

烟台市经济和信息化委员会文件

烟经信〔2017〕102号

烟台市经济和信息化委员会 关于印发烟台市物流业发展中长期规划 (2016-2025年)的通知

各县市区人民政府（管委），东部新区办公室，市政府有关部门，有关单位：

烟台市物流业发展中长期规划（2016-2025年）已经市政府同意，现印发给你们，请认真组织实施。

烟台市经济和信息化委员会
2017年12月26日



烟台市物流业发展中长期规划

(2016-2025 年)

烟台市经济和信息化委员会

北京中物联物流规划研究院

2017 年 12 月

目 录

一、发展基础和面临形势	5
(一) 发展基础	5
(二) 存在问题	8
(三) 面临形势	9
二、指导思想、基本原则和发展目标	11
(一) 指导思想	11
(二) 基本原则	12
(三) 发展目标	13
三、空间布局与建设	14
(一) 打造5大物流园区	15
(二) 建设10个物流中心	18
(三) 衔接5大物流通道	21
四、主要任务	24
(一) 打造环渤海物流基地	24
(二) 创新智慧物流新模式	29
(三) 促进物流业与相关产业联动发展新局面	30
(四) 培育物流企业发展新动能	32
(五) 推动物流内外开放发展新格局	33
(六) 推进物流绿色低碳发展新水平	34

五、重点工程	35
(一) 多式联运工程	35
(二) 物流园区工程	36
(三) 制造业物流与供应链管理工程	37
(四) 城乡物流配送工程	38
(五) 电子商务物流工程	40
(六) 冷链物流工程	41
(七) 保税物流工程	43
(八) 物流标准化工程	44
(九) 物流信息平台工程	45
(十) 应急物流工程	47
六、保障措施	48
(一) 加强组织领导	48
(二) 加大政策支持	48
(三) 优化市场环境	49
(四) 强化人才培养	49
(五) 完善统计体系	50
(六) 发挥协会作用	50

烟台市物流业发展中长期规划

(2016-2025年)

物流业是支撑国民经济发展的基础性、战略性产业，市场需求巨大，发展空间广阔。加快物流业发展是推进供给侧结构性改革、增加公共产品和公共服务供给的重点方向，对于实现烟台发展战略目标、服务于经济社会发展、服务改善民生具有重要作用。为更好地融入“一带一路”、京津冀地区协同发展、环渤海地区合作发展和泛济青烟新旧动能转换综合试验区建设，深入推动烟台物流业与相关产业融合发展，在现代供应链领域培育新增长点，形成新动能。依据国家《物流业发展中长期规划（2014-2020年）》《山东省物流业转型升级实施方案（2015-2020年）》和《烟台市国民经济和社会发展第十三个五年规划纲要》等，制定本规划。规划期为2016-2025年。

一、发展基础和面临形势

（一）发展基础

近年来，市委、市政府高度重视物流产业发展，出台了一系列政策措施。特别是烟台市人民政府印发《关于加快推动现代物流业发展的意见》（烟政发〔2014〕25号）以来，全市物流业保持较快增长，服务能力显著提升，基础设施条件和发展环境明显改善，现代物流产业体系初步形成，物流业已成为国民经济的重

要组成部分。

市场规模持续扩大。2015年，全市社会物流总额2.03万亿元，居全省第3位，“十二五”期间年均增长率为6.47%。2015年，全市各种运输方式货物运输量2.12亿吨，比2010年增加1766.59万吨，年均增长率为1.75%。港口货物吞吐量3.30亿吨，比2010年增加1.22亿吨，年均增长率为9.63%；集装箱吞吐量从154万TEU增加到245万TEU，年均增长率为9.72%。全市物流市场规模不断扩大，发展态势良好。

服务能力显著提升。通过持续推进培强做大工程，形成了一批服务网络化、管理现代化的骨干物流企业。目前，全市从事运输、仓储、配货等物流业务的企业3000余家，其中主营业务收入500万元以上的物流企业达到227家，过亿元企业39家；国家3A级以上物流企业60家，其中5A级1家、4A级21家、3A级38家。培育和引进了齐畅供应链、瑞通物流、骅达冷链、郑明供应链、东方海洋和京鲁渔业等知名冷链物流企业；培育了瑞康医药、康诺盛世、国药控股、联合众生等药品配送领域的支柱企业；培育了连峰商贸、润弘工贸、联民集团、橙果商贸、金茂集团、金百物流、恒邦物流等重点商贸物流企业；培育了恒通物流、烟台交运、栖霞宏达、龙海货运等骨干公路物流企业；还引进了顺丰、德邦、UPS、FedEx等国内外领先快递企业。传统运输、仓储业加速向现代物流业转型，农产品冷链物流、电商物流、共同配送、多式联运、保税物流和供应链等专业特色物流服务能力显著提升，

现代物流服务体系初步建立。

基础设施体系日益完善。在交通基础设施方面，全市已形成了由公路、铁路、港口、航空、管道组成的综合交通运输基础设施体系。截至 2015 年底，全市公路总里程达到 18845.9 公里，其中高速公路 517.7 公里；铁路营业里程 474 公里，已投入运营有青荣城际铁路、蓝烟电气化铁路、大莱龙铁路和烟大铁路轮渡 4 条主要铁路以及桃威地方铁路，在建的有龙烟铁路和烟台港西港区铁路专用线、万华化学工业园专用铁路，规划建设的大莱龙铁路扩能改造工程、环渤海高铁（潍坊—烟台段）、城市轨道交通等项目；全市港口拥有生产用码头泊位 215 个，拥有万吨级及以上泊位 88 个，其中 20 万吨级以上 4 个、10 万吨级以上 18 个、5 万吨级以上 43 个；2015 年蓬莱国际机场投入使用，机场设计承载能力为年旅客吞吐量 1000 万人次、货邮吞吐量 15 万吨、年起降 10 万架次；管道运输有莱州至昌邑成品油管道、中石油泰青威天然气管道、烟台至淄博输油管道；在物流节点方面，全市初步形成了以烟台国际综合物流园区、烟台国际商贸物流园区、烟台国际保税物流园区、龙口现代临港物流园区等为骨干的物流基础设施体系。全市物流业基础设施体系日益完善，为物流业发展提供了广阔空间。

创新发展环境不断优化。在国家大力发展现代物流业的良好环境下，烟台物流业创新发展环境不断优化。先后被评选为国家跨境贸易电子商务试点城市、国家电子商务示范城市、国家冷链

物流综合示范城市。尤其是电商物流发展迅猛，2015年全市电子商务交易额达2126亿元，同比增长35.8%；网上零售额358亿元，同比增长56.8%。培育出北纬37度红酒网、张裕酒先锋、捷瑞数字等一批全国知名的电商平台；引进了淘宝网、京东网等一批电商巨头；烟台的大樱桃、苹果、梨、无花果、海鲜、葡萄酒等“名优特”产品触网热销。邮政快递企业开通航空专线全货机、公路冷链线路等，覆盖全国269个重点城市，为烟台农产品电商销售提供物流保障。

（二）存在问题

总体上看，烟台物流业已步入转型升级、结构优化、降本增效发展新阶段。但是，物流业总体水平还不高，在基础设施布局、信息化发展、服务结构、物流成本等方面，存在一定差距。

1. 基础设施布局有待优化。现有物流设施布局较为分散，现代化仓储、多式联运转运等设施仍显不足，物流园区功能亟需升级。随着蓬莱国际机场通航、西港区快速发展以及德龙烟铁路龙烟段建设，原有的物流基础设施建设从规模、布局和服务功能上都需要进一步优化调整。

2. 信息化发展滞后。物流信息化水平有待提高，物流信息平台企业数量不多，且现有的信息平台业务功能比较单一，信息平台间的数据互联互通尚未实现，尤其是跨平台、跨行业的对接能力很弱，存在物流信息“孤岛”现象。

3. 服务结构需要升级。烟台物流企业“小、散、弱”的格局

尚未得到根本改变，专业化一体化的综合服务能力不足，存在低端服务过剩、中高端服务供给不足问题。多数物流企业业务结构较为单一，市场竞争力不强。物流设施和装备的自动化、智能化水平不高，现代化立体仓、标准仓相对缺乏。与先进制造业相适应的现代供应链体系尚未形成，支撑烟台港口与城市“港产城一体、互融共生”一体化发展的现代临港物流体系亟需完善。

4. 物流成本偏高。受产业结构、运输方式、组织化程度等因素的影响，烟台物流成本依然居高不下，影响了企业的盈利能力和经济效益。一方面，物流设施之间不衔接、不配套、信息不畅通等问题还比较突出，物流效率低，直接拉高了物流业运营成本；另一方面，物流企业大多属于中小微企业，普遍存在融资难、融资贵的难题，且生产要素成本不断上升，也提高了部分物流企业的经营成本。

（三）面临形势

当前，我国物流业正处于重要的战略机遇期。随着全面深化改革向纵深推进、“一带一路”国家战略、中国制造 2025 制造强国战略、新型城镇化战略实施以及新一代信息技术发展，物流业在国民经济中的基础性、战略性地位日益显现，焕发出新的生机和活力。同时经济发展正处于新常态，产业结构调整和发展方式转换，物流业发展也面临提质增效、转型发展的诸多挑战。

1. 供给侧结构性改革对物流业发展提出新要求。我国正处于经济发展新常态，发展速度从高速增长转为中高速增长，经济结

构不断优化升级，发展动力从要素驱动、投资驱动转向创新驱动。受经济形势的影响，物流业发展也步入新常态，长期掩盖在高速增长下的一系列问题开始浮现。面对新形势、新要求，烟台物流业必须加快转型升级步伐，推动物流业供给侧结构性改革，巩固基础，补足短板，创新物流模式，减少无效和低端供给，扩大有效和中高端供给，提升物流效率与物流服务水平，重塑产业链、供应链、价值链，推动物流业从数量扩张向质量提升转变，加快培育和形成物流业发展新优势。

2. “一带一路”战略实施为物流区域协同发展创造新机遇。随着“一带一路”战略的实施，国际供应链物流与中转联运物流需求将快速增长，烟台作为“东方海上丝绸之路首航地”和“一带一路”战略支点城市，可以发挥推动丝绸之路经济带与海上丝绸之路贯通联动的独特作用。需要进一步优化物流业空间布局，加强区域物流合作机制创新，强化与“一带一路”沿线国家和地区的物流合作，提升关键性物流节点的服务能力和多式联运组织能力，加快推进通畅、高效的综合运输大通道建设，形成区域物流联动发展新格局。

3. 新一代信息技术为物流创新发展提供新动力。目前，物联网、云计算、大数据、人工智能和区块链等新技术驱动网络空间从人人互联向万物互联演进，数字化、网络化、智能化服务将无处不在。烟台物流业要加快应用新一代信息技术，完善物流创新创业政策措施，实施“互联网+”高效物流，推动物流业技术创新、

管理创新、模式创新，促进物流线上线下融合发展，打造智慧物流生态圈。

4. 产业发展和消费升级对物流服务提出新需求。一方面，为全面落实《中国制造 2025》，烟台市制订了《烟台市贯彻〈中国制造 2025〉打造烟台智造行动纲要》，这对物流业与制造业联动发展提出更高要求，要加快构建具有烟台特色的供应链体系，提升供应链管理水平和推动全市制造业转型升级；另一方面，网络购物、线上消费、电商 O2O 等生活消费新模式改变了居民生活习惯，物流需求呈现出个性化、多频次、快速响应的新特点。适应信息时代新型城市生活方式，烟台需要加快发展邮政快递、城乡配送、冷链物流等民生物流。

5. 新型城镇化战略为物流发展拓展新空间。随着新型城镇化战略不断推进，城乡居民收入差距缩小，城乡一体化水平提高，城镇消费群体不断扩大、消费结构升级、消费潜力被释放，消费拉动内需增长，同时也带动商品流通在数量和范围上的增长，为物流发展拓展新空间。

二、指导思想、基本原则和发展目标

（一）指导思想

全面贯彻党的十九大精神，以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，按照“五位一体”总体布局和“四个全面”战略布局，牢固树立和贯彻落实创新、协调、绿色、开放、共享的新发展理念，推进供给侧结构性改革，在现代供应链领域培育新增

长点，形成新动能。适应互联网、大数据、云计算等信息技术和智慧供应链发展的新趋势，以创新发展为动力，以降本提质增效为重点，以市场为导向，积极营造有利于现代物流业发展的政策环境，构建标准化、信息化、网络化、集约化、智慧化的现代物流服务体系，加强物流基础设施网络建设，加快提升物流业发展水平，把烟台市打造成立足山东半岛、服务环渤海、辐射中西部、对接东北亚的海陆空联运中心和物流中心。

（二）基本原则

1. 市场主导，政府引导。坚持市场在资源配置中的决定性作用，强化企业的市场主体地位，充分激发市场主体活力。更好发挥政府作用，发挥政府在物流规划、标准制定、公共服务和营造制度环境等方面的引导作用，构建多元、开放、活力的物流市场体系。

2. 技术引领，创新发展。以互联网、大数据、云计算等先进信息技术为依托，优化物流企业业务流程，创新物流活动组织方式。以技术创新、管理创新和体制机制创新为核心，推动物流创新体系建设，发挥物流示范园区、示范企业、示范平台的引领带动作用。

3. 联动融合，开放共享。推动物流与制造、农业、交通、贸易、金融等行业深度融合，提升物流综合服务能力。推动政府物流信息向社会公开，促进企业间物流信息以及企业商业信息与政府公共服务信息的开放对接，实现物流信息互联互通与充分共享。

4. 统筹协调，绿色发展。统筹城市和乡村、国际和国内物流发展，努力建设区域联动、城乡互补的物流体系。倡导绿色物流理念，鼓励绿色物流技术和模式的推广应用，为生态文明建设贡献物流力量，推动物流业走上绿色可持续发展之路。

（三）发展目标

1. 总体目标

围绕建立标准化、信息化、网络化、集约化、智慧化的现代物流服务体系，到 2025 年，基本打通城乡配送、多式联运和国际港航的物流通道，实现以供应链、价值链为核心的物流产业集聚引领发展，形成一批竞争力强、品牌知名度高的物流企业集群，物流业发展成为转变经济发展方式的助推器和经济增长的新引擎，将烟台打造成为国内领先的现代化物流强市。

2. 具体目标

（1）物流业规模。到 2020 年，社会物流总额达到 2.9 万亿元，年均增长率 7.5%。到 2025 年，社会物流总额达到 4.1 万亿元，年均增长率 7.0%。

（2）港口。到 2020 年，烟台港口货物吞吐量达到 4.0 亿吨，其中集装箱吞吐量达到 300 万 TEU。到 2025 年，烟台港口货物吞吐量达到 4.7 亿吨，其中集装箱吞吐量达到 350 万 TEU。

（3）物流服务能力。物流业与制造、农业、交通、贸易、金融等行业联动发展水平明显提高，一体化运作、网络化经营能力进一步提高，信息化和供应链管理水平明显提升，形成一批具有

国际竞争力的大型综合物流企业集团和物流服务品牌。到 2020 年，3A 级以上物流企业达到 80 家，其中 5A 级企业达到 3 家。到 2025 年，3A 级以上物流企业达到 100 家，其中 5A 级企业达到 6 家，打造具有全国知名度的供应链服务企业 3-5 家。

(4) 物流运行效率。到 2020 年，社会物流总费用与地区生产总值的比率下降到 15.5% 以下。到 2025 年，社会物流总费用与地区生产总值的比率下降到 15.0% 以下，物流业对全市经济的支撑和保障作用进一步增强。

(5) 物流基础设施与装备技术。规划的物流园区、物流中心等建成运营，基础设施网络体系布局更加合理，多式联运、甩挂运输、共同配送、滚装运输等现代物流运作方式保持较快发展。节能环保的先进物流技术、智能装备推广应用，智慧物流发展水平行业领先。

三、空间布局与建设

烟台市按照建设“国家二级物流园区布局城市”的要求，综合考虑物流需求、产业聚集区、货运枢纽等影响因素，规划打造 5 大物流园区，建设 10 个物流中心，衔接 5 大物流通道，形成以综合物流园区为核心，以货运枢纽型、生产服务型、商贸服务型物流中心为配套，以城市配送型物流中心为延伸的层次分明的“5 园区、10 中心”物流空间体系框架。



图 1 烟台市物流园区（中心）布局规划图

（一）打造 5 大物流园区

1. 烟台国际综合物流园区

定位：物流总部基地，先进制造业物流服务基地，多式联运基地，大宗散货集散中心。

功能：依托烟台港西港区、蓬莱国际机场、德龙烟铁路和荣乌高速公路等综合交通，充分发挥海港、空港“双港”辐射以及开发区产业优势，打造面向胶东半岛的物流总部基地和资源要素整合平台，提供物流总部经济、公铁海联运、会展商务、工业物流、商贸物流等现代物流服务。着力建设环宇物流港总部、骅达国际海产品及肉类冷链交易中心、通宇国际新能源暨现代物流中

心、万科黑石物流中心和中农联烟台农产品电商物流产业园等重点项目。

规划规模：项目位于烟台经济技术开发区内，平畅河以东，万华工业园以西，烟台蓬莱国际机场以北相应北部填海区域，规划占地面积 23 平方公里。

2. 烟台国际商贸物流园区

定位：现代化区域性国际商贸物流新区，保税物流中心（B 型）。

功能：依托福山区回里镇区位和交通优势，着重发展城乡物流配送、快递快运分拨、保税物流、商贸批发、电商物流、冷链物流、物流装备、汽车后市场供应链和综合商务服务等九大服务功能，着力构建烟台市商贸物流体系核心区，建设成为集保税、仓储、配送、快递、快运、商贸、物流创新创业等功能于一体的现代化区域性国际商贸物流新区。

规划规模：项目位于烟台市福山区回里镇，204 国道、林门线、蓝烟铁路、青烟威荣城际铁路贯穿园区，分为回里镇区物流聚集区和旺远物流聚集区，规划占地面积 12 平方公里，近期规划占地面积 4 平方公里。

3. 山东济铁烟台物流园区

定位：全国二级铁路物流基地，公铁联运枢纽。

功能：围绕铁路多式联运港、公路物流港和综合服务中心建设，以“供应链+平台+核心客户”为开发运营思路，充分发挥铁路运输优势，整合烟威地区物流市场要素和资源，引领烟威地区

传统物流向现代物流转型，辐射和带动相关产业协同发展，发展成为烟威地区最大的集疏运、仓储、配送、电子商务等多功能于一体的现代化多式联运综合商贸物流基地。适时开通中欧、中亚等多式联运国际班列，增强烟台市在“一带一路”国家战略中及自贸区经济在胶东半岛的重要节点作用。

规划规模：项目地处福山区门楼镇，位于大旺路以东，荣乌高速公路以北，外夹河以南，近期规划占地面积 0.8 平方公里，远期预留 1.33 平方公里。由山东济铁烟台物流园有限公司投资开发建设。

4. 烟台国际保税物流园区

定位：国际进口商品展贸中心，跨境贸易电子商务示范基地，国际物流保税区。

功能：依托烟台保税港区政策功能优势，发展保税仓储、国际采购、分销配送、国际中转和商品展示等多项服务功能，建设国际葡萄酒、进口奶类、美国时尚 CNE 商品、欧洲进口商品等展示交易和中日韩跨境贸易电子商务等多个功能区。

规划规模：项目位于烟台市保税港区，规划占地面积 2 平方公里。

5. 龙口现代临港综合物流园区

定位：全国区域性煤炭分销中心，集装箱、矿石和粮食中转基地，公海铁联运基地，电商物流、零担物流基地。

功能：依托烟台港龙口港区、德龙烟铁路和荣乌高速公路等

综合交通优势，以煤炭、铝矾土、化工产品、木材、中非杂货为特色物流品牌，拓展集装箱、矿石和粮食等货源，提供贸易、集疏运、口岸物流、保税仓储、物流金融、国际物流、加工增值和出口退税等多项服务功能。着力建设龙口港物流园、道恩临港国际物流中心、恒通物流综合物流园等重点项目。

规划规模：项目位于龙口市经济开发区，地处胶东半岛西北部沿海，东邻烟台，南近青岛，北、西与大连、天津、秦皇岛隔海相望，规划占地面积 30 平方公里。

（二）建设 10 个物流中心

1. 深国际·烟台综合物流港

位置及规模：位于烟台市芝罘区，规划占地面积约 200 亩，由深圳国际控股有限公司、烟台金利达物流有限公司投资建设。

主要功能：充分发挥烟台到大连航线“黄金水道”优势，依托物流基础设施和物流信息服务两大平台，实现展示交易中心、甩挂分拨中心、城际物流专线集运分拨中心、现代仓储配送中心、电子商务聚集区、信息及供应链管理中心、物流企业区域总部基地、配套服务中心等八大功能，建设渤海湾城市物流综合体。

2. 烟台恒邦国际物流中心

位置及规模：项目位于烟台市牟平区，规划占地面积约 500 亩，由烟台恒邦物流股份有限公司开发建设。

主要功能：规划建设仓储货运、进口商品保税、商品加工包装、汽车交易、综合服务等功能区，以仓储为主导，以区域配送

为特色，以原材料加工分拨为拓展，以物流信息科技应用为支撑，建成制造、商贸、物流三业联动的现代化物流中心。

3. 烟台莱山商贸物流中心

位置及规模：项目位于烟台市莱山区，规划占地面积约 1000 亩，由烟台市供销社投资开发建设。

主要功能：积极推进烟台莱山机场改建为通用机场，依托“北方城大型批发市场”现有市场资源，建设集汽车展示、交易、会展、仓储物流、商业服务、电子商务、文化办公、娱乐休闲与体验等多项功能于一体的商贸物流中心。

4. 烟台传化智慧物流科技城

位置与规模：项目位于烟台市福山区，规划占地面积约 1500 亩，由浙江传化公路港物流发展有限公司投资开发建设。

主要功能：建设智联物流、商贸流通和生活配套等功能区。按照“产城融合”的发展思路，通过信息化整合物流服务、物流载体和物流需求三大货源，为货主企业、物流服务企业以及行政审批、金融保险、中介和物业服务等支持性部门相关业务开展提供信息交易、运输、配送、中转、装卸搬运、储存、多式联运和配套服务等综合服务。

5. 高新区医药物流中心

位置及规模：项目位于烟台高新区，规划占地面积约 200 亩。

主要功能：以山东康诺盛世医药有限公司、山东天成医药有限公司、国药控股（烟台）有限公司等骨干医药企业为依托，通

过整合烟台乃至山东省的医药产业资源，建设集医药商贸、物流、研发、会展、科普、电子商务等功能为一体的医药商贸物流中心。

6. 莱州文峰物流城

位置及规模：项目位于莱州市文昌南路以东、南外环北侧，文峰南路以西。规划占地面积约 400 亩，由山东贻德福物流运营管理有限公司投资开发建设。

主要功能：项目规划建设物流信息、电子商务、零担、快递、医药、农副产品展示交易等物流服务区，以及长途汽车总站和商务配套设施，打造集仓储、运输、信息、电子商务及农副产品展示交易等于一体的商贸物流中心。

7. 宏达仓储物流中心

位置及规模：项目位于栖霞市桃村镇工业园，规划占地面积约 150 亩，由栖霞市宏达运输有限公司投资开发建设。

主要功能：项目建设现代化仓储设施，并在仓库屋顶棚安装光伏电池组件实现发电入网。项目以新能源为特色，实行物流信息化管理和机械化作业，满足业主仓储物流需求。

8. 航空国际物流中心

位置及规模：项目位于蓬莱国际机场附近，规划占地面积约 900 亩，由烟台国际机场集团有限公司投资开发建设。

主要功能：主要服务于精密电子、海珍品、特色农产品、电商快递和生物医药等产业物流需求，推进国际快递、国际中转等航空物流服务，发展空海、空铁、空陆联运，拓展融资租赁、设

施维修、贸易展示等增值服务。

9. 莱阳郑明物流配送中心

位置及规模：项目位于莱阳市食品工业园，规划占地面积约 115 亩，由上海郑明现代物流有限公司投资开发建设。

主要功能：主要建设高科技智能化温控仓储和温控供应链物流配送中心，以提供低温冷冻仓储和冷链运输配送服务为基础，发展基于供应链的贸易、物流、金融一体化服务。

10. 招远市滨海科技产业园物流中心

位置及规模：项目位于招远市滨海科技产业园，规划占地面积约 3675 亩。

主要功能：建设仓储区、加工包装区和配套服务区，连接港口与周边市县，重点发展现代化集装箱业务，主要提供集装箱中转、装拆、分拨、配送、信息管理等多种服务功能。

（三）衔接 5 大物流通道

1. 公路方面

目前，烟台市高速公路及干线公路里程均居全省前列，形成了以沈海高速、荣乌高速、威青高速、国道 204、国道 206 等线路为主骨架的高等级公路网，实现了烟台“市市通高速”。公路通道建设的重点包括两个方面。一方面是加快“两路”建设，优化加密高速公路网络，加快蓬莱—栖霞、龙口—青岛、文登—莱阳高速公路，实施 G18 荣乌高速公路改线，规划建设栖霞—海阳、莱州—牟平高速公路。提升国省道干线服务能力，加快开发区至

蓬莱段滨海路建设，实施 G228 国道外移，中心城市与县域城市之间全部实现一级路相连。另一方面重点建设公路物流枢纽，依托烟台交运集团、深国际·烟台综合物流港、传化智慧物流科技城等龙头企业强化烟台市公路物流产业集群发展，通过引导公路物流发展空间和方向实现公路物流枢纽与其它物流枢纽的融合发展。

2. 港口方面

烟台港是中国环黄渤海港口群主枢纽港，是中国沿海 25 个重要港口之一，是国家建设的同江至三亚沿海南北大通道的重要节点，在全国综合运输网中居于重要地位。烟台港对外已与世界 100 多个国家和地区的 150 多个港口直接通航，每年 2000 多艘外籍船舶进出港口。港口通道建设的重点是推动烟台港西迁，实施西港区 30 万吨级原油码头二期、西港区至淄博输油管线复线等工程，建设临港产业园；改造提升芝罘湾港区，建设面向东北亚的邮轮母港和海上旅游集散中心；引导其它港区实行差异化发展，形成功能互补，互相促进的港口群。不断完善港口综合服务功能，推动烟台港口由货物集散枢纽（第二代）向综合物流中心（第三代）转变，最终走向贸易平台和资源配置中心（第四代），助力烟台区域经济腾飞，形成“港产城一体、互融共生”的一体化发展格局。

3. 铁路方面

“十二五”以来，青荣城际铁路通车运行，龙烟铁路也全面开工建设，潍莱高铁列入全省“三横”快速铁路网建设规划，环

渤海高铁、青岛至海阳城际铁路纳入《山东省城际轨道交通网补充规划》。铁路通道建设的重点是加快“两铁”建设，推动大莱龙铁路扩能改造，启动实施环渤海高铁潍坊—烟台段，持续提升完善铁路路网，全面加强同周边城市、全国高铁网的对接联通。积极开展渤海海峡跨海通道研究论证工作。积极推动中韩铁路轮渡项目和中欧班列开通，全面提升烟台外向型物流发展水平。

4. 航空方面

烟台蓬莱国际机场于 2015 年 5 月转场投入使用，目前该机场与济南机场、青岛机场一起，已成为山东省民用航空三大干线机场，客源除了覆盖烟台全市范围外，还将兼顾威海、潍坊以及青岛部分地区，可满足每年 1200 万旅客吞吐量需求。航空通道建设的重点是加快启动机场二期工程，同步抓好综合交通枢纽建设，逐步实现机场与高铁、城轨等其它交通方式“零换乘”；加强与国内外大型航空公司战略合作，开通或加密全球主要城市、重要旅游目的地航线，打通辐射全国、连接日韩、面向世界的航空服务圈。充分利用第五航权优势，综合运用“异地货站”、“卡车航班”等手段，积极扩大辐射范围，延伸航空物流产业链条，有效提升航空货运竞争力，打造环渤海南翼重要的空港物流中心。

5. 管道方面

目前，烟台市已经形成了以成品油、原油及天然气管道构成的管道运输体系。莱州至昌邑成品油管道全长 110 公里，于 2013 年投入运营，年输送能力 1800 万吨；中石油泰青威天然气干线起

自泰安市，经由莱芜、淄博、潍坊、青岛、烟台，终至威海市，横跨山东半岛，全长 1067 公里，设计输气规模为每年 86 亿立方米。一期工程泰安至青岛段于 2011 年投产。二期青岛经烟台至威海段干线全长 230 公里，建设莱阳、烟台、威海三座输气场站，于 2015 年投产。烟台至淄博 450 公里输油管道，起自烟台港西港区 30 万吨级原油码头，终点至淄博市桓台县，管道设计年输送能力 2000 万吨，于 2016 年正式投产。

四、主要任务

（一）打造环渤海物流基地

顺应腹地经济社会发展需求，进一步增强烟台在连接腹地与国内、国际两种资源、两个市场中的门户枢纽地位，充分发挥“东方海上丝绸之路首航地”和“一带一路”战略支点城市的独特作用，推动丝绸之路经济带与海上丝绸之路贯通联动，并借助“烟大黄金航运通道”，拓展烟台物流资源辐射东北地区，打造以东北亚先进制造业供应链管理中心、多式联运综合物流中心、国际冷链物流中心和跨境电商物流中心为内涵的环渤海物流基地。

1. 建设东北亚先进制造业供应链管理中心

全面落实《烟台市贯彻〈中国制造 2025〉打造烟台智造行动纲要》，把握新一轮科技革命和产业变革带来的机遇，以新一代信息技术与制造业深度融合为主线，以智能制造为主攻方向，创新发展供应链新理念、新技术、新模式，促进制造协同化、服务化、智能化发展。瞄准汽车制造业、食品加工业、现代化工业、机械

制造业、生物医药、电子信息产业等领域，打造大数据支撑、网络化共享、智能化协作的智慧供应链体系，推动制造供应链向产业服务供应链转型，提升制造产业价值链。

（1）建立汽车制造业供应链体系。立足千亿级汽车及零部件产业集群，充分发挥产业配套体系健全优势，以绿色化、轻量化、智能化为发展方向，面向高端节能汽车、新能源汽车和智能网联汽车，建立融合研发、供应、生产、营销、物流、信息、创新增值等环节的供应链体系，巩固和提升烟台汽车产业在全国领先优势，打造国内一流的汽车生产基地。

（2）建立食品加工业供应链体系。针对日益多样化、个性化消费需求，围绕粮油加工、肉禽加工、水产品加工、果蔬加工、葡萄酒制造、调味品制造等细分行业，以张裕、龙大、鲁花、喜旺、欣和等龙头企业及优势产品品牌为依托，全力构建以食品安全追溯为核心的食品加工业供应链体系，实现“从农田到餐桌”全过程追溯，提升食品安全整体水平，保障食品行业规范、持续、健康发展，推动烟台由“食品大市”向“食品强市”转变，全力打造“中国食品名城”、“国际葡萄与葡萄酒名城”。

（3）建立现代化工业供应链体系。依托烟台万华工业园、莱阳化工工业园、玲珑橡胶产业园和蓬莱石化项目，以精细化工、橡胶制造等行业为重点，加快新一代信息和通信技术、先进制造技术在企业生产运营各个环节的集成应用，推广应用 ERP、MES、DCS 等工业软件和安全监控管理信息平台，全力构建以危化品物

流为重点的烟台市现代化工业供应链体系，建设山东省乃至环渤海地区最具竞争力的创新型绿色化工产业基地和全球最大的聚氨酯产业基地。

（4）建立机械制造业供应链体系。鼓励企业加快先进传感、智能控制、物联网、云计算、大数据、移动互联网等新一代信息技术与机械制造产品及制造工艺深度融合，构建以智能、可视、协同、共享为特征的烟台市机械制造业供应链体系，推动机械制造行业向高端化、智能化、服务化发展，打造国内知名的高端装备制造基地。

（5）建立生物医药产业供应链体系。依托山东国际生物科技园、绿叶国际医药科技产业园、烟台开发区生物医药产业园、长效和靶向制剂国家重点实验室等产业园区和研发平台，以生物药、化学药、体外诊断产品、植入接入产品和医用材料等为重点，全力构建贯通生物药品、医疗器械和医疗服务各环节的生物医药产业供应链体系，满足生物医药供应链全程温度、包装和环境要求，推动烟台建成国内外有影响力的生命科学创新区。

（6）建立电子信息产业供应链体系。顺应新一代信息技术与产业发展趋势，以新一代移动通信设备为重点，延伸显示屏、摄像头模块、电子封装、线路板、芯片、传感器、触摸屏等配套零部件产品以及新型电子元器件、智能电子产品等，构建涵盖物流仓储、收款付款、供应商管理、渠道管理、报关报检、融资结算等供应链上下游环节的电子信息业供应链体系，助力烟台建设我

国北方重要消费类电子产品制造基地。

2. 打造多式联运综合物流中心

以环渤海鲁辽公铁水滚装联运通道建设为契机，加强多种运输方式的衔接，以海铁联运、公水联运和公铁联运建设为重点，打造多式联运综合物流中心。

(1) 开展陆海铁跨境多式联运。整合济南铁路局烟台车务段、烟台港集团、烟台交运集团的资源优势，发展铁路五定班列，构筑起面向东北亚，连接长三角、珠三角经济带，辐射东南亚的国际物流陆海铁多式联运大通道。

(2) 积极开展公水联运。烟台至大连航区是渤海湾最具生命力的海上通道，也是渤海湾滚装航线的典型代表。大力构建渤海湾陆海联运货滚甩挂运输第一大通道，海运部分借助渤海湾货滚船运输实现，陆路运输部分借助道路甩挂运输和铁路驼背运输实现。推进环渤海鲁辽公铁水滚装联运项目，建设海上安全绿色高速公路。

(3) 积极开展公铁联运。依托蓝烟铁路、德龙烟铁路、青荣城际铁路等铁路设施，在福山区门楼镇建设以钢材、机械、矿石、煤炭、木材、粮油等大宗商品为重点的现代化铁路物流基地，重点发展公铁联运业务。

(4) 发展空海、空铁、空陆联运。依托蓬莱国际机场、八角港区、德龙烟铁路、荣乌高速等设施，在蓬莱国际机场范围内建设跨境电商、冷链物流的进出口分拨集散基地。

3. 打造国际冷链物流中心

充分发挥烟台市农产品、水产品资源和食品加工产业优势，紧紧围绕构建农业增产增效和农民持续增收的长效机制，适应城乡居民生活水平提高、保障居民食品安全、拓展国际市场的需要，积极推广冷链物流技术、设备的应用，加快冷链物流基础设施建设，培育一批冷链物流企业，形成设施先进、管理规范、网络健全、全程可控的一体化冷链物流服务体系。

(1) 加快推广水产品冷链物流体系建设。进一步完善水产品超低温储藏、运输、包装和加工体系，加快建设高标准水产品批发市场，建设一批集储藏、加工、贸易于一体的大型渔业冷链物流园区和水产品交易中心。积极推动渔业示范区、渔业产业带的水产品冷链物流体系建设，发展国内、国际市场，一方面满足居民对高端水产品的消费需求，另一方面稳定发展来料加工，增加本地养殖产品加工出口，巩固日韩市场，扩大欧美市场，开拓俄罗斯等新兴市场。

(2) 推进果蔬冷链物流发展。结合烟台市特色果蔬农产品生产布局，以名优果蔬品牌化为中心，选择高价值的特色蔬菜、水果推广产后预冷、初加工、储存保鲜和低温运输技术，在重点生产区域、城市销售区域、沿海重点出口区域建立跨地区长途调运的果蔬冷链物流体系。在产地建设低温储藏保鲜设施，推广应季储存和反季销售，促进均衡上市；在城市销售区域、沿海重点出口区域，加快冷链配送中心建设，引导流通企业拓展检测、包装、

加工、分选、配送等业务，推动跨区域反季节蔬菜、特色果品流通。

（3）鼓励肉类冷链物流发展。积极发展覆盖生产、储存、运输及销售整个环节的冷链，建立全程“无断链”的肉类冷链物流体系，建设烟台重要的肉类冷链物流基地。在生产、加工环节，建立严格的温度和质量监控系统，确保产品在供应链各个环节始终拥有稳定、适宜的环境；在中转、储存和配送等流通环节，加快冷库节点网络的拓展和优化布局，完善温度监控和质量追溯系统，建设并形成覆盖全省、服务全国、外联国际的专业化、规模化肉类冷链物流体系。

4. 打造跨境电商物流中心

充分发挥烟台市毗邻日韩以及空海运便捷、制造业基础好、电商发展环境好的优势，积极推动烟台纳入国家跨境电商综合试点城市，启动保税备货模式跨境电商业务。通过建立综合服务平台，引进大型跨境电商企业，将烟台建设成为以日韩为主要市场的跨境电商物流中心。

（二）创新智慧物流新模式

依托物联网、云计算、大数据、人工智能和区块链等先进技术，推动物流互联网和物流大数据应用，结合共享经济新理念和人工智能新技术，推动智慧物流新模式、新业态和新服务，为物流产业发展提供新动力。

1. 实施“互联网+”高效物流

顺应物流领域科技与产业发展的新趋势，推动物联网、云计算、大数据、人工智能和区块链等先进技术与物流活动深度融合，创新物流资源配置方式，发展“互联网+”高效运输、智能仓储、便捷配送、末端基础设施共享等新模式，提升物流业信息化、标准化、组织化、智能化水平。鼓励物流龙头企业搭建面向中小物流企业的物流信息服务平台，促进货源、车（船）源和物流服务等信息的高效匹配，有效降低运输载具空驶率，为优化社会物流资源配置提供平台支撑。加快物流企业信息化建设，通过电子化、数据化方式采集物流交易和物流活动信息，推广应用电子面单、电子合同等数据化物流活动信息载体，实现业务数据化，为“互联网+”高效物流发展创造基础条件。

2. 推进智能物流装备研发与应用

鼓励物流骨干企业、行业协会、公共服务机构等各类市场主体参与云（云计算）、网（宽带网）、端（各种终端）等智能物流基础设施建设。支持物流企业建设智能化立体仓库，应用智能化物流装备提升仓储、运输、分拣、包装等作业效率和仓储管理水平。加快物联网技术在车辆调度、货物追溯、全程冷链、安全驾驶、供应链协同等物流领域的应用。鼓励以人工智能为代表的物流技术研发与应用，特别是利用无人仓储、无人配送、物流机器人、无人机等人工智能的前沿技术赋能物流各环节、各领域，实现智能配置物流资源、优化物流环节和提升物流效率。

（三）促进物流业与相关产业联动发展新局面

大力促进物流业与相关产业的联动发展，努力扩大物流市场需求，提升第三方物流服务水平，推动高端物流发展进程。

1. 物流业与制造业联动发展

鼓励物流企业面向制造业转型升级的物流需求，拓展提升综合服务能力，为生产企业提供采购、入厂、销售、回收等精细物流服务，重塑业务流程，建立一体化物流服务体系。鼓励重点制造业企业按照现代物流管理方式，进行物流系统整合、优化，将物流业务剥离外包，着力降低物流成本。支持物流企业与制造业企业建立供应链战略联盟关系，全面参与制造业企业的供应链管理。鼓励制造企业建设智能物流管理体系，利用新一代信息技术和先进物流技术装备提高生产物流管理能力。

2. 物流业与商贸业联动发展

加快构建与商贸服务业发展相适应的便捷高效、规范有序、绿色环保的商贸物流服务体系，积极推动共同配送、连锁商业配送、电子商务配送等配送模式的发展。支持大型商贸企业建设现代化物流配送中心，完善物流配送功能，为所属门店和社会企业提供统一配送。鼓励“一对多”服务，依托第三方物流企业为多个商贸企业、社区提供共同配送。积极推进城市社区配送网络建设，支持企业服务平台进社区，打造城市配送“最后一公里”服务品牌。支持建立与电子商务发展相适应，覆盖主要城区、辐射农村的电商物流配送体系。

3. 物流业与农业联动发展

创新农产品物流发展方式，促进第三方物流企业与农资市场、农产品市场、农业大户以及农村超市的结盟，推动农资、农产品、农村物流发展。加大对农产品冷链物流基础设施的投入，尽快建立与烟台特色农产品相适应的冷链物流体系。加强农产品批发市场、农贸市场的规划和建设。积极开展农超、农市、农网对接，建立与国内大中型超市和农贸市场长期稳定的产销关系。支持供销社和邮政等物流体系在农村的发展，建立覆盖县、乡、村的农资配送网络。

（四）培育物流企业发展新动能

通过建立规范有序、共建共享、运行协调、优质高效的现代物流服务质量治理和促进体系，促进物流行业服务能力和水平明显提升，保证优质服务、精品服务比例逐步提高。培育形成一批具有国际竞争力的大型本土物流企业集团和知名物流服务品牌，树立并强化“烟台物流”优质服务形象。

1. 强化物流企业服务质量意识

引导和支持物流企业转变服务观念，树立质量第一的强烈意识，完善服务内容、优化服务流程，为客户提供安全、诚信、优质、高效的物流服务。理顺物流行业上下游合作链条，营造企业诚信经营、行业良性竞争的质量生态。大力促进物流企业间的竞争与合作，引导和鼓励物流企业加强全面质量管理，推动质量持续改进。企业要坚持优质优价、以质定价，培育以服务质量、标准、品牌、效率为核心的市场竞争力。

2. 培育和引进物流企业

加大龙头物流企业培育力度，鼓励物流企业通过参股控股、兼并重组、协作联盟等方式做大做强，形成一批技术水平先进、主营业务突出、核心竞争力强的大型现代物流企业集团。引进一批国内外知名物流企业在烟台设立地区总部、采购中心和配送中心，努力使烟台成为国内外品牌物流企业的总部集聚地。培育集技术、人才、资源整合于一体的四方物流企业，鼓励有条件的物流企业积极申报高新技术企业和企业技术中心等。

3. 强化品牌战略经营理念

加快物流领域本土驰名商标、著名商标的培育创建工作，逐步扩大品牌效应，推动品牌物流企业做强做大做优，提升品牌价值。培育一批区域服务网络广、供应链管理能力强、物流服务水平优、品牌影响力大的第三方、第四方物流知名企业。

4. 加快物流专业化发展

鼓励制造企业分离外包物流业务，促进企业内部物流需求社会化。鼓励物流企业功能整合和业务创新，不断提升专业化服务水平，积极发展定制化物流服务，满足日益增长的个性化物流需求。重点推动电商快递、冷链物流、城市配送、国际物流、医药物流、干线运输等专业物流发展。

（五）推动物流内外开放发展新格局

抓住国家“一带一路”、京津冀协同发展和长江经济带三大战略实施，以及中韩自由贸易区建设的重大机遇，全面提升物流

业对内对外开放深度与广度。

1. 提升参与国际物流资源配置能力

支持国内外企业以烟台为基地开展国际物流整合运作，吸引国际领先的航运企业、第三方物流企业、供应链服务企业、跨国公司采购分拨区域总部落户，培育一批具有东北亚供应链运营功能的物流总部。加快物流企业“走出去”步伐，鼓励有条件的物流企业通过收购兼并、合作共营等方式开展国际化经营，在“一带一路”国际大通道、沿线中心城市、重点港口、重点境外经贸合作区建设物流中心和公共海外仓，拓展国际物流服务网络，构建服务全球贸易、跨境电商的物流支撑体系，提升跨境物流全球配送能力。

2. 推动区域物流一体化

鼓励本市港口、机场、物流园区、企业到京津冀、长江经济带等地区开展物流合作，支持烟台物流企业“走出去”，以资本、管理、技术输出等方式，构建跨区域物流网络。积极开展渤海海峡跨海通道研究论证工作，推动跨越东北、渤海湾、长江三角洲和珠江三角洲四大经济区的跨区域物流合作与资源共享。

（六）推进物流绿色低碳发展新水平

加快推广多式联运、甩挂运输、共同配送等先进的物流组织模式，引导企业创新绿色物流运作模式，实现节能降耗。加快推广绿色低碳技术，鼓励企业采用节能和清洁能源运输工具与物流装备，推广应用节能型绿色仓储设施，建立第三方标准化托盘循

环共用网络。积极研发和推广可循环利用、可降解的新型包装材料，鼓励使用绿色循环低碳产品。加快发展回收物流，提高逆向物流服务水平。

五、重点工程

（一）多式联运工程

完善港口的铁路、公路集疏运设施，提升临港铁路场站和港口后方通道能力。构建与铁路、机场和公路货运站能力匹配的公路集疏运网络系统。建立多式联运信息平台，加快推进大宗散货水铁联运、集装箱多式联运和商品车水路滚装运输等新型联运模式。以集装箱运输为重点，鼓励甩挂运输与多式联运衔接，推动建立稳定的跨区域集装箱公铁水多式联运服务网络。鼓励应用快速转运装备技术，充分利用无线射频、物联网等先进技术，建立智能转运系统，大大提高多式联运换装转运的自动化作业水平。培育壮大多式联运经营主体，着力构建中转联运设施高效衔接、信息资源整合共享、运营服务标准规范的多式联运组织体系。

专栏 1：多式联运工程

中韩铁路轮渡项目。积极推动中韩铁路轮渡项目，发挥中方登陆点设在烟台的优势，通过蓝烟铁路、德龙烟铁路直接接入我国骨干铁路网，构成新的以“两头在外”和“铁路直通”为特点的连接亚欧海铁联运大通道。

多式联运与甩挂运输综合服务平台。依托烟台、大连综合交通枢纽，以烟大航线陆海多式联运“一体化”运营为核心，吸引

聚集多式联运运力、资金、信息、客户等行业资源，打造多式联运与甩挂运输综合服务平台。该平台以多式联运车源、货源以及票务三大中心相结合，建立起全程“一次委托”、运单“一单到底”、结算“一次收取”的服务方式，支持企业应用电子运单、网上结算等互联网服务新模式，建成渤海湾地区专业化多式联运综合服务平台。

（二）物流园区工程

在严格符合土地利用总体规划、城市总体规划的前提下，按照节约、集约用地的原则，加大“5 园区、10 中心”建设力度，尽快形成物流项目聚集效应。推进物流园区转型升级和规范化发展，引进和建设一批先进、适用的设施装备，加强园区作业各环节现代化、智能化、信息化发展。推广使用甩挂运输等先进运输方式和智能化管理技术，完善物流园区管理体制，提升管理和服务水平。

专栏 2：物流园区工程

5 大物流园区。烟台国际综合物流园区、烟台国际商贸物流园区、山东济铁烟台物流园区、烟台国际保税物流园区、龙口现代临港物流园区。

10 个物流中心。深国际·烟台综合物流港、烟台恒邦国际物流中心、烟台莱山商贸物流中心、烟台传化智慧物流科技城、高新区医药物流中心、莱州文峰物流城、宏达仓储物流中心、航空国际物流中心、莱阳郑明物流配送中心、招远市滨海科技产业园物流中心。

（三）制造业物流与供应链管理工程

依托烟台发展良好的供应链管理基础，深化制造业与物流业融合发展，促进制造业与物流资源整合、运营协同，促进信息流、资金流和物流的协同整合，提升供应链整体效率和效益。强化与国内经济腹地和“一带一路”经济联系，融入供应链各个环节，着力培育物流总部基地，吸引国内外企业供应链管理中心以及采购、分拨和配送中心集聚，打造生产组织中枢，发挥供应链管理的生产组织功能，提高供应链竞争力，带动环渤海地区外向加工型产业从以加工组装为主向“制造+服务”转型发展，打造集物流、信息、结算、专业服务于一体的东北亚先进制造业供应链管理中心。

专栏 3：制造业物流与供应链管理工程

烟台开发区先进制造业供应链服务基地。烟台经济技术开发区是全国首批 14 个国家级开发区之一，经过多年培育，形成了以富士康为代表的电子信息和以通用东岳为代表的机械制造两大主导产业，培育了生物医药、新材料、新光电三大新兴产业。发挥烟台开发区人才、信息、资金和综合服务优势，大力培育发展一批对接国际，为汽车、手机、电脑、船舶、装备、化工等提供物流、贸易、金融、信息等综合服务的供应链管理平台。积极发展能够提供物流一体化解决方案，具有供应链设计、咨询、管理能力的第四方物流，以及面向中小微物流企业提供专业化管理和个性化增值服务的集成化服务平台。

汽车零部件产业供应链服务平台。以福山区、龙口市、莱州

市等省级汽车零部件出口基地为依托，以上汽、中瑞、宝井等汽车零部件物流龙头企业为依托，打造成为胶东半岛重要的汽车零部件产业园和供应链服务中心。通过整合汽车产业供应链上下游资源，实现资源的有效配置，共建共享，全力打造高效、敏捷、低成本的汽车零部件产业供应链体系。

葡萄酒供应链管理平台。支持张裕集团依托烟台完善的葡萄酒产业优势和张裕品牌优势，建设葡萄酒供应链管理平台。平台以葡萄酒交易为核心，以“种植基地+酒庄”供应链模式为支撑，建设线上葡萄酒电商平台和线下完善的保税物流网络，全力打造“一站式”葡萄酒供应链体系。

能源装备供应链总集成总承包服务平台。支持杰瑞集团建设能源装备供应链总集成总承包服务平台，凭借其在油气和电力领域装备制造、技术服务、工程承包、投资运营等方面的实力，为客户提供高效灵活的一体化解决方案，提供技术服务、工程服务、工程总承包（EPC）等多种服务，开展市场调研、产品设计、工程监理、工程施工、系统控制、运营维护等业务。围绕“一带一路”发展战略，走出国门，推进国际产能和装备制造合作，承接国际重大工程项目，由工程承包向标准技术输出、信息系统集成、交钥匙工程、系统解决方案等方向发展。

（四）城乡物流配送工程

抓住烟台作为省级城市共同配送试点城市的机遇，完善城乡物流配送服务体系，推广应用智能快（邮）件箱，利用城乡配送公共信息平台 and 车联网技术，整合城市配送运力资源，提升城市

配送管理水平。整合改造一批集商流、物流和信息流等功能服务于一身的节点网络，加快城乡物流配送渠道下沉，不断完善城乡物流末端配送网络。加强农村公共仓储设施建设，提升农村邮政网点、电商服务网点、三农服务站等物流服务功能。

专栏 4：城乡物流配送工程

供销社城乡配送体系项目。支持烟台市供销社发挥城市共同配送试点优势，利用现有配送节点和城乡末端配送点，进一步优化城乡配送网络，逐步推进服务全市的城乡共同配送体系建设。

牛到家同城配送平台。牛到家同城配送平台由山东纵扬网络科技有限公司建设。依托智慧物流 APP，开展同城配送物流信息业务，整合电商物流、微商配送、外卖配送等货源，由通过平台认证的社会物流车辆、运力资源等进行服务众包，将社会闲置车辆资源纳入到城市配送中，形成新的城市物流配送体系。

深圳诺普信顺泰植保物流园项目。深圳诺普信顺泰植保物流园项目由烟台顺泰植保科技有限公司建设。依托农资分销平台—烟台农资网，利用多层次的网络农户互动社区，整合社会物流车辆、运力资源，打造全新的农资城乡物流配送体系。

益商物流 SOHO 物流产业园项目。利用电子商务平台和现代物流设施，为供应商和零售商压缩商品流通环节，实现快速消费商品的一站式采购和共同配送，最大限度提高货源组织效率和资金利用效率，降低商贸物流相关企业经营成本，推动烟台商贸物流业的繁荣发展。

（五）电子商务物流工程

加快构建与电子商务协同发展的物流服务体系，加强线上线下一融合，推进电商物流企业渠道下沉，向县域和农村延伸服务网络。加快发展国际物流和保税物流，构筑立足周边、辐射“一带一路”、面向全球的跨境电商物流体系。培育壮大一批电商物流运作主体，加快培育具备仓配一体、智能分仓、快递集散、电商孵化、展示体验等功能的电商物流园，推进电商物流综合服务平台建设。推进区域性快递转运中心和分拨中心的建设。

专栏 5：电子商务物流工程

跨境电子商务物流仓储网络。积极推进山东（烟台）跨境电子商务综合试验区建设，引导有条件的企业、协会、园区采用自营、合资和合作等方式，在韩国、日本、澳大利亚、美国、波兰、匈牙利、荷兰等重点国家和地区积极开展跨境电子商务公共海外仓建设。运用互联网、大数据、云计算等技术，实现“海、空、邮”等跨境电子商务物流通道的资源和信息共享，推动跨境电商企业、仓储物流企业通过战略联盟、业务协作等方式，整合物流分拨中心、保税公共仓储、海外公共仓储等资源，大力发展共同配送、统一配送、集中配送等先进模式，实现跨境货物的集货运输、集中分送，降低物流成本。

烟台果品电商平台。支持烟台果品电商平台发展，在“烟台苹果网”基础上，建设以烟台苹果为主，涵盖大樱桃、莱阳梨、海阳白黄瓜、海阳网纹瓜等有特色的生鲜产品以及水果、蔬菜、

海产等领域深加工食品的电子商务交易与服务平台，提供交易以及行业资讯、企业采购、种养科教、特色农产品、跨境电商和金融服务等增值服务，全力打造一个制定行业规范、实现行业自律的垂直电商平台。

农村电商物流项目。支持张格庄大樱桃市场、程果冷链物流中心为代表的本地电商物流企业进一步发展樱桃、苹果等农产品电商物流，实现农产品“网上订购—采摘—分装—快速派送”，为农户提供从销售推广、收寄运输到金融支撑、客服保障的一体化服务。

万商购快消品供应链综合服务平台。支持山东万商购电子商务有限公司在现有烟台市区网络覆盖的基础上，进一步向烟台周边县市延伸，形成衔接生产商、经销商、零售商、消费者的多层次、多元化、双向流通的城乡共享物流体系。

顺丰烟台智能综合物流基地项目。支持顺丰烟台智能综合物流基地项目建设，项目以物流转运中心、智能仓储和综合服务配套为依托，打造山东半岛地区重要的快递电商物流基地，其功能将辐射整个半岛地区，辐射至日韩等地。

（六）冷链物流工程

抓住烟台冷链物流发展示范城市的良好机遇，充分发挥烟台市丰富的水产、水果和蔬菜等资源优势和食品加工产业优势，着力发展冷链物流，打造国际冷链物流基地。完善冷链物流基础设施，加快冷链物流装备与技术升级，打造集冷冻食品和水产加工、

交易、冷链物流等多功能于一体综合性冷链物流集聚区。推广和完善冷链物流标准体系，规范农产品、水产品、冷冻食品冷链物流运行管理，依托信息技术和冷冻冷藏技术，支持健全冷链温度监控体系和追溯体系，确保生鲜食品在生产流通各环节的品质和安全。

专栏 6：冷链物流工程

骅达国际海产品及肉类冷链交易中心。骅达国际海产品及肉类冷链交易中心由烟台骅达农产品冷链物流有限公司开发建设。依托烟台完善的海参产业供应链优势，搭建全新的海参供应链服务平台，打造成集综合电子交易平台、后援支持服务平台、综合展示营销平台、防伪追溯云计算平台四位一体的水产品综合交易平台。该平台集成智慧冷库、国际农海产品直供中心和国标海参加工展销中心、创客孵化中心、食品质量检测中心和海洋文化博物馆等多种业态，向国内外海参行业提供“全行业、全要素、全流通”的“交易所—电子商务”复合解决方案，建设多元共赢的海参要素交易生态圈。

齐畅物流冷链配送中心。齐畅物流冷链配送中心由山东齐畅冷链物流股份有限公司投资建设，主要服务包括冷冻食品、常温及低温乳制品等多温度带食品品牌代理、经销及配送。该配送中心拟利用先进的信息技术管理手段改造升级，打造山东省最大的多温生鲜冷链仓储、分拣、配送中心。通过将不同品牌、多温度属性的货物集中起来，采用干线运输和城市配送相结合的配送模

式统筹路线、货物装载的优化，从而有效提高车辆利用率，降低物流成本。

烟台瑞通城市物流服务中心。烟台瑞通城市物流服务中心由烟台瑞通物流有限公司投资建设，项目以食品安全为核心，以加工、销售、储藏为导向，以服务城市为发展目标，以打造胶东地区最完整的冷链产业链为体系，以整合山东半岛及东北亚地区的冷链物流配送为资源，构筑跨区域冷链物流配送中心。

（七）保税物流工程

发挥“东方海上丝绸之路首航地”历史优势，积极融入国家“一带一路”战略，适应外贸发展方式转变要求，不断完善烟台港口、空港的口岸物流服务功能，推进电子口岸、大通关以及通关一体化建设。加大烟台保税港区建设力度，重点发展保税加工、保税物流等产业。推进中韩（烟台）产业园和烟台保税物流中心（B型）的建设，积极推动申请中国（山东）自由贸易试验区烟台片区，大力发展口岸物流、保税物流、国际贸易、国际中转保税加工等。

专栏 7：保税物流工程

中韩（烟台）产业园。中韩（烟台）产业园是中韩自贸协定框架下中韩两国共建的产业园区。借势中韩自贸区建设，以中韩（烟台）产业园为载体，搭建中韩两国人流、物流、资金流、信息流交汇集聚便捷通道，打造对韩经贸合作“升级版”。推进中韩（烟台）产业园核心区、扩展区、联动区协调发展，努力打造中韩自

贸区产业合作示范区和东北亚综合国际物流枢纽。

烟台保税物流中心（B型）。烟台保税物流中心（B型）由玖龙（中国）资源配送有限公司投资开发建设，位于烟台市福山区回里镇。本项目主要经营以造纸原料为主的再生资源及其它各类物品的进出口交易。项目建成后将成为全球最大的造纸原料交易配送中心。

烟台蓬莱国际机场保税物流功能区。延伸烟台保税港区服务，建设空港保税物流功能区，重点发展综合航空器材、配件等保税服务业务和保税备货模式跨境电商业务，实现航空港保税物流运作专业化、集约化、规模化，使空港在更大范围和更高层次上适应国际物流发展需要。

（八）物流标准化工程

按照重点突出、科学适用的要求，加快物流技术、装备、流程、服务、安全等标准的推广应用。支持仓储设施、转运设施、运输工具、停靠和装卸站点的标准化建设和改造，推广应用国家标准化托盘、标准化周转箱、集装箱和厢式货车等标准化设备，推动条形码、射频识别 RFID、自动分拣新技术等物流技术及智慧物流信息标准化建设。着力推进国家物流标准化试点城市建设，依托重点领域大型物流企业、配送中心以及生产制造企业加快制定企业标准，在有关企业率先使用水产品冷链、食品冷链、农产品和气调库建设等物流作业和物流服务地方标准，并争取上升为国家行业标准。

专栏 8：物流标准化工程

推动建立社会化的托盘共用体系。鼓励各类生产、流通企业主体推广使用标准托盘及循环共用，鼓励对非标准托盘进行标准化更新，增加标准托盘使用量。支持托盘使用方租赁标准托盘，或盘活存量标准托盘开展社会化租赁共用服务，推广带托盘运输。支持围绕标准托盘的循环利用建立公共服务体系，从标准托盘租赁、维修、保养、调度、服务网点建设、信息化管理等方面为托盘循环共用提供专业化服务。

提高物流设施设备和服务标准化水平。加强在成套仓储技术、物流中心建设等领域的标准化建设力度，支持重点企业建设标准化仓储配送中心和物流技术标准展示平台。支持仓储、包装、分拣、装卸、配送的流程服务标准化，促进物流单元化、一体化作业。支持快消品、农副产品、药品、电商、冷链等重点物流领域服务的标准化，建立企业物流标准体系，提升服务水平。

（九）物流信息平台工程

以烟台市积极打造“智慧城市”为契机，推进实施“互联网+”高效物流，加快互联网、大数据、云计算、物联网、北斗导航、地理位置服务、生物识别等现代信息技术在物流跟踪、认证、交易、支付、监管、信用评价等环节的应用推广。鼓励物流信息平台创新发展，发挥物流信息平台在优化整合物流资源、促进信息互联互通、促进物流组织化程度中的重要作用，以系统互联、信息共享、资源共用为重点，推动物流活动数据化、物流信息标准

化和物流数据开放化。扶持运输配载、共同配送、智慧港航和无车承运等各类专业化、特色化信息平台创新发展。

专栏 9：物流信息平台工程

烟台市智慧港航平台。广泛应用互联网、大数据、云计算等先进科技，整合现有港口信息平台，加强与海关、检验检疫、海事等信息资源互联互通，建成集港口行政管理、经营运营服务管理、通关监管管理、现代物流服务与交易管理、安防管理、信息增值服务等于一体的现代化信息系统，打造西港区智慧应用示范港区。

烟台智慧空港平台。整合机场、航空公司、朗越物流等重点货物服务代理企业、服务供应商等信息平台，加强与联检单位的信息互联互通，建成现代化空港综合信息服务平台。

城乡共同配送公共信息服务平台。鼓励烟台川大物流有限公司、山东纵扬网络科技有限公司等有关企业，整合物流行业资源，实现物流数据的集成、共享及应用，建立“公开、公平、公正”的网上交易模式，建设一个覆盖全市的城乡共同配送公共信息服务平台，提高城乡配送服务能力。平台以分布在各区市县的物流配送中心为基地，通过 GPS 系统、GIS 系统（地理信息），实现资源整合、线路优化、车辆管理、运输监控管理、车辆实时跟踪调度和绩效管理等功能，构建全市统一调度指挥的配送运输、信息服务、业务结算及业务应用 SAAS 系统等现代物流电子商务服务平台。

无车承运人信息平台。鼓励物流企业以国家无车承运试点为

契机，积极发展无车承运人信息平台。支持烟台市一点科技有限公司无车承运人信息平台试点，平台依托互联网、大数据、云计算等技术，通过管理和组织模式的创新，集约整合和科学调度车辆、站场、货源等零散物流资源，通过完善的物流运输管理流程、安全监控手段、结算对账机制等，快速完成相关物流信息的传递与交互，打造货主、承运商、司机三方的完美闭环生态链，有效提升运输组织效率，规范市场主体经营行为，推动货运物流业转型升级。

智慧流通平台。鼓励山东万商购电子商务有限公司在现有上游厂商经销商、下游零售商资源的基础上，运用移动互联网、物联网、云计算、大数据等先进技术，以快消品领域为切入点，形成覆盖全市范围的 B2B2C 供应链交易平台；平台实现与烟台市主要快消品生产企业对接，实现厂商与渠道、重点零售终端的库存共享、自动补货能力；支撑重点企业面向细分市场个性化需求的柔性化生产。建立酒水、食品饮料等重点产品的追溯体系，形成产、供、销、监管的一体化管理。

（十）应急物流工程

加强应急物流建设，以军民融合式应急物流为抓手，建立统一协调、反应迅捷、运行有序、高效可靠的应急物流体系，建设集满足多种应急需要为一体的物流中心，形成一批具有较强应急物流运作能力的骨干物流企业。加强应急仓储、中转、配送设施建设，提升应急物流设施设备的标准化和现代化水平，搭建全市

应急配送网络，实现统一、科学的运输与配送，提高应急物流效率和应急保障能力。建立应急救灾物资储备管理信息系统，优化信息流程、业务流程和管理流程，提高应急物资储备管理水平。

六、保障措施

（一）加强组织领导

发展现代物流业对烟台推进供给侧结构性改革、引领经济发展新常态意义重大，应加强对物流业发展的组织和领导。一是成立市促进现代物流业发展工作领导小组，由主管市长任领导小组组长，发挥政策引导、综合协调、宏观指导、运行调控、督促检查等职能。二是成立市物流业发展办公室，强化对物流业的管理、指导、协调和服务，承担研究制定物流业发展规划、政策并组织实施；推进物流业的标准化和信息化；组织物流示范工程和重点项目的实施；对物流新技术、新设备的推广应用；承担市物流业发展领导小组的日常工作。三是全市各有关部门要各司其职，密切配合，共同落实物流业中长期发展目标任务，扎实推进物流业发展。四是理顺区市县物流业的管理体制，各区市县要明确物流业管理机构，落实政策措施，强化对物流业发展目标的考核，做好园区建设、项目引进、日常管理等工作。

（二）加大政策支持

市政府应根据物流发展需要和财力可能，设立市现代物流业发展专项资金，每年安排若干财政预算资金作为引导资金，对物流园区（中心）规划、物流信息平台建设、物流项目策划论证、

企业品牌建设、重点项目建设、招商引资、人才培养、管理创新、技术创新及标准化推广等方面给予支持。支持物流企业利用工业企业旧厂房、仓库和存量土地资源建设物流设施或提供物流服务。积极贯彻《财政部国家税务总局关于继续实施物流企业大宗商品仓储设施用地城镇土地使用税优惠政策的通知》(财税〔2017〕33号),进一步明确物流企业认定范围,对物流大宗商品仓储设施用地减征相关土地使用税;不断拓宽融资渠道,鼓励金融机构加强对物流企业的信贷支持,定期开展银企对接活动,鼓励物流企业积极进入沪深主板、创业板、新三板、战略新兴板等多层次资本市场上市融资。在条件成熟时,组建政府引导产业基金,扶持现代物流业中小企业创业发展。

(三) 优化市场环境

要按照简政放权、放管结合、优化服务的要求,进一步完善相关领域市场准入制度。清理和简化物流领域收费项目,降低收费标准,切实减轻企业负担。进一步规范物流企业经营活动,杜绝非法收、运、储、送违禁物品和危险物品行为。加强对物流企业的安全监管工作,督促企业切实履行安全主体责任。加强对设施设备和运输车辆的检验检测,保证车辆安全性能达标,设备状态良好。禁止超载运输,规范超限运输。

(四) 强化人才培养

要构建强有力的人才支持体系,制订物流人才中长期引进和培养计划,建立和完善多层次、多元化教育培养体系。促进产学

研深度合作，引导高校、科研机构与骨干企业联合建立物流培训和试验基地，多渠道培养复合型物流高端人才。吸引和聘用国内外高级人才，特别是对供应链管理、企业管理及网络信息技术等具有综合能力的复合型高层次人才。组织实施物流业技术和管理人才培养工程，积极搭建人才交流平台。完善在职人员培训体系，鼓励培养物流业高层次经营管理人才，并积极开展职业培训，提高物流业从业人员的整体素质。

（五）完善统计体系

要进一步完善物流业统计调查制度和信息管理制度，建立科学的物流业统计调查方法和指标体系，构建组织体系完善、调查方法科学、技术手段先进、队伍素质优良的现代物流统计体系。加强社会物流统计核算和重点物流企业统计调查工作，提高统计数据的准确性和时效性，特别是定期对相关数据进行统计、分析，及时发布物流业成长和运行情况报告，进一步提升物流统计分析水平，完善货类、货量、货值、流向、运价和行业贡献等统计指标，注重对物流发展中出现的新问题、新情况、新趋势的跟踪研究，为政府宏观管理和企业经营决策提供参考依据。

（六）发挥协会作用

要更好地发挥烟台市物流协会等行业协会的桥梁和纽带作用，做好调查研究、技术推广、标准制订、资质评定、宣传推广、信息统计、咨询服务、人才培养、专题研究、国际合作等方面的工作。鼓励行业协会不断健全和完善各项行业基础性、创新性工

作，积极推动行业规范自律和诚信体系建设，致力于制订行业规范、维护行业市场秩序，开展信息交流、协调市场价格和市场推介，提高从业人员素质，维护行业合法权益，推动物流行业健康发展。

附表：烟台市物流业发展中长期规划近期重点项目

一、物流基础设施类

序号	项目名称	项目位置	建设性质	建设/开发主体	规划面积	建设内容
1	烟台国际物流综合园区	烟台经济技术开发区	续建	烟台国际物流园区管理委员会	23 平方公里	依托烟台港西港区、蓬莱国际机场、德龙烟铁路和荣乌高速公路等综合交通，充分发挥海港、空港“双港”辐射以及开发区产业优势，打造面向胶东半岛的物流总部基地和资源要素整合平台，提供物流总部经济、公铁海联运、会展商务、工业物流、商贸物流等现代物流服务。
2	烟台商贸物流园区	福山区	续建	烟台国际商贸物流园中心	12 平方公里	依托福山区回里镇区位和交通优势，着重发展城乡物流配送、快递快运分拨、保税物流、商贸批发、电商物流、冷链物流、物流装备、汽车后市场供应链和综合商务服务等九大服务功能，着力构建烟台市商贸物流体系核心区，建设成为集保税、仓储、配送、快递、快运、商贸、物流创新创业等功能于一体的现代化区域性国际商贸物流新区。
3	山东烟台物流园区	福山区	新建	山东烟台物流园有限公司	2.13 平方公里	围绕铁路多式联运港、公路物流港和综合服务中心建设，以“供应链+平台+核心客户”为开发运营思路，充分发挥铁路运输优势，整合烟威地区物流市场要素和资源，引领烟威地区传统物流向现代物流转型，辐射和带动相关产业协同发展，发展成为烟威地区最大的集散、仓储、配送、电子商务等多功能于一体的现代化多式联运综合商贸物流基地。

序号	项目名称	项目位置	建设性质	建设/开发主体	规划面积	建设内容
4	烟台保税物流园区	烟台保税港区	续建	烟台保税港区管委会	2平方公里	依托烟台保税港区政策功能优势，发展保税仓储、国际采购、分销配送、国际中转和商品展示等多项服务功能，建设国际葡萄酒、进口奶类、美国 CNE 商品、欧洲进口商品等展示交易和中日韩跨境贸易电子商务等多个功能区。
5	龙口现代临港综合物流园区	龙口市	续建	龙口经济开发区管委会	35平方公里	依托烟台港龙口港区、德龙铁路和荣乌高速公路等综合交通优势，以煤炭、铝矾土、化工产品、木材、中非杂货为特色物流品牌，拓展集装箱、矿石和粮食等货源，提供贸易、集疏运、口岸物流、保税仓储、物流金融、国际物流、加工增值和出口退税等多项服务功能。
6	深国际·烟台综合物流港	芝罘区	新建	深圳国际控股有限公司	200亩	充分发挥烟台到大连航线“黄金水道”优势，依托物流基础设施和物流信息服务两大平台，实现交易展示中心、甩挂分拨中心、城际物流专线集运分拨中心、现代仓储配送中心、电子商务聚集区、信息及供应链管理中心、物流企业区域总部基地、配套服务中心等八大功能，建设渤海湾城市物流综合体。
7	芝罘区·华中物流流心	芝罘区	续建	烟台华海物流园有限公司	280亩	依托现有跨境电商、国内快递物流和物流专线服务市场资源，打造“互联网+”线上线下联动的“物流淘宝”生态圈，升级发展成为引领物流业创新的第四方物流平台集成服务商。

序号	项目名称	项目位置	建设性质	建设/开发主体	规划面积	建设内容
8	烟台恒邦物流国际中心	牟平区	新建	烟台恒邦物流股份有限公司	500 亩	规划建设仓储货运、进口商品保税、商品加工包装、汽车交易、综合服务等功能区，以仓储为主导，以区域配送为特色，以原材料物料加工分拨为拓展，以物流信息技术应用为支撑，建成制造、商贸、物流三业联动的现代化物流中心。
9	莱山烟台商贸物流中心	莱山区	续建	烟台市供销社	1000 亩	利用原烟台莱山机场改建通用机场的有利条件，依托“北方城大型批发市场”现有市场资源，建设集汽车展示、交易、会展、仓储物流、商业服务、电子商务、文化办公、娱乐休闲与体验等多项功能于一体的商贸物流中心。
10	烟台传化物流智慧科技城	福山区	新建	浙江传化公路物流发展有限公司	1500 亩	依托公路运输，以基础性、社会性为特征，通过信息化整合物流服务、物流载体和物流需求三大货源，为货主企业、物流企业以及行政审批、金融保险、中介和物业服务等支持性部门相关业务开展提供信息交易、运输、配送、中转、装卸搬运、储存、多式联运和配套服务等综合服务。
11	高新区医药物流中心	高新区	续建	山东康诺盛世医药有限公司 世盛医药有限公司 康诺医药有限公司 盛世医药有限公司	200 亩	以山东康诺盛世医药有限公司、山东天成医药有限公司、国药控股（烟台）有限公司等骨干医药企业为依托，通过整合烟台乃至山东省的医药产业资源，建设集医药商贸、物流、研发、会展、科普、电子商务等功能为一体的医药商贸物流中心。

序号	项目名称	项目位置	建设性质	建设/开发主体	规划面积	建设内容
12	家家悦综合物流中心	烟台临港工业区	新建	烟台市顺悦物流有限公司	200亩	规划建设生鲜加工车间、仓储配送中心、配套附属工程以及生鲜加工设备，建设常温及生鲜产品仓储配送、农产品加工和包装等多项功能于一体的现代物流中心。
13	莱州文峰物流城	莱州市	续建	山东怡德福物流运营管理有限公司	400亩	规划建设物流信息、电子商务、零担、快递、医药、农副产品展示交易等物流服务区，以及长途汽车总站和商务配套设施，打造集仓储、运输、信息、电子商务及农副产品展示交易等一体的商贸物流中心。
14	宏达仓储物流中心	栖霞市	续建	栖霞市宏达运输有限公司	150亩	项目建设现代化仓储设施，并在仓库屋顶棚安装光伏电池组件实现发电上网。项目以新能源为特色，实行物流信息化管理和机械化作业，满足业主仓储物流需求。
15	海阳毛衫创新园	海阳市	续建	海阳信诚制衣有限公司	1000亩	规划建设文化、产业、旅游、管理和商务五大功能板块，打造一个集毛衫研发设计、生产、交易、物流、培训、企业孵化、文化和旅游等功能于一体的毛衫生态产业园区。
16	航空国际物流中心	烟台经济技术开发区	新建	烟台国际机场集团有限公司	900亩	主要服务于精密电子、海珍品、特色农产品和生物医药等产业物流需求，推进国际快递、国际中转等航空物流服务，发展空海、空铁、空陆联运，拓展融资租赁、设施维修、贸易展示等增值服务。

序号	项目名称	项目位置	建设性质	建设/开发主体	规划面积	建设内容
17	莱阳郑明物流配送中心	莱阳市	新建	上海郑明现代物流有限公司	115 亩	主要建设高科技智能化温控仓储和温控供应链物流配送中心，以提供低温冷冻仓储和冷链运输配送服务为基础，发展基于供应链的贸易、物流、金融一体化服务。
18	招远市滨海产业园物流业中心	招远市	续建	招远市金都物流中心管委会	3675 亩	项目分为仓储区和加工包装区。其中，加工包装区布置在临站物流产业园的东侧；仓储区布置在临站物流产业园的西侧。另外，在临站物流区中央设置混合用地和公共绿地，为其单身职工提供住宿、餐饮、日常购物、休闲娱乐等服务。
19	桃村农资物流中心	栖霞市	续建	烟台市供销社（烟台市农业生产资料总公司）	320 亩	建设胶东地区化肥、农药物流配送中心，建设农资检验检测中心，建设农机交易市场，形成农资商品仓储、交易、配送于一体的物流中心。
20	深圳诺普信保物流园	福山区	续建	烟台顺泰植保科技有限公司	120 亩	依托农资分销平台—烟台农资网，利用多层次的网络农户互动社区，整合社会物流车辆、运力资源，打造全新的农资城乡物流配送体系。
21	益商物流 SOHO 产业园	芝罘区	新建	烟台益商物流有限公司	200 亩	利用电子商务平台和现代物流设施，为供应商和零售商户商品流通环节，实现快速消费商品的一站式采购和共同配送，最大限度提高货源组织效率和资金使用效率，降低商贸物流相关企业经营成本，推动烟台商贸物流业的发展。
22	际达国际农产品冷链交易中心	烟台经济技术开发区	新建	烟台产流有限公司	400 亩	依托烟台完善的海参产业供应链优势，搭建全新的海参与供应链管理服务平台，打造成集综合电子交易平台、后援支持服务平台、综合展示营销平台、防伪追溯云计算平台四位一体的水产品综合交易平台。

序号	项目名称	项目位置	建设性质	建设/开发主体	规划面积	建设内容
23	齐畅物流冷链配送项目	莱山区	续建	山东齐畅冷链物流股份有限公司	150亩	主要服务包括冷冻食品、常温及低温乳制品等多温带食品品牌代理、经销及配送。该配送中心拟利用先进的信息技术管理手段升级改造，打造山东省最大的多温生鲜冷链仓储、分拣、配送中心。
24	烟台保税物流中心(B型)	福山区	新建	玫龙(中国)资源配送有限公司	713亩	主要经营以造纸原料为主的再生资源及其他各类物品的进出口交易。规划项目建成后年交易及配送废纸1000万吨、木浆500万吨，将成为全球最大的造纸原料交易配送中心。
25	顺丰烟台智能综合物流基地	-	新建	顺丰速运(集团)有限公司	150亩	支持顺丰烟台智能综合物流基地项目建设，项目以物流转运中心、智能仓储和综合服务配套为依托，打造山东半岛地区重要的快递电商物流基地，其功能将辐射整个半岛地区，辐射至日韩等地。
26	恒通物流股份有限公司综合物流园	龙口市	续建	恒通物流股份有限公司	205亩	具备城乡配送、电商物流、零担专线等功能要求，将有效提高烟台市物流组织化水平和衔接效率，促进区域内物流业的“降本增效”。
27	道恩国际物流港物流中心	龙口市	续建	山东荣畅物流有限公司	500亩	依托道恩集团塑料贸易量全国第一的货源优势，充分利用园区内铁路及仓储设施，以化工塑料、钛白粉、矿粉、铝锭等货源为基础，开展多式联运、海关监管、保税仓储、金融保险服务、国际物流配送、中哈产业合作、国内外商品展销、电商平台及电商物流、进出口加工和增值服务、物流信息处理和资讯服务等。

二、物流信息平台类

序号	项目名称	建设/开发主体	主要内容
1	烟台市智慧港航平台	烟台市港航管理局	广泛应用互联网、大数据、云计算等先进技术，整合现有港口信息平台，加强与海关、检验检疫、海事等信息资源互联互通，建成集港口行政管理、经营运营服务管理、通关监管管理、现代物流服务与交易管理、安防管理、信息增值服务等于一体的现代化信息系统，打造西港区智慧应用示范港区。
2	烟台智慧空港平台	烟台国际机场集团有限公司	整合机场、航空公司、服务代理企业、服务供应商等信息平台，加强与联运单位的信息互联互通，建成现代化空港综合信息服务平台。
3	山东朗越“易通关”关务管理系统	山东朗越国际运输服务有限公司	为企业提供 ERP 系统与电子口岸申报系统的数据自动导入服务，并提供安全支持、标准转换、看板管理、知识助手、申报校验等增值服务，从而推动企业实现通关自动化、无纸化，增强业务透明度，提高运作效率，降低运作成本。
4	城乡共同配送公共信息平台	烟台川大物流有限公司、山东纵扬网络科技有限公司等企业	整合物流行业资源，实现物流数据的集成、共享及应用，建立“公开、公平、公正”的网上交易模式，建设一个覆盖全市的城乡共同配送公共信息平台，提高城乡配送服务能力。平台以分布在各区市县的配送中心为基地，通过 GPS 系统、GIS 系统（地理信息），实现资源整合、线路优化、车辆管理、运输监控管理、车辆实时跟踪调度和绩效管理等功能，构建全市统一调度指挥的配送运输、信息服务、业务结算及业务应用 SAAS 系统等现代物流电子商务服务平台。

序号	项目名称	建设/开发主体	主要内容
5	无车承运人信息平台	烟台市一点科技有限公司	<p>鼓励物流企业以国家无车承运试点为契机，积极发展无车承运人信息平台。支持烟台市一点科技有限公司无车承运人信息平台试点，平台依托互联网、大数据、云计算等技术，通过管理和组织模式的创新，集约整合和科学调度车辆、站场、货源等零散物流资源，通过完善的物流运输管理流程、安全监控手段、结算对账机制等，快速完成相关物流信息的传递与交互，打造货主、承运商、司机三方的完美闭环生态链，有效提升运输组织效率，规范市场主体经营行为，推动货运物流业转型升级。</p>
6	智慧流通平台	山东万商购电子商务有限公司	<p>鼓励山东万商购电子商务有限公司在现有上游厂商经销商、下游零售商资源的基础上，运用移动互联网、物联网、云计算、大数据等先进技术，以快消品领域为切入点，形成覆盖全市范围的B2B2C供应链交易平台；平台实现与烟台市主要快消品生产企业对接，实现厂商与渠道、重点零售终端的库存共享、自动补货能力；支撑重点企业面向细分市场个性化需求的柔性化生产。建立酒水、食品饮料等重点产品的追溯体系，形成产、供、销、监管的一体化管理。</p>
7	多式联运与甩挂运输综合服务平台	深圳国际控股有限公司与渤海轮渡股份有限公司合资公司	<p>依托烟台、大连综合交通枢纽，以烟大航线陆海多式联运“一体化”运营为核心，吸引聚集多式联运运力、资金、信息、客户等行业资源，打造多式联运与甩挂运输综合服务平台。该平台以多式联运车源、货源以及票务三大中心相结合，建立起全程“一次委托”、运单“一单到底”、结算“一次收取”的服务方式，支持企业应用电子运单、网上结算等互联网服务新模式，建成渤海湾地区专业化多式联运综合服务平台。</p>

序号	项目名称	建设/开发主体	主要内容
8	汽车零部件产业供应链服务平台	上汽、中瑞、宝井等汽车零部件物流企业	以福山区、龙口市、莱州市等省级汽车零部件出口基地为依托，以上汽、中瑞、宝井等汽车零部件龙头企业为依托，打造成为胶东半岛重要的汽车零部件产业园和供应链服务中心。通过整合汽车产业供应链上下游资源，实现资源的有效配置，共建共享，全力打造高效、敏捷、低成本的汽车零部件产业供应链管理体系。
9	葡萄酒供应链管理平台	张裕集团	支持张裕集团依托烟台完善的葡萄酒产业优势和张裕品牌优势，建设葡萄酒供应链管理平台。平台以葡萄酒交易为核心，以“种植基地+酒庄”供应模式为支撑，建设线上葡萄酒电商平台和线下完善的保税物流网络，全力打造“一站式”葡萄酒供应链服务体系。
10	能源装备制造供应链集成总承包服务平台	杰瑞集团	支持杰瑞集团建设能源装备制造供应链集成总承包服务平台，凭借其在油气和电力领域装备制造、技术服务、工程承包、投资运营等方面的实力，为客户提供高效灵活的一体化解决方案，提供技术服务、工程服务、工程总承包（EPC）等多种服务，开展市场调研、产品设计、工程监理、工程施工、系统控制、运营维护等业务。围绕“一带一路”发展战略，走出国门，推进国际产能和装备制造合作，承接国际重大工程项目，由工程承包向标准技术输出、信息系统集成、交钥匙工程、系统解决方案方向发展。
11	供销社城乡配送体系项目	烟台市供销社	烟台市供销社发挥城市共同配送试点优势，利用现有配送节点和城乡末端配送点，进一步优化城乡配送网络，逐步推进服务全市的城乡共同配送体系建设。

主要建设内容		建设/开发主体	项目名称	序号
12	依托智慧物流 APP，开展同城配送物流信息业务，整合电商物流、微商配送、外卖配送等货源，通过平台认证的物流配送车辆、运力资源等进行服务众包，将社会闲置车辆资源纳入到城市配送中，形成新的城市物流配送体系。	山东纵扬网络科技有限公司	牛到家同城配送平台	
13	支持烟台电商平台发展，在“烟台苹果网”基础上，建设以烟台苹果为主，涵盖大樱桃、莱阳梨、海阳白黄瓜、海阳网纹瓜等有特色的生鲜产品以及水果、蔬菜、海产等领域深加工食品的电子商务交易平台，提供交易以及行业资讯、企业采购、种养科教、特色农产品、跨境电商和金融服务等增值服务，全力打造一个制定行业规范、实现行业自律的垂直电商平台。	烟台市果品总公司	烟台果品电商平台	
14	支持张格庄大樱桃市场、程果冷链物流中心为代表的本地电商物流企业进一步发展樱桃、苹果等农产品电商物流，实现农产品“网上订购—采摘—快速派送”，为农户提供从销售推广、收寄运输到金融支撑、客服保障的一体化服务。	烟台程果农业发展有限公司	农村电商物流项目	
15	在现有烟台市区网络覆盖的基础上，进一步向烟台周边县市延伸，形成衔接生产商、经销商、零售商、消费者的多层次、多元化、双向流通的城乡共享物流体系。	山东万商购电子商务有限公司	万商购快消费品供应链综合服务平台	

