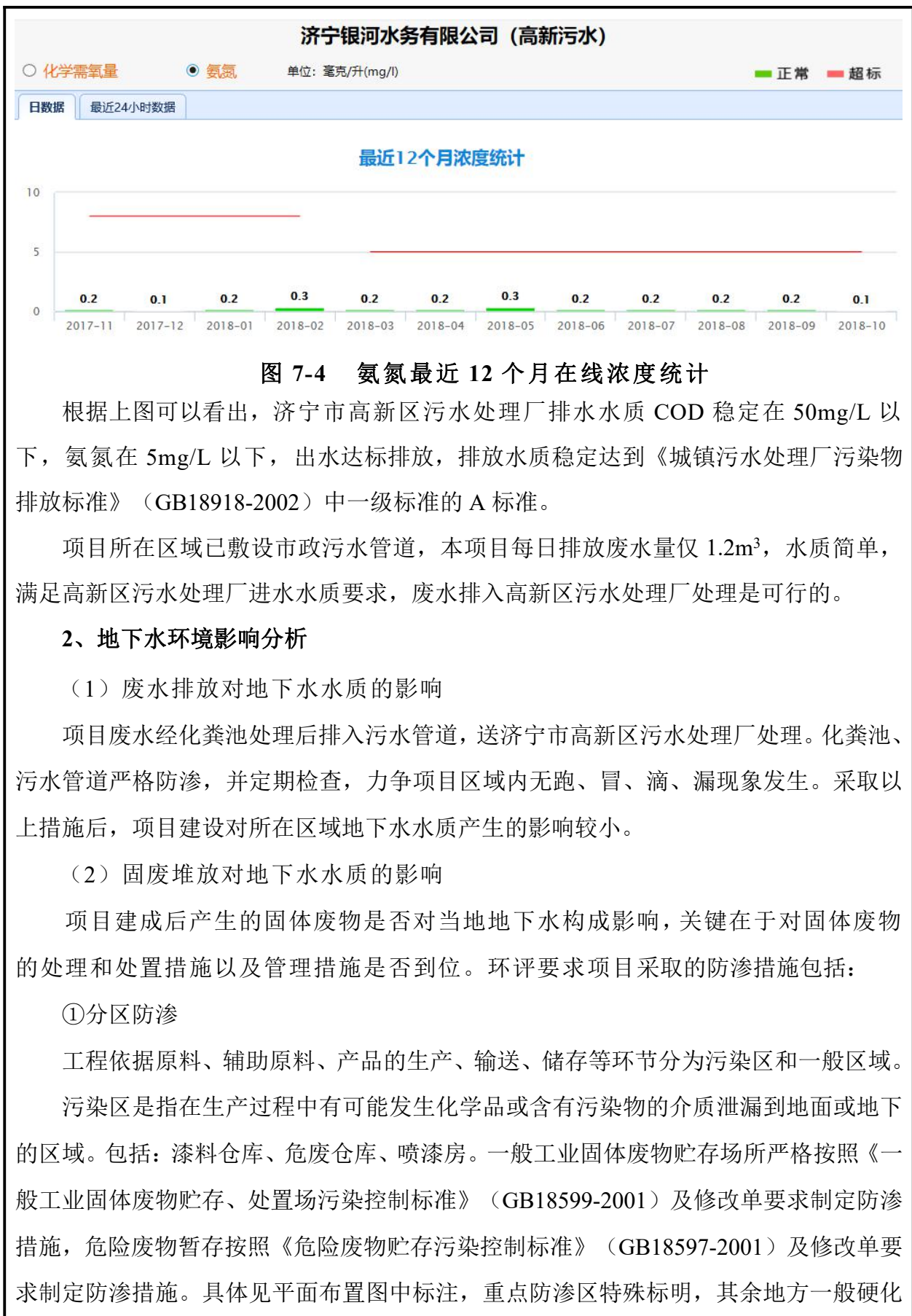
表 7-4 济宁市高新区污水处理厂进出水水质指标单位：mg/L

名称	水质类别	CODcr	BOD ₅	悬浮物	氨氮
济宁市高新区 污水处理厂	进水	500	250	320	30
	出水	50	10	10	5
排放标准		50	10	10	5 (8)

济宁高新区污水处理厂一期现满负荷运转，二期日处理量 2 万吨，本项目污水水质简单，符合高新区污水处理厂进水水质要求，水量仅为 4.08m³/d，济宁市高新区污水处理厂现有余力接纳本项目废水。根据山东环境网站公布的省控以上重点污染源监控数据，高新区污水处理厂最近 12 个月的平均运行数据如下：



图 7-3 COD 最近 12 个月在线浓度统计情况



即可。

②漆料存放在厂区漆料仓库内，危险废物存放在厂区危废仓库内。正常情况下，应保证化学品原材料及危废桶包装的完好，保证物料没有泄漏。若物料包装破损，发生泄漏，立即对破损包装进行更换，或采用收集器将物料收集。若不慎滴在地面上，用水冲洗地面，并将废水收集至方箱内。由于物料包装规格相对较小，发生泄漏，其泄漏量较小，且储存区地面均采取防腐、防渗措施，对地下水影响较小。

综上，本项目在完善项目区防渗防漏措施下，对周围地下水环境影响较小，从环境角度是可行的，项目运营过程对其附近区域地下水不会造成较大影响。

三、噪声环境影响分析

项目噪声主要有汽车行驶噪声、空调外机噪声、排风设备噪声、维修噪声等。本项目采取了以下噪声防治措施：在空压机等噪声较高的设备安装时采用了减震垫或柔性接头等措施，同时设置在车间内部，采取隔声窗、门，墙壁贴吸声材料，以减轻噪声对操作工作及外界环境的影响。除此之外，厂界四周均采取了一定量的绿化措施。

噪声影响预测分析：

预测模式

基准预测点噪声级叠加公式：

$$L_{pe} = 10 \times \lg \left[\sum_{i=1}^n 10^{\frac{L_{pi}}{10}} \right]$$

式中： L_{pe} —叠加后总声级，dB(A).

L_{pi} — i 声源至基准预测点的声级，dB(A).

n —噪声源数目。

用上述公式计算出各噪声源点至基准预测点的总声压级，然后以基准预测点的噪声强度为工程噪声源强。

计算预测点的声级：

$$L_p(r) = L_p(r_0) - (A_{div} + A_{bar} + A_{atm} + A_{gr} + A_{misc})$$

式中： $L_p(r)$ —距声源 r 处的 A 声级，dB；

$L_{p(r_0)}$ —参考位置 r_0 处的 A 声级，dB；

A_{div} —声波几何发散引起的 A 声级衰减量，dB， $A_{div}=20\lg(r/r_0)$ ；

A_{bar} —遮挡物引起的 A 声级衰减量 dB；

A_{atm} ——空气吸收引起的 A 声级衰减量 dB;

A_{gr} ——地面效应引起的倍频带衰减量 dB;

A_{exc} ——附加 A 声级衰减量 dB, $A_{exc} = 5 \lg(r-r_0)$ 。

项目噪声源强及噪声叠加结果见表 7-5。

表 7-5 项目噪声源强及治理措施一览表 单位: dB(A)

噪声源	源强 (dB(A))	叠加后声级值	经厂房隔声后
汽车行驶噪声	65~75	88.31dB(A)	68.31dB(A)
空调外机	65		
排风扇	70		
空压机	85		
维修噪声	80~85		

表 7-6 设备噪声在不同距离的贡献值一览表

名称	不同距离处的噪声贡献值 (dB(A))			
	2m	3m	4m	5m
噪声	62.29	58.77	56.27	54.33

经过预测, 设备噪声采用上述隔声措施后, 经过厂区距离衰减, 厂界处昼间噪声值 $\leq 60\text{dB(A)}$ (夜间不从事生产活动) 满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008) 2 类标准。

四、固体废物环境影响分析

本项目一般固体废物包括生活垃圾废弃零部件、废旧轮胎及废包装材料等一般固废。生活垃圾交环卫部门外运处理, 一般工业固废集中收集后, 外售给物资回收部门。

本项目产生的危险废物包括废过滤棉 (HW49 900-041-49)、废活性炭 (HW49 900-041-49)、废包装桶 (HW49 900-041-49)、废机油 (900-249-08)、含油抹布 (HW49 900-041-49), 除含油抹布混入生活垃圾外, 其余集中收集后, 交有资质单位处理。项目设置危险废物仓库, 用于暂存危险废物。

由上可知, 建设项目各类固废均能够得到有效的处理及处置。固体废物经处理后均满足《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准》(GB18599-2001) 及修改单、《危险废物贮存污染控制标准》(GB18597-2001) 及修改单要求。

五、环境风险分析

环境风险是指突发性事故对环境 (或健康) 的危害程度。建设项目环境风险评价,

主要是对建设项目建设和运行期间发生的可预测突发性事件或事故（一般不包括人为破坏及自然灾害）引起有毒有害、易燃易爆等物质泄漏，或突发事件产生的新的有毒有害物质，所造成的对人身安全与环境的影响和损害，进行评估，提出防范、应急与减缓措施，以使建设项目事故率、损失和环境影响达到可接受水平。

（1）环境风险原因分析

本项目为汽车 4S 店建设项目，按照《建设项目环境风险评价技术导则》（HJ/T169-2004）和《关于进一步加强环境影响评价管理防范环境风险的通知》（环发[2012]77 号）的规定，对本项目的环境风险源识别、环境风险预测、选址及敏感目标、防范措施等做出评价，本建设项目在营运过程中，由于项目所用的油漆、机油均为可燃品，如果遇到明火或强氧化剂以及其它因素有一定的火灾风险。

（2）风险防范与应急措施

风险防范：

各类事故及非正常生产情况的发生大多数与操作管理不当有直接关系，因此必须建立健全一整套严格的管理制度。管理制度应在以下几个方面予以关注：

①加强事故风险防范意识和事故风险管理，维护和保障消防报警、监控和通风措施的良好；

②加强汽车用油产品、油漆等的管理，严格防止跑、冒、滴、漏现象发生；

③喷烤漆房属禁火区，应远离明火区，不得存放易燃物品，在喷（烤）漆房处设置明显警示牌，按规定配置灭火器材；

④在满足正常生产运行条件下，尽可能减少油漆等原材料的周期储存量，减低事故影响；

⑤明确每个工作人员在业务上、工作上与消防安全管理上的职责、责任。

⑥对各类贮存容器、机电装置、安全设施、消防器材等，进行各种日常的、定期的、专业的防火安全检查，并将发现的问题落实到人、限期落实整改。

⑦建立夜间值班巡查制度、火险报告制度、安全奖惩制度等。

应急措施：

一旦发生溢出渗漏事故，首先要切断电源，立即停止营运，做好厂区内外的隔离管理，杜绝火种出现和靠近，迅速组织人员对溢出、渗漏出的油类进行收集和转移，并组

组织人员做好灭火准备，随时待命。在安全转移和妥善安置转移走的油品后，组织专业人员后对设备进行检查。

油漆属于易燃物质，一旦发生火灾，工作人员应立即采取以下措施：发现起火，立即报警，通过消防灭火；现场总指挥应立即组织救援小组，封锁现场；通知环保、安全管理人员配合行动；灭火工作结束后，对现场进行恢复整理；环保部门应对火灾涉及范围内空气、地表、土壤等取样分析，对造成污染采用必要手段处理；在事后必须对起火原因作调查鉴定，提出切实可行的防范措施，总结经验避免同类事故再次发生。

风险事故应急预案

企业应以《建设项目环境风险评价技术导则》（HJ/T169-2004）为指导，结合《国家突发环境事件应急预案》和《环境污染事故应急预案编制技术指南》相关规定，制定适合企业自身情况的应急预案，切实落实应急预案内容要求，在发生环境风险事故的情况下能够有效组织实施，尽可能降低对环境的损害。

本项目应急预案纲要具体见表 7-7。

表 7-7 突发事故应急预案纲要一览表

序号	项目	内容及要求
1	危险源概况	详述危险源类型、数量及其分布
2	应急计划区	生产区、存储区、邻区
3	应急组织	工厂：厂指挥部负责现场全面指挥；专业救援队伍负责事故控制、救援、善后处理 地区：地区指挥部负责工厂附近地区全面指挥、救援、管制、疏散；专业救援队伍负责对厂专业救援队伍的支援
4	应急状态分类及应急响应程序	规定事故的级别及相应的应急分类响应程序
5	应急设施、设备与材料	生产装置及原料存储区：防火灾事故应急设施、设备及材料，主要为消防器材；防有毒有害物质外溢、扩散，主要是抗溶性泡沫、干粉、二氧化碳、喷淋设备等
6	应急通讯、通知和交通	应急状态下的通讯方式、通知方式和交通保障、管制
7	应急环境监测及事故后评估	由专业队伍负责对事故现场进行侦察监测，对事故性质、参数与后果进行评估，为指挥部门提供决策依据
8	应急防范措施、清除泄漏措施方法和器材	事故现场：控制事故、防止扩大、蔓延及链锁反应；清除现场泄漏物，降低危害，相应的设施器材配备 邻近区域：控制和清除污染措施及相应设备配备
9	应急状态终止与恢复措施	规定应急状态终止程序；事故现场善后处理，恢复措施；邻近区域解除事故警戒及善后恢复措施
10	人员培训与演练	应急计划制定后，平时安排人员培训与演练
11	公众教育和信息	对工厂邻近地区开展公众教育、培训和发布有关信息

12	记录和报告	设置应急事故专门记录，建档案和专门报告制度，设专门部门和负责管理
13	附件	与应急事故有关的多种附件材料的准备和形成

六、环境管理与监测

(1) 环境管理

为加强项目的环境管理，有效地保护区域环境，落实建设项目环境影响评价和“三同时”制度，实现建设项目的经济效益、社会效益和环境效益的统一，更好地监控工程环保设施的运行，及时掌握污染治理措施的效果，必须设置相应的环保机构，制定全厂环境管理和环境监测计划。

①组织机构

工程应设置专门或兼职的环保管理部门，管理人员至少 1 人，负责环境管理工作。

②职责

贯彻执行环境保护法规和标准；

组织制定和修改本项目环境保护管理规章制度，监督各班组执行情况；

编制并组织实施环境保护规划和计划；

定期检查项目环境保护设施，保证设备正常运行；

组织开展本企业的环境保护专业技术培训，搞好环境保护教育和宣传，提高职工的环境保护意识。

(2) 环境监测

公司没有环境监测实验室及专门工作人员，有监测需求时，委托有资质的环境监测单位对厂区污染源进行监测，把握公司生产过程中环境质量状况。

根据本企业的排污特点及《环境监测工作的实施细则》，确定监测内容、监测项目及监测频率。监测制度详细内容见表 7-8。

表 7-8 环境监测计划

项目	监测计划	
废气	监测项目	有组织二甲苯、VOCs、颗粒物的排放浓度、速率；无组织二甲苯、VOCs、颗粒物的排放浓度
	监测布点	有组织在排气筒取样口；无组织根据实际情况设置点位，上风向一个、下风向三个
	监测周期与频率	每季度一次
废水	监测项目	COD、氨氮

	监测布点	厂区污水总排口
	监测周期与频率	每季度一次
噪声	监测项目	LeqdB(A)
	监测布点	厂界噪声：东南西北各厂界外或厂界围墙外 1 米
	监测周期与频率	每年监测两次，冬季和夏季监测
	采样分析、数据处理	按照《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)和《声环境质量标准》(GB3096-2008)的有关规定进行。昼间测量在 6:00~22:00，夜间在 22:00~6:00。
固体废物	监测项目	统计厂内固体废物种类、产生量、处理方式(去向)等
	监测周期与频率	每月统计一次

项目“三同时”验收一览表见下表 7-9。

表 7-9 项目“三同时”验收一览表

类别	污染源	污染物	设施名称	治理措施	完成时间	效果
废气	喷漆烤漆室	二甲苯 VOCs 颗粒物	排气筒	过滤棉+活性炭吸附+15米排气筒	申请验收前	达标排放
	无组织排放	颗粒物 二甲苯 VOCs	厂界	打磨采用无尘干磨机收集粉尘，另外采取车间通风措施	申请验收前	达标排放
废水	生活污水	COD 氨氮	化粪池	经圣达汽车城院内污水处理设施预处理后送高新区污水处理厂	申请验收前	达标排放
噪声	设备	噪声	隔声、减振装置	隔声、减振装置	申请验收前	厂界达标
固废	生活垃圾	环卫部门外运处理		申请验收前	得到有效处理	
	危险固废	危废仓库	委托有资质部门处理			
	一般固废	外售给物资回收部门				

八、建设项目拟采取的防治措施及治理效果

内容 类型	排放源 (编号)	污染物名称	防治措施	治理效果	
大气 污 染 物	喷烤漆废气 (有组织)	二甲苯	过滤棉+活性炭吸附+15 米排气筒	颗粒物排放浓度满足《山东省区域 性大气污染物综合排放标准》(DB 37/2376-2013)重点控制区要求、 排放速率满足排放速率满足《大气 污染物综合排放标准》 (GB16297-1996)表2标准要求。 有机废气满足《挥发性有机物排放 标准第5部分:表面涂装行业》 (DB2801.5-2018)及《大气污染物 综合排放标准》(GB16297-1996) 表2标准要求	
		VOCs			
		颗粒物			
	喷烤漆废气 (无组织)	有机废气	无组织排放	满足《挥发性有机物排放标准第5 部分:表面涂装行业》 (DB2801.5-2018)及《大气污染物 综合排放标准》(GB16297-1996) 表3标准要求	
	打磨粉尘	颗粒物	干磨吸尘系统吸收处理	满足《大气污染物综合排放标准》 (GB16297-1996)表2无组织排放 监控限值要求	
汽车尾气	CO、NOx THC	尾气排放系统引至车间外			
水 污 染 物	生活污水	COD、BOD、 SS、氨氮	经圣达汽车城院内污水处 理设施预处理后由污水管 网排入济宁高新区污水处 理厂处理	符合《污水排入城镇下水道水质标 准》(GB/T 31962-2015)B等级标准 及高新区污水处理厂进水水质要求	
固 体 废 物	生活垃圾	生活垃圾	由环卫部门统一清运	符合《一般工业固体废物贮存、处 置场污染控制标准》(GB18599— 2001)及修改单要求	
	车间	废零部件	集中收集,外售给物资回 收部门		
		废旧轮胎			
		废包装材料			
		废过滤棉			
	废活性炭	集中收集,交有资质部门 处理	符合《危险废物贮存污染控制标准》 (GB18597-2001)及修改单要求		
	废机油				
	废包装桶				
含油抹布	混入生活垃圾				
噪声	满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)2类标准要求。				
其他	/				
生态保护措施及预期效果: 严格落实各项污染物控制措施后,对生态环境基本无影响。					

九、结论与建议

一、结论：

1、项目概况

本项目为湖南长丰汽车服务有限责任公司济宁分公司投资建设的汽车 4S 店建设项目，主要进行猎豹汽车的零售和已售车辆的维修，不进行整车生产。本项目位于济宁高新区 327 国道北侧、洸府河东侧、东外环路西侧圣达汽车城内，占地面积 2682 平方米，总营业面积约 2782 平方米。该项目规模为年销售汽车约 500 辆，年维修汽车约 1200 辆，需要补漆的车辆约为 200 辆。本次项目不包含洗车服务。

2、产业政策分析

根据发改委《产业结构调整指导目录（2011 年本）》（2013 修正版），本项目不属于其中鼓励类、限制类或淘汰类项目，属于允许建设项目。因此，项目建设符合国家和地方产业政策的要求。

3、周围环境质量现状

（1）环境空气

本项目位于本项目位于济宁高新区 327 国道北侧、洸府河东侧、东外环路西侧圣达汽车城内，参照《环境空气质量功能区划分原则与技术方法》（HJ14—1996），项目所在地环境空气质量功能区属二类区，执行《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级标准。

（2）水环境

项目所在地水环境质量功能区属 IV 类区，执行国家《地表水环境质量标准》（GB3838--2002）IV 类标准。该区域地下水环境质量较好，达到国家《地下水质量标准》（GB/T14848--2017）III 类标准。

（3）声环境

项目所在地属于 2 类声环境功能区，执行国家《声环境质量标准》（GB3096--2008）2 类标准。

4、污染物达标排放

（1）废气

本项目产生的废气主要为汽车尾气、打磨粉尘、汽车喷漆烤漆工段产生的有机废气。汽车尾气通过尾气排放系统排出车间；打磨粉尘由干磨吸尘系统吸收处理；喷漆烤

漆有机废气通过过滤棉+活性炭吸附处理后经 15 米排气筒排放。

通过以上废气处理措施，漆雾（颗粒物）排放浓度满足《山东省区域性大气污染物综合排放标准》（DB 37/ 2376-2013）表 2 重点控制区要求，排放速率满足《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表 2 标准要求。有组织二甲苯、VOCs 排放满足《挥发性有机物排放标准第 5 部分：表面涂装行业》（DB2801.5-2018）表 2 标准要求。无组织颗粒物排放能够满足《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表 2 无组织排放监控限值要求。

综上所述，本项目产生的各项废气经处理达标后，对周边空气环境影响较小。

（2）废水

地表水：本项目生活污水经圣达汽车城院内污水处理设施预处理后排入市政污水管网，送高新区污水处理厂处理。

地下水：分区防渗，漆料仓库、危废仓库等区域重点防渗。车间地面硬化处理。经采取合理措施后，不会对周围地下水产生不利影响。

（3）噪声

本项目噪声主要是汽车行驶噪声、空调外机噪声、排风设备噪声、维修噪声等，昼间声级值在 65dB(A)~85dB(A)之间，夜间不生产，经车间隔声及距离衰减后，厂界噪声可满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348—2008）中的 2 类标准，不会对周边声环境和项目本身产生明显影响。

（4）固废

本项目生产过程中产生的固废中，生活垃圾由环卫部门统一清运，废零部件、废轮胎及废包装材料收集后外售给物资回收部门，废活性炭、废过滤棉、废机油、废包装桶（漆料、机油等）等危险废物集中收集后交有资质部门处理，含油抹布混入生活垃圾一同处理，全过程豁免。车间负一层设置危险废物仓库。

各项固废经合理处置后，不会对周边环境产生影响。固体废物经处理后均满足《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准》（GB18599—2001）及修改单、《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001）及修改单要求。

（5）防护距离

项目不需设置大气防护距离。生产车间需设置 100m 卫生防护距离，企业卫生防护距离内规划无居民、学校、医院等保护目标。项目实施能够满足企业大气污染物卫生防

护距离需要。

(6) 污染物产生及处理措施

表 9-1 建设项目环保措施一览表

实施阶段	影响因素	措施
运营阶段	废水	1、生活污水经圣达汽车城院内污水处理设施预处理后排入市政污水管网排入济宁高新区污水处理厂处理
	废气	1、汽车尾气通过尾气排放系统排出车间
		2、打磨粉尘由干磨吸尘系统吸收处理
		3、喷漆烤漆废气通过过滤棉+活性炭吸附处理后通过 15 米排气筒排放
	噪声	1、噪声采取车间隔声、距离衰减等措施
	固废	1、生活垃圾由环卫部门外运处理
2、废零部件、废旧轮胎、废包装材料外售给物资回收部门。		
3、废活性炭、废过滤棉、废包装桶（机油、漆料等）、废机油等危险废物收集后交有资质部门处理，废含油抹布混入生活垃圾（全过程豁免）。		

综上所述，该项目符合国家产业政策，符合当地产业发展导向，选址符合当地规划。项目所在区域内环境质量现状良好，无重大环境制约要素，采取的污染物治理措施技术可行，措施有效。项目运行对环境的影响小。只要落实本报告表提出的环保对策措施，本项目建设从环境保护角度而言是可行的。

二、建议与要求

1. 对项目产生的废水、废气、噪声和固体废弃物等污染物，严格按照本报告表中提出的环保治理方案实施，确保污染物达标排放。
2. 应加强职工的劳动保护，配备劳动防护器具，减少车间内污染因素对职工的影响。加强职工操作培训，提高职工技术水平和安全环保意识，建立健全各项规章制度，注意正确的操作规程。避免因操作失误造成的安全事故和环境影响。

预审意见：

公 章

经办：

签发：

年 月 日

下一级环境保护行政主管部门审查意见：

公 章

经办：

签发：

年 月 日

审批意见：

公 章

经办：

签发：

年 月 日

注 释

一、本报告表应附以下附件、附图：

附件 1 立项批准文件

附件 2 其他与环评有关的行政管理文件

附图 1 项目地理位置图(应反映行政区划、水系、标明纳污口位置和地形地貌等)

附图 2 项目平面布置示意图

二、如果本报告表不能说明项目产生的污染及对环境造成的影响，应进行专项评价。根据建设项目的特点和当地环境特征，应选下列 1-2 项进行专项评价。

- 1、大气环境影响专项评价
- 2、水环境影响专项评价(包括地表水和地下水)
- 3、生态影响专项评价
- 4、声影响专项评价
- 5、土壤影响专项评价
- 6、固体废弃物影响专项评价

以上专项评价未包括的可另列专项，专项评价按照《环境影响评价技术导则》中的要求进行。